

HOTĂRÂREA NR. _____
privind aprobarea instituirii de parcări supuse taxării pe domeniul public/privat
al municipiului Craiova, a cuantumului taxelor pentru anul 2026 și a
Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe
domeniul public/privat al municipiului Craiova

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 30.10.2025;

Având în vedere referatul de aprobare nr.355760/2025, raportul nr.355764/2025 întocmit de Direcția Servicii Publice și raportul de avizare nr.357121/2025 al Direcției Juridice, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ prin care se propune aprobarea instituirii de parcări supuse taxării pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, a cuantumului taxelor pentru anul 2026 și a Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova;

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legii contabilității nr.82/1991, actualizată, Legii nr.227/2015 privind codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr.207/2015 privind codul de procedura fiscală, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr.155/2010, republicată, a Poliției Locale, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr.1332/2010 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de organizare și funcționare a Poliției Locale, Normativ pentru proiectarea parcajelor, indicativ NP 24-2022, Legii nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr.965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006 și Legii nr.52/2003 privind transparența decizională, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. 2 lit. d coroborat cu alin. 7 lit. n, art. 139 alin. 3 lit. h, art. 154 alin. 1 și art. 196 alin. 1 lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

- Art.1.** Se aprobă instituirea de parcări supuse taxării pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, precum și cuantumul taxelor pentru anul 2026, conform anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.2.** Se aprobă Regulamentul privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, prevăzut în anexa nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.3.** Regulamentul prevăzut la art.2 din prezenta hotărâre, intră în vigoare începând cu 01.01.2026, dată la care își încetează efectele Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.31/2017, cu modificările și completările ulterioare.
- Art.4.** Primarul municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Relații cu Consiliul Local, Direcția Servicii Publice și Poliția Locală a Municipiului Craiova vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR,
PRIMAR,
Lia-Olguța VASILESCU**

**AVIZAT,
SECRETAR GENERAL,
Nicoleta MIULESCU**

MUNICIPIUL CRAIOVA

PRIMĂRIA MUNICILIULUI CRAIOVA

DIRECȚIA SERVICII PUBLICE

Serviciul Transport Public Local, Siguranța Circulației și Guvernanță Corporativă

Nr.355760/ .2025

Referat de aprobare

pentru aprobarea instituirii de parcări supuse taxării pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, a cuantumului acestora pentru anul 2026 si a Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova

Având în vedere prevederile:

- Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii contabilității nr. 82/1991 actualizată;
- Legii nr. 227/2015 privind codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 207/2015 privind codul de procedura fiscală, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 155/2010, republicată, a Poliției Locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 1332/2010 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de organizare și funcționare a Poliției Locale;
- Normativ pentru proiectarea parcajelor, indicativ NP 24-2022;
- Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006;
- Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională, cu modificările și completările ulterioare,
- Hotărârea Consiliului Local nr. 31/2017 privind instituirea de parcări supuse taxării, pe domeniul public, în municipiului Craiova si aprobarea regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova;

- Hotărârea Consiliului Local nr. 73/2019 privind modificarea, prin completare, a Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 31/2017 referitoare la instituirea de parcări supuse taxării, pe domeniul public al municipiului Craiova și aprobarea regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova;
- Hotărârea nr. 3/2025 a Comisiei de Sistematizare a Circulației Rutiere și pietonale;
- O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Propunem promovarea proiectului de hotărâre privind:

- aprobarea instituirii de parcări supuse taxării pe domeniul public/privat al municipiului Craiova și a cuantumului acestora pentru anul 2026,
- aprobarea Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova și, pe cale de consecință, începând cu 01.01.2026, data intrării în vigoare a regulamentului, încetarea efectelor H.C.L. nr. 31/2017, cu modificările și completările ulterioare.

**Primar,
Lia-Olguța VASILESCU**

**Director Executiv,
Delia Ciucă**

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și
legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului
Data:
Semnatura:

ANEXA NR.1 LA HOTĂRÂREA
CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI CRAIOVA NR. _____/2025

***Instituirea de parcări supuse taxării pe domeniul public/privat al municipiului Craiova
și a cuantumului acestora pentru anul 2026***

1. Taxă pentru parcare curentă pe domeniul public/privat al municipiului, cu excepția parcărilor cu plată prin SMS sau alte mijloace de plată, semnalizată cu indicator „Parcare cu Plată”:

- a) Autovehicule cu excepția celor de la punctele b și c: 116 lei/an;
- b) Autovehicule acționate electric: 49 lei/an;
- c) Mijloace de transport hibride: 49 lei/an.

2. Taxă pentru parcare pe domeniul public/privat cu plată prin SMS sau alte mijloace de plată, semnalizată cu indicator „Parcare cu Plată”: 2 lei/oră.

3. Taxă pentru parcare ocazională pe domeniul public/privat, cu plată prin SMS: 1 leu/zi; 27 lei/lună.

4. Taxa pentru parcare de reședință cu plată, pe domeniul public/privat al municipiului, pentru utilizatorii locurilor de parcare atribuite prin repartizare directă, se stabilește la:

a) persoane fizice:

Zona 0: 250 lei/an;

Zona 1: 200 lei/an;

Zona 2: 170 lei/an.

b) persoane juridice:

Zona 0: 500 lei/an;

Zona 1: 400 lei/an;

Zona 2: 340 lei/an.

REGULAMENT

privind aplicarea taxei pentru parcarele autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova

CAPITOLUL 1. DISPOZIȚII GENERALE

Art.1 Prezentul Regulament stabilește cadrul juridic unitar pentru administrarea parcărilor publice, raporturile dintre administratorul parcărilor publice și utilizatorii acestora, precum și cadrul juridic pentru aplicarea taxei pentru parcarele autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova în conformitate cu reglementările, cu modificări și completări ulterioare, prevăzute în :

- Ordonanța Guvernului nr.71/2002, privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 10/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările ulterioare;
- Legea contabilității nr.82/1991, republicată, cu modificările ulterioare;
- Legea nr.227/2015 privind codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.207/2015 privind codul de procedura fiscală, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.155/2010 republicată a Poliției Locale, cu modificările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.1332/2010 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de organizare și funcționare a Poliției Locale;
- Normativul proiectare parcări NP 24-2022;
- OUG 57/2019 Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

- Legea nr 203/2018 privind măsuri de eficientizare a achitării amenzilor contravenționale, cu modificările ulterioare;
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 10/2003 privind aprobarea formularelor tipizate pentru colectarea impozitelor, taxelor locale și a altor venituri ale bugetelor locale, cu modificările ulterioare;
- Ordonanța de urgență nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, cu modificările ulterioare;
- Regulamentul nr. 858/2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (Text cu relevanță pentru SEE);
- Hotărârile anuale ale Consiliului local al municipiului Craiova privind stabilirea impozitelor și taxelor locale.

Art.2(1) Regulamentul privind aplicarea taxei pentru parcare autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, reprezintă cadrul juridic care definește raporturile dintre Consiliul Local al Municipiului Craiova și deținătorul/utilizatorul autovehiculului care ocupă domeniul public al municipiului Craiova în scopul parcurii curente a autovehiculelor, al parcurilor cu taxă, al parcurilor ocazionale și al parcurilor de reședință.

(2) Dispozițiile prevăzute în prezentul Regulament au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, asigurarea parcurii autovehiculelor în condiții de siguranță, descongestionarea drumurilor publice din zona centrală și a drumurilor publice cu trafic intens, facilitarea accesului la obiectivele de interes public, protejarea pietonilor prin asigurarea unor condiții prielnice de circulație pe trotuare.

Art.3 În înțelesul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos se definesc după cum urmează:

- a) zona de staționare - sector al domeniului public/privat destinat staționării autovehiculelor, delimitată prin marcaj rutier longitudinal, aflată între partea carosabilă a drumului și zona pietonală;
- b) parcare - sector al domeniului public/privat amenajat sau neamenajat, utilizat în scopul staționării autovehiculelor, având funcțiuni și regim de utilizare identic cu ale zonei de staționare;
- c) parcare publică - totalitatea parcurilor amenajate aflate pe domeniul public/privat al municipiului Craiova;

- d) staționare - imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată mai mare de 5 minute;
- e) proces – verbal de constatare a contravenției - act emis de agentul constatator prin care se constată și se sancționează deținătorul/utilizatorul unui autovehicul parcat pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, fără a respecta prevederile prezentului Regulament;
- f) autovehicul - vehiculul echipat, prin construcție, cu un motor cu propulsie, în scopul deplasării pe drum;
- g) deținător (proprietar) - persoana al cărui nume este înscrisă în certificatul de înmatriculare al autovehiculului (calitatea de proprietar);
- h) utilizator - conducătorul auto al autovehiculului care se află oprit sau staționat în parcurile aflate pe domeniul public/privat;
- i) parcare curentă a autovehiculelor - staționarea în mod obișnuit a unui autovehicul pe proprietatea publică/privată a unității administrativ - teritorială în care se află sediul, domiciliul sau reședința utilizatorului;
- j) drumuri publice - drumuri de utilitate publică și/sau de interes public destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărare a țării; acestea sunt proprietate publică / privată și sunt întreținute din fonduri publice, precum și din alte surse legal constituite;
- k) drumuri - căi de comunicație terestră special amenajate pentru circulația vehiculelor și a pietonilor. Fac parte integrantă din drum: ampriza și zonele de siguranță, podurile, podețele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile, construcțiile de apărare și consolidare, trotuarele, piste pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, bretelele de acces, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, spațiile de serviciu sau control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostradă și/sau drum și bretelele de acces, terenurile și plantațiile din zona drumului, mai puțin zonele de protecție;
- l) taxa de parcare - reprezintă contravaloarea serviciului public datorată autorității publice locale în conformitate cu prezentul Regulament, pentru ocuparea domeniului public/privat al municipiului Craiova de către un autovehicul;
- m) loc de parcare - spațiul din parcare sau din zona de staționare delimitat prin marcaj rutier;
- n) parcuri publice cu plată - parcuri amenajate pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, destinate staționării pe timp limitat a autovehiculelor pentru care utilizatorii/proprietarii au obligația achitării taxei de parcare, stabilită prin hotărârea consiliului local, semnalizate prin indicatorul „Parcare cu Plată”, însoțit de panoul adițional care conține cuantumul taxei și modalități de achitare;
- o) locuri de parcare rezervate pentru persoane cu handicap - locuri amenajate în parcurile publice, semnalizate cu panouri indicatoare pentru persoane cu handicap inscripționate cu semnul internațional pentru persoane cu handicap;
- p) marcaj rutier - modalitate de delimitare a terenului destinat parcurilor amenajate și locurilor de parcare conform normativelor și reglementărilor tehnice în vigoare;

- q) parcare ocazională - este staționarea pe domeniul public/privat al municipiului Craiova în scopul parării unui autovehicul înregistrat fiscal într-o altă unitate administrativ teritorială decât cea în care se află sediul, reședința sau domiciliul, după caz, al deținătorului/ utilizatorului vehiculului, cu excepția parcarilor publice cu plată, prin SMS;
- r) locuri de parcare rezervate pentru autovehiculele speciale - locuri amenajate în parcarile publice, semnalizate cu marcaj, pentru autovehiculele speciale de poliție, pompieri, salvare și utilități publice, aflate pentru intervenții temporare în zonele cu locuri de parcare rezervate;
- s) parări de reședință - parări amenajate la mai puțin de 30 m de frontul imobilelor, pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, aferente imobilelor cu destinația de domiciliu/reședință/sediu social.
- t) autorizație - document emis în conformitate cu prevederile prezentului Regulament ce atestă autorizarea folosirii unui loc de parcare în parcare de reședință pentru o durată de 1 an de la data emiterii;
- u) zonarea – perimetrul de delimitare a inelului de circulație;
- v) locurile de parcare repartizate pentru persoanele cu handicap – locuri amenajate în spațiile de parcare ale domeniului public/privat, cât mai aproape de domiciliul persoanelor cu handicap care au solicitat și au nevoie de astfel de parcare, semnalizate cu panouri/indicatoare pe care sunt inscripționate seria și numărul cardului – legitimație aferent persoanei îndreptățite, fiind locuri de parcare rezervate individual.

Art.4 Parcare autovehiculelor pe domeniul public/privat a municipiului Craiova se face cu respectarea prevederilor prezentului Regulament.

CAPITOLUL 2. ADMINISTRAREA PARCĂRILOR PUBLICE

Art.5 Administrarea serviciilor publice de parcare se face în scopul asigurării creșterii capacității de preluare a traficului, a îmbunătățirii condițiilor de deplasare pentru vehicule, precum și a creșterii gradului de siguranță a participanților la trafic.

Art.6 (1) În funcție de poziționarea acestora, parcarile se clasifică după cum urmează:

- a) parări amenajate pe străzi principale, după caz, pe suprafața carosabilă delimitate prin marcaje și indicatoare rutiere;
- b) parări amenajate pe străzi secundare sau pe străzile cu sens unic delimitate prin marcaje și indicatoare rutiere;
- c) parări amenajate pe alei carosabile laterale părții carosabile principale delimitate prin marcaje și indicatoare rutiere;
- d) parări amenajate pe platforme situate în afara zonei străzilor, delimitate prin marcaje și indicatoare rutiere.

(2) în funcție de modalitatea de exploatare, parcările se clasifică după cum urmează:

- a) parcări publice fără plată;
- b) parcări publice cu plată cu taxa de parcare;
- c) parcări de reședință.

Art.7 Domeniul public/privat aparținând municipiului Craiova, este structurat pe zone de parcare. Amenajarea locurilor de parcare se face de către autoritatea locală în colaborare cu Inspectoratului de Poliție al Județului Dolj. Locurile de parcare rezervate vor fi semnalizate prin indicatoare și marcaje rutiere. La realizarea marcajelor se va inscripționa cu vopsea pe carosabil numărul locului de parcare rezervat, număr ce va fi menționat în autorizația de rezervare loc parcare.

Art.8 Zonarea domeniului public al Municipiului Craiova este:

a. Zona 0 - perimetrul delimitat de străzile: Ion Maiorescu – Popa Șapcă – A.I. Cuza – Arieș – Eugeniu Carada – Mihail Kogălniceanu – Sfântu Dumitru – Felix Aderca – Madona Dudu;

b. Zona 1 - perimetrul delimitat de străzile: Bibescu – Brestei – Calea București – A.I. Cuza – Alexandru Macedonski – Mitropolit Nestor Vornicescu – Simion Bărnuțiu – Bujorului (tronson 1) – Mitropolit Firmilian – Calea Unirii – Bulevardul Știrbei Vodă – Matei Basarab – Madona Dudu;

c. Zona 2 - perimetrul cuprins între Zona 1 și limita administrativ - teritorială a municipiului Craiova.

Art.9 În funcție de specificul zonei și de nevoile populației, cu avizul Comisiei de Sistematizare a Circulației Rutiere și Pietonale, administratorul poate modifica tipul parcării conform clasificării prevăzute de art. 6 alin 2.

Spațiile special amenajate ca parcare vor fi delimitate prin marcaje și indicatoare instalate conform prevederilor O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art.10 În municipiul Craiova se aplică următoarele tipuri de parcări:

- a) parcare curentă pe domeniul public/privat al municipiului, cu excepția parcărilor cu plată prin SMS, semnalizată cu indicator „Parcare cu plată”;
- b) parcare pe domeniul public/privat cu plată prin SMS sau alte mijloace de plată, semnalizată cu indicator „Parcare cu Plată”;
- c) parcare ocazională pe domeniul public/privat, cu plată prin SMS.
- d) parcare de reședință cu plată, pe domeniul public/privat al municipiului.

Art.11 Utilizatorii serviciilor publice de parcare au următoarele drepturi:

- a) tratament egal și nediscriminatoriu;
- b) adaptabilitate la cerințele beneficiarilor;

- c) acces neîngrădit la informațiile publice privind serviciile de administrare a parcărilor publice aparținând domeniului public/privat al municipiului Craiova;
- d) beneficiază de prevederile hotărârilor, dispozițiilor și deciziilor cu privire la serviciile de administrare a parcărilor publice.

Art.12 Utilizatorii parcărilor publice au următoarele obligații:

- a) să respecte indicatoarele, marcajele și normele de utilizare a spațiului de parcare;
- b) să asigure securitatea interioară a vehiculelor prin închiderea geamurilor, încuierea ușilor, a capotei motorului și a portbagajului, precum și prin punerea în funcțiune a sistemului antifurt în raport de dotările tehnice ale autovehiculului;
- c) să nu execute în perimetrul parcării publice lucrări de reparații și întreținere a vehiculelor;
- d) să nu ocupe ilegal locurile de parcare cu autovehicule defecte sau cu alte obiecte;
- e) să răspundă pentru toate stricăciunile cauzate dotărilor și instalațiilor parcării, ca urmare a unor manevre greșite;
- f) să respecte prevederile Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor în municipiul Craiova.

Art.13 (1) Administratorul parcărilor nu răspunde de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în acestea.

(2) Administrarea parcărilor aflate pe teritoriul municipiului Craiova se realizează de către Consiliul Local al Municipiului Craiova, în calitate de administrator general și de drept, al bunurilor proprietate a unității administrativ-teritoriale, conform prevederilor legale.

(3) Prin hotărâre a consiliului local, administrarea parcărilor poate fi atribuită serviciilor și regiilor aflate în subordinea sa, ori societăților comerciale al căror acționar unic sau majoritar este Consiliul Local al Municipiului Craiova.

(4) În raport de atribuțiile legale, administrarea parcărilor poate fi dată unuia dintre compartimentele funcționale ale instituției Primarului, prin act administrativ.

Art.14 În caz de producere de eventuale daune, furturi, incendii la vehicule în zonele de parcare publică, administratorul parcărilor nu răspunde juridic.

Art.15 Salubritatea parcărilor publice se realizează de operatorii serviciului de salubritate.

Art.16 (1) Se interzice închiderea, depozitarea sau lăsarea de materiale ori obiecte în parcurile publice sau alăturate acestora.

(2) Se interzice conducătorului autovehiculului și pasagerilor ca, în timpul opririi sau staționării, să deschidă sau să lase deschise ușile acestuia ori să coboare fără să se asigure că nu creează un pericol pentru circulație.

SECȚIUNEA 2.1. PARCARE CURENTĂ PE DOMENIUL PUBLIC/PRIVAT, CU EXCEPȚIA PARCĂRILOR PRIN SMS, SEMNALIZATE CU INDICATORUL „PARCARE CU PLATĂ”

Art.17 (1) Persoanele fizice și/sau juridice cu domiciliu/ reședința /sediul/punct de lucru în municipiul Craiova care au în proprietate autovehicule înregistrate în evidența fiscală a Direcției Impozite și Taxe a Municipiului Craiova, care utilizează parcările de pe domeniul public/privat, cu excepția celor prevăzute la secțiunea 2.2 Parcare pe domeniul public/privat cu plată prin SMS, semnalizată cu indicatorul „Parcare cu plată”, au obligația de a achita taxa de parcare aferentă parcării curente pe domeniul public/privat.

(2) Taxa pentru parcare curentă pe domeniul public/privat, poate să fie achitată și de către persoanele fizice și/sau juridice care nu au domiciliul/reședința sediul/punct de lucru în municipiul Craiova, care optează pentru plata acesteia, cu obligativitatea de a completa Declarația fiscală pentru stabilirea taxei de parcare în cazul contribuabililor persoane fizice/juridice care nu au domiciliul/reședința/sediul/punct de lucru în municipiul Craiova, pusă la dispoziție de organul fiscal local, înscriind corect, complet și cu bună credință datele de identificare ale autovehiculului, respectiv marca, seria șasiului și numărul de înmatriculare, prevăzute de formular, declarație anexă parte integrantă din prezentul Regulament.

(3) Utilizarea domeniului public/privat de către autovehiculele din parcul auto al autorităților și organismelor din componența Sistemului Național de Management al Situațiilor de Urgență prevăzut în O.U.G. nr 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, cu modificările și completările ulterioare, Primăriei Municipiului Craiova și Poliției Locale a Municipiului Craiova, care utilizează locurile publice sau staționează pe proprietatea domeniului public/privat municipiului Craiova în vederea desfășurării activităților legale, precum și pentru prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență, asigurarea și coordonarea resurselor umane, materiale, financiare și de altă natură necesare restabilirii stării de normalitate, nu se consideră parcare curentă pe domeniul public/privat al Municipiului Craiova.

(4) Utilizarea domeniului public/privat de către autovehiculele aparținând operatorilor de transport și transportatorilor autorizați, în exercitarea serviciului de transport public local conform Legii 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, nu se consideră parcare curentă pe domeniul public.

Art.18 Persoanele fizice și/sau juridice care optează pentru plata taxei pentru parcare curentă pe domeniul public/privat al municipiului, cu excepția parcărilor prin SMS, semnalizată prin indicatorul „Parcare cu Plată”, au obligația în cazul schimbării numărului de înmatriculare al autovehiculului de a depune la organul fiscal local cartea de identitate și certificatul de înmatriculare a vehiculului, în termen de până la 5 zile lucrătoare de la modificarea survenită, în vederea actualizării

bazei de date informatice, pentru evitarea aplicării contravențiilor și sancțiunilor prevăzute la Capitolul 4 Contravenții și sancțiuni din prezentul regulament.

Art.19 Taxa pentru parcare curentă pe domeniul public/privat al municipiului, cu excepția parcarilor prin SMS, semnalizată prin indicatorul „Parcare cu Plată”, se aplică în cazul staționării în mod obișnuit a unui autovehicul într-un loc public din municipiul Craiova.

Art.20 Taxa pentru parcare curentă pe domeniul public/privat al municipiului, cu excepția parcarilor prin SMS, semnalizată prin indicatorul „Parcare cu plată”, se achită anual.

Art.21 În cazul în care autovehiculul este dobândit/înstrăinat în cursul unui an sau este înscris/radiat în/din evidența fiscală, taxa se recalculează începând cu data de întâi a lunii următoare celei în care a survenit modificarea, pentru a reflecta perioada din an pentru care taxa se datorează.

Art.22 Taxa se plătește anticipat, pentru parcare curentă pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, în cazul autovehiculelor, înregistrate în evidența fiscală a Direcției Impozite și Taxe a municipiului Craiova, aparținând persoanelor fizice și/sau juridice, până la primul termen de plată a impozitului mijloacelor de transport în anul fiscal de referință, după această dată, calculându-se majorări de întârziere, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art.23 Pentru parcare curentă a autovehiculului pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, deținătorul și utilizatorul acestuia trebuie să îndeplinească următoarele obligații:

- a) să achite taxa pentru parcare curentă pe domeniul public/privat al municipiului, cu excepția parcarilor prin SMS, semnalizată prin indicatorul „Parcare cu Plată”;
- b) să depună la organul fiscal local cartea de identitate și certificatul de înmatriculare a vehiculului, în cazul schimbării numărului de înmatriculare al autovehiculului, în termen de până la 5 zile lucrătoare de la modificarea survenită;
- c) să completeze Declarația fiscală pentru stabilirea taxei de parcare în cazul contribuabililor persoane fizice/juridice care nu au domiciliul/sediul/punct de lucru în municipiul Craiova.

Art.24 Direcția Impozite și Taxe din cadrul Primăriei Municipiului Craiova va încasa taxa pentru parcare curentă pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, cu excepția parcarilor prin SMS, semnalizată prin indicatorul „Parcare cu Plată”, prin următoarele modalități:

- a) la casieriile Direcției Impozite și Taxe din cadrul Primăriei Municipiului Craiova;

b) on-line, cu obligativitate respectării prevederilor art. 17, pct. (2) din prezentul Regulament, pentru persoane fizice/juridice care nu au domiciliul / sediul / punctul de lucru în municipiul Craiova;

c) mandat poștal;

d) cu ordin de plată;

e) alte modalități puse la dispoziție de Primăria Municipiului Craiova.

SECȚIUNEA 2.2. PARCARE PE DOMENIUL PUBLIC/PRIVAT CU PLATĂ PRIN SMS/APLICAȚIE, SEMNALIZATĂ CU INDICATORUL „PARCARE CU PLATĂ”

Art.25 Parcările pe domeniul public/privat cu plata prin SMS, semnalizate cu indicatorul „Parcare cu Plată”, sunt parcările amenajate în conformitate cu prevederile prezentului Regulament.

Art. 26 (1) În funcție de tipul parcării, se instituie următorul program:

a) pentru parcările rezidențiale, rezervarea locurilor de parcare va fi valabilă pentru intervalul orar 00:00 – 24:00.

b) pentru parcările cu taxă de parcare programul de taxare este de regulă 00:00 – 24:00, dar el poate fi modificat individual pentru fiecare parcare.

(2) În funcție de locație, programul de taxare al parcărilor cu taxă de parcare poate fi modificat individual, pentru fiecare parcare. Acesta va fi menționat pe indicatoare amplasate cu respectarea prevederilor legale. Totodată, administratorul parcării poate modifica tipul și destinația parcării aducând la cunoștință utilizatorilor, prin marcaje și indicatoare situate la locuri vizibile, cu respectarea prevederilor legale.

Art.27 Plata staționării în parcările pe domeniul public/privat cu plată prin SMS, semnalizate cu indicatorul „Parcare cu Plată” se realizează prin transmiterea unui mesaj SMS, de pe telefonul mobil către un număr scurt, format din 4 cifre, în rețelele de telefonie mobilă, număr indicat pe panourile de parcare cu plată dar și cu cardul prin aplicație.

Art.28 Utilizatorul trimite un SMS la un număr scurt, format din 4 cifre (ex.1234), arătând numărul de înmatriculare al autovehiculului (de ex. DJ01ABC) iar acesta va primi pe telefon un mesaj de confirmare a plății, precum și timpul alocat parcării (1 SMS = 1 oră).

Art.29 (1) Administrarea parcărilor cu plată prin SMS implică instalarea pe serverul administratorului a unei aplicații software care înregistrează solicitările, gestionează baza de date, generează rapoarte în timp real și monitorizează întregul sistem.

(2) În această aplicație, se va putea vizualiza în orice moment, situația plății taxei prin SMS.

Art.30 Pentru funcționarea sistemului este necesară încheierea unor contracte/protocoale cu operatorii economici care prestează servicii cu plată prin SMS/card.

Art.31 Taxa aplicată pentru parcare cu plată este cea aprobată prin hotărâre a Consiliului Local al municipiului Craiova privind taxele și impozitele locale, la care se adaugă costurile operatorului economic care prestează serviciul de plată prin SMS.

Art.32 Controlul plății locurilor de parcare se face de către Poliția Locală și agenții constatatori împuterniciți de către Primarul municipiului Craiova, care vor verifica plata prin intermediul unor dispozitive tip PDA/Smartphone, introducând numărul de înmatriculare al autoturismului, sistemul returnându-le informațiile complete despre ultima plată efectuată pentru respectivul autovehicul și situația acestuia.

Art.33 Plata prin SMS se realizează prin efectuarea următoarelor operațiuni:

- a) se trimite de pe un telefon mobil un mesaj text cu numărul de înmatriculare al autovehiculului la numărul de telefon indicat pe panourile de informare, amplasate în parcarile cu plată;
- b) într-un interval de timp foarte scurt (secunde), clientul primește confirmarea operației prin SMS, în sensul că s-a plătit parcare pentru autovehiculul respectiv, indicându-se costul staționării, precum și ora și minutul la care expiră timpul de parcare.

Art.34 Alternativă pentru plata parcarii cu plată prin SMS, semnalizată cu indicatorul "Parcare cu plată" este Parcometrul. Plata la Parcometru se realizează prin efectuarea succesivă a următoarelor operațiuni:

- a) se oprește autovehiculul în spațiul special amenajat pentru parcare;
- b) se selectează durata parcarii;
- c) după efectuarea plății, Parcometrul va emite tichetul de parcare, care se va poziționa în mod obligatoriu în interiorul autovehiculului, pe bord, sub parbriz, astfel încât toate datele inscripționate să fie vizibile din exterior. Dacă nu se poate identifica tichetul de parcare, se aplică sancțiunile prevăzute în prezentul Regulament;
- d) tichetul de parcare este valabil pentru întreaga durată de timp plătită în parcare respectivă sau în alte parări în intervalul de timp pentru care s-a achitat taxa de parcare.

Art.35 Parcare autovehiculelor trebuie să respecte marcajele rutiere pentru delimitarea spațiilor de parcare, astfel încât autovehiculele parcate să nu stânjenească sau să împiedice circulația normală a pietonilor pe trotuare și a celorlalte vehicule pe partea carosabilă a drumului, precum și distanțele laterale și

față-spate dintre autovehiculele parcate, în scopul intrării și ieșirii cu ușurință din locurile de parcare, respectiv deschiderii ușilor pentru accesul persoanelor în deplină siguranță în și din acestea.

Art.36 Sistemul de parcare cu plată prin SMS, semnalizate cu indicatorul „Parcare cu Plată”, în municipiul Craiova se aplică în spațiile special amenajate, trasate și semnalizate.

Art.37 (1) Amenajarea parcărilor pe domeniul public/privat cu plata prin SMS, semnalizate cu indicatorul „Parcare cu Plată”, pe sectoarele de drum respective, va fi aprobată în prealabil de către Comisia de Sistematizare a Circulației Rutiere și Pietonale din cadrul Primăriei Municipiul Craiova.

(2) De parcare autovehiculelor pe domeniul public/privat semnalizată prin indicatorul „Parcare cu plată” nu poate beneficia serviciul de transport în regim de taxi.

SECȚIUNEA 2.3. PARCARE OCAZIONALĂ PE DOMENIUL PUBLIC/PRIVAT, CU PLATĂ PRIN SMS/APLICAȚIE

Art.38 Taxa pentru parcare ocazională pe domeniul public/privat, cu plată prin SMS/Aplicație, a vehiculelor care nu sunt înregistrate în evidența fiscală a municipiului Craiova se achită, conform opțiunii solicitantului, pe zi sau pe lună și în cuantumul stabilit prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Craiova.

Art.39 Plata staționării în parcurile ocazionale se realizează prin SMS conform dispozițiilor art. 33.

SECȚIUNEA 2.4. PARCARE DE REȘEDINȚĂ CU PLATĂ PE DOMENIUL PUBLIC/PRIVAT

Art.40 Parcărilor de reședință cu plată, pe domeniul public/privat, semnalizate cu indicatorul Parcare cu Plată, cu panouri adiționale cu inscripția ”Parcare de Reședință”, sunt parcuri amenajate în conformitate cu prevederile prezentului Regulament, la mai puțin de 30 m de frontul imobilelor, pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, aferente imobilelor cu destinația de domiciliu/reședință/sediu social.

Art.41 Locurile de parcare din parcurile de reședință vor fi atribuite după amenajarea, semnalizarea și numerotarea acestora de către administratorul parcurii de reședință și după eliberare Autorizație de parcare de reședință.

Art.42 Modalitatea de atribuire a locurilor de parcare este următoarea:

a) în situațiile în care numărul de solicitări este mai mic sau egal cu numărul de locuri de parcare libere care se pot atribui, atunci atribuirea se va face în mod direct solicitanților, în ordinea cronologică a depunerii cererilor de către aceștia;

b) în situațiile în care numărul de solicitări este mai mare decât numărul de locuri de parcare libere care se pot atribui, atribuirea se va face prin licitație.

Art.43 Primăria Municipiului Craiova va stabili data demarării procedurii de atribuire a locurilor de parcare, urmând a fi adusă la cunoștința publică, on-line pe site-ul instituției și prin comunicarea către Asociațiile de Proprietari ale imobilelor care au ardate parcări de reședință.

Art.44 Persoanele interesate se vor înregistra pe platforma on-line pentru solicitare eliberare autorizație de parcare.

Art.45 Pentru obținerea autorizației de parcare, pentru parcările de reședință, solicitantul, persoană fizică/juridică - proprietar sau utilizator al autovehiculului/autoturismului, în baza unui contract de leasing financiar sau operațional/contract de închiriere/contract de comodat împrumut de folosință, având domiciliul/reședința/sediul social în municipiul Craiova, transmite, exclusiv electronic, prin intermediul platformei on-line, solicitarea însoțită de următoarele documente:

- a) act de identitate (C.I./B.I.)/CUI;
- b) documente ce fac dovada domiciliului/reședinței/sediului social sau din care să rezulte dreptul de folosință a unui imobil;
- c) documente care fac dovada dreptului de utilizare a vehiculului;
- d) certificatul de înmatriculare al vehiculului;
- e) cartea de identitate a vehiculului.

Art. 46 (1) Repartizarea locurilor de parcare situate în parcările de reședință se va face având în vedere următoarele aspecte:

- a) cererile persoanelor cu nevoi speciale (deținătoare ale unui certificat de încadrare într-un grad de handicap) vor fi soluționate cu precădere;
- b) ordinea înregistrării cererilor de rezervare loc parcare - cererile de rezervare loc parcare pentru care nu sunt locuri disponibile aferente imobilului, în momentul depunerii cererii, sunt verificate după expirarea termenelor scadente;
- c) numărul de persoane ce locuiesc în unitatea locativă;
- d) distanța față de locul de parcare solicitat;
- e) limita locurilor de parcare disponibile.

(2) În situația în care numărul de solicitanți este mai mic decât numărul locurilor de parcare amenajate în parcare de reședință, locurile de parcare disponibile se pot aloca altor solicitanți, din imobilele apropiate, care nu au primit locuri de parcare în parcare de reședință aferentă imobilului în care locuiesc;

Art.47 (1) Subînchirierea sau folosirea locurilor de parcare din parcările de reședință din municipiul Craiova de către persoane domiciliate în alte unități locative, cu consimțământul deținătorilor de autorizații, sunt interzise. În asemenea situații agentul constatatator va întocmi un raport cu propunere de anulare a autorizației, care va fi înaintat compartimentului funcțional din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Craiova în maxim 2 zile lucrătoare de la data constatării. Anularea se va dispune prin act administrativ de către compartimentul funcțional al instituției Primarului Municipiului Craiova și va fi comunicată utilizatorului locului de parcare rezervat.

(2) În cazul înstrăinării vehiculului pentru care s-a rezervat locul de parcare, titularul are dreptul ca în termen de 30 zile de la vânzarea vehiculului, să solicite înscrierea pe locul rezervat a unui nou vehicul.

(3) În cazul înstrăinării imobilului pentru care a fost rezervat locul de parcare, titularul autorizației poate solicita, în termen de 30 zile de la înstrăinarea imobilului, alocarea locului de parcare la noua adresă, după caz.

(4) La expirarea termenului de 30 zile de la înstrăinarea imobilului sau a vehiculului, în lipsa unei solicitări din partea titularului de modificare a autorizației sau realocare, autorizația de rezervare loc parcare se anulează și locul respectiv devine vacant, titularul urmând a fi notificat în acest sens.

(5) Direcția Impozite și Taxe va aduce la cunoștința compartimentului funcțional din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Craiova, în termen de 30 de zile, modificările referitoare la înstrăinarea imobilelor sau a vehiculelor, intervenite pe rolurile fiscale ale beneficiarilor locurilor de parcare.

(6) În cazul decesului titularului autorizației de rezervare loc parcare, acest loc va fi repartizat, în baza unei cereri, soțului/ soției ori rudelor de gradul I sau II, cu condiția ca aceștia să aibă domiciliul legal la aceeași adresă cu persoana decedată.

Art.48 Autorizația privind dreptul de a folosi un loc de parcare din parcările de reședință se va elibera on-line de către compartimentul funcțional din aparatul de specialitate al Primarului Municipiului Craiova.

Art.49 Pentru a putea dobândi autorizația, solicitantul persoana fizică/juridică trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) se pot atribui locuri de parcare numai solicitanților ce dețin un autoturism în proprietate sau sunt utilizatori ai acestuia în baza unui contract de leasing financiar sau operațional /contract de închiriere /contract de comodat și care figurează în evidențele fiscale ale Direcției Impozite și Taxe a Pimăriei Municipiului Craiova (are deschis rol fiscal);

b) solicitanții trebuie să aibă domiciliul/reședința, respectiv sediul social în imobilele care au arondate locurile de parcare ce sunt solicitate și să nu figureze cu obligații bugetare restante la bugetul local al municipiului Craiova;

c) se poate aloca un singur loc de parcare pentru fiecare unitate locativă;

Art.50 (1) În situația în care numărul de locuri atribuite este mai mic decât numărul de locuri disponibile, se poate solicita atribuirea celui de-al doilea loc, cererile urmând a fi soluționate în ordinea cronologică a depunerii.

(2) În situația în care și după distribuirea a câte două locuri numărul de locuri atribuite este mai mic decât numărul de locuri disponibile, se poate solicita atribuirea de către vecinii din condominiu.

Art. 51 Se atribuie loc de parcare numai pentru autovehiculele din categoria M1 (cel mult 8 locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto) și N1(vehicule având o masă maximă care nu depășește 3,5 tone), conform Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului, ce nu depășesc dimensiunea locului de parcare.

Art. 52 (1) Taxa pentru parcare de reședință cu plată, pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, pentru utilizatorii locurilor de parcare atribuite prin repartizare directă, se stabilește la:

a. Persoane fizice :

Zona 0 - 250 lei/an;

Zona 1 - 200 lei/an;

Zona 2 - 170 lei/an.

b. Persoane Juridice :

Zona 0 - 500 lei/an;

Zona 1 - 400 lei/an;

Zona 2 - 340 lei/an.

(2) Taxa pentru parcare de reședință cu plată, pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, pentru utilizatorii locurilor de parcare atribuite prin procedura competițională va fi stabilită la nivelul rezultat în urma licitației locului de parcare, având ca preț de pornire nivelul taxei stabilite la punctul 1.

(3) Taxa se plătește anticipat, în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea înștiințării coantumului taxei.

(4) Taxa pentru parcare de reședință cu plată, pe domeniul public/privat al municipiului Craiova se recalculează începând cu data de întâi a lunii următoare celei în care au survenit modificările cu privire la dreptul de proprietate sau de utilizare al bunului.

Art. 53 Taxa de parcare datorată anual de către utilizatorii locurilor de parcare din parcarile de reședință pentru locurile atribuite prin licitație este cea licitată și se achită anticipat eliberării autorizației, în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea înștiințării cuantumului taxei.

Art.54 Autorizațiile de parcare eliberate ca urmare a atribuirii unui loc de parcare, dau dreptul titularului acestora să utilizeze locul de parcare pentru intervalul orar 00:00 – 24:00.

Art. 55 Dovada dreptului de utilizare a locului de parcare, în parcarile de reședință, se face prin autorizația de parcare. Autorizația de rezervare loc parcare va fi poziționată pe bordul autoturismului, la loc vizibil.

Art. 56. (1) Persoanele cu dizabilități, beneficiază de gratuitate și prioritate la atribuirea unui loc de parcare de reședință.

(2) Locurile gratuite atribuite persoanelor cu dizabilități vor fi marcate în mod corespunzător, cu simbolul alb al utilizatorului de fotoliu rulant.

(3) Solicitarea de atribuire a unui loc de parcare destinat persoanelor cu dizabilități se transmite electronic atașând certificatul de încadrare în grad de handicap, precum și cardul – legitimație pentru parcare, prin intermediul platformei on-line.

(4) Solicitățile pot fi transmise în numele persoanei cu dizabilități și de către tutorele, curatorul sau asistentul personal al persoanei cu dizabilități atașând la solicitare acte din care să rezulte calitatea de tutore, curator sau asistent personal al persoanei cu dizabilități.

(5) În cazul în care persoana cu dizabilități, din cauza stării de sănătate, se află în imposibilitatea de a depune solicitarea de atribuire a unui loc de parcare de reședință în nume propriu, solicitarea poate fi depusă în numele tutorelui, curatorului sau asistentului personal al acestuia.

(6) În situația de la alin. (5) tutorele, curatorul sau asistentul personal trebuie să atașeze la solicitarea de atribuire a locului de parcare atât documentele persoanei cu dizabilități cât și acte din care să rezulte calitatea de tutore, curator sau asistent personal al persoanei cu dizabilități, iar adresa de domiciliu/reședință a acestuia trebuie să fie aceeași adresă de domiciliu/reședință ca a persoanei cu dizabilități.

(7) În cazul în care în zona imobilului nu există locuri de parcare disponibile, Administratorul va analiza solicitarea și va demara procesul de eliberare a unui loc într-o parcare de reședință sau parcare publică existent cu autorizație activă sau, dacă nu se găsește un asemenea loc la o distanță optimă față de imobilul respectiv, va demara procedura de creare a unui loc de parcare cât mai apropiat de accesul în imobilul respectiv.

(8) Utilizatorul care, pe perioada de valabilitate a unei autorizații pentru loc de parcare de reședință, obține un certificat pentru încadrare în grad de handicap, poate solicita transformarea respectivului loc de parcare, în loc de parcare pentru persoane cu dizabilități. În această situație se va emite o autorizație loc parcare de reședință pentru persoane cu dizabilități.

(9) Utilizatorul unei autorizații loc de parcare de reședință destinat persoanelor cu dizabilități care nu mai beneficiază de un certificat de încadrare în grad de handicap poate solicita păstrarea locului de parcare de reședință deținut pe perioada cât a fost încadrat în gradul de handicap. Dacă în urma verificărilor se constată faptul că pentru respectivul loc de parcare nu există o solicitare de

atribuire depusă de o persoană cu dizabilități, se va elibera o autorizație loc parcare de reședință, iar utilizatorul va achita taxa de parcare de reședință pentru perioada cuprinsă între data expirării certificatului de încadrare în grad de handicap și sfârșitul anului în care a expirat certificatul.

CAPITOLUL 3. FACILITĂȚI ȘI GRATUITĂȚI

SECȚIUNEA 3.1. FACILITĂȚI ȘI GRATUITĂȚI PENTRU PARCAREA CURENTĂ PE DOMENIUL PUBLIC/PRIVAT AL MUNICIPIULUI CRAIOVA, CU EXCEPȚIA PARCĂRILOR PRIN SMS, SEMNALIZATE CU INDICATORUL „PARCARE CU PLATĂ”

Art.57 Sunt exceptate de la plata taxei de parcare vehiculele aparținând:

- a) veteranilor de război, văduvelor de război și văduvelor nrecăsătorite ale veteranilor de război;
- b) persoanelor prevăzute la art. 1 al Decretului-Lege nr. 118/1990 republicat, cu modificările și completările ulterioare;

SECȚIUNEA 3.2. FACILITĂȚI ȘI GRATUITĂȚI PENTRU PARCĂRILE PE DOMENIUL PUBLIC/PRIVAT CU PLATĂ PRIN SMS/APLICAȚIE, SEMNALIZATE CU INDICATORUL „PARCARE CU PLATĂ”

Art.58 Parcările pe domeniul public/privat cu plată prin SMS, semnalizate cu indicatorul „Parcare cu Plată” pot fi utilizate gratuit de deținătorii autovehiculelor dotate special pentru persoanele cu handicap, posesoare a cardului - legitimație de parcare pentru persoanele cu handicap, prin ocuparea unuia din locurile amenajate și semnalizate în mod corespunzător.

Art.59 În zonele de parcare cu plată prin SMS se rezervă și se semnalizează prin marcaj specific, locuri pentru parcare gratuită a mijloacelor de transport ale persoanelor cu handicap.

Art.60 Parcările publice cu plată pot fi utilizate gratuit pentru staționarea autovehiculelor speciale, dotate conform legii cu echipamente de semnalizare sonoră și optică/inscripționate, aflate în misiune, conform prevederilor legale în vigoare.

Art.61 Parcările pe domeniul public/privat cu plată prin SMS, semnalizate cu indicatorul „Parcare cu Plată” din municipiul Craiova, vor putea fi folosite fără achitarea taxelor de parcare, în situația în care autoritățile administrației publice locale organizează acțiuni de interes public.

Art.62 Parcările pe domeniul public/privat cu plată prin SMS, semnalizate cu indicatorul „Parcare cu Plată” din municipiul Craiova vor putea fi utilizate fără achitarea taxelor de parcare, în cazul executării unor lucrări de utilitate publică în conformitate cu reglementările legale.

SECȚIUNEA 3.3. FACILITĂȚI ȘI GRATUITĂȚI PENTRU PARCĂRILE DE REȘEDINȚĂ CU PLATĂ PE DOMENIUL PUBLIC/PRIVAT

Art.63 Se eliberează gratuit autorizațiile de parcare pentru persoanele cu handicap ce formulează cereri în condițiile art. 49 din prezentul Regulament.

CAPITOLUL 4. CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art.64 Faptele săvârșite ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului Regulament sau neîndeplinirea obligațiilor stabilite prin acesta, dacă nu au fost comise în altfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, constituie contravenții și se sancționează ca atare, în conformitate cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 republicată, privind regimul juridic al contravențiilor.

Art.65 Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 500 lei, la 1000 lei, atât pentru persoane fizice, cât și pentru persoane juridice, următoarele fapte ale proprietarului/deținătorului /utilizatorului (după caz):

- a) parcare a autovehiculelor în parcările cu plată prin SMS, semnalizate cu indicatorul „Parcare cu plată”, precum și parcare ocazională pe domeniul public/privat, cu plata prin SMS, fără achitarea taxei, fără tichetul de la Parcometru, după caz;
- b) parcare curentă a autovehiculelor pe proprietatea municipiului Craiova, fără a avea achitată taxa de parcare sau cu încălcarea prevederilor art. 17, pct. (2) din prezentul Regulament;
- c) provocarea de stricăciuni la dotările ce aparțin parcării cu plată ca urmare a nerespectării regulilor de parcare, a indicatoarelor, a marcajelor sau datorită unor manevre greșite;
- d) neeliberarea locurilor de parcare, la solicitarea autorității locale, în vederea efectuării de diverse investiții, lucrări de reparații, amenajări la domeniul public, salubritate sau evenimente de interes general.
- e) amplasarea sau montarea ilegală a unor însemne /pancarte pentru rezervarea locului de parcare sau a unor sisteme de blocare a accesului, sau ocuparea unui loc în parcare cu plată cu diferite obiecte;
- f) nerespectarea marcajului rutier de parcare, astfel încât se ocupă mai multe locuri de parcare;
- g) staționarea autovehiculelor pe locurile rezervate persoanelor cu handicap, fără a avea acest drept;

- h) blocarea parcării cu obiecte sau materiale lăsate sau depozitate;
- i) efectuarea lucrărilor de reparații și întreținere la autoturisme pe locurile de parcare;
- j) staționarea autovehiculelor pe locul de parcare de reședință;
- k) staționarea/parcarea pe locurile de parcare amenajate pentru persoanele cu handicap, locuri individuale, semnalizate cu panouri/indicatoare pe care sunt inscripționate seria și numărul cardului – legitimație aferent persoanei îndreptățite, a autovehiculului care nu are expus card – legitimație la loc vizibil sau a celor inscripționate pe panou/indicator, cât și a celor care nu au preschimbato legitimația ce le dă dreptul să ocupe un astfel de loc special, în termenul legal prevăzut de actele normative în domeniu;
- l) necomunicarea de către aparținătorii/reprezentanții legali/moștenitori/membrii familiei, după caz, a decesului posesorului cardului – legitimație și utilizarea în continuare a locului de parcare special amenajat pentru persoana cu handicap în cauză.

Art.66 Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.500 lei vandalizarea indicatoarelor de semnalizare/ panourilor de informare a parcarilor cu plată din municipiul Craiova.

Art.67 Constatarea și sancționarea contravențiilor se face de către polițiști locali cu atribuții de circulație din cadrul Poliției Locale a Municipiului Craiova și agenți constatatori împuterniciți ai Primarului Municipiului Craiova, contravenția aplicându-se proprietarului/deținătorului/utilizatorului.

Art.68 (1) Polițiștii locali din cadrul Poliției Locale a Municipiului Craiova, cu atribuții de circulație pot dispune, pe lângă amenda contravențională și măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculului ce ocupă locul de parcare cu taxă prin SMS cu încălcarea prevederilor prezentului Regulament.

(2) În cazul parcării pe domeniul public/privat al municipiului Craiova fără a achita taxa de parcare curentă pe domeniul public al municipiului, cu excepția parcarilor prin SMS, semnalizate prin indicator „Parcare cu Plată”, prevăzută la art. 17, iar deținătorul/utilizatorul autovehiculului nu poate fi identificat, se poate dispune măsura ridicării autovehiculului.

(3) Măsura tehnico-administrativă de ridicare se poate dispune de către polițiștii locali și în cazul parcării ocazionale a autovehiculului, pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, fără achitarea taxei prin SMS pe zi/lună pentru autovehiculul al cărui deținător/utilizator nu poate fi identificat.

(4) Măsura tehnico-administrativă de ridicare se poate dispune de către polițiștii locali și în cazurile prevăzute de art. 65, lit a), lit. e), lit. g) lit. h), lit. k), lit. l) lit. m) și lit. n).

Art.69 Ridicarea autovehiculului se dispune de către polițistul local cu atribuții de circulație, în scris, prin dispoziție de ridicare.

Art. 70 (1) Procedura și operațiunile de ridicare și depozitare se realizează de către operatorul desemnat de autoritatea publică locală prin hotărâre a Consiliului Local.

(2) Procedura de ridicare și depozitare se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local.

Art.71 (1) Contravenientul poate achita, în termen de 15 zile de la data încheierii procesului – verbal de contravenție ori, după caz, de la data comunicării acestuia potrivit prevederilor legale, jumătate din amenda prevăzută în prezentul Regulament și aplicată de agentul constatat, agentul constatat făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

(2) Agentul constatat nu are posibilitatea încasării amenzii contravenționale.

(3) Împotriva procesului-verbal de contravenție, contravenientul poate face plângere, în termen de 15 zile de la comunicare, la Judecătoria Craiova.

(4) Dacă persoana împuternicită să aplice sancțiunea apreciază că fapta a fost savârșită în altfel de condiții încât, potrivit legii penale constituie infracțiune, aceasta sesizează organul de urmărire penală competent.

CAPITOLUL 5. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Art.72 Prevederile prezentului Regulament se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 republicată, privind regimul juridic al contravențiilor, Legii nr. 207/2015 privind codul de procedura fiscală, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 republicată, privind circulația pe drumurile publice, precum și cu alte reglementări în vigoare cu privire la administrarea domeniului public și circulația pe drumurile publice.

Art.73 Parcarea autovehiculelor care nu au expus în interior, la vedere, cardul-legitimatie pentru persoane cu handicap, pe locurile marcate cu semnul internațional al persoanelor cu handicap, se sancționează conform prevederilor în vigoare.

Art.74 Orice modificare a legislației incidentă în domeniu, modifică de drept prevederile prezentului Regulament.

Art.75 Cuantumul taxelor de parcare se stabilesc prin hotărârile ale Consiliului Local al Municipiului Craiova.

Art.76 Prevederile prezentului Regulament privind aplicarea taxei pentru parcare autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova intră în vigoare la data de 01.01.2026.

Împuternicit.....,CNP.....,B.I./C.I./A.I.
serie.....nr.,judet.....loc.cod postal.....
sector,str.nr.,bloc.....,scara.....etaj.....ap.....
tel.,fax.....,adresa de e-mail.....
Contribuabilul.....
CNP/Codul de inregistrare fiscala.....
judet.....,loc.cod postal.....
sector,str.nr.,bloc.....,scara.....etaj.....ap.....
tel.,fax.....,adresa de e-mail.....
înregistrat la registrul comertului.....la nr.,
cont IBAN.....,deschis la

Nr.si data înregistrării la organul fiscal local/.....

Declarație fiscală

pentru stabilirea **taxei de parcare** în cazul contribuabililor persoane fizice/juridice
care nu au domiciliul / sediul / punctul de lucru în Municipiul Craiova

Subsemnatul în temeiul prevederilor Legii nr.227/2015 privind Codul Fiscal, cu
modificările și
completările ulterioare declar următoarele mijloace de transport pentru care se va achita taxa de parcare:

Nr.Crt.	Marca	Numar Inmatriculare	Serie Sasiu	Valoare taxa parcare
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
TOTAL	x	x	x	

Declar că:

1.datele înscrise în prezentul formular, precum și orice documente anexate depuse de mine sunt corecte și complete, conforme cu realitatea;

2.în cazul în care intervin modificări privind situația juridică a contribuabilului ori a bunului impozabil/taxabil, mă oblig să depun o nouă declarație fiscală care să reflecte realitatea, în termen de 5 de zile de la apariția situației respective.

*"Am luat la cunoștință că informațiile din prezenta cerere vor fi prelucrate conform Regulamentului European nr.2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date."

Numele si Prenumele

Semnatura

Data

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru aprobarea instituirii de parări supuse taxării pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, a cuantumului acestora pentru anul 2026 și a Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 31/2017 s-a aprobat „Regulamentul privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova” împreună cu anexa aferentă acestuia, stabilindu-se astfel cadrul juridic unitar pentru administrarea parcarilor publice, raporturile dintre administratorul parcarilor publice și utilizatorii acestora, precum și cadrul juridic pentru aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova.

Ulterior, prin Hotărârea Consiliului Local nr. 73/2019 a fost aprobată modificarea, prin completare a Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova.

Astfel, în municipiul Craiova au fost instituite următoarele tipuri de parări:

- a) Parcare curentă pe domeniul public al municipiului, cu excepția parcarilor cu plată prin SMS, semnalizată cu indicatorul ”Parcare cu Plată”;
- b) Parcare pe domeniul public cu plată prin SMS sau alte mijloace de plată, semnalizată cu indicatorul ”Parcare cu Plată”;
- c) Parcare ocazională pe domeniul public, cu plată prin SMS;
- d) Parcare de reședință cu plată, pe domeniul public al municipiului.

Pentru a asigura o distribuie echilibrată a locurilor de parcare și pentru a sprijini organizarea traficului în zonele cu o dinamică ridicată a circulației, în anul 2019 au fost delimitate mai multe zone de parcare și au următoarele contururi:

ZONA 0 A fost delimitată de străzile: Ion Maiorescu, Popa Șapcă, A.I. Cuza, Arieș, Eugeniu Carada, Mihail Kogălniceanu, Sfântu Dumitru, Felix Aderca, Madona Dudu.

ZONA 1 A inclus perimetrul format de străzile: Bibescu, Brestei, Calea București, A.I. Cuza, Alexandru Macedonski, Mitropolit Nestor Vornicescu, Simion Bărnuțiu, Bujorului (tronson 1), Mitropolit Firmilian, Calea Unirii, Bulevardul Știrbei Vodă, Matei Basarab, Madona Dudu.

ZONA 2 A cuprins următoarele artere de circulație: Brazda lui Novac, Șerban Vodă, Constantin Brâncuși, Avram Iancu, Păltiniș, Ștefan cel Mare, Arh. Dan Nicolae, Vasile Conta, Vasile Alecsandri, Horia, Nanterre, Înfrățirii, Împăratul Traian, Ulmului, General Dragalina, Matei Millo, Caracal, Gheorghe Chițu, Marin Sorescu, 1 Mai, Adrian Păunescu, Ceahlăului, Lalelelor, Incintă Distri Gaz, Bibescu, Tecuciului, Râului, Bulevardul Ilie Balaci, Câmpia Islaz, Dumbrăveni, Iancu Jianu, Bulevardul Nicolae Titulescu, George Enescu, Turturele, Amaradia.

Prin această organizare, s-a urmărit optimizarea utilizării spațiului urban, îmbunătățirea accesibilității și creșterea eficienței în gestionarea locurilor de parcare disponibile.

Ulterior implementării și intrării în vigoare a prevederilor Regulamentului privind organizarea parcarilor în municipiul Craiova, pe inelele de mai sus s-a observat o îmbunătățire semnificativă a traficului rutier, în special în zona centrală. Adoptarea unei structuri clar definite a zonelor de parcare, coroborată cu măsuri de descurajare a opririlor și staționărilor neregulate, a contribuit la optimizarea fluxurilor de circulație, reducerea timpilor de căutare a unui loc de parcare și sporirea gradului de siguranță rutieră.

În urma aplicării reglementărilor privind utilizarea spațiilor de parcare și delimitarea acestora în funcție de tipologia traficului, au fost obținute următoarele beneficii:

1. Fluidizarea circulației în zonele de interes major a indicat o scădere semnificativă a congestiilor, în special pe arterele principale și în perimetrele cu un grad ridicat de atractivitate urbană. Această îmbunătățire a fost determinată de o redistribuire eficientă a fluxurilor auto, facilitând accesul și deplasarea în condiții optime.
2. Optimizarea utilizării fondului stradal a contribuit la o organizare mai eficientă a domeniului public, prin alocarea spațiilor destinate parcării în mod coerent cu cerințele de mobilitate urbană și principiile de urbanism durabil. Acest lucru a condus la o utilizare echilibrată a infrastructurii existente și la evitarea supraîncărcării anumitor zone.
3. Eliminarea opririlor și staționărilor neautorizate s-a redus numărul situațiilor în care vehiculele erau oprite sau staționate neregular pe benzile de circulație sau în zonele cu restricții, ceea ce a permis menținerea unei fluente constante a traficului și evitarea blocajelor punctuale.
4. Creșterea gradului de siguranță rutieră și reducerea obstacolelor generate de opririle necontrolate a avut un impact pozitiv asupra vizibilității în trafic și a diminuat riscul de incidente rutiere. Astfel, s-au creat condiții mai sigure atât pentru conducătorii auto, cât și pentru pietoni, prin eliberarea căilor de acces și menținerea unor coridoare de circulație bine definite.

O componentă fundamentală a strategiei de optimizare și reorganizare a parcarilor din municipiul Craiova a fost implementarea unui sistem clar de parcare situate în interiorul inelelor de circulație aprobate. Această măsură a avut un rol esențial în crearea unui echilibru între cererea și oferta de locuri de parcare, contribuind la o gestionare mai eficientă a traficului rutier și la creșterea accesibilității în zonele cu densitate ridicată.

Prin delimitarea și reglementarea acestor spații de parcare, s-a reușit îmbunătățirea modului de utilizare a infrastructurii existente, reducerea fenomenului staționării haotice și asigurarea unei mai bune organizări a fluxurilor de trafic. Totodată, această măsură a facilitat accesul la parcarile publice pentru un număr mai mare de utilizatori, inclusiv pentru rezidenți, vizitatori și persoane care desfășoară activități economice în zonă.

Aplicarea noii structuri a generat multiple beneficii, atât din perspectiva fluidizării circulației, cât și a eficientizării utilizării domeniului public, dintre care se remarcă următoarele:

1. Extinderea capacității rețelei rutiere de a prelua un volum crescut de trafic s-a redus incidența staționărilor neregulate, facilitând astfel un flux mai uniform al circulației și reducerea timpilor de așteptare în trafic.

2. Îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru toate categoriile de utilizatori ai infrastructurii rutiere pe zone de parcare a permis o mai bună distribuție a vehiculelor în spațiul urban, creând premise favorabile pentru optimizarea traseelor de tranzit și reducerea conflictelor de trafic.
3. Creșterea nivelului de siguranță rutieră prin asigurarea unor condiții optime de circulație și eliminarea factorilor perturbatori asociați parcării necontrolate, s-a îmbunătățit semnificativ gradul de protecție atât pentru conducătorii auto, cât și pentru pietoni.
4. Creșterea accesibilității parcarilor pentru un spectru larg de utilizatori prin organizarea clară a zonelor de parcare și implementarea unor reglementări specifice ce au permis extinderea accesului la locurile de parcare pentru diverse categorii de utilizatori, inclusiv pentru turiști și persoane care vizitează municipiul Craiova în scop profesional sau recreativ.

Implementarea măsurilor de reorganizare a sistemului de parcare din municipiul Craiova a demonstrat eficacitatea unei abordări integrate, bazate pe principii de mobilitate urbană durabilă. Reducerea congestiilor, optimizarea utilizării infrastructurii stradale și îmbunătățirea condițiilor generale de trafic au generat beneficii semnificative pentru toate categoriile de participanți la trafic, consolidând premisele pentru dezvoltarea unui sistem de transport urban modern și eficient.

Prin Hotărârea nr. 3/2025 a Comisiei de Sistematizare Rutieră și Pietonală, s-a aprobat extinderea Zonei 2 de parcări până la limitele Municipiului Craiova. Această măsură vine ca răspuns la necesitatea unei mai bune gestionări a locurilor de parcare, optimizării utilizării domeniului public și îmbunătățirii fluxurilor de trafic.

În contextul procesului continuu de reorganizare a infrastructurii rutiere și pietonale a Municipiului Craiova și având în vedere impactul semnificativ al reglementărilor privind gestionarea parcarilor pe domeniul public, extinderea Zonei 2 de parcări până la limitele municipiului va reprezenta o oportunitate esențială în vederea optimizării mobilității urbane și eficientizării utilizării resurselor publice.

Propunerea de extindere, reglementată prin Hotărârea nr. 3 a Comisiei de Sistematizare Rutieră și Pietonală, are la bază analizele și tendințele de urbanizare rapidă, care indică necesitatea unei gestionări mai integrate și mai coerente a rețelei de parcări publice din municipiu.

În urma implementării succesive a măsurilor de reorganizare a parcarilor, s-a constatat că, în anumite zone din municipiul Craiova, cererea de locuri de parcare a depășit capacitatea existentă a infrastructurii. Zonele urbane cu o densitate mare de locuințe și activități comerciale, dar și cele cu scopuri administrative sau de recreere, au demonstrat o nevoie acută de extindere a rețelei de parcări. Astfel, extinderea Zonei 2 va contribui la îmbunătățirea accesibilității, la reducerea blocajelor de trafic și la optimizarea gestionării domeniului public al orașului.

Această extindere se aliniază direct cu principiile de mobilitate urbană durabilă, care pun accent pe adaptarea infrastructurii urbane la dinamica actuală a orașului. Astfel, prin extinderea Zonei 2, se va realiza o redistribuire echilibrată a locurilor de parcare, facilitând accesul atât pentru rezidenți, cât și pentru vizitatori care activează în zonele extinse.

Implementarea extinderii Zonei 2 de parcări va genera multiple beneficii atât din perspectiva eficienței gestionării traficului, cât și din punct de vedere al utilizării raționale a resurselor publice. Printre principalele beneficii se numără:

a) Prin optimizarea fluxurilor de trafic urban se va realiza o redistribuire optimă a fluxurilor de trafic, reducându-se semnificativ congestionările existente în zonele adiacente arterelor principale. Această măsură va contribui la fluidizarea circulației, eliminând perioadele de așteptare lungi pentru găsirea unui loc de parcare și reducând riscul de blocaje rutiere cauzate de vehiculele care caută locuri de parcare în zonele deja aglomerate.

b) Creșterea capacității de preluare a fluxurilor auto va permite integrarea unui număr semnificativ mai mare de locuri de parcare, mărin­d capacitatea de preluare a fluxurilor auto, în special în perioadele de vârf. Acest lucru va contribui la reducerea aglomerației și a fluidizării traficului în întreaga zonă, având un impact pozitiv asupra eficienței transportului urban.

c) Prin optimizarea utilizării domeniului public se va îmbunătăți utilizarea eficientă prin alocarea spațiilor pentru parcare în funcție de necesitățile fiecărei zone. Această măsură va contribui la maximizarea eficienței infrastructurii urbane existente, reducând riscurile de supraîncărcare a unor zone cu o concentrație mare de activități și lăsându-le pe altele mai puțin utilizate.

d) Îmbunătățirea accesibilității pentru diverse categorii de utilizatori va facilita accesul la parcări pentru un spectru larg de utilizatori, inclusiv pentru locuitori, vizitatori, turiști sau persoane care se află în tranzit sau desfășoară activități economice în zonă. Prin urmare, se va încuraja mobilitatea și accesibilitatea în municipiu, având un impact pozitiv asupra activităților economice și turistice, și stimulând creșterea numărului de vizitatori ai Craiovei.

e) Creșterea nivelului de siguranță rutieră prin organizarea și reglementarea mai detaliată a parcărilor, inclusiv prin implementarea unui sistem de parcări coerent pe întreaga rețea rutieră va reduce semnificativ numărul de opriri și staționări nereglementare, îmbunătățind siguranța rutieră. Eliminarea staționării nereglementare pe drumurile publice va contribui la reducerea riscurilor de accidente și va permite o circulație mai fluidă, fără obstacole sau blocaje.

Extinderea Zonei 2 de parcări la limitele Municipiului Craiova reprezintă un pas esențial în direcția unui sistem de transport urban mai eficient, care va asigura o distribuție echilibrată a locurilor de parcare, va contribui la fluidizarea traficului rutier și va îmbunătăți accesibilitatea în zonele cu trafic intens.

Având în vedere dinamica traficului urban și diversitatea utilizatorilor parcărilor publice din municipiul Craiova, se impune includerea persoanelor juridice în cadrul aplicării taxei pentru parcare a autovehiculelor, pentru a asigura o gestionare echitabilă și eficientă a spațiului public destinat parării. Această măsură permite reglementarea clară a ocupării locurilor de parcare de către vehiculele aparținând entităților juridice, reducând situațiile de ocupare neautorizată sau haotică a spațiilor publice și promovând echitatea între toți utilizatorii rezidenți persoane fizice/juridice.

Totodată, stabilirea unui interval adaptat de aplicare a taxei sprijină optimizarea fluxurilor de trafic, facilitează rotirea locurilor de parcare și contribuie la creșterea eficienței în utilizarea domeniului public, asigurând o mobilitate urbană mai fluidă și o mai bună accesibilitate pentru toate categoriile de utilizatori. Prin aceste măsuri se urmărește crearea unui sistem integrat și echilibrat de gestionare a parcărilor, care să răspundă nevoilor reale ale orașului și să susțină dezvoltarea unui mediu urban sigur, organizat și sustenabil.

Măsurile de reglementare și de implementare propuse vor sprijini dezvoltarea unui oraș mai accesibil, mai sigur și mai sustenabil, în conformitate cu principiile de mobilitate urbană durabilă și cu cerințele actuale de infrastructură.

În urma etapei de transparență decizională, desfășurată conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, proiectul de Regulament a fost supus unei analize complexe a observațiilor și recomandărilor formulate de cetățeni și entități juridice. Astfel, a fost examinată fiecare propunere din perspectivă juridică, tehnică și de aplicabilitate practică, cu scopul de a asigura o reglementare coerentă, echitabilă și ușor de implementat la nivelul municipiului Craiova.

În urma analizei, s-a constatat necesitatea operării unor modificări punctuale asupra textului proiectului de Regulament, în vederea uniformizării terminologiei, clarificării obligațiilor și drepturilor utilizatorilor și armonizării acestuia cu legislația specifică privind administrarea domeniului public și privat al unităților administrativ-teritoriale.

Astfel, înlocuirea expresiei „pe proprietatea” cu formularea „pe domeniul public/privat al municipiului Craiova” a avut ca fundament necesitatea asigurării unei corelări riguroase cu prevederile art. 3 lit. a), b), c), d) și s) din Regulament, unde noțiunea de parcare este definită în raport cu domeniul public sau privat al unității administrativ-teritoriale. Din punct de vedere juridic, această modificare elimină riscul de confuzie între domeniul public al municipiului și proprietatea privată a persoanelor fizice, evitând interpretări neunitare care ar putea genera dificultăți în aplicarea hotărârilor Consiliului Local privind taxele locale.

Completarea articolului 23 litera b) cu mențiunea expresă referitoare la „certificatul de înmatriculare a autovehiculului” asigură o dublă funcție: pe de o parte, se consolidează caracterul probatoriu al documentației necesare pentru atribuirea locurilor de parcare, iar pe de altă parte, se răspunde sesizărilor venite din partea cetățenilor privind lipsa unei precizări clare a actelor justificative pentru dovedirea dreptului de folosință. Din punct de vedere procedural, această completare clarifică circuitul administrativ al solicitărilor și reduce riscul contestațiilor ulterioare generate de interpretări diferite privind condițiile de eligibilitate.

La articolul 24 litera b), introducerea precizării potrivit căreia cererile persoanelor fizice sau juridice care nu au domiciliul, sediul sau punctul de lucru în municipiul Craiova pot fi soluționate cu respectarea art. 17 alin. (2), reprezintă o adaptare rezonabilă a Regulamentului la realitățile de mobilitate urbană și la cerințele de echitate teritorială. Din perspectivă juridică, această modificare creează premisele unui tratament nediscriminatoriu pentru persoanele care, deși nu figurează cu domiciliul în municipiu, își desfășoară activitatea în mod constant pe teritoriul său și contribuie fiscal prin plata altor taxe locale.

Modificarea articolului 26 alin. 1 litera a), prin instituirea unui interval orar unic de valabilitate a autorizației de parcare, respectiv 00:00–24:00, a fost justificată atât din punct de vedere tehnic, cât și din punct de vedere social. Analiza observațiilor din propuneri a relevat faptul că regimul anterior, care diferenția dreptul de folosință pe intervale orare distincte, genera dificultăți în exploatarea locurilor de parcare de reședință precum și nemulțumiri legate de imposibilitatea utilizării continue a locului atribuit. Din perspectivă de mobilitate urbană, un regim orar permanent conferă predictibilitate utilizatorilor și reduce conflictele de utilizare, în timp ce din punct de vedere juridic, uniformizarea orarului întărește principiul stabilității raporturilor de folosință.

Eliminarea articolului 26 alin. 1 litera b), referitor la așa-numitele „parcări mixte”, a fost determinată de necesitatea simplificării regimului juridic al acestora. În practica administrativă, aceste tipuri de parcări au generat confuzii și dificultăți de control privind aplicarea regimului de plată diferențiat pe intervale orare. Din perspectiva eficienței serviciului public de parcare, se impune o distincție netă între parcările publice cu plată și cele de reședință, în conformitate cu principiile consacrate de Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice.

Reformularea articolului 43 are la bază principiul transparenței administrative și al informării publice continue. Prin introducerea obligației Primăriei Municipiului Craiova de a publica online data demarării procedurii de atribuire și de a comunica aceste informații către asociațiile de proprietari, se creează un mecanism de publicitate administrativă complet, menit să asigure acces egal la informație pentru toți potențialii beneficiari. Această modificare este în deplină concordanță cu prevederile Legii nr. 52/2003 și cu jurisprudența administrativă privind transparența proceselor de atribuire a bunurilor de uz public.

Articolul 45 a fost de asemenea reformulat pentru a integra o procedură unitară, modernă și digitalizată. Solicitarea exclusiv electronică a autorizațiilor de parcare reprezintă un pas firesc în digitalizarea serviciilor publice locale, asigurând trasabilitate, celeritate și reducerea birocrăției. Totodată, introducerea condiției ca solicitantul să nu figureze cu debite restante la bugetul local consolidează principiul corectitudinii fiscale și responsabilizează contribuabilul în raport cu obligațiile sale față de comunitate. Această condiție este susținută de prevederile Codului de procedură fiscală și de Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, fiind o practică standard în procedurile administrative de acest tip.

Reformularea articolului 49 litera a) a avut ca scop delimitarea clară a sferei de aplicare a Regulamentului. Condiția ca solicitantul să dețină un autoturism în proprietate sau în folosință legală (leasing, închiriere, comodat) și să figureze cu rol fiscal activ la Direcția Impozite și Taxe a Municipiului Craiova garantează o utilizare justă a spațiului public și evită situațiile de atribuire către persoane fără legătură fiscală cu municipiul. Din punct de vedere juridic, această formulare asigură coerența între evidențele fiscale și dreptul de utilizare al domeniului public/privat, în conformitate cu principiul legalității gestionării patrimoniului public local.

Reformularea articolului 54, prin stabilirea unui interval unic de utilizare 00:00–24:00, a fost o consecință directă a multiplelor sesizări primite din partea cetățenilor, care au semnalat disfuncționalitățile programului diferențiat. Din perspectivă tehnică, menținerea aceluiași regim orar simplifică sistemul de monitorizare și control, iar din punct de vedere juridic, uniformizează dreptul de folosință asupra locului de parcare, eliminând interpretările divergente. Prin această modificare se asigură o protecție suplimentară a titularului autorizației și se clarifică natura dreptului conferit – un drept exclusiv de utilizare temporară, valabil pe întreaga durată a zilei, conform principiilor din Codul administrativ.

De asemenea, în urma analizării propunerilor transmise de către Poliția Locală a Municipiului Craiova, prin adresa nr. 300274/10.09.2025, s-a constatat necesitatea completării și clarificării unor prevederi suplimentare, menite să elimine neconcordanțele și să sprijine aplicarea corectă a Regulamentului. Modificările propuse vizează uniformizarea terminologiei, introducerea unor excepții pentru autovehiculele utilizate de

instituțiile publice în scopuri operative, eliminarea articolelor imposibil de aplicat tehnic, clarificarea competențelor de constatare și sancționare a contravențiilor și corelarea articolelor referitoare la măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculelor. Aceste propuneri contribuie la coerența internă a actului normativ și la aplicarea unitară a dispozițiilor sale de către autoritățile competente.

În ansamblu, modificările operate asupra Regulamentului urmăresc îmbunătățirea coerenței interne a actului normativ, eliminarea formulărilor ambigue și adaptarea acestuia la cerințele reale ale comunității. Din perspectivă tehnică, ele asigură o utilizare eficientă și echitabilă a infrastructurii de parcare; din perspectivă juridică, consolidează securitatea raporturilor dintre administrație și utilizatori; iar din perspectivă administrativă, promovează transparența, digitalizarea și respectarea principiilor bunei guvernări locale.

Prin integrarea acestor ajustări, Regulamentul privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public/privat al Municipiului Craiova devine un instrument administrativ mai clar, mai aplicabil și mai echilibrat, contribuind la îmbunătățirea mobilității urbane și la creșterea disciplinei în utilizarea domeniului public/privat.

Stabilirea și actualizarea nivelurilor de taxă aferente utilizării domeniului public/privat pentru parcare a autovehiculelor în municipiul Craiova se întemeiază pe cadrul legislativ general instituit prin Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, și Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, coroborate cu hotărârile adoptate de Consiliul Local al Municipiului Craiova începând cu anul 2017 și până în prezent.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 31/2017 privind instituirea de parcări supuse taxării pe domeniul public și aprobarea Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova, s-a instituit pentru prima dată cadrul normativ local care reglementează regimul de utilizare a spațiilor publice destinate parcării autovehiculelor. Prin acest act s-au stabilit principiile de aplicare a taxei, categoriile de beneficiari, modalitățile de atribuire și plată, precum și nivelurile inițiale ale taxelor aferente. Actul a fost ulterior modificat și completat succesiv, în funcție de evoluțiile legislative și economice, menținându-se continuitatea regimului fiscal instituit.

În conformitate cu dispozițiile art. 484 din Codul fiscal, consiliile locale pot institui taxe speciale pentru funcționarea activităților de interes local destinate persoanelor fizice și juridice. Aceste taxe se încasează de la cei care beneficiază efectiv de utilizarea domeniului public, iar scopul lor este de a asigura o compensare echitabilă a costurilor suportate de autoritatea locală pentru amenajarea, marcarea, semnalizarea, curățarea și întreținerea acestor spații. Prin urmare, taxele pentru utilizarea domeniului public în scopul parcării autovehiculelor au caracter de taxă specială, fiind venituri proprii ale bugetului local, afectate acoperirii cheltuielilor generate de utilizarea și menținerea acestor spații în stare corespunzătoare.

Totodată, potrivit art. 491 alin. (1) și (2) din Codul fiscal, orice taxă locală exprimată în lei se indexează anual, până la data de 30 aprilie, de către consiliile locale, în funcție de rata inflației pentru anul fiscal anterior, comunicată de Ministerul Finanțelor și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației. Sumele astfel indexate se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor, respectiv începând cu data de 1 ianuarie. Această regulă de aplicare anuală are scopul de a asigura o

corelare permanentă între nivelul taxelor locale și evoluția costurilor reale de întreținere și administrare a domeniului public, astfel încât bugetul local să poată acoperi cheltuielile necesare furnizării de servicii publice de calitate.

În aplicarea acestor dispoziții, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 564/2024 au fost stabilite, pentru anul fiscal 2025, următoarele taxe aferente utilizării domeniului public în scopul parcării autovehiculelor:

- taxă pentru parcare curentă pe domeniul public al municipiului – 110 lei/an pentru autovehicule, 46 lei/an pentru autovehicule acționate electric și 46 lei/an pentru mijloace de transport hibride;
- taxă pentru parcare cu plată prin SMS sau alte mijloace de plată – 2 lei/oră;
- taxă pentru parcare ocazională, cu plată prin SMS – 1 leu/zi sau 26 lei/lună;
- taxă pentru parcare de reședință cu plată, pentru persoane fizice: Zona 0 – 211 lei/an; Zona 1 – 170 lei/an; Zona 2 – 140 lei/an.

În vederea asigurării continuității și echilibrului fiscal, dar și a corelării cu rata inflației aferentă anului 2025, pentru anul fiscal 2026 se propune actualizarea nivelurilor acestor taxe și extinderea aplicabilității lor și pentru persoanele juridice, după cum urmează:

- taxă pentru parcare curentă pe domeniul public al municipiului – 116 lei/an pentru autovehicule, 49 lei/an pentru autovehicule acționate electric și 49 lei/an pentru mijloace de transport hibride;
- taxă pentru parcare cu plată prin SMS sau alte mijloace de plată – 2 lei/oră;
- taxă pentru parcare ocazională, cu plată prin SMS – 1 leu/zi sau 27 lei/lună;
- taxă pentru parcare de reședință cu plată, pe domeniul public al municipiului:
 - a) persoane fizice – Zona 0: 250 lei/an; Zona 1: 200 lei/an; Zona 2: 170 lei/an;
 - b) persoane juridice – Zona 0: 500 lei/an; Zona 1: 400 lei/an; Zona 2: 340 lei/an.

Noile taxe urmează a intra în vigoare la data de 1 ianuarie 2026, în conformitate cu prevederile art. 491 alin. (2) din Codul fiscal, care stipulează expres că sumele indexate sau stabilite prin hotărâre a consiliului local se aplică în anul fiscal următor celui în care a fost adoptată hotărârea. Prin această abordare se respectă principiul predictibilității fiscale și se oferă contribuabililor un interval rezonabil pentru informare și conformare voluntară.

Majorarea moderată a taxelor propuse are ca fundament rata inflației comunicată pentru anul fiscal anterior, precum și necesitatea menținerii valorii reale a acestor venituri la nivelul bugetului local. În același timp, introducerea unor taxe diferențiate pentru persoanele juridice reprezintă o măsură echitabilă și proporțională, în raport cu utilizarea mai intensă a domeniului public de către operatorii economici și cu principiul contributivității directe la cheltuielile aferente întreținerii acestuia.

De asemenea, menținerea diferențierii pe zone tarifare (Zona 0, Zona 1 și Zona 2) răspunde realităților urbane și gradului diferit de ocupare și valoare a amplasamentelor, asigurând o aplicare corectă și proporțională a taxei față de beneficiul conferit utilizatorului. Acest mecanism tarifar contribuie totodată la reglarea fluxurilor de parcare, la optimizarea utilizării spațiilor disponibile și la încurajarea mobilității durabile prin acordarea unui tratament fiscal favorabil autovehiculelor electrice și hibride.

Prin urmare, stabilirea și actualizarea nivelurilor taxei pentru parcare pe domeniul public/privat al municipiului Craiova respectă în totalitate dispozițiile Codului fiscal, asigurând o fundamentare legală solidă, un caracter predictibil și un echilibru între interesele bugetului local și posibilitățile contribuabililor. Măsura

propusă nu reprezintă o taxă nouă, ci o ajustare necesară, legală și rezonabilă a unor taxe existente, menită să mențină sustenabilitatea financiară a activităților de interes public și să sprijine o administrare eficientă, echitabilă și transparentă a domeniului public municipal.

Având în vedere cele menționate mai sus, în temeiul art 484 raportat la art. 491 Cod Fiscal coroborat cu prevederile O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propunem Consiliului Local al Municipiului Craiova următoarele:

1. Aprobarea instituirii de parcări supuse taxării pe domeniul public/privat al municipiului Craiova și a cuantumului acestora pentru anul 2026, după cum urmează:

- Taxă pentru parcare curentă pe domeniul public/privat al municipiului, cu excepția parcarilor cu plată prin SMS sau alte mijloace de plată, semnalizată cu indicator „Parcare cu Plată”:

- a) Autovehicule cu excepția celor de la punctele b și c: 116 lei/an;
- b) Autovehicule acționate electric: 49 lei/an;
- c) Mijloace de transport hibride: 49 lei/an.

- Taxă pentru parcare pe domeniul public/privat cu plată prin SMS sau alte mijloace de plată, semnalizată cu indicator „Parcare cu Plată”: 2 lei/oră.

- Taxă pentru parcare ocazională pe domeniul public/privat, cu plată prin SMS: 1 leu/zi; 27 lei/lună.

- Taxa pentru parcare de reședință cu plată, pe domeniul public/privat al municipiului, pentru utilizatorii locurilor de parcare atribuite prin repartizare directă, se stabilește la:

a) persoane fizice:

Zona 0: 250 lei/an;

Zona 1: 200 lei/an;

Zona 2: 170 lei/an.

b) persoane juridice:

Zona 0: 500 lei/an;

Zona 1: 400 lei/an;

Zona 2: 340 lei/an.

2. Aprobarea Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, conform Anexei la prezentul Raport.

3. Prezentul Regulament intră în vigoare începând cu 01.01.2026, dată la care își încetează efectele H.C.L. nr. 31/2017, privind instituirea de parcări supuse taxării, pe domeniul public, în municipiul Craiova și aprobarea regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova, cu modificările și completările ulterioare.

Administrator Public,

Răzvan Cristian Diaconu

Director Executiv,
Delia Ciucă

*Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea
în solidar cu întocmitorul înscrisului*

Data:

Semnătura:

Șef Serviciu,
Claudiu Iancu

*Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea
în solidar cu întocmitorul înscrisului*

Data:

Semnătura:

Director Executiv Adj.,
Alin Glăvan

*Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea
în solidar cu întocmitorul înscrisului*

Data:

Semnătura:

Întocmit,
expert Mirela Stănescu

*Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
realitatea și legalitatea întocmirii acestui act oficial*

Data:

Semnătura:

RAPORT DE AVIZARE

Având în vedere:

Referatul de aprobare nr. 355760/2025 al Directiei Servicii Publice, Serviciul Transport Public Local, Siguranța Circulației și Guvernanță Corporativă;

Raportul nr. 355764 /2025 privind aprobarea instituirii de parcări supuse taxării pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, a cuantumului acestora pentru anul 2026 si a Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova,

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare; Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare; Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare; Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legii contabilității nr. 82/1991 actualizată; Legii nr. 227/2015 privind codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare; Legii nr. 207/2015 privind codul de procedura fiscală, cu modificările și completările ulterioare; Legii nr. 155/2010, republicată, a Poliției Locale, cu modificările și completările ulterioare; Hotărârii Guvernului nr. 1332/2010 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de organizare și funcționare a Poliției Locale; Normativ pentru proiectarea parcajelor, indicativ NP 24-2022; Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Hotărârii Guvernului nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006; Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Consiliului Local nr. 31/2017, modificată, Hotărârea nr. 3/2025 a Comisiei de Sistematizare a Circulației Rutiere și pietonale;

În temeiul art. 484 raportat la art. 491 din Legea 227/2015 Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare și art. 129 coroborat cu art. 196 alin 1 lit. a din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit Legii nr. 514/2003 privind organizarea și exercitarea profesiei de consilier juridic;

AVIZĂM FAVORABIL

propunerea privind:

- aprobarea instituirii de parcări supuse taxării pe domeniul public/privat al municipiului Craiova și a cuantumului acestora pentru anul 2026
- aprobarea Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova și, pe cale de consecință, începând cu 01.01.2026, data intrării în vigoare a regulamentului, încetarea efectelor H.C.L. nr. 31/2017, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv,
Ovidiu Mischianu

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului.
Data: 22.10. 2025
Semnatura:

Intocmit,
Cons.jur. Lia Martha Toncea

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, realitatea și legalitatea întocmirii acestui act oficial .
Data: 22.10.2025
Semnatura:



PRIMĂRIA
CRAIOVA

POLIȚIA LOCALĂ A MUNICIPIULUI CRAIOVA

Str. Dr. Dimitrie Gerota, nr. 22
Craiova, Dolj, 200754
✉ office@politialocalacraiova.ro
www.politialocalacraiova.ro

Tel: +40-251533207 (Luni-Vineri; 08⁰⁰-16⁰⁰)
Fax: +40-251532717
Tel: +40-251510154 – Dispecerat
Tel: +40-251 – 984 Telefonul Cetățeanului

Operator de date cu caracter personal nr. 3461
Nr. 49.848 / 10.09.2025

Nesecret
Exemplar unic

11.09.2025
= propuneri de modificare și completare a **REGULAMENTULUI**
privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor
pe domeniul public al municipiului Craiova =

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Nr. *3-00274*

Ziua *10* Luna *09* Anul 202*5*

Anexe.....

Către
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA
Craiova, str. A.I. Cuza, nr. 7 – Dolj

DIRECȚIEI SERVICII PUBLICE

11.09.2025
Janay
11.09.2025
Serviciul Transport Public Local, Siguranța Circulației
și Guvernanță Corporativă

Având în vedere dificultățile întâmpinate în aplicarea Regulamentului privind taxa de parcare pentru autovehiculele parcate pe proprietatea Municipiului Craiova (publică/privată), pentru a elimina interpretările anumitor sintagme/articole ce pot duce la anularea de către instanțele de judecată a proceselor-verbale întocmite în baza acestui Regulament, propunem spre analiză următoarele modificări/completări:

1). Eliminarea sintagmei "parcare curentă pe domeniul public" și "parcare ocazională pe domeniul public" și înlocuirea cu "parcarea curentă pe proprietatea municipiului Craiova" / "parcare ocazională pe proprietatea municipiului Craiova".

2). Art. 17. (3) se completează și va avea următorul cuprins:

" Utilizarea domeniului public de către autovehiculele din parcul auto al autorităților și organismelor din componența Sistemului Național de Management al Situațiilor de Urgență prevăzut în O.U.G. nr 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, cu modificările și completările ulterioare, Primăriei Municipiului Craiova și Poliției Locale a Municipiului Craiova, care utilizează locurile publice sau staționează pe proprietatea municipiului Craiova în vederea desfășurării activităților legale, precum și pentru prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență, asigurarea și coordonarea resurselor umane, materiale, financiare și de altă natură necesare restabilirii stării de normalitate, nu se consideră parcare curentă pe domeniul public/privat al Municipiului Craiova".

3). Art. 24, lit. b) se completează astfel:

"on-line, cu respectarea prevederilor art. 17. pct. (2) din prezentul Regulament, pentru persoane fizice/juridice care nu au domiciliul/sediul/punc de lucru în Craiova.

4). Art. 65:

A). Eliminarea în totalitate a literei b) – "parcarea autovehiculelor în parcurile cu plată prin SMS, semnalizate cu indicatorul „Parcare cu plată”, precum și parcarea ocazională pe domeniul public, cu plată prin SMS, cu depășirea timpului pentru care s-a achitat taxa” – având în vedere că aplicațiile folosite pentru verificarea achitării taxei de parcare nu afișează astfel de date. Ca atare, agentul constataor se află în imposibilitate de a stabili dacă autovehiculul verificat nu a achitat taxa de parcare, sau a depășit timpul pentru care a achitat taxa. Mai mult, ca exemplu, dacă un autovehicul ce are taxa de parcare achitată de la ora 09.00 – 10.00, este descoperit la ora 16.00, se aplică sancțiune pentru neplata taxei de parcare sau pentru depășirea timpului, fiind temeuri juridice diferite? Pentru a nu exista neclarități în Regulament, propunem eliminarea în totalitate a lit. b). din prezentul Regulament.

B). Reformularea și completarea literei c), după cum urmează:

"parcarea curentă a autovehiculelor pe proprietatea municipiului Craiova, fără a avea achitată taxa de parcare sau cu încălcarea prevederilor art. 17 pct. (2) din prezentul Regulament".

C). Completarea literei m), după cum urmează:

"staționarea/parcarea pe locurile de parcare amenajate pentru persoanele cu handicap, locuri individuale, semnalizate cu panouri/indicatoare pe care sunt inscriptionate seria și numărul cardului – legitimație aferent persoanei îndreptățite, a autovehiculului care nu are expus card – legitimație la loc vizibil sau a celor având expus un card – legitimație cu alt număr și serie decât cele inscriptionate pe panou/indicator, cât și a celor care nu au preschimbato legitimațiile ce le dă dreptul să ocupe un astfel de loc special, în termenul legal prevăzut de actele normative în domeniu".

5). Art. 67 se completează și va avea următorul cuprins:

"Constatarea și sancționarea contravențiilor se face de către polițiști locali cu atribuții de circulație din cadrul Poliției Locale a Municipiului Craiova și agenți constataori împuterniciți ai Primarului municipiului Craiova, iar aplicarea contravenției se poate face proprietarului/deținătorului/utilizatorului."

6). Art. 68 pct. (4) se completează și va avea următorul cuprins:

"Măsura tehnico-administrativă de ridicare se poate dispune de către polițiștii locali și în cazurile prevăzute de art. 65 lit. a), lit. e), lit. g) lit. h), lit. k, lit. l) lit m) și lit. n).

Cu stimă,

Șeful Poliției Locale a Municipiului Craiova
Director executiv
Octavian MATEESCU



HOTĂRÂREA NR.31

privind instituirea de parcări supuse taxării, pe domeniul public, în municipiul Craiova și aprobarea regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 26.01.2017;

Având în vedere raportul nr.8622/2017, întocmit de către Direcția Impozite și Taxe și Direcția Servicii Publice, privind instituirea de parcări supuse taxării, pe domeniul public, în municipiul Craiova și aprobarea regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova;

În conformitate cu prevederile art.2 lit.e și art.27 din Ordonanței Guvernului nr.71/2002, privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, Hotărârea Guvernului nr.955/2004 pentru aprobarea reglementarilor-cadru de aplicare a Ordonanța Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor aprobată prin Legea nr.180/2002, Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, Legea contabilității nr.82/1991 actualizată, OMFP nr.743/2004 privind aplicarea Hotărârii Guvernului nr.831/1997 și pentru aprobarea unui formular specific cu regim special privind activitatea financiară și contabilă, Legea nr.227/2015 privind codul fiscal, Legea nr.207/2015 privind codul de procedura fiscală, Legea nr.155/2010 republicată a Poliției Locale, Hotărârea Guvernului nr.1332/2010 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de organizare și funcționare a Poliției Locale, Normativele de proiectare ale parcarilor C 79/80 și P 132/93, Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, Legea nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, Hotărârea Guvernului nr.965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006.

În temeiul art.36 alin.2 lit.c și d coroborat cu alin.4 lit.c, art.45 alin.2, lit.c, art.119 și art.61 alin.2, art.115, alin.1, lit.b din Legea nr.215/2001, republicată, privind administrația publică locală;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă instituirea de parcări supuse taxării, pe domeniul public, în municipiul Craiova, conform anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

- Art.2.** Se aprobă Regulamentul privind aplicarea taxei pentru parcarele autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova, prevăzut în anexa nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.3.** La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, își încetează efectele Hotărârea Consiliului Local nr. 201/2011.
- Art.4.** Primarul municipiului Craiova, prin structurile funcționale: Direcția Administrației Publice și Asistență Socială, Direcția Impozite și Taxe, Direcția Servicii Publice și Poliția Locală Craiova a Municipiului Craiova vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Marin Traian RADU

CONTRASEMNEAZĂ,

PT. SECRETAR,

Ovidiu MISCHIANU

Anexa nr. 1 la Hotărârea nr.31/2017

**Lista parcarilor pe domeniul public cu plată prin SMS, semnalizate cu indicator
„Parcare cu Plată”**

Nr. crt	Parcări publice cu plată	Numar locuri
1	Str Romul	28
2	Str. A.I. Cuza (sectorul cuprins între intersecția cu str. Unirii și intersecția cu str. Arieș)	94
3	Str. C.S. Nicolaescu Plopșor (sectorul cuprins între intersecția cu str. A.I.Cuza și intersecția cu str. Olteț)	17
	Total	139

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Marin Traian RADU

Anexa nr. 2 la Hotărârea nr.31/2017

R E G U L A M E N T

privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova

CAPITOLUL 1. DISPOZIȚII GENERALE

Art.1 Prezentul Regulament stabilește cadrul juridic unitar pentru administrarea parcarilor publice, raporturile dintre administratorul parcarilor publice și utilizatorii acestora, precum și cadrul juridic pentru aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova în conformitate cu reglementările, cu modificări și completări ulterioare, prevăzute în :

- Ordonanța Guvernului nr.71/2002, privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- Hotărârea Guvernului nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;
- Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor aprobată prin Legea nr.180/2002;
- Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor;
- Legea contabilității nr.82/1991 actualizată;
- OMFP nr.743/2004 privind aplicarea Hotărârii Guvernului nr.831/1997 și pentru aprobarea unui formular specific cu regim special privind activitatea financiară și contabilă;
- Legea nr.227/2015 privind codul fiscal;
- Legea nr.207/2015 privind codul de procedura fiscală;
- Legea nr.155/2010 republicată a Poliției Locale;
- Hotărârea Guvernului nr.1332/2010 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de organizare și funcționare a Poliției Locale;
- Normativele de proiectare ale parcarilor C 79/80 și P 132/93;
- Legea nr.215/2001 a administrației publice locale;
- Legea nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu

handicap;

- Hotărârea Guvernului nr.965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

Art.2 Regulamentul privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova, reprezintă cadrul juridic care definește raporturile dintre Consiliul Local al Municipiului Craiova și deținătorul/utilizatorul autovehiculului care ocupă proprietatea municipiului Craiova în scopul parcurii curente a autovehiculelor, al parcurilor cu taxă și al parcurilor ocazionale.

Art.3 În înțelesul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos se definesc după cum urmează:

a) zona de staționare - sector al domeniului public destinat staționării autovehiculelor, delimitată prin marcaj rutier longitudinal, aflată între partea carosabilă a drumului și zona pietonală;

b) parcare - sector al domeniului public amenajat sau neamenajat, utilizat în scopul staționării autovehiculelor, având funcțiuni și regim de utilizare identic cu ale zonei de staționare;

c) parcare publică - totalitatea parcurilor amenajate aflate pe domeniul public al municipiului Craiova;

d) staționare - imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată mai mare de 5 minute;

e) vinieta - documentul ce atestă plata taxei de parcare a cărei validare dă dreptul deținătorului/utilizatorului să staționeze legal pe domeniul public al municipiului Craiova;

f) proces – verbal de constatare a contravenției - act emis de agentul constatatator prin care se constată și se sancționează deținătorul/utilizatorul unui autovehicul parcat pe domeniul public al municipiului Craiova, fără a respecta prevederile prezentului Regulament;

g) autovehicul - vehiculul echipat, prin construcție, cu un motor cu propulsie, în scopul deplasării pe drum;

h) deținător - persoana al cărei nume este înscrisă în certificatul de înmatriculare al autovehiculului (calitatea de proprietar);

i) utilizator - conducătorul auto al autovehiculului care se află oprit sau staționat în parcurile aflate pe domeniul public;

j) parcare curentă a autovehiculelor - staționarea în mod obișnuit a unui autovehicul pe proprietatea publică a unității administrativ - teritoriale în care se află sediul, domiciliul sau reședința utilizatorului;

k) drumuri publice - drumuri de utilitate publică și/sau de interes public destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărare a țării; acestea sunt proprietate publică și sunt întreținute din fonduri publice, precum și din alte surse legal constituite;

l) drumuri - căi de comunicație terestră special amenajate pentru circulația vehiculelor și a pietonilor. Fac parte integrantă din drum: ampriza și zonele de siguranță, podurile, podețele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile, construcțiile de apărare și consolidare, trotuarele, piste pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, bretelele de acces, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, spațiile de serviciu sau control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostradă și/ sau drum și bretelele de acces, terenurile și plantațiile din zona drumului, mai puțin zonele de protecție;

m) taxa de parcare - reprezintă contravaloarea serviciului public datorată autorității publice locale în conformitate cu prezentul Regulament, pentru ocuparea domeniului public al municipiului Craiova de către un autovehicul;

n) loc de parcare - spațiul din parcare sau din zona de staționare delimitat prin marcaj rutier;

o) parări publice cu plată - parări amenajate pe domeniul public al municipiului Craiova, destinate staționării pe timp limitat a autovehiculelor pentru care ocupanții au obligația achitării unei taxe de parcare, stabilită prin hotărârea consiliului local, semnalizate prin indicatorul „Parcare cu Plată”, însoțit de panoul adițional care conține cuantumul taxei și modalități de achitare;

p) locuri de parcare rezervate pentru persoane cu handicap - locuri amenajate în parările publice, semnalizate cu panouri indicatoare pentru persoane cu handicap inscripționate cu semnul internațional pentru persoane cu handicap;

r) marcaj rutier - modalitate de delimitare a terenului destinat parărilor amenajate și locurilor de parcare conform normativelor și reglementărilor tehnice în vigoare;

s) parcare ocazională - este staționarea pe proprietatea municipiului Craiova în scopul parării unui autovehicul înregistrat fiscal într-o altă unitate administrativ - teritorială decât cea în care se află sediul, reședința sau domiciliul, după caz, al deținătorului/ utilizatorului vehiculului, cu excepția parărilor publice cu plată, prin SMS.

Art.4 Parcare autovehiculelor pe proprietate publică a municipiului Craiova se face cu respectarea prevederilor prezentului Regulament.

CAPITOLUL 2. ADMINISTRAREA PARCĂRILOR PUBLICE

Art.5 Administrarea serviciilor publice de parcare se face în scopul asigurării creșterii capacității de preluare a traficului, a îmbunătățirii condițiilor de deplasare pentru vehicule, precum și a creșterii gradului de siguranță a participanților la trafic.

Art.6 În municipiul Craiova se aplică următoarele tipuri de parări:

- parcare curentă pe domeniul public al municipiului, pe bază de vinieta, cu excepția

- parcărilor cu plată prin SMS, semnalizată cu indicator „Parcare cu Plată”;
- parcare pe domeniul public cu plată prin SMS, semnalizată cu indicator „Parcare cu Plată”;
- parcare ocazională pe domeniul public, cu plată prin SMS.

Art.7 Utilizatorii serviciilor publice de parcare au următoarele drepturi:

- acces neîngrădit la informațiile publice privind serviciile de administrare a parcărilor publice aparținând domeniului public al municipiului Craiova;
- beneficiază de prevederile hotărârilor, dispozițiilor și deciziilor cu privire la serviciile de administrare a parcărilor publice;

Art.8 Utilizatorii parcărilor publice au următoarele obligații:

- să respecte indicatoarele, marcasele și normele de utilizare a spațiului de parcare;
- să asigure securitatea interioară a vehiculelor prin închiderea geamurilor, încuierea ușilor, a capotei motorului și a portbagajului, precum și prin punerea în funcțiune a sistemului antifurt în raport de dotările tehnice ale autovehiculului;
- să nu execute în perimetrul parării publice lucrări de reparații și întreținere a vehiculelor;
- să nu ocupe ilegal locurile de parcare cu autovehicule defecte sau cu alte obiecte;
- să răspundă pentru toate stricăciunile cauzate dotărilor și instalațiilor parării, ca urmare a unor manevre greșite;
- să respecte prevederile regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor în municipiul Craiova.

Art.9 (1) Administratorul parcărilor nu răspunde de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în acestea.

(2) Administrarea parcărilor aflate pe teritoriul municipiului Craiova se realizează de către Consiliul Local al Municipiului Craiova, în calitate de administrator general și de drept, al bunurilor proprietate a unității administrativ-teritoriale, conform prevederilor legale.

(3) Prin hotărâre a consiliului local, administrarea parcărilor poate fi atribuită serviciilor și regiilor aflate în subordinea sa, ori societăților comerciale al căror acționar unic sau majoritar este Consiliul Local al Municipiului Craiova.

(4) În raport de atribuțiile legale, administrarea parcărilor poate fi dată unuia dintre serviciile funcționale ale instituției Primarului, prin act administrativ.

Art.10 În caz de producere de eventuale daune, furturi, incendii la vehicule în zonele de parcare publică, administratorul parcărilor nu răspunde juridic.

Art.11 Salubritatea parcărilor publice se realizează de operatorii serviciului de salubritate.

Art.12 (1) Se interzice închiderea, depozitarea sau lăsarea de materiale ori obiecte în parcurile publice sau alăturate acestora.

(2) Se interzice conducătorului autovehiculului și pasagerilor ca, în timpul opririi sau staționării, să deschidă sau să lase deschise ușile acestuia ori să coboare fără să se asigure că nu creează un pericol pentru circulație.

SECȚIUNEA 2.1. PARCARE CURENTA PE DOMENIUL PUBLIC, PE BAZĂ DE VINIETĂ

Art.13 (1) Persoanele fizice și juridice cu domiciliu/sediu/reședință în municipiul Craiova care au în proprietate autovehicule înregistrate în evidența fiscală a Direcției Impozite și Taxe a Municipiului Craiova, au obligația de a solicita și achita contravaloarea taxei vinietei.

(2) Taxa pentru parcare curentă pe domeniul public pe baza de vinietă, poate să fie achitată și de către persoanele fizice și/sau juridice altele decât cele prevăzute la alin.1 și care optează pentru plata acesteia.

Art.14 Odată cu achitarea taxei pentru parcare curentă a autovehiculelor se va emite vinieta pentru atestarea plății taxei de parcare, care constă într-un timbru autocolantat cu elemente de identificare ale autorității publice locale și informații cu privire la plata taxei de către utilizatorul autovehiculului, și dă dreptul de parcare pe domeniu public al municipiului Craiova, cu excepția parcarilor cu plată prin SMS, semnalizată cu indicator „Parcare cu Plată”.

Art.15 Vinieta pentru parcare curentă a vehiculelor se aplică în cazul staționării în mod obișnuit a unui autovehicul într-un loc public din Municipiul Craiova și care atestă achitarea taxei de parcare.

Art.16 Vinieta pentru parcare curentă pe domeniul public al Municipiului Craiova, se achită anual.

Art.17 În cazul în care autovehiculul este dobândit/înstrăinat în cursul unui an sau este înscris/ radiat în/ din evidența fiscală, taxa se recalculează începând cu data de întâi a lunii următoare celei în care a survenit modificarea, pentru a reflecta perioada din an pentru care taxa se datorează.

Art.18 Taxa se plătește anticipat, pentru parcare curentă pe proprietatea municipiului Craiova, în cazul autovehiculelor, înregistrate în evidența fiscală a Direcției Impozite și Taxe a municipiului Craiova, aparținând persoanelor fizice și/sau juridice, până la primul termen de plată a impozitului mijloacelor de transport în anul fiscal de referință, după această dată, calculându-se majorări de întârziere, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art.19 Vinieta se afișează prin expunerea acesteia în interiorul autovehiculului, vizibil din exterior și se validează prin perforarea „pozițiilor” care indică anul.

Art.20 Vinietele nu sunt transmisibile de la un autovehicul la altul.

SUBSECȚIUNEA 2.1.1. FORMA ȘI CONȚINUTUL VINIETEI

Art.21 Vinietele vor avea următoarele caracteristici tehnice:

- a) timbru autocolant;
- b) realizate din polietilenă transparentă;
- c) cuprind o parte care se detașează și se expune în partea interioară a parbrizului și o parte care se păstrează de către emitent;
- d) acestea sunt tipărite în regim de securitate și înseriate în regim special;
- e) vinietele pentru parcare curentă în municipiul Craiova vor avea culoarea albastră;
- f) elemente de identificare ale autorității publice locale.

SUBSECȚIUNEA 2.1.2. OBLIGAȚIILE DEȚINĂTORULUI/UTILIZATORULUI

Art.22 Pentru parcare curentă a autovehiculului pe domeniul public al municipiului Craiova, deținătorul și utilizatorul acestuia trebuie să îndeplinească următoarele obligații:

- să achite taxa pentru vinieta;
- să facă dovada achitării acesteia, în cazul în care nu este achitată la ghișeele Direcției Impozite și Taxe;
- să afișeze vinieta în interiorul autoturismului prin expunerea acesteia la loc vizibil din exterior.

SUBSECȚIUNEA 2.1.3. MODUL ȘI MIJLOACELE DE ELIBERARE A VINIETEI

Art.23 Direcția Impozite și Taxe din cadrul Primăriei Municipiului Craiova va elibera vinietele, odată cu achitarea taxei de parcare datorată către bugetul local.

Art.24 Vinieta se achită:

- la casieriile Direcției Impozite și Taxe din cadrul Primăriei Municipiului Craiova;
- la ghișeele băncilor comerciale /instituțiilor de credit cu care primăria are încheiate convenții;
- on-line;
- mandat poștal;
- cu ordin de plată;

Art.25 Vinieta se eliberează:

- a) de la ghișeele Direcției Impozite și Taxe din cadrul Primăriei Municipiului Craiova, în momentul plății;

b) de la ghișeele Direcției Impozite și Taxe din cadrul Primăriei Municipiului Craiova, după ce se face dovada plății (on-line, mandat poștal, ordin de plată, etc);

SECȚIUNEA 2.2. PARCARE PE DOMENIUL PUBLIC CU PLATĂ PRIN SMS, SEMNALIZATĂ CU INDICATORUL „PARCARE CU PLATĂ”

Art.26 Parcările pe domeniul public cu plata prin SMS, semnalizate cu indicatorul „Parcare cu Plată”, sunt parcările amenajate în conformitate cu prevederile prezentului Regulament și sunt descrise în Anexa, parte integrantă a acestuia.

SUBSECȚIUNEA 2.2.1. TAXELE ȘI METODE DE TAXARE PENTRU PARCAREA PE DOMENIUL PUBLIC CU PLATĂ PRIN SMS, SEMNALIZATĂ CU INDICATORUL „PARCARE CU PLATĂ”

Art.27 Plata staționării în parcările pe domeniul public cu plată prin SMS, semnalizate cu indicatorul „Parcare cu Plată” se realizează prin transmiterea unui mesaj SMS, de pe telefonul mobil către un număr scurt, format din 4 cifre, în rețelele de telefonie mobilă, număr indicat pe panourile de parcare cu plată.

Art.28 Utilizatorul trimite un SMS la un număr scurt, format din 4 cifre (ex.1234), arătând numărul de înmatriculare al autovehiculului (de ex. DJ01 ABC) iar acesta va primi pe telefon un mesaj de confirmare a plății, precum și timpul alocat parcării (1 SMS = 1 ora).

Art.29 (1) Administrarea parcărilor cu plată prin SMS implică instalarea pe serverul administratorului a unei aplicații software care înregistrează solicitările, gestionează baza de date, generează rapoarte în timp real și monitorizează întregul sistem.

(2) În această aplicație, se va putea vizualiza în orice moment, situația plății taxei prin SMS.

Art.30 Pentru funcționarea sistemului este necesară încheierea unor contracte cu operatorii economici care prestează servicii cu plată prin SMS.

Art.31 Taxa aplicată pentru parcare cu plată este cea aprobată prin hotărâre a Consiliului Local al municipiului Craiova privind taxele și impozitele locale, la care se adaugă costurile operatorului economic care prestează serviciul de plată prin SMS.

Art.32 Controlul plății locurilor de parcare se face de către Politia Locală și agenții constatați împuterniciți de către Primarul municipiului Craiova, care vor verifica plata prin intermediul unor dispozitive tip PDA/Smartphone, introducând numărul de înmatriculare al autoturismului, sistemul returnându-le informațiile complete despre

ultima plată efectuată pentru respectivul autovehicul și situația acestuia.

Art.33 Plata prin SMS se realizează prin efectuarea următoarelor operațiuni:

a) se trimite de pe un telefon mobil un mesaj text cu numărul de înmatriculare al autovehiculului la numărul de telefon indicat pe panourile de informare, amplasate în parcurile cu plată;

b) într-un interval de timp foarte scurt (secunde), clientul primește confirmarea operației prin SMS, în sensul că s-a plătit parcare pentru autovehiculul respectiv, indicându-se costul staționării, precum și ora și minutul la care expiră timpul de parcare.

Art.34 Autovehiculele al căror gabarit longitudinal depășește 5 m, vor fi taxate pentru 2 locuri de parcare, iar cele ce depășesc 10 m vor fi taxate pentru 3 locuri de parcare, în parcare cu plată cu condiția ca acestea să nu obstrucționeze circulația vehiculelor pe sectorul de drum respectiv.

SUBSECȚIUNEA 2.2.2. DELIMITAREA PARCĂRILOR PE DOMENIUL PUBLIC CU PLATĂ PRIN SMS, SEMNALIZATE CU INDICATORUL „PARCARE CU PLATĂ”

Art.35 Parcare autovehiculelor trebuie să respecte marcajele rutiere pentru delimitarea spațiilor de parcare, astfel încât autovehiculele parcate să nu stânjenească sau să împiedice circulația normală a pietonilor pe trotuare și a celorlalte vehicule pe partea carosabilă a drumului, precum și distanțele laterale și față-spate dintre autovehiculele parcate, în scopul intrării și ieșirii cu ușurință din locurile de parcare, respectiv deschiderii ușilor pentru accesul persoanelor în deplină siguranță în și din acestea.

Art.36 Sistemul de parcare cu plată prin SMS, semnalizate cu indicatorul „Parcare cu Plată”, în municipiul Craiova se aplică în spațiile special amenajate, trasate și semnalizate, menționate în Anexa la prezentul Regulament.

Art.37(1) Amenajarea parcarilor pe domeniul public cu plata prin SMS, semnalizate cu indicatorul „Parcare cu Plată”, pe sectoarele de drum respective, va fi aprobată în prealabil de către Comisia de Sistematizare a Circulației Rutiere și Pietonale din cadrul Primăriei Municipiul Craiova.

(2) De parcare autovehiculelor pe domeniul public semnalizată prin indicatorul „Parcare cu plată” nu poate beneficia serviciul de transport în regim de taxi.

SECȚIUNEA 2.3. PARCARE OCAZIONALĂ PE DOMENIUL PUBLIC, CU PLATĂ PRIN SMS

Art.38 Taxa pentru parcare ocazională pe domeniul public, cu plată prin SMS, a vehiculelor care nu sunt înregistrate în evidența fiscală a municipiului Craiova se achită, conform opțiunii solicitantului, pe zi sau pe lună și în cuantumul stabilit prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Craiova.

Art.39 Plata staționării în parcurile ocazionale se realizează prin SMS conform dispozițiilor art. 33.

CAPITOLUL 3. FACILITĂȚI ȘI GRATUITĂȚI

SECȚIUNEA 3.1. FACILITĂȚI ȘI GRATUITĂȚI PENTRU PARCĂRI PUBLICE PE BAZĂ DE VINIETE

Art.40 Sunt exceptate de la plata vinietei vehiculele aparținând:

a) veteranilor de război, văduvelor de război și văduvelor nrecăsătorite ale veteranilor de război;

b) persoanelor prevăzute la art. 1 al Decretului-Lege nr. 118/1990 republicat, cu modificările și completările ulterioare;

Art.41 Pentru persoanele prevăzute la art. 40 se vor elibera, la cerere, viniete gratuite.

SECȚIUNEA 3.2. FACILITĂȚI ȘI GRATUITĂȚI PENTRU PARCĂRILE PE DOMENIUL PUBLIC CU PLATĂ PRIN SMS, SEMNALIZATE CU INDICATORUL „PARCARE CU PLATĂ”

Art.42 Parcărilor pe domeniul public cu plată prin SMS, semnalizate cu indicatorul „Parcare cu Plată” pot fi utilizate gratuit de deținătorii autovehiculelor dotate special pentru persoanele cu handicap, posesoare a cardului - legitimație de parcare pentru persoanele cu handicap, prin ocuparea unuia din locurile amenajate și semnalizate în mod corespunzător.

Art.43 În zonele de parcare cu plată prin SMS se rezervă și se semnalizează prin marcaj specific, locuri pentru parcare gratuită a mijloacelor de transport ale persoanelor cu handicap.

Art.44 Parcărilor publice cu plată pot fi utilizate gratuit pentru staționarea autovehiculelor speciale, dotate conform legii cu echipamente de semnalizare sonoră și optică/inscripționate, aflate în misiune, conform prevederilor legale în vigoare.

Art.45 Parcările pe domeniul public cu plată prin SMS, semnalizate cu indicatorul „Parcare cu Plată” din municipiul Craiova, vor putea fi folosite fără achitarea taxelor de parcare, în situația în care autoritățile administrației publice locale organizează acțiuni de interes public.

Art.46 Parcările pe domeniul public cu plată prin SMS, semnalizate cu indicatorul „Parcare cu Plată” din municipiul Craiova vor putea fi utilizate fără achitarea taxelor de parcare, în cazul executării unor lucrări de utilitate publică în conformitate cu reglementările legale.

CAPITOLUL 4. CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art.47 Faptele săvârșite ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului Regulament sau neîndeplinirea obligațiilor stabilite prin acesta, dacă nu au fost comise în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, constituie contravenții și se sancționează ca atare în conformitate cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 republicată, privind regimul juridic al contravențiilor.

Art.48 Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 500 – 1000 lei pentru persoanele fizice și cu amendă de la 1.000 lei la 2.500 lei pentru persoanele juridice, următoarele fapte:

- a. parcare a autovehiculelor în parcările cu plată prin SMS, semnalizate cu indicatorul „Parcare cu plată”, fără achitarea taxei;
- b. parcare a autovehiculelor în parcările cu plată prin SMS, semnalizate cu indicatorul „Parcare cu plată”, cu depășirea timpului pentru care s-a achitat taxa;
- c. parcare a autovehiculelor fără a avea achiziționată vinieta sau vinieta eliberată pentru alt autovehicul;
- d. parcare a autovehiculelor fără a avea afișată vinieta, cu vizibilitate din exterior sau modul de expunere a acesteia nu a permis descifrarea elementelor de identificare;
- e. parcare a autovehiculelor după ce a expirat perioada de valabilitate a vinietei;
- f. provocarea de stricăciuni la dotările ce aparțin parcării cu plată ca urmare a nerespectării regulilor de parcare, indicatoarelor, a marcajelor sau datorită unor manevre greșite;
- g. neeliberarea locurilor de parcare, la solicitarea autorității locale, în vederea efectuării de diverse investiții, lucrări de reparații, amenajări la domeniul public, salubritate sau evenimente de interes general.
- h. amplasarea sau montarea ilegală a unor însemne /pancarte pentru rezervarea locului de parcare sau a unor sisteme de blocare a accesului, sau ocuparea unui loc în parcare cu plată cu diferite obiecte;
- i. nerespectarea marcajului rutier de parcare, astfel încât se ocupa mai multe locuri de parcare;
- j. staționarea autovehiculelor pe locurile rezervate persoanelor cu handicap, fără a

avea acest drept;

k. blocarea parcuri cu obiecte sau materiale lăsate sau depozitate;

l. efectuarea lucrărilor de reparații și întreținere la autoturisme pe locurile de parcare;

Art.49 Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.500 lei vandalizarea indicatoarelor de semnalizare/ panourilor de informare a parcarilor cu plată din municipiul Craiova.

Art.50 Constatarea și sancționarea contravențiilor se face de către polițiști locali cu atribuții de circulație din cadrul Poliției Locale a Municipiului Craiova și agenți constataori împuterniciți ai Primarului municipiului Craiova.

Art.51 (1) Polițiștii locali din cadrul Poliției Locale a Municipiului Craiova, cu atribuții de circulație pot dispune, pe lângă amenda contravențională și măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculului ce ocupă locul de parcare cu taxă prin SMS (locuri individualizate în Anexa) cu încălcarea prevederilor prezentului Regulament.

(2) În cazul parcurii pe domeniul public al municipiului Craiova pe bază de vinieta, dacă vinieta nu este expusă în mod vizibil sau modul de expunere al acesteia nu a permis descifrarea elementelor de identificare iar deținătorul/utilizatorul autovehiculului nu poate fi identificat, se poate dispune măsura ridicării autovehiculului.

(3) Măsura tehnico-administrativă de ridicare se poate dispune de către polițiștii locali și în cazul parcurii ocazionale a autovehiculului pe proprietatea municipiului Craiova fără achitarea taxei prin SMS pe zi/lună pentru autovehiculul al cărui deținător/utilizatorul nu poate fi indentificat.

Art.52 Ridicarea autovehiculului se dispune de către polițistul local cu atribuții de circulație, în scris, prin dispoziție de ridicare.

Art. 53 (1) Procedura și operațiunile de ridicare și depozitare se realizează de către operatorul desemnat de autoritatea publică locală prin hotărâre a Consiliului Local.

(2) Procedura de ridicare și depozitare se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local.

Art.54 (1) Contravenientul poate achita, în termen de 48 ore de la data încheierii procesului – verbal de contravenție ori, după caz, de la data comunicării acestuia potrivit prevederilor legale, jumătate din amenda prevăzută în prezentul Regulament și aplicată de agentul constatat, agentul constatat făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

(2) Agentul constatat nu are posibilitatea încasării amenzii contravenționale.

(3) Împotriva procesului-verbal de contravenție, contravenientul poate face plângere, în termen de 15 zile de la comunicare, la Judecătoria Craiova.

(4) Dacă persoana împuternicită să aplice sancțiunea apreciază că fapta a fost savârșită în astfel de condiții încât, potrivit legii penale constituie infracțiune, aceasta sesizează organul de urmărire penală competent.

CAPITOLUL 5. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Art.55 Prevederile prezentului Regulament se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 republicată, privind regimul juridic al contravențiilor, Legii nr. 207/2015 privind codul de procedura fiscală, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 republicată, privind circulația pe drumuri publice, precum și cu alte reglementări în vigoare cu privire la administrarea domeniului public și circulația pe drumurile publice.

Art.56 Parcarea autovehiculelor care nu au expus în interior, la vedere, cardul legitimație pentru persoane cu handicap, pe locurile marcate cu semnul internațional al persoanelor cu handicap, se sancționează conform prevederilor în vigoare.

Art.57 Orice modificare a legislației incidentă în domeniu, modifică de drept prevederile prezentului Regulament.

Art.58 Cuantumul taxelor de parcare sunt stabilite prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Craiova.

Art.59 Prevederile prezentului Regulament privind aplicarea taxei pentru parcare autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova intră în vigoare de la data publicării pe site-ul oficial al Primăriei Municipiului Craiova.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Marin Traian RADU

**Lista parcarilor pe domeniul public cu plată prin SMS, semnalizate cu indicator
„Parcare cu Plată”**

Nr. crt	Parcări publice cu plată	Numar locuri
1	Str Romul	28
2	Str. A.I. Cuza (sectorul cuprins între intersecția cu str. Unirii și intersecția cu str. Arieș)	94
3	Str. C.S. Nicolaescu Plopșor (sectorul cuprins între intersecția cu str. A.I.Cuza și intersecția cu str. Olteț)	17
	Total	139

HOTĂRÂREA NR. _____

privind modificarea, prin completare, a Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.31/2017 referitoare la instituirea de parcări supuse taxării, pe domeniul public al municipiului Craiova și aprobarea regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 28.02.2019;

Având în vedere expunerea de motive nr.23608/2019, rapoartele nr.23618/2019 al Direcția Servicii Publice, nr. 23411/2019 al Direcției Impozite și Taxe și nr.29708/2019 al Direcției Juridice, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ privind modificarea prin completare a Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.31/2017 referitoare la instituirea de parcări supuse taxării, pe domeniul public al municipiului Craiova și aprobarea regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova

În conformitate cu prevederile art.2 lit.e și art.27 din Ordonanța Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, Hotărârii Guvernului nr.955/2004 pentru aprobarea reglementarilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor aprobată prin Legea nr.180/2002, Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, Legii contabilității nr.82/1991 actualizată, Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr.743/2004 privind aplicarea Hotărârii Guvernului nr.831/1997 și pentru aprobarea unui formular specific cu regim special privind activitatea financiară și contabilă, Legii nr.227/2015 privind codul fiscal, Legii nr.207/2015 privind codul de procedura fiscală, Legii nr.155/2010, republicată, a Poliției Locale, Hotărârii Guvernului nr.1332/2010 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de organizare și funcționare a Poliției Locale, Normativelor de proiectare ale parcarilor C 79/80 și P 132/93, Legii nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, Hotărârii Guvernului nr.965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006 și Legii nr.52/2003 privind transparența decizională.,

În temeiul art.36 alin.2 lit.c și d, coroborat cu alin.4 lit.c, art.45 alin.2, lit.c, art.119 și art.61 alin.2, art.115, alin.1, lit.b din Legea nr.215/2001, republicată, privind administrația publică locală;

HOTĂRĂȘTE:

- Art.1** Se aprobă modificarea, prin completare, a Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova, conform anexei nr.1 ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.2** Se aprobă zona de delimitare a parcarilor, conform anexei nr.2, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.3** Pentru anul 2019, taxele pentru parcarile cu plată, indiferent de zonare, sunt cele stabilite prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.533/2018 privind aprobarea impozitelor și taxelor locale, pentru anul 2019.
- Art.4** Pe data prezentei hotărâri, se modifică în mod corespunzător Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.31/2017.
- Art.5** Primarul municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală, Direcția Impozite și Taxe, Direcția Servicii Publice, Direcția Fond Locativ și Control Asociații de Proprietari și Poliția Locală Craiova a Municipiului Craiova vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR,
PRIMAR,
Mihail GENOIU**

**AVIZAT,
SECRETAR,
Nicoleta MIULESCU**