

HOTĂRÂREA NR. _____
privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Craiova
nr.232/2022 referitoare la participarea Municipiului Craiova în cadrul
proiectului: MODernizarea sistemului de TRansportpublic cu autobuzul în
zona Metropolitană Craiova - MOTRIC Metropolitan

Consiliul Local al Municipiului Craiova, convocat în ședința ordinară din data de 25.09.2025;

Având în vedere referatul de aprobare nr. 289168/2025, raportul nr. 291865/2025 al Direcției Elaborare și Implementare Proiecte și nr. 305282/2025 al Direcției Juridice, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ prin care se propune modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.232/2022 referitoare la participarea Municipiului Craiova în cadrul proiectului: Modernizarea sistemului de TRansport public cu autobuzul în zona Metropolitană Craiova - MOTRIC Metropolitan;

În conformitate cu prevederile Regulamentului Uniunii Europene 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență și Ordinului Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr.999/10.05.2022 privind aprobarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10;

În temeiul art.129, alin.2, lit.b, d și e coroborat cu alin.7 lit.n, alin.9 lit.a și c, art.139, alin.3 lit.f, art.154 alin.1 și art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă modificarea Acordului de parteneriat încheiat între Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Craiova, în calitate de lider de parteneriat și Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Ișalnița, în calitate de partener, finanțat în cadrul PNRR, componenta 10 - Fond local a proiectului: „Modernizarea sistemului de TRansportpublic cu autobuzul în zona Metropolitană Craiova – MO TRIC Metropolitan”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

- Art.2.** Se împuternicește Primarul Municipiului Craiova, d-na Lia - Olguța Vasilescu, să semneze Acordul de parteneriat prevăzut la art.1 din prezenta hotărâre.
- Art.3.** Se aprobă modificarea, în mod corespunzător, a anexei nr.2 a Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 232/2022.
- Art.4.** Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Relații cu Consiliul Local, Direcția Elaborare și Implementare Proiecte și Consiliul Local al Comunei Ișalnița vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR,
PRIMAR,
Lia-Olguța VASILESCU**

**AVIZAT,
SECRETAR GENERAL,
Nicoleta MIULESCU**

Referat de aprobare

Data fiind oportunitatea de finantare oferita in cadrul PNNR – Componenta 10 – Fondul local, Investia I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), parteneriatul între UAT Municipiul Craiova, în calitate de Lider, și UAT Comuna Ișalnița, în calitate de partener, implementează proiectul „MODernizarea sistemului de TRansport public cu autobuzul în zona Metropolitană Craiova - MOTRIC Metropolitan”.

În vederea ducerii la îndeplinire a activităților proiectului „MODernizarea sistemului de TRansport public cu autobuzul în zona Metropolitană Craiova - MOTRIC Metropolitan” în bune condiții, propunem promovarea pe ordinea de zi a ședinței ordinare a Consiliului Local al Municipiului Craiova din luna septembrie a unui proiect de hotărâre privind: modificarea HCL nr. 507/29.09.2022 prin care a fost aprobat Acordul de Parteneriat nr. 91001/rev.1/29.09.2022, încheiat între UAT Municipiul Craiova și UAT comuna Isalnita având ca obiect implementarea în parteneriat a proiectului „MODernizarea sistemului de TRansport public cu autobuzul în zona Metropolitană Craiova - MOTRIC Metropolitan”, finanțat în cadrul PNNR – Componenta 10 – Fondul local, Investia I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Primar,
Lia - Olguța Vasilescu

Director Executiv
Adriana Octaviana Motocu
*Imi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
realitatea si legalitatea intocmirii acestui act oficial*

Data: 2025

Semnătura: _____

Raport
privind modificarea Acordului de parteneriat încheiat între UAT Municipiul Craiova, în calitate de lider de parteneriat și UAT comuna Isalnita în calitate de partener, finanțat în cadrul PNRR, componenta 10- Fond local a proiectului: „MODernizarea sistemului de TRansportpublic cu autobuzul în zona Metropolitană Craiova - MOTRIC Metropolitan”, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 232/2022

Pentru utilizarea Mecanismului de Redresare și Reziliență ca instrument de finanțare, fiecare stat membru al UE și-a elaborat propriul Plan de Redresare și Reziliență (PNRR) prin care și-a stabilit domeniile prioritare de investiții în scopul ieșirii din criză, relansării economice și creșterii capacității de reziliență. Planul National de Redresare și Reziliență pe care România l-a realizat și aprobat se constituie într-un Document Strategic ce stabilește prioritățile investiționale și reformele necesare pentru redresare și creștere sustenabilă, corelate tranziției verzi și digitale avute în vedere de Comisia Europeană.

Astfel, obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență. Obiectivul specific al PNRR constă în atragerea fondurilor puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin Next Generation EU, în vederea atingerii jaloanelor și a țințelor în materie de reforme și investiții. Investițiile care vor fi implementate în cadrul PNRR trebuie finalizate până pe data de 30 iunie 2026.

În conformitate cu prevederile ghidului specific-condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR, Componenta 10 – Fondul local se încadrează în Pilonul IV-Coeziune socială și teritorială care vizează implementarea politicilor urbane, inclusiv a mobilității urbane, punând accentul pe investițiile verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale. Acesta vizează, de asemenea, dezvoltarea sectorului turismului și sprijinirea tranziției digitale a sectorului cultural și a celui creativ. Fondul Local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

În cadrul componentei 10 – Fondul local, Investiția I.1.1 privind Mobilitatea Urbană verde are ca obiective specifice: Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană; Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi; Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport. Aceasta investiție I.1.1: ”Mobilitatea Urbană verde-Înnouirea parcului de vehicule destinate transportului public permite achiziționarea de vehicule nepoluante noi cu emisii zero de gaze de eșapament: autobuze electrice/pe hidrogen, tramvaie, troleibuze, microbuze electrice/pe hidrogen.

În conformitate cu Ghidul specific- Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10 și Anexa 1 la ghid, aprobate prin Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 999/10.05.2022, accesarea

finantarii proiectelor privind innoirea parcului de vehicule destinate transportului public s-a realizat printr-un parteneriat compus din cel puțin 2 unitati administrativ-teritoriale eligibile care se învecineaza si care fac parte din zona urbana functionala, respectiv în mod individual de catre o UAT care demonstreaza apartenenta la un ADI de transport public. În cazul proiectelor depuse în parteneriat, suma prealocată s-a constituit prin alocările stabilite de fiecare membru al parteneriatului în etapa înscrierii parteneriatelor în aplicația disponibilă pe www.mdlna.ro/investitii/pnrr.

Astfel, fiecare UAT a avut posibilitatea de a alocă o parte din bugetul prealocat (inclusiv întreaga sumă prealocată) către parteneriatul din care face parte. Pentru investitia I.1.1: „Mobilitatea urbana verde-innoirea parcului de vehicule destinate transportului public” nu a fost obligatoriu ca toti partenerii sa contribuie la bugetul total al parteneriatului.

În cadrul Ghidului specific aferent apelului de proiecte pentru Componenta 10 – Fondul local, este prevăzut faptul că pentru achiziția de autobuze nepoluante (electrice) de 12 m, suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată este de 551.000 euro/bucată, fără TVA. Costul stațiilor de încărcare pentru autobuzele electrice va fi cuprins în costul vehiculului - stații de încărcare rapidă – pe traseu – (o stație la 1-3 autobuze achiziționate) și stații de încărcare lentă - la autobază – câte una pentru fiecare vehicul achiziționat. De asemenea, conform Ghidului specific sunt considerate activitati eligibile lucrările de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice si activitățile de proiectare și asistență tehnică (pentru stațiile de reîncărcare vehicule electrice).

Municipiul Craiova si-a propus sa achizitioneze prin proiect:

- 22 autobuze electrice inclusiv 22 statii de reincarcare lenta si 8 statii de reincarcare rapida, documentatii proiectare si asistenta tehnica pentru lucrarile de constructii pentru bransarea statiilor de reincarcare a autobuzelor electrice, lucrari de constructii pentru bransarea statiilor de reincarcare a autobuzelor electrice.

În conformitate cu prevederile Anexei 1 la Ghidul specific, pentru toate tipurile de solicitanți, la orice proiect depus pentru oricare dintre investițiile prevăzute în cadrul apelului de proiecte, a fost prevăzută automat o alocare suplimentară pentru stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, care conform Ghidului Solicitantului trebuiau achiziționate centralizat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Beneficiarii investiției urmand să asigure un spațiu adecvat pentru amplasamentul stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice (care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării) precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor.

Prin HCL.232/2022 a fost aprobat proiectul, cheltuielile aferente acestuia si acordul de parteneriat între UAT Municipiul Craiova si UAT comuna Isalnita, în vederea depunerii pentru finantare în cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta – Componenta 10 –Fondul Local a proiectului: „MODernizarea sistemului de TRANsportpublic cu autobuzul în zona Metropolitana Craiova - MOTRIC Metropolitan”.

Astfel, Municipiul Craiova a depus proiectul **„MODernizarea sistemului de TRANsportpublic cu autobuzul în zona Metropolitana Craiova - MOTRIC Metropolitan”** în parteneriat cu Comuna Isalnita pentru achiziția de autobuze electrice în cadrul componentei 10 – Fond local din Planul National de Redresare si Rezilienta si a semnat Contractul de finantare nr.135290/28.11.2022.

La depunerea proiectului s-a alocat automat achiziționarea a 2 statii pentru comuna Ișalnița. Suma maxima eligibila ce poate fi solicitată pentru o statie cu minim 2 puncte de reincarcare a fost

de 25.000 euro. Valoarea totala pentru achizitionarea statiilor de reincarcare pentru vehicule electrice nu va fi scazuta din suma prealocata municipiului Craiova, de 12.493.000 euro fara TVA.

Ulterior, MDLPA a transmis un mail-ul, înregistrat la Primăria Municipiului Craiova cu nr. 218231/12.06.2024, prin care s-a solicitat să transmitem dacă se dorește continuarea, încetarea parțială sau totală a contractelor privind stațiile de reîncărcare, ca urmare a revizuirii negative a sprijinului financiar nerambursabil primit pentru România, conform careia finanțarea aferentă investiției II.3 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice a fost diminuată.

- prin adresa nr.3957/18.06.2024, Primaria Comunei Isalnita, in calitate de Partener in cadrul parteneriatului incheiat cu Primaria Municipiului Craiova si beneficiar al statiilor de reincarcare masini electrice, si-a exprimat optiunea privind renuntarea integrala la achiziționarea celor 2 stații de reîncărcare vehicule electrice ce fac obiectul contractului de finanțare nr. 135290/28.11.2022 aferent proiectului "MODernizarea sistemului de TRAnsportpublic cu autobuzul în zona Metropolitana Craiova - MOTRIC Metropolitan ", finanțat în cadrul PNRR, Componenta 10 – Fondul local, Investia I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Astfel, s-a semnat Actul aditional nr 1 la Contractul de finantare 135290/28.11.2022 prin care a fost diminuată valoarea totala eligibila alocata investitiei, finantarea maxima nerambursabila si eliminarea totala a ajutorului de stat prin eliminarea celor 2 statii de incarcare autovehicule.

Avand in vedere cele mentionate anterior, pentru ducerea la îndeplinire a activitatilor proiectului, este necesară modificarea Acordului de parteneriat nr. 91001/29.09.2022 între Municipiul Craiova si comuna Isalnita, prin care se elimina de la art.3 responsabilitatea Comunei ISALNITA, in calitate de partener de a organiza procedura de achizitie pentru atribuirea contractului de furnizare statii de reincarcare vehicule cat si montarea si punerea in functiune a celor 2 statii de reincarcare vehicule electrice aferente comunei Isalnita.

Date fiind cele prezentate anterior si in conformitate cu *prevederile Regulamentului UE 2021/241 al Parlamentului European si al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare si rezilienta, O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență*, conform prevederilor Ordinului Ministrului Dezvoltării, Lucrarilor Publice si Administratiei nr. 999/10.05.2022 privind aprobarea Ghidului specific – Conditii de accesare a fondurilor europene aferente PNRR in cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, conform art. 129, alineatul (2), lit. b), d) si e) si alineatul (9), lit. c) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, **propunem Consiliului Local al Municipiului Craiova:**

1.Modificarea Acordului de parteneriat încheiat între UAT Municipiul Craiova, in calitate de lider de parteneriat si UAT comuna Isalnita in calitate de partener, finantat in cadrul PNRR, componenta 10- Fond local a proiectului: „MODernizarea sistemului de TRAnsportpublic cu autobuzul in zona Metropolitana Craiova - MOTRIC Metropolitan”, conform anexei la prezentul raport;

2.Modificarea in mod corespunzator a Hotararii Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 232/2022;

3.Imputernicirea Primarului Municipiului Craiova, Lia - Olguța Vasilescu, să semneze Acordul de parteneriat ce va fi încheiat între UAT Municipiul Craiova si UAT comuna Isalnita.

Director Executiv
Adriana Octaviana Motocu
*Imi asum responsabilitatea
privind realitatea si legalitatea
in solidar cu intocmitorii
inscrisului*

Data: _____

Semnatura: _____

Sef Serviciu
Octavian Iures
*Imi asum responsabilitatea
privind realitatea si legalitatea
in solidar cu intocmitorii
inscrisului*

Data:

Semnatura: _____

Manager proiect
Adrian Atitienei
*Imi asum responsabilitatea
pentru fundamentarea,
realitatea si legalitatea
intocmirii acestui act oficial*

Data:

Semnatura: _____

Marius Chetoiu
*Imi asum responsabilitatea
pentru fundamentarea,
realitatea si legalitatea
intocmirii acestui act oficial*

Data:

Semnatura: _____

Dorel Vladu
*Imi asum responsabilitatea
pentru fundamentarea,
realitatea si legalitatea intocmirii
acestui act oficial*

Data:

Semnatura: _____

Roxana Pîrșoi
*Imi asum responsabilitatea
pentru fundamentarea,
realitatea si legalitatea
intocmirii acestui act oficial*

Data:

Semnatura: _____

Anexa 1 la HCL nr.

**Acord de parteneriat
nr. 91001/rev. 2/.....
pentru realizarea proiectului
MOdernizarea sistemului de TRansport public cu autobuzul in zona Metropolitana Craiova - MOTRIC
Metropolitan**

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Art. 1. Părțile

1. **UAT Municipiul Craiova**, cu sediul în Str. Târgului, nr. 26, Craiova, județul Dolj, codul fiscal¹ 4417214, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, cu conturile distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer¹:

.....-.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:-.....

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:
RO02TREZ29121A428801XXXX, RO46TREZ29121A428802XXXX, RO90TREZ29121A428803XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Operativa Municipiul Craiova, Craiova, Str. Mitropolit Firmilian, nr.2, CP 200761

2. **UAT comuna Isalnita**, cu sediul în str. Alexandru Ioan Cuza, nr.1, comuna Isalnita, județul Dolj, codul fiscal 453283, având calitatea de **Partener 2 3**

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer¹:

.....-.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:-.....

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Operativa Municipiul Craiova, Craiova, Str. Mitropolit Firmilian, nr.2, CP 200761

¹ Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m).

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „**MODernizarea sistemului de TRansport public** cu autobuzul în zona Metropolitană Craiova - **MOTRIC Metropolitan**”, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fond Local, Investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă, Subinvestiția I.1.1 - Innoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
UAT Municipiul Craiova, în calitate de Lider de parteneriat (Partener 1)	1) Management de proiect, prin asigurarea echipei de implementare a proiectului numita prin dispoziție de Primar; 2) organizarea procedurii de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare autobuze electrice și stații de reincarcare; 3) monitorizarea derulării contractului de furnizare autobuze electrice și stații de reincarcare și urmărirea livrării autobuzelor electrice și stațiilor de reincarcare conform graficului de livrare; 57.936.169,40 lei fără TVA, respectiv 11.769.185,49 euro fără TVA la cursul înforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei 4) asigurarea recepției autobuzelor electrice și stațiilor de reincarcare; 5) organizarea procedurii de achiziție documentație proiectare și asistență tehnică pentru lucrările de construcții pentru bransarea stațiilor de reincarcare 6) derularea contractului de proiectare și asistență tehnică; 47.300,00 lei fără TVA 7) recepția documentației de proiectare 8) organizarea procedurii de achiziție a executiei lucrărilor de construcții pentru bransarea stațiilor de reincarcare 9) monitorizarea derulării contractului de execuție a lucrărilor de construcții pentru bransarea stațiilor de reincarcare; 1.689.500 lei fără TVA 10) recepția executiei lucrărilor de construcții pentru bransarea stațiilor de reincarcare 11) asigurarea resurselor financiare necesare implementării optime a proiectului; 12) finanțarea unor eventuale cheltuieli neeligibile aferente activităților derulate de către Municipiul Craiova care apar pe parcursul implementării proiectului
UAT Comuna Isalnita, în calitate de Partener 2	1) sprijinirea liderului de parteneriat în toate activitățile proiectului, acolo unde se impune acest lucru; 2) furnizarea tuturor informațiilor solicitate de către liderul de parteneriat; 3) transmiterea în timp util a tuturor documentelor necesare pentru pregătirea și implementarea proiectului în bune condiții.

- (2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului
Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord: **UAT Municipiul Craiova va asigura sumele reprezentând cheltuieli neeligibile aferente activitatilor derulate de catre Municipiul Craiova iar comuna Isalnita va asigura sumele reprezentând cheltuieli neeligibile aferente activitatilor derulate de catre comuna Isalnita, respectiv montarea si punerea in functiune a celor 2 statii de reincarcare vehicule electrice.**

Organizatia	Contributia (unde este cazul)
UAT Municipiul Craiova în calitate de Lider de parteneriat (Partener 1)	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %) : 0,00 lei, 0% Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei, 0% Valoarea finantarii nerambursabile solicitate: Total 59.672.969,40 lei fara TVA, respectiv 12.122.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, reprezentand: - 57.936.169,40 lei fara TVA, respectiv 11.769.185,49 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei - autobuze electrice 22 buc, statii de reincarcare lenta 22 buc, statii de reincarcare rapida 8 buc - 47.300,00 lei fara TVA, respectiv 9.608,55 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei - proiectare si asistenta tehnica pentru lucrarile de constructii pentru bransarea statiilor de reincarcare a autobuzelor electrice - 1.689.500 lei fara TVA, respectiv 343.205,96 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei - lucrari de constructii pentru bransarea statiilor de reincarcare a autobuzelor electrice Valoarea TVA aferenta cheltuielilor eligibile asigurata de la bugetul de stat: 11.337.864,19 lei
UAT Comuna Isalnita, în calitate de Partener 2	Nu este cazul

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

Art. 4 Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5 Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a

cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/tintelor/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.
- (12) Liderul de parteneriat are obligația să mențină proprietatea bunurilor achiziționate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.

Art. 6 Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerului 2

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerul are dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către acesta, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.

- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerului 2

- (5) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer.
- (8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/transfer.
- (9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (11) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
- (19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.

- (20)În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (21)În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (22)Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
- (23)Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (24)Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
- (25)Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).
- (26)Partenerul are obligația asigurării din bugetul Comunei Isalnita a sumelor reprezentând cheltuieli neeligibile legate de montarea și punerea în funcțiune a celor 2 stații de reincarcare vehicule electrice pentru comuna Isalnita
- (27)Partenerul este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (28)Partenerul are obligația să mențină proprietatea bunurilor achiziționate și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.

Art. 7. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

Art. 8. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

Art. 9. Confidențialitate

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare

sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 10 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 11 Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 3 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1) UAT Municipiul Craiova	PRIMAR LIA-OLGUȚA VASILESCU	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 2 UAT Comuna Isalnita	PRIMAR TIBERIU DASCALU	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>

MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA
Direcția Juridică, Asistența de Specialitate și Contencios Administrativ
Nr.305282/15.09.2025

RAPORT DE AVIZARE

Având în vedere:

Referatul de aprobare nr.289168/03.09.2025.

Raportul nr. .291865/12.09.2025 întocmit de Direcția Elaborare și Implementare Proiecte prin care se propune modificarea Acordului de parteneriat încheiat între UAT Municipiul Craiova, în calitate de lider de parteneriat și UAT comuna Isalnita în calitate de partener, finanțat în cadrul PNRR, componenta 10- Fond local a proiectului: „MODernizarea sistemului de TRANsportpublic cu autobuzul în zona Metropolitană Craiova - MOTRIC Metropolitan”, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 232/2022.

În conformitate cu Ordonanța de urgență nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.

În temeiul prevederilor art. 155, alin. (1), lit. (e) coroborat cu dispozițiile art. 196, alin. (1), lit. (b), art. 129, alin. (2), lit. b), d), și e) și alin. (9), lit. c) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

Potrivit Legii nr. 514/2003 privind organizarea și exercitarea profesiei de consilier juridic;

AVIZĂM FAVORABIL

Propunerea Direcției Elaborare și Implementare Proiecte privind modificarea Acordului de parteneriat încheiat între UAT Municipiul Craiova, în calitate de lider de parteneriat și UAT comuna Isalnita în calitate de partener, finanțat în cadrul PNRR, componenta 10- Fond local a proiectului: „MODernizarea sistemului de TRANsportpublic cu autobuzul în zona Metropolitană Craiova - MOTRIC Metropolitan”, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 232/2022.

Director Executiv,
Ovidiu Mischianu

Îmi asum responsabilitatea privind
realitatea și legalitatea
în solidar cu întocmitorul înscrisului
Data:15.09.2025
Semnatura :

Întocmit,
Consilier Juridic Vlad – Gabriel Drăguț

Îmi asum responsabilitatea pentru
fundamentarea, realitatea și legalitatea
întocmirii acestui înscris oficial.
Data:15.09.2025
Semnatura: