

HOTĂRÂREA NR. _____

privind mandatarea reprezentantului municipiului Craiova să voteze în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ” Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, ordinea de zi cu privire la modificarea contractului de delegare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința extraordinară din data de 28.08.2025;

Având în vedere referatul de aprobare nr.268756/2025, raportul nr.268761/2025 întocmit de Direcția Servicii Publice și raportul de avizare nr.268979/2025 întocmit de Direcția Juridică, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ prin care se propune mandatarea reprezentantului municipiului Craiova să voteze în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ” Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, ordinea de zi cu privire la modificarea contractului de delegare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.129, alin.2, lit. d coroborat cu alin.7, lit.n, art.139, alin.3, lit.h, art.154, alin.1, art.196, alin.1, lit.a și art.362 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. (1)Se aprobă modificarea contractului de delegare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, după cum urmează

- a)** art.8, pct.8.1 va avea forma prevăzută în anexa nr.1;
- b)** Anexa nr. 6.1 - Tarife de călătorie, va avea forma prevăzută în anexa nr.2;
- c)** Anexa nr. 7.1 - Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun în Municipiul Craiova va avea forma prevăzută în anexa nr.3 ;
- d)** Anexa nr. 7.2 - Modul de acordare a diferențelor de tarif în Municipiul Craiova, va avea forma prevăzută în anexa nr.4;
- e)** Anexa nr. 7.3 - Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială în Municipiul Craiova, va avea forma prevăzută în anexa nr.5.

(2) Anexele nr.1-5 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se mandatează domnul Răzvan Cristian Diaconu, să aprobe și să voteze în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, modificarea contractului de delegare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, conform art.1 din prezenta hotărâre.

- Art.3.** Se împuternicește domnul Răzvan Cristian Diaconu, în calitate de Președinte al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, să semneze actul adițional de modificare a contractului de delegare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate către operatorul S.C. RAT S.R.L..
- Art.4.** Se aprobă modificarea, în mod corespunzător, a art.5 și art.12 din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 460/2024.
- Art.5.** Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Relații cu Consiliul Local, Direcția Servicii Publice, R.A.T. SRL și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR,
PRIMAR,
Lia Olguța VASILESCU**

**AVIZAT,
SECRETAR GENERAL,
Nicoleta MIULESCU**

MUNICIPIUL CRAIOVA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

DIRECȚIA SERVICII PUBLICE

Serviciul Transport Public Local, Siguranța Circulației și Guvernață Corporativă

Nr. 268756 /19.08.2025

Referat de aprobare

privind mandatarea reprezentantului municipiului Craiova să voteze în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ”Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, ordinea de zi, cu privire la modificarea a Contractului de delegare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate către operatorul S.C. RAT S.R.L.

Având în vedere prevederile:

- Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- H.G. nr. 855/2008, cu completările și modificările ulterioare pentru aprobarea statutului-cadru al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile comunitare de utilități publice;
- H.C.L. 460/2024 referitor la delegarea gestiunii serviciului public de transport local pe o perioada de 10 ani pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ”Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”;
- Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local pe raza de competența a unitatilor administrativ teritoriale membre in Asociația de Dezvoltare intercomunitara “ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CRAIOVA” nr. 900/15.10.2024;
- Adresa nr. 133/19.08.2025 înregistrată la Consiliul Local al Municipiului Craiova.

În temeiul art. 129 alin. 2 lit. d coroborat cu alin. 7 lit. n, art. 154 alin. 1 art. 196 alin. 1 lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propunem promovarea pe ordinea de zi a ședinței ordinare din luna august 2025 a proiectului de hotărâre privind mandatarea reprezentantului municipiului Craiova să voteze în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ”Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, ordinea de zi, cu privire la modificarea a Contractului de delegare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate către operatorul S.C. RAT S.R.L.

PRIMAR,

Lia-Olguța Vasilescu

Director Executiv Adj.,

Delia Ciucă

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului

Data:

Semnătura:

Director Executiv Adj.,

Alin Glăvan

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului

Data:

Semnătura:

RAPORT

privind mandatarea reprezentantului municipiului Craiova să voteze în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ”Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, ordinea de zi, cu privire la modificarea a Contractului de delegare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate către operatorul S.C. RAT S.R.L.

Prin H.C.L. nr. 460/2024 a fost avizat Studiul de Oportunitate privind delegarea serviciului de transport public prin curse regulate, a fost aprobat caietul de sarcini pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate, a fost stabilită gestiunea directă ca modalitate de atribuire a serviciului de transport public local și a fost mandatată Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” să atribuie, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, contractul de delegare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate către operatorul S.C. RAT S.R.L., pe o perioadă de 10 (zece) ani.

Fundamentarea acestor aprobări a avut la bază prevederile Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, precum și ale H.G. nr. 855/2008, cu modificările și completările ulterioare, pentru aprobarea statutului-cadru al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile comunitare de utilități publice.

Activitatea de transport desfășurată de R.A.T. S.R.L. reprezintă o activitate relevantă în sectorul de utilitate publică, întrucât operatorul asigură serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”.

În conformitate cu reglementările europene și naționale, Contractul de Servicii Publice de Transport aplicabil în România constituie un contract de concesiune a serviciului de transport public local și, prin urmare, intră sub incidența Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

Totodată, pentru asigurarea unui cadru unitar de funcționare a serviciului de transport public, pe lângă delegarea gestiunii, legislația prevede obligativitatea stabilirii tarifelor de călătorie prin hotărâri ale consiliilor locale, conform dispozițiilor legale în vigoare.

Tarifele de călătorie aplicate de R.A.T. S.R.L. sunt stabilite în conformitate cu prevederile art. 17 alin. (1) lit. m) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, potrivit cărora consiliile locale au atribuția de a stabili, ajusta și modifica tarifele pentru serviciul de transport public de persoane. De asemenea, conform art. 43 lit. d) din aceeași lege, modificarea acestor tarife se realizează prin hotărâri ale consiliilor locale.

Astfel, prin Hotărârea Consiliului Local nr. 460/2024 au fost aprobate următoarele tarife de călătorie:

DENUMIRE		UM	TARIF (contine TVA)
Tarif unic – bilet pentru o calatorie, indiferent de distanta	- Bilet Toneta - Bilet aplicatie de mobil - Bilet aplicatie toneta - Bilet automat de bilete - Bilet platit cu cardul bancar in mijlocul de transport	Lei	3,0
	Bilet vandut de conducatorul auto	Lei	3,0
	Bilet traseu exterior tramvai	Lei	4,5

TARIFE LA ABONAMENTE PENTRU TRANSPORTUL IN COMUN, IN MUNICIPIUL CRAIOVA

DENUMIRE	UM	TARIF (contine TVA)
Abonament unic pe toate liniile – 30 zile – toneta Abonament unic pe toate liniile – 30 zile – aplicatie mobila Abonament unic pe toate liniile – 30 zile – card	Lei	100,0
Abonament unic pe toate liniile – 15 zile – toneta Abonament unic pe toate liniile – 15 zile – aplicatie mobila Abonament unic pe toate liniile – 15 zile – card	Lei	52,0
Abonament unic pe toate liniile – 7 zile – toneta Abonament unic pe toate liniile – 7 zile – aplicatie mobila Abonament unic pe toate liniile – 7 zile – card	Lei	28,0
Abonament 1 zi toate traseele – toneta Abonament 1 zi toate traseele – aplicatie mobila Abonament 1 zi toate traseele – card	Lei	9,0
Abonament nenominalizate – toneta Abonament nenominalizate – aplicatie mobila Abonament nenominalizate – card	Lei	169,0

TARIF BILET SUPRATAXA TRANSPORT IN COMUN IN MUNICIPIUL CRAIOVA

DENUMIRE	UM	TARIF (contine TVA)
Bilet suprataxa *	Lei	50,00

* Biletul de suprataxa se aplica de salariatii Biroului Control pentru contravenitiile savarsite de persoanele fizice care calatoresc cu mijloacele de transport public local de persoane, efectuate prin curse regulate, fara titlu sau legitimatie de calatorie valabile sau refuza sa prezinte organelor de control

titlul sau legitimația respectiva, care au un comportament necivilizat sau care aduc prejudicii mijloacelor de transport. Plata biletului de suprataxa se face prin achitarea de către contravenient a costului unui bilet special, a cărui valoare este egală cu valoarea suprataxei.

De asemenea, stabilirea tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 privind aprobarea Normelor-cadru pentru stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor aferente acestor servicii, la solicitarea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care trebuie să conțină tarifele aflate în vigoare și tarifele propuse, inclusiv TVA; justificarea ajustării este prezentată printr-o fundamentare ce evidențiază ajustarea tarifelor ca urmare a creșterii principalelor elemente de cheltuiești;
- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Prin adresa nr. 133/19.08.2025, înregistrată la Consiliul Local al Municipiului Craiova, R.A.T. S.R.L. a solicitat modificarea tarifelor de călătorie, invocând creșterea costurilor efective, în special majorarea cotei TVA de la 19% la 21%, creșterea accizelor la carburanți și energie electrică, liberalizarea prețurilor la energie electrică începând cu luna iulie 2025, precum și creșterea generală a cheltuielilor de operare (piese de schimb, consumabile, servicii de întreținere, salarii, asigurări), care nu mai pot fi acoperite sustenabil din nivelul actual al tarifelor.

Totodată, având în vedere că, în activitatea de vânzare a titlurilor de călătorie, s-a constatat pierderea unui număr semnificativ de abonamente (carduri) de către călători, operatorul propune stabilirea unui tarif de 10 lei/bucată, inclusiv TVA, reprezentând valoarea de achiziție a cardului, pentru înlocuirea celor pierdute sau deteriorate.

Solicitarea de ajustare a tarifelor pentru titlurile de călătorie (bilete și abonamente) este fundamentată, potrivit Cap. II din Anexa 6.2 a contractului de delegare, pe prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, precum și pe necesitatea ajustării periodice prin Hotărâri ale Consiliului Local, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Această ajustare este determinată de:

- menținerea continuității și calității serviciului public prestat;
- asigurarea unui nivel corespunzător de siguranță, frecvență și confort pentru călători;
- echilibrarea veniturilor proprii ale operatorului cu costurile reale de operare, astfel încât serviciul să rămână sustenabil și predictibil.

Impactul preconizat al măsurilor propuse constă în:

- asigurarea sustenabilității financiare a operatorului și menținerea unui serviciu de transport public eficient și adaptat cerințelor comunității;
- prevenirea degradării serviciului din cauza lipsei resurselor financiare necesare întreținerii și modernizării flotei;
- realizarea unui echilibru între costurile reale de operare și veniturile obținute din vânzarea titlurilor de călătorie.

În acest context, pentru acoperirea costurilor de operare și menținerea sustenabilității serviciului public de transport, prin Memoriul tehnico-economic anexat adresei menționate, R.A.T. S.R.L. propune majorarea tarifelor biletelor și abonamentelor, după cum urmează:

DENUMIRE		UM	TARIF (contine TVA)
Tarif unic – bilet pentru o calatorie, indiferent de distanta	- Bilet Toneta - Bilet aplicatie de mobil - Bilet aplicatie toneta - Bilet automat de bilete - Bilet platit cu cardul bancar in mijlocul de transport	Lei	4,00
	Bilet vandut de conducatorul auto	Lei	4,00
	Bilet traseu exterior tramvai	Lei	6,00

TARIFE LA ABONAMENTE PENTRU TRANSPORTUL IN COMUN, IN MUNICIPIUL CRAIOVA

DENUMIRE	UM	TARIF (contine TVA)
Abonament unic pe toate liniile – 30 zile – toneta Abonament unic pe toate liniile – 30 zile – aplicatie mobila Abonament unic pe toate liniile – 30 zile – card	Lei	120,00
Abonament unic pe toate liniile – 15 zile – toneta Abonament unic pe toate liniile – 15 zile – aplicatie mobila Abonament unic pe toate liniile – 15 zile – card	Lei	60,00
Abonament unic pe toate liniile – 7 zile – toneta Abonament unic pe toate liniile – 7 zile – aplicatie mobila Abonament unic pe toate liniile – 7 zile – card	Lei	30,00
Abonament 1 zi toate traseele – toneta Abonament 1 zi toate traseele – aplicatie mobila Abonament 1 zi toate traseele – card	Lei	10,00
Abonament nenominalizate – toneta Abonament nenominalizate – aplicatie mobila Abonament nenominalizate – card	Lei	200,00

TARIF BILET SUPRATAXA TRANSPORT IN COMUN IN MUNICIPIUL CRAIOVA

DENUMIRE	UM	TARIF (contine TVA)
Bilet suprataxa *	Lei	50,00

TARIF ÎNLOCUIRE CARD TITLU DE CALATORIE ÎN MUNICIPIUL CRAIOVA

DENUMIRE	UM	TARIF (contine TVA)
Tarif înlocuire card	Lei	10,00

* Biletul de suprataxa se aplica de salariatii Biroului Control pentru contravenițiile savarsite de persoanele fizice care calatoresc cu mijloacele de transport public local de persoane, efectuate prin curse regulate, fara titlu sau legitimatie de calatorie valabile sau refuza sa prezinte organelor de control titlul sau legitimatia respectiva, care au un comportament necivilizat sau care aduc prejudicii mijloacelor de transport. Plata biletului de suprataxa se face prin achitarea de catre contravenient a costului unui bilet special, a carui valoare este egala cu valoarea suprataxei.

De asemenea, potrivit art. 20.1 din contractul de delegare, orice modificare a contractului este rezultatul acordului intervenit între părți, exprimat într-un act adițional.

În conformitate cu cele prezentate mai sus, potrivit prevederilor art. 129 alin 2 lit. c coroborat cu alin. 6 lit.b și art. 196 alin. 1 lit a și art. 362 alin.1 din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare, ale Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, propunem spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Craiova, urmatoarele:

1. Modificarea contractului de delegare a serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate către operatorul R.A.T. S.R.L., după cum urmează:

- modificarea **art.8**, la **pct.8.1** se va modifica și va avea următorul conținut:

„8.1. Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetele locale ale UAT –urilor membre și se estimează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei:

$$Canuală = (T_{cm} - T_c) \times N \text{ estimat căl.}$$

unde:

Canuală[lei]- reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;

T_{cm} [lei/călătorie]- tariful mediu pe călătorie, oferat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007;

T_c [lei/călătorie]– tariful de călătorie, impus de Entitatea contractantă pe criterii sociale;

N estimat căl. – numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referință.

Anul	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	TOTAL
(Km) Numar total de vehicul x Km										
Tramvai	834.500	834.500	834.500	834.500	834.500	834.500	834.500	834.500	834.500	7.510.500
Autobuz	6.809.900	6.815.900	6.823.900	6.831.900	6.837.900	6.843.900	6.849.900	6.855.900	6.861.900	61.531.100
(c unitar) Cost unitar /Km										
Tramvai	20,87	20,87	20,87	20,87	20,87	20,87	20,87	20,87	20,87	20,87
Autobuz	11,05	11,05	11,05	11,05	11,05	11,05	11,05	11,05	11,05	11,05
(I)Cost Total (Veh.xKm efectuat x c unitar pe km)	92.665.410	92.731.710	92.820.110	92.908.510	92.974.810	93.041.110	93.107.410	93.173.710	93.240.010	836.662.790
Tramvai	17.416.015	17.416.015	17.416.015	17.416.015	17.416.015	17.416.015	17.416.015	17.416.015	17.416.015	156.744.135
Autobuz	75.249.395	75.315.695	75.404.095	75.492.495	75.558.795	75.625.095	75.691.395	75.757.695	75.823.995	679.918.655
(II)(Pr) Profit rezonabil	4.633.271	4.636.586	4.641.006	4.645.426	4.648.741	4.652.056	4.655.371	4.658.686	4.662.001	41.833.140
Venituri din servicii de transport public din:										
Venituri din vanzari de titluri de calatorie	21.158.808	25.265.864	25.525.864	25.785.864	25.915.864	26.045.864	26.175.864	26.305.864	25.435.864	232.462.776
Alte venituri in cadrul retelei unde se presteaza PSO	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	2.700.000
(III)TOTAL VENITURI PLANIFICATE	21.458.808	25.565.864	25.825.864	26.085.864	26.215.864	26.345.864	26.475.864	26.605.864	25.735.864	235.162.776
(IV)(C) TOTAL COMPENSATIE ANUALA (I+II-III) :	75.839.873	71.802.432	71.635.252	71.468.072	71.407.687	71.347.302	71.286.917	71.226.532	72.166.147	643.333.156
Diferente de tarif	30.795.445	30.887.831	30.980.495	31.073.436	31.166.657	31.260.157	31.353.937	31.447.999	31.542.343	280.508.300

Valoarea totala estimată a compensației cuvenite operatorului, pe durata contractului de delegare, este de 643.333.156 lei din care suma de 280.508.300 lei reprezintă diferențele de tarif conform capitolului 8 din contract.

- modificarea Anexei nr. 6.1 – Tarife de călătorie, conform anexei nr. 1 la prezentul raport;
- modificarea Anexei nr. 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun în Municipiul Craiova, conform anexei nr. 2 la prezentul raport;
- modificarea Anexei nr. 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif în Municipiul Craiova, conform anexei nr. 3 la prezentul raport;
- modificarea Anexei nr. 7.3 – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială în Municipiul Craiova, conform anexei nr. 4 la prezentul raport.

2. Mandatarea domnului Răzvan Cristian Diaconu, să aprobe și să voteze în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, modificarea Contractului de delegare potrivit punctului 1, prin prezentul Raport.

3. Împuternicirea domnului Răzvan Cristian Diaconu, în calitate de Președinte al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, să semneze actul adițional de modificare a contractului de delegare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate către operatorul S.C. RAT S.R.L..

4. Modificarea în mod corespunzător a art. 5 și art. 12 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 460/2024.

Director Executiv,
Delia Ciucă

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului

Data:

Semnătura:

Director Executiv Adj.,
Alin Glăvan

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului

Data:

Semnătura:

Șef Serviciu,
Claudiu Iancu

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului

Data:

Semnătura:

Întocmit,
inspector Ionuț Lăpădat

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, realitatea și legalitatea întocmirii acestui act oficial

Data:

Semnătura:

Art.8, la pct.8.1 din contractul de delegare a serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate către operatorul R.A.T. S.R.L

„8.1. Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetele locale ale UAT –urilor membre și se estimează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei:

$$Canuală = (T_{cm} - T_c) \times N \text{ estimat căl.}$$

unde:

Canuală[lei]- reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;

T_{cm} [lei/călătorie]- tariful mediu pe călătorie, oferit și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007;

T_c [lei/călătorie]– tariful de călătorie, impus de Entitatea contractantă pe criterii sociale;

N estimat căl. – numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referință.

Anul				2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	TOTAL
(Km) Numar total de vehicul x Km													
Tramvai				834.500	834.500	834.500	834.500	834.500	834.500	834.500	834.500	834.500	7.510.500
Autobuz				6.809.900	6.815.900	6.823.900	6.831.900	6.837.900	6.843.900	6.849.900	6.855.900	6.861.900	61.531.100
(c unitar) Cost unitar /Km													
Tramvai				20,87	20,87	20,87	20,87	20,87	20,87	20,87	20,87	20,87	20,87
Autobuz				11,05	11,05	11,05	11,05	11,05	11,05	11,05	11,05	11,05	11,05
(I)Cost Total (Veh.xKm efectuat x c unitar pe km)				92.665.410	92.731.710	92.820.110	92.908.510	92.974.810	93.041.110	93.107.410	93.173.710	93.240.010	836.662.790
Tramvai				17.416.015	17.416.015	17.416.015	17.416.015	17.416.015	17.416.015	17.416.015	17.416.015	17.416.015	156.744.135
Autobuz				75.249.395	75.315.695	75.404.095	75.492.495	75.558.795	75.625.095	75.691.395	75.757.695	75.823.995	679.918.655
(II)(Pr) Profit rezonabil				4.633.271	4.636.586	4.641.006	4.645.426	4.648.741	4.652.056	4.655.371	4.658.686	4.662.001	41.833.140
Venituri din servicii de transport public din:													
Venituri din vanzari de titluri de calatorie				21.158.808	25.265.864	25.525.864	25.785.864	25.915.864	26.045.864	26.175.864	26.305.864	25.435.864	232.462.776
Alte venituri in cadrul retelei unde se presteaza PSO				300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	2.700.000
(III)TOTAL VENITURI PLANIFICATE				21.458.808	25.565.864	25.825.864	26.085.864	26.215.864	26.345.864	26.475.864	26.605.864	25.735.864	235.162.776
(IV)(C) TOTAL COMPENSATIE ANUALA (I+II-III) :				75.839.873	71.802.432	71.635.252	71.468.072	71.407.687	71.347.302	71.286.917	71.226.532	72.166.147	643.333.156
Diferente de tarif				30.795.445	30.887.831	30.980.495	31.073.436	31.166.657	31.260.157	31.353.937	31.447.999	31.542.343	280.508.300

Valoarea totala estimată a compensației cuvenite operatorului, pe durata contractului de delegare, este de 643.333.156 lei din care suma de 280.508.300 lei reprezintă diferențele de tarif conform capitolului 8 din contract.”

Anexa 6.1 – TARIFE DE CALATORIE

TARIFE LA BILETE PENTRU TRANSPORTUL IN COMUN, IN MUNICIPIUL CRAIOVA

DENUMIRE		UM	TARIF (contine TVA)
Tarif unic – bilet pentru o calatorie, indiferent de distanta	- Bilet Toneta - Bilet aplicatie de mobil - Bilet aplicatie toneta - Bilet automat de bilete - Bilet platit cu cardul bancar in mijlocul de transport	Lei	4,00
	Bilet vandut de conducatorul auto	Lei	4,00
	Bilet traseu exterior tramvai	Lei	6,00

TARIFE LA ABONAMENTE PENTRU TRANSPORTUL IN COMUN, IN MUNICIPIUL CRAIOVA

DENUMIRE	UM	TARIF (contine TVA)
Abonament unic pe toate liniile – 30 zile – toneta Abonament unic pe toate liniile – 30 zile – aplicatie mobila Abonament unic pe toate liniile – 30 zile – card	Lei	120,00
Abonament unic pe toate liniile – 15 zile – toneta Abonament unic pe toate liniile – 15 zile – aplicatie mobila Abonament unic pe toate liniile – 15 zile – card	Lei	60,00
Abonament unic pe toate liniile – 7 zile – toneta Abonament unic pe toate liniile – 7 zile – aplicatie mobila Abonament unic pe toate liniile – 7 zile – card	Lei	30,00
Abonament 1 zi toate traseele – toneta Abonament 1 zi toate traseele – aplicatie mobila Abonament 1 zi toate traseele – card	Lei	10,00
Abonament nenominalizate – toneta Abonament nenominalizate – aplicatie mobila Abonament nenominalizate – card	Lei	200,00

TARIF BILET SUPRATAXA TRANSPORT IN COMUN IN MUNICIPIUL CRAIOVA

DENUMIRE	UM	TARIF (contine TVA)
Bilet suprataxa *	Lei	50,00

TARIF INLOCUIRE CARD TITLU DE CALATORIE IN MUNICIPIUL CRAIOVA

DENUMIRE	UM	TARIF (contine TVA)
Tarif înlocuire card	Lei	10,00

* Biletul de suprataxa se aplica de salariatii Biroului Control pentru contravenitiile savarsite de persoanele fizice care calatoresc cu mijloacele de transport public local de persoane, efectuate prin curse regulate, fara titlu sau legitimatie de calatorie valabile sau refuza sa prezinte organelor de control titlul sau legitimatia respectiva, care au un comportament necivilizat sau care aduc prejudicii mijloacelor de transport. Plata biletului de suprataxa se face prin achitarea de catre contravenient a costului unui bilet special, a carui valoare este egala cu valoarea suprataxei.

Anexa nr. 7 - Diferente de tarif

Anexa nr. 7.1 - Categoriile de pasageri care beneficiaza de gratuitai si reduceri la transportul în comun, in Municipiul Craiova.

Categoria sociala/Tipul de protectie sociala	Modalitatea de acordare a protectiei sociale(procentul de reducere)	Nivelul protectiei sociale acordate(lei/unitate)	Legislatia in vigoare care reglementeaza protectia sociala
Persoanele prevazute in Decretul Lege nr.118/1990	100%	120	Decretul Lege nr. 118/1990
Persoanele Prevazute in O.G. 105/1999	100%	120	O.G. 105/1999
Veterani de razboi	100%	120	Legea 44/1994
Vaduve de veterani de razboi	100%	120	Legea nr. 44/1994
Revolutionari	100%	120	Legea nr. 341/2004
Elevi	100%	120	Legea nr 198/2023
Studenti	90%	108	Legea nr 199/2023
Pensionari	50%	60	HCL 3/2024 ; HCL 25/2024
Pensionari	100%	120	HCL 3/2024 ; HCL 25/2024
Persoane cu handicap si însoțitori si nevazatori	100%	120	Legea nr. 448/2006
Donatori de sânge	50%	60	Legea nr. 282/2005

Anexa nr. 7.2 - Modul de acordare a diferentelor de tarif in Municipiul Craiova

Modul de acordare a diferentelor de tarif este cel stabilit prin Hotatarea Consiliului Local Craiova Nr. * in temeiul legislatiei in vigoare, pentru fiecare categorie in parte si este dupa cum urmeaza:**

Categorია sociala/Tipul de protectie sociala	Perioada	Numarul de calatorii pe perioada selectata, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protectiei sociale (procentul de reducere)
			Tarif intreg	Reducerea oferita	
Persoanele prevazute in Decretul Lege nr.118/1990	luna	nelimitat	120	120	100%
Persoanele Prevazute in O.G. 105/1999	luna	nelimitat	120	120	100%
Veterani de razboi	luna	nelimitat	120	120	100%
Vaduve de veterani de razboi	luna	nelimitat	120	120	100%
Revolutionari	luna	nelimitat	120	120	100%
Elevi	luna	nelimitat	120	120	100%
Studenti	luna	nelimitat	120	108	90%
Pensionari	luna	nelimitat	120	60	50%
Pensionari	luna	nelimitat	120	120	100%
Persoane cu handicap si insotitori si nevazatori	luna	nelimitat	120	120	100%
Donatori de sânge	luna	nelimitat	120	60	50%

Operatorul va elibera titluri de calatorie pentru fiecare categorie care beneficiaza de gratuitati, in baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa nr. 7.3 - Fundamentarea anuala a diferentelor de tarif pentru protectia sociala in Municipiul Craiova

Nr.	Categoria sociala/Tipul de protectie sociala	Unitati de calcul(abonamente/ calatorii vandute)	Numar estimat de unitati	Nivelul protectiei sociale acordate(lei/unitate)	Sume totale(lei) (inclusiv TVA)	Document justificativ necesar
	1	2	3	4	5	6
1	Persoanele prevazute in Decretul Lege nr.118/1990	abonamente	800	120	96.000,00	Situatie cu abonamente vandute
2	Persoanele Prevazute in O.G. 105/1999	abonamente	300	120	36.000,00	Situatie cu abonamente vandute
3	Veterani	abonamente	50	120	700.000,00	Situatie cu abonamente vandute
4	Vaduve de veterani de razboi	abonamente	70	120	8.400,00	Situatie cu abonamente vandute
5	Revolutionari	abonamente	1200	120	144.000,00	Situatie cu abonamente vandute
6	Elevi	abonamente	166000	120	19.920.000,00	Situatie cu abonamente vandute
7	Studenti	abonamente	8000	108	864.000,00	Situatie cu abonamente vandute
8	Pensionari 50%	abonamente	32000	60	1.920.000,00	Situatie cu abonamente vandute
9	Pensionari 100%	abonamente	245000	120	29.400.000,00	Situatie cu abonamente vandute
10	Persoane cu handicap si insotitori si nevazatori	abonamente	13000	120	1.560.000,00	Situatie cu abonamente vandute
11	Donatori de sange	abonamente	150	60	9.000,00	Situatie cu abonamente vandute
Total					54.657.400,00	

Anexa 6.1 – TARIFE DE CALATORIE

TARIFE LA BILETE PENTRU TRANSPORTUL IN COMUN, IN MUNICIPIUL CRAIOVA

DENUMIRE		UM	TARIF (contine TVA)
Tarif unic – bilet pentru o calatorie, indiferent de distanta	- Bilet Toneta	Lei	4,00
	- Bilet aplicatie de mobil		
	- Bilet aplicatie toneta		
	- Bilet automat de bilete		
	- Bilet platit cu cardul bancar in mijlocul de transport		
	Bilet vandut de conducatorul auto	Lei	4,00
	Bilet traseu exterior tramvai	Lei	6,00

TARIFE LA ABONAMENTE PENTRU TRANSPORTUL IN COMUN, IN MUNICIPIUL CRAIOVA

DENUMIRE	UM	TARIF (contine TVA)
Abonament unic pe toate liniile – 30 zile – toneta	Lei	120,00
Abonament unic pe toate liniile – 30 zile – aplicatie mobila		
Abonament unic pe toate liniile – 30 zile – card		
Abonament unic pe toate liniile – 15 zile – toneta	Lei	60,00
Abonament unic pe toate liniile – 15 zile – aplicatie mobila		
Abonament unic pe toate liniile – 15 zile – card		
Abonament unic pe toate liniile – 7 zile – toneta	Lei	30,00
Abonament unic pe toate liniile – 7 zile – aplicatie mobila		
Abonament unic pe toate liniile – 7 zile – card		
Abonament 1 zi toate traseele – toneta	Lei	10,00
Abonament 1 zi toate traseele – aplicatie mobila		
Abonament 1 zi toate traseele – card		
Abonament nenominalizate – toneta	Lei	200,00
Abonament nenominalizate – aplicatie mobila		
Abonament nenominalizate – card		

TARIF BILET SUPRATAXA TRANSPORT IN COMUN IN MUNICIPIUL CRAIOVA

DENUMIRE	UM	TARIF (contine TVA)
Bilet suprataxa *	Lei	50,00

TARIF INLOCUIRE CARD TITLU DE CALATORIE IN MUNICIPIUL CRAIOVA

DENUMIRE	UM	TARIF (contine TVA)
Tarif înlocuire card	Lei	10,00

* Biletul de suprataxa se aplica de salariatii Biroului Control pentru contravenitiile savarsite de persoanele fizice care calatoresc cu mijloacele de transport public local de persoane, efectuate prin curse regulate, fara titlu sau legitimatie de calatorie valabile sau refuza sa prezinte organelor de control titlul sau legitimatia respectiva, care au un comportament necivilizat sau care aduc prejudicii mijloacelor de transport. Plata biletului de suprataxa se face prin achitarea de catre contravenient a costului unui bilet special, a carui valoare este egala cu valoarea suprataxei.

Anexa nr. 7 - Diferente de tarif

Anexa nr. 7.1 - Categoriile de pasageri care beneficiaza de gratuitai si reduceri la transportul în comun, in Municipiul Craiova.

Categoria sociala/Tipul de protectie sociala	Modalitatea de acordare a protectiei sociale(procentul de reducere)	Nivelul protectiei sociale acordate(lei/unitate)	Legislatia in vigoare care reglementeaza protectia sociala
Persoanele prevazute in Decretul Lege nr.118/1990	100%	120	Decretul Lege nr. 118/1990
Persoanele Prevazute in O.G. 105/1999	100%	120	O.G. 105/1999
Veterani de razboi	100%	120	Legea 44/1994
Vaduve de veterani de razboi	100%	120	Legea nr. 44/1994
Revolutionari	100%	120	Legea nr. 341/2004
Elevi	100%	120	Legea nr 198/2023
Studenti	90%	108	Legea nr 199/2023
Pensionari	50%	60	HCL 3/2024 ; HCL 25/2024
Pensionari	100%	120	HCL 3/2024 ; HCL 25/2024
Persoane cu handicap si însoțitori si nevazatori	100%	120	Legea nr. 448/2006
Donatori de sânge	50%	60	Legea nr. 282/2005

Anexa nr. 7.2 - Modul de acordare a diferentelor de tarif in Municipiul Craiova

Modul de acordare a diferentelor de tarif este cel stabilit prin Hotatarea Consiliului Local Craiova Nr. *** in temeiul legislatiei in vigoare, pentru fiecare categorie in parte si este dupa cum urmeaza:

Categoria sociala/Tipul de protectie sociala	Perioada	Numarul de calatorii pe perioada selectata, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protectiei sociale (procentul de reducere)
			Tarif intreg	Reducerea oferita	
Persoanele prevazute in Decretul Lege nr.118/1990	luna	nelimitat	120	120	100%
Persoanele Prevazute in O.G. 105/1999	luna	nelimitat	120	120	100%
Veterani de razboi	luna	nelimitat	120	120	100%
Vaduve de veterani de razboi	luna	nelimitat	120	120	100%
Revolutionari	luna	nelimitat	120	120	100%
Elevi	luna	nelimitat	120	120	100%
Studenti	luna	nelimitat	120	108	90%
Pensionari	luna	nelimitat	120	60	50%
Pensionari	luna	nelimitat	120	120	100%
Persoane cu handicap si insotitori si nevazatori	luna	nelimitat	120	120	100%
Donatori de sânge	luna	nelimitat	120	60	50%

Operatorul va elibera titluri de calatorie pentru fiecare categorie care beneficiaza de gratuitati, in baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa nr. 7.3 - Fundamentarea anuala a diferentelor de tarif pentru protectia sociala in Municipiul Craiova

Nr.	Categoria sociala/Tipul de protectie sociala	Unitati de calcul(abonamente/ calatorii vandute)	Numar estimat de unitati	Nivelul protectiei sociale acordate(lei/unitate)	Sume totale(lei) (inclusiv TVA)	Document justificativ necesar
	1	2	3	4	5	6
1	Persoanele prevazute in Decretul Lege nr.118/1990	abonamente	800	120	96.000,00	Situatie cu abonamente vandute
2	Persoanele Prevazute in O.G. 105/1999	abonamente	300	120	36.000,00	Situatie cu abonamente vandute
3	Veterani	abonamente	50	120	700.000,00	Situatie cu abonamente vandute
4	Vaduve de veterani de razboi	abonamente	70	120	8.400,00	Situatie cu abonamente vandute
5	Revolutionari	abonamente	1200	120	144.000,00	Situatie cu abonamente vandute
6	Elevi	abonamente	166000	120	19.920.000,00	Situatie cu abonamente vandute
7	Studenti	abonamente	8000	108	864.000,00	Situatie cu abonamente vandute
8	Pensionari 50%	abonamente	32000	60	1.920.000,00	Situatie cu abonamente vandute
9	Pensionari 100%	abonamente	245000	120	29.400.000,00	Situatie cu abonamente vandute
10	Persoane cu handicap si insotitori si nevazatori	abonamente	13000	120	1.560.000,00	Situatie cu abonamente vandute
11	Donatori de sange	abonamente	150	60	9.000,00	Situatie cu abonamente vandute
Total					54.657.400,00	

MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA
Direcția Juridică, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ
Nr. 268979/ 20.08.2025

RAPORT DE AVIZARE

Având în vedere:

Referatul de aprobare nr. 268756 /2025,

Raportul nr. 268761/2025 privind mandatarea reprezentantului municipiului Craiova să voteze în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova", ordinea de zi cu privire la modificarea Contractului de delegare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate catre operatorul SC RAT SRL,

Prevederile Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare; Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local; Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului; H.G. nr. 855/2008, cu completările și modificările ulterioare pentru aprobarea statutului-cadru al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile comunitare de utilități publice; H.C.L. 460/2024 referitor la delegarea gestiunii serviciului public de transport local pe o perioada de 10 ani pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova"; Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local pe raza de competența a unitatilor administrativ teritoriale membre in Asociația de Dezvoltare intercomunitara "ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CRAIOVA" nr. 900/15.10.2024; adresa nr. 133/19.08.2025 înregistrată la Consiliul Local al Municipiului Craiova,

În temeiul art. 129 și art. 196 alin. 1 lit. a din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Potrivit Legii nr. 514/2003 privind organizarea și exercitarea profesiei de consilier juridic;

AVIZĂM FAVORABIL

propunerea Serviciului Transport Public Local, Siguranța Circulației și Guvernanță Corporativă, Direcția Servicii Publice privind mandatarea reprezentantului municipiului Craiova să voteze în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" ordinea de zi cu privire la modificarea Contractului de delegare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate către operatorul SC RAT SRL.

**Director Executiv,
Ovidiu Mischianu**

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea
prlegalitatea în solidar cu intocmitorul in scrisului.
Data: 20.08.2025
Semnatura:

**Intocmit,
Cons.jur. Lia Martha Toncea**

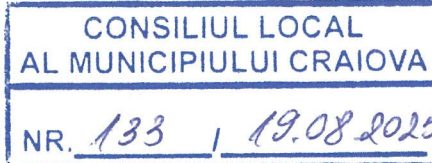
Imi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
realitatea si legalitatea intocmirii acestui act oficial .
Data: 20.08.2025
Semnatura:



ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
"Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova"

Sediul: Municipiul Craiova, str. Târgului, nr. 26, camera 101, jud. Dolj, România
Telefon: 0251416236 int 396; 0251416238; e-mail: contact@aditransportcraiova.ro

Nr. Înregistrare 704/19.08.2025



Către:
Primăria Municipiului Craiova
DIRECȚIA SERVICII PUBLICE

Serviciul Transport Public Local, Siguranța Circulației și Guvernanță Corporativă

Adresă: str. A. I. Cuza, nr. 7, Craiova, jud. Dolj

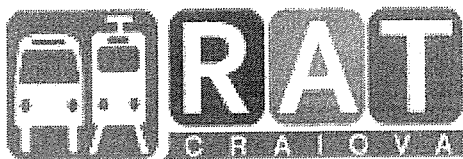
Subscrisa, ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova", având în vedere Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 460/2024, privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local, vă transmitem alăturat documentația înaintată de către R.A.T. S.R.L., aferentă propunerii de modificare a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre în ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" nr. 900/15.10.2024, în vederea ajustării tarifelor pentru titlurile de călătorie pe mijloacele de transport în comun în Municipiul Craiova prin revizuirea Anexei nr. 6.1 – Tarife de călătorie, Anexei nr. 7 – Diferențe de tarif (Anexei nr. 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun, Anexei nr. 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif și Anexei nr. 7.3 – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif).

Date fiind cele mai sus menționate, vă rugăm, să ne transmiteți Hotărârea de Consiliu Local în vederea modificării contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin act adițional.

Cu stimă,

Administrator public
Alexandra-Andreea COSTACHE

Consilier juridic,
Natalia-Mădălina Buzatu



Str.Calea Severinului Nr 103, 200769, Craiova, Dolj

Tel: (40)251.506.076 Fax: (40)251.506.077

e-mail: ratcraiovaoffice@yahoo.com

Nr. 15634/19.08.2025.

AMTPC
REGISTRATURĂ

Catre, Nr. 402.
Zi. 19. Luna. 08. Anul. 2025

ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA

“Asociatia Metropolitana de Transport Public Craiova”



ISO 9001 - Certificat nr. 824C

ISO 14001 - Certificat nr. 423M

Subscrisa **R.A.T. SRL** cu sediul in Craiova, str. Calea Severinului, nr.103, judetul Dolj, tel.0251/485041, fax 0251/506076, inmatriculata la Registrul Comertului sub nr. J1991000507163, CIF RO 2315129, cont: RO57RNCB0134041652740005 deschis la BCR Craiova, prin reprezentantul legal Marcel Tanasescu – administrator;

Va inaintam propunerea noastra privind necesitatea ajustării tarifelor pentru titlurile de călătorie pe mijloacele de transport in comun (bilete și abonamente) practicate de operatorul de transport R.A.T. SRL în raza de competenta a unitatilor administrativ teritoriale membre in Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara Asociatia Metropolitana de Transport Public Craiova incepand cu data de 01 septembrie 2025.

Operatorul de transport R.A.T. SRL Craiova asigură serviciul de transport public local cu autobuze si tramvaie, pe raza de competenta a unitatilor administrative teritoriale membre ale AD Transport, respectiv: Municipiul Craiova, Comuna Breasta, Comuna Bucovat, Comuna Carcea, Comuna Isalnita, Comuna Malu Mare, Comuna Pielesti, Comuna Simnicu de Sus, Comuna Ghercesti, in baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 900/15.10.2024 (17277/15.10.2024) și a hotărârilor emise de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară

Potrivit Cap. II din Anexa 6.2 din contractul de delegare “Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează in conformitate cu prevederile Ordinul ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea

ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane”

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotarari ale Consiliului Local, în baza creşterii indicelui preţurilor de consum fată de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Tarifele in vigoare se poate modifica pe baza propunerilor fundamentate ale concesionarului numai dupa aprobarea acestuia, ori de cate ori este nevoie ca urmare a cresterii unor taxe folosite la fundamentarea tarifelor, proportional cu aceste modificari.

Potrivit art. 9.8 din contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane in municipiul Craiova inregistrat sub nr. 900/15.10.2024 (17277/153.10.2024) “tarifele de calatorie vor fi stabilite, modificate si ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.2, potrivit careia “Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează in conformitate cu prevederile Ordinul ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conţine: tarifele în vigoare şi tarifele solicitate, inclusiv TVA;
- fişele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date şi informaţii necesare fundamentării tarifelor propuse. “

I. Situatia actuala:

Pentru Municipiul Craiova tarifele pentru titlurile de calatorie aferente transportului public de persoane prin curse regulate efectuat de către R.A.T. S.R.L. Craiova au fost aprobate de către autoritatea locală competentă prin H.C.L. nr. 121/15.03.2023 pentru bilete, respectiv HCL nr. 110/25.03.2021 pentru abonamente, fiind preluate in luna octombrie 2024 (data incheierii contractului) la aceeasi valoare in contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport persoane (anexa 6.1).

Pentru celelalte unitati administrative teritoriale membre in ADI Transport tarifele pentru titlurile de calatorie au fost stabilite la data incheierii contractului de delegare (octombrie 2024)

RAT SRL practica in prezent urmatoarele tarife de calatorie, conform Anexei 6.1 din contractul de delegare:

UAT	Denumire	TARIF (inclusive TVA)
CRAIOVA	Bilet Toneta	3,0 lei
	Bilet aplicatie de mobil	
	Bilet aplicatie toneta	
	Bilet automat de bilete	
	Bilet platit cu cardul bancar in mijlocul de transport	
	Bilet vandut de conducatorul auto	3,0 lei
	Bilet traseu exterior tramvai	4,5 lei
	Abonament unic pe toate liniile – 30 zile – toneta	100 lei
	Abonament unic pe toate liniile – 30 zile – aplicatie mobila	
	Abonament unic pe toate liniile – 30 zile – card	
	Abonament unic pe toate liniile – 15 zile – toneta	52 lei
	Abonament unic pe toate liniile – 15 zile – aplicatie mobila	
	Abonament unic pe toate liniile – 15 zile – card	
	Abonament unic pe toate liniile – 7 zile – toneta	28 lei
	Abonament unic pe toate liniile – 7 zile – aplicatie mobila	
	Abonament unic pe toate liniile – 7 zile - card	
Breasta	Abonament 1 zi toate traseele – toneta	9 lei
	Abonament 1 zi toate traseele – aplicatie mobila	
	Abonament 1 zi toate traseele – card	
Bucovat	Abonament nenominalizate – toneta	169 lei
	Abonament nenominalizate – aplicatie mobila	
	Abonament nenominalizate – card	
Breasta	Bilet pentru o calatorie	5 lei
	Abonament 30 zile	120 lei
Bucovat	Bilet pentru o calatorie	5 lei
	Abonament 30 zile	150 lei
Carcea	Bilet Toneta	5 lei
	Bilet aplicatie de mobil	
	Bilet aplicatie toneta	
	Bilet automat de bilete	
	Bilet platit cu cardul bancar in mijlocul de transport	
	Bilet vandut de conducator	5 lei
	Abonament unic– 30 zile – toneta	120 lei
	Abonament unic– 30 zile – aplicatie mobila	
	Abonament unic– 30 zile – card	
Carcea	Abonament unic– 15 zile – toneta	65 lei
	Abonament– 15 zile – aplicatie mobila	
	Abonament unic– 15 zile – card	
Ghercesti	Tarif unic – bilet pentru o calatorie	5 lei
	Abonament 30 zile	150 lei
Isalnita	Tarif unic – bilet pentru o calatorie	5 lei
	Abonament 30 zile	120 lei
Malu Mare	Tarif unic – bilet pentru o calatorie	4,5 lei
	Abonament 30 zile	100 lei
Pielesti	Tarif unic – bilet pentru o calatorie	5 lei
	Abonament 30 zile	100 lei
	Abonament 15 zile	50 lei
Simnicu de sus	Tarif unic – bilet pentru o calatorie	6 lei
	Abonament 30 zile	160 lei
Bilet suprataxa*		50 lei

* Biletul de suprataxa se aplica de salariatii Serviciului Marketing - Control pentru contraveniile savarsite de persoanele fizice care calatoresc cu mijloacele de transport public local de persoane, efectuate prin curse regulate, fara titlu sau legitimatie de calatorie valabile sau refuza sa prezinte organelor de control titlul sau legitimatia respectiva, care au un comportament necivilizat sau care aduc prejudicii mijloacelor de transport. Plata biletului de suprataxa se face prin achitarea de catre contravenient a costului unui bilet special, a carui valoare este egala cu valoarea suprataxeii.

II. Propunerile de ajustare a tarifelor de calatorie se regasesc in Anexele 1- 9 la prezentul raport.

III. Avand in vedere ca in activitatea de vanzare a titlurilor de calatorie ne-am confruntat cu pierderea abonamentelor de calatorie (carduri) de catre un numar mare de calatori ne vedem nevoiti sa propunem stabilirea unui tarif pentru inlocuirea cardurilor pierdute sau distruse.

Propunem un tarif de 10 lei/buc inclusiv TVA reprezentand valoarea de achizitie a acestuia pentru inlocuire carduri pierdute sau deteriorate.

IV. Solicitarea de ajustare a tarifelor pentru titlurile de călătorie (bilete și abonamente) este determinată de:

- creșterea cotei TVA aplicabila serviciilor de transport public de la 19% la 21%;
- majorarea accizelor la carburanți si energie electrica, cu impact direct asupra cheltuielilor de exploatare;
- liberalizarea preturilor la energie electrica ce fost aplicata incepand cu luna iulie 2025
- creșterea generală a cheltuielilor de operare (piese de schimb, consumabile, servicii de întreținere salarii, asigurări), care nu mai pot fi acoperite în mod sustenabil din nivelul actual al tarifelor.
- menținerea continuității și a calității serviciului public prestat în întreaga zonă metropolitană.
- necesitatea asigurării continuității și calității serviciului public: pentru a menține un nivel corespunzător de siguranță, frecvență și confort pentru călători, este indispensabilă ajustarea veniturilor proprii ale operatorului.

V. Impactul preconizat

- Asigurarea sustenabilității financiare a operatorului și menținerea unui serviciu de transport public metropolitan eficient, sustenabil și predictibil, care să răspundă cerințelor comunității.

- Prevenirea degradării serviciului din lipsa resurselor financiare necesare pentru întreținerea și modernizarea flotei.
- Asigurarea unei echități între costurile reale de operare și nivelul veniturilor obținute din titlurile de călătorie.

În conformitate cu atribuțiile ADI, solicităm analizarea și aprobarea, în cadrul Adunării Generale a membrilor, a ajustării tarifelor pentru titlurile de călătorie, astfel încât acestea să reflecte realitățile economice și fiscale actuale și să asigure sustenabilitatea serviciului public.

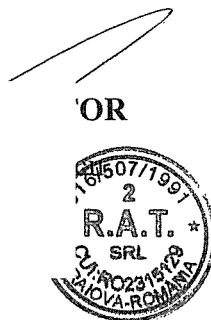
Vă rugăm să supuneți prezenta solicitare atenției organelor deliberative competente și să dispuneți măsurile necesare.

Anexam următoarele documente:

- Anexele 1 – 9 reprezentând structura pe elemente de cheltuieli pentru ajustarea tarifului mediu pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate pentru fiecare UAT în parte

DIRECTOR ECONOMIC

Gradinaru Daniela



Sef Serviciu Juridic

Raluca Udristoiu

STRUCTURA
pe elemente de cheltuieli pentru ajustarea tarifului mediu pentru serviciul
de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate -UAT CRAIOVA

La ajustarea tarifului /calatorie s-au avut in vedere prevederile Normelor cadru nr 272/2007 privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, s-au avut in vedere consumurile normate de combustibili, costurile cu intretinerea si reparatiile, cu piesele de schimb, costurile cu munca vie, precum si a altor elemente de cheltuieli

NR CRT	ELEMENTE DE CHELTUIELI	
I	CHELTUIELI MATERIALE	15070430.98
	Carburanti	8960791.15
	Amortizare	2402078.43
	Intretinere reparatii	174316.33
	Piese de schimb, anvelope	2507197.20
	Alte cheltuieli materiale	1026047.86
II	CHELTUIELI CU TAXE SI IMPOZITE	10186251.58
	Rca, casco	575421.24
	Impozite si taxe locale +redeventa	2040236.94
	Alte cheltuieli de exploatare	7570593.40
III	CHELTUIELI CU MUNCA VIE	57805534.59
	Salarii	57805534.59
	DIN CARE SALARII	49459692.30
IV	CHELTUIELI DE EXPLOATARE (I+II+III)	83062217.15
V	CHELTUIELI FINANCIARE	16532.01
VI	TOTAL CHELTUIELI (IV+V)	83078749.15
VII	PROFIT	4153937.46
VIII	TOTAL CHELT +PROFIT	87232686.61
IX	Numar estimat de calatorii N _u	24615921.00
X	Tarif mediu-lei/calatorie (VIII/IX)	3.54
XI	TVA 21%	0.74
XII	Tarif mediu , inclusiv TVA-lei/calatorie (X + XI)	4.29

Pentru un numar mediu de 31 de calatorii pe luna rezulta un pret/abonament de 120 lei
(31 calatorii x 4 lei/calatorie).

STRUCTURA
pe elemente de cheltuieli pentru ajustarea tarifului mediu pentru serviciul
de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate-UAT BREASTA

La ajustarea tarifului /calatorie s-au avut in vedere prevederile Normelor cadru nr 272/2007 privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifulor pentru serviciile de transport public local de persoane, s-au avut in vedere consumurile normate de combustibili, costurile cu intretinerea si reparatiile, cu piesele de schimb, costurile cu munca vie, precum si a altor elemente de cheltuieli

NR CRT	ELEMENTE DE CHELTUIELI	
I	CHELTUIELI MATERIALE	14756.17
	Carburanti	8773.94
	Amortizare	2351.99
	Intretinere reparatii	170.68
	Piese de schimb, anvelope	2454.92
	Alte cheltuieli materiale	1004.65
II	CHELTUIELI CU TAXE SI IMPOZITE	9973.84
	Rca, casco	563.42
	Impozite si taxe locale +redeventa	1997.69
	Alte cheltuieli de exploatare	7412.73
III	CHELTUIELI CU MUNCA VIE	56600.14
	Salarii	56600.14
	DIN CARE SALARII	48428.33
IV	CHELTUIELI DE EXPLOATARE (I+II+III)	81330.15
V	CHELTUIELI FINANCIARE	16.19
VI	TOTAL CHELTUIELI (IV+V)	81346.34
VII	PROFIT	4067.32
VIII	TOTAL CHELT +PROFIT	85413.66
IX	Numar estimat de calatorii N	15588.31
X	Tarif mediu-lei/calatorie (VIII/IX)	5.48
XI	TVA 21%	1.15
XII	Tarif mediu , inclusiv TVA-lei/calatorie (X + XI)	6.63

Pentru un numar mediu de 22 de calatorii pe luna rezulta un pret/abonament de 132 lei
(22 calatorii x 6 lei/calatorie).

STRUCTURA
pe elemente de cheltuieli pentru ajustarea tarifului mediu pentru serviciul
de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate-UAT BUCOVAT

La ajustarea tarifului /calatorie s-au avut in vedere prevederile Normelor cadru nr 272/2007 privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, s-au avut in vedere consumurile normate de combustibili, costurile cu intretinerea si reparatiile, cu piesele de schimb, costurile cu munca vie, precum si a altor elemente de cheltuieli

NR CRT	ELEMENTE DE CHELTUIELI	
I	CHELTUIELI MATERIALE	12991.85
	Carburanti	7724.88
	Amortizare	2070.77
	Intretinere reparatii	150.27
	Piese de schimb, anvelope	2161.39
	Alte cheltuieli materiale	884.53
II	CHELTUIELI CU TAXE SI IMPOZITE	8781.32
	Rca, casco	496.06
	Impozite si taxe locale +redeventa	1758.84
	Alte cheltuieli de exploatare	6526.42
III	CHELTUIELI CU MUNCA VIE	49832.73
	Salarii	49832.73
	DIN CARE SALARII	42637.99
IV	CHELTUIELI DE EXPLOATARE (I+II+III)	71605.90
V	CHELTUIELI FINANCIARE	14.25
VI	TOTAL CHELTUIELI (IV+V)	71620.15
VII	PROFIT	3581.01
VIII	TOTAL CHELT +PROFIT	75201.16
IX	Numar estimat de calatorii N _u	13828.78
X	Tarif mediu-lei/calatorie (VIII/IX)	5.44
XI	TVA 21%	1.14
XII	Tarif mediu , inclusiv TVA-lei/calatorie (X + XI)	6.58

Pentru un numar mediu de 30 de calatorii pe luna rezulta un pret/abonament de 180 lei
(30 calatorii x 6 lei/calatorie).

STRUCTURA
pe elemente de cheltuieli pentru ajustarea tarifului mediu pentru serviciul
de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate -UAT CARCEA

La ajustarea tarifului /calatorie s-au avut in vedere prevederile Normelor cadru nr 272/2007 privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifulor pentru serviciile de transport public local de persoane, s-au avut in vedere consumurile normate de combustibili, costurile cu intretinerea si reparatiile, cu piesele de schimb, costurile cu munca vie, precum si a altor elemente de cheltuieli

NR CRT	ELEMENTE DE CHELTUIELI	
I	CHELTUIELI MATERIALE	11548.31
	Carburanti	6866.56
	Amortizare	1840.69
	Intretinere reparatii	133.58
	Piese de schimb, anvelope	1921.24
	Alte cheltuieli materiale	786.25
II	CHELTUIELI CU TAXE SI IMPOZITE	7805.62
	Rca, casco	440.94
	Impozite si taxe locale +redeventa	1563.41
	Alte cheltuieli de exploatare	5801.26
III	CHELTUIELI CU MUNCA VIE	44295.76
	Salarii	44295.76
	DIN CARE SALARII	37900.43
IV	CHELTUIELI DE EXPLOATARE (I+II+III)	63649.69
V	CHELTUIELI FINANCIARE	12.67
VI	TOTAL CHELTUIELI (IV+V)	63662.35
VII	PROFIT	3183.12
VIII	TOTAL CHELT +PROFIT	66845.47
IX	Numar estimat de calatorii N	12162.86
X	Tarif mediu-lei/calatorie (VIII/IX)	5.50
XI	TVA 21%	1.15
XII	Tarif mediu , inclusiv TVA-lei/calatorie (X + XI)	6.65

Pentru un numar mediu de 22 de calatorii pe luna rezulta un pret/abonament de 132 lei
(22 calatorii x 6 lei/calatorie).

STRUCTURA
pe elemente de cheltuieli pentru ajustarea tarifului mediu pentru serviciul
de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate-UAT GHERCESTI

La ajustarea tarifului /calatorie s-au avut in vedere prevederile Normelor cadru nr 272/2007 privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, s-au avut in vedere consumurile normate de combustibili, costurile cu intretinerea si reparatiile, cu piesele de schimb, costurile cu munca vie, precum si a altor elemente de cheltuieli

NR CRT	ELEMENTE DE CHELTUIELI	
I	CHELTUIELI MATERIALE	14435.39
	Carburanti	8583.20
	Amortizare	2300.86
	Intretinere reparatii	166.97
	Piese de schimb, anvelope	2401.55
	Alte cheltuieli materiale	982.81
II	CHELTUIELI CU TAXE SI IMPOZITE	9757.02
	Rca, casco	551.17
	Impozite si taxe locale +redeventa	1954.26
	Alte cheltuieli de exploatare	7251.58
III	CHELTUIELI CU MUNCA VIE	55369.70
	Salarii	55369.70
	DIN CARE SALARII	47375.54
IV	CHELTUIELI DE EXPLOATARE (I+II+III)	79562.11
V	CHELTUIELI FINANCIARE	15.84
VI	TOTAL CHELTUIELI (IV+V)	79577.94
VII	PROFIT	3978.90
VIII	TOTAL CHELT +PROFIT	83556.84
IX	Numar estimat de calatorii N	15506.71
X	Tarif mediu-lei/calatorie (VIII/IX)	5.39
XI	TVA 21%	1.13
XII	Tarif mediu , inclusiv TVA-lei/calatorie (X + XI)	6.52

Pentru un numar mediu de 30 de calatorii pe luna rezulta un pret/abonament de 180 lei
(30 calatorii x 6 lei/calatorie).

STRUCTURA
pe elemente de cheltuieli pentru ajustarea tarifului mediu pentru serviciul
de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate -UAT ISALNITA

La ajustarea tarifului /calatorie s-au avut in vedere prevederile Normelor cadru nr 272/2007 privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, s-au avut in vedere consumurile normate de combustibili, costurile cu intretinerea si reparatiile, cu piesele de schimb, costurile cu munca vie, precum si a altor elemente de cheltuieli

NR CRT	ELEMENTE DE CHELTUIELI	
I	CHELTUIELI MATERIALE	19247.18
	Carburanti	11444.26
	Amortizare	3067.81
	Intretinere reparatii	222.63
	Piese de schimb, anvelope	3202.06
	Alte cheltuieli materiale	1310.42
II	CHELTUIELI CU TAXE SI IMPOZITE	13009.36
	Rca, casco	734.90
	Impozite si taxe locale +redeventa	2605.69
	Alte cheltuieli de exploatare	9668.77
III	CHELTUIELI CU MUNCA VIE	73826.27
	Salarii	73826.27
	DIN CARE SALARII	63167.39
IV	CHELTUIELI DE EXPLOATARE (I+II+III)	106082.81
V	CHELTUIELI FINANCIARE	21.11
VI	TOTAL CHELTUIELI (IV+V)	106103.92
VII	PROFIT	5305.20
VIII	TOTAL CHELT +PROFIT	111409.12
IX	Numar estimat de calatorii N_	20867.65
X	Tarif mediu-lei/calatorie (VIII/IX)	5.34
XI	TVA 21%	1.12
XII	Tarif mediu , inclusiv TVA-lei/calatorie (X + XI)	6.46

Pentru un numar mediu de 22 de calatorii pe luna rezulta un pret/abonament de 132 lei
(22 calatorii x 6 lei/calatorie).

STRUCTURA
pe elemente de cheltuieli pentru ajustarea tarifului mediu pentru serviciul
de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate - UAT PIELESTI

La ajustarea tarifului /calatorie s-au avut in vedere prevederile Normelor cadru nr 272/2007 privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, s-au avut in vedere consumurile normate de combustibili, costurile cu intretinerea si reparatiile, cu piesele de schimb, costurile cu munca vie, precum si a altor elemente de cheltuieli

NR CRT	ELEMENTE DE CHELTUIELI	
I	CHELTUIELI MATERIALE	15558.14
	Carburanti	9250.78
	Amortizare	2479.81
	Intretinere reparatii	179.96
	Piese de schimb, anvelope	2588.33
	Alte cheltuieli materiale	1059.25
II	CHELTUIELI CU TAXE SI IMPOZITE	10515.90
	Rca, casco	594.04
	Impozite si taxe locale +redeventa	2106.26
	Alte cheltuieli de exploatare	7815.59
III	CHELTUIELI CU MUNCA VIE	59676.23
	Salarii	59676.23
	DIN CARE SALARII	51060.30
IV	CHELTUIELI DE EXPLOATARE (I+II+III)	85750.27
V	CHELTUIELI FINANCIARE	17.07
VI	TOTAL CHELTUIELI (IV+V)	85767.34
VII	PROFIT	4288.37
VIII	TOTAL CHELT +PROFIT	90055.71
IX	Numar estimat de calatorii N	16485.23
X	Tarif mediu-lei/calatorie (VIII/IX)	5.46
XI	TVA 21%	1.15
XII	Tarif mediu , inclusiv TVA-lei/calatorie (X + XI)	6.61

Pentru un numar mediu de 22 de calatorii pe luna rezulta un pret/abonament de 132 lei
(22 calatorii x 6 lei/calatorie).

STRUCTURA
pe elemente de cheltuieli pentru ajustarea tarifului mediu pentru serviciul
de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate - MALU MARE

La ajustarea tarifului /calatorie s-au avut in vedere prevederile Normelor cadru nr 272/2007 privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, s-au avut in vedere consumurile normate de combustibili, costurile cu intretinerea si reparatiile, cu piesele de schimb, costurile cu munca vie, precum si a altor elemente de cheltuieli

NR CRT	ELEMENTE DE CHELTUIELI	
I	CHELTUIELI MATERIALE	24700.55
	Carburanti	14686.80
	Amortizare	3937.02
	Intretinere reparatii	285.71
	Piese de schimb, anvelope	4109.32
	Alte cheltuieli materiale	1681.70
II	CHELTUIELI CU TAXE SI IMPOZITE	16695.34
	Rca, casco	943.12
	Impozite si taxe locale +redeventa	3343.96
	Alte cheltuieli de exploatare	12408.26
III	CHELTUIELI CU MUNCA VIE	94743.71
	Salarii	94743.71
	DIN CARE SALARII	81064.81
IV	CHELTUIELI DE EXPLOATARE (I+II+III)	136139.61
V	CHELTUIELI FINANCIARE	27.10
VI	TOTAL CHELTUIELI (IV+V)	136166.70
VII	PROFIT	6808.34
VIII	TOTAL CHELT +PROFIT	142975.04
IX	Numar estimat de calatorii N	29930.76
X	Tarif mediu-lei/calatorie (VIII/IX)	4.78
XI	TVA 21%	1.00
XII	Tarif mediu , inclusiv TVA-lei/calatorie (X + XI)	5.78

Pentru un numar mediu de 22 de calatorii pe luna rezulta un pret/abonament de 121 lei
(22 calatorii x 5,5 lei/calatorie).

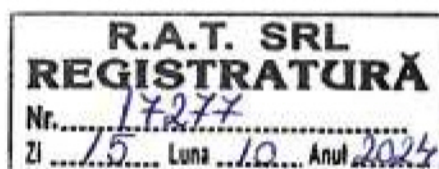
STRUCTURA
pe elemente de cheltuieli pentru ajustarea tarifului mediu pentru serviciul
de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate - UAT SIMNICU DE SUS

La ajustarea tarifului /calatorie s-au avut in vedere prevederile Normelor cadru nr 272/2007 privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, s-au avut in vedere consumurile normate de combustibili, costurile cu intretinerea si reparatiile, cu piesele de schimb, costurile cu munca vie, precum si a altor elemente de cheltuieli

NR CRT	ELEMENTE DE CHELTUIELI	
I	CHELTUIELI MATERIALE	27266.84
	Carburanti	16212.71
	Amortizare	4346.07
	Intretinere reparatii	315.39
	Piese de schimb, anvelope	4536.26
	Alte cheltuieli materiale	1856.42
II	CHELTUIELI CU TAXE SI IMPOZITE	18429.93
	Rca, casco	1041.11
	Impozite si taxe locale +redeventa	3691.39
	Alte cheltuieli de exploatare	13697.43
III	CHELTUIELI CU MUNCA VIE	104587.21
	Salarii	104587.21
	DIN CARE SALARII	89487.13
IV	CHELTUIELI DE EXPLOATARE (I+II+III)	150283.98
V	CHELTUIELI FINANCIARE	29.91
VI	TOTAL CHELTUIELI (IV+V)	150313.89
VII	PROFIT	7515.69
VIII	TOTAL CHELT +PROFIT	157829.59
IX	Numar estimat de calatorii N	24266.05
X	Tarif mediu-lei/calatorie (VIII/IX)	6.50
XI	TVA 21%	1.37
XII	Tarif mediu , inclusiv TVA-lei/calatorie (X + XI)	7.87

Pentru un numar mediu de 25 de calatorii pe luna rezulta un pret/abonament de 187 lei
(25 calatorii x 7,5 lei/calatorie).

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT
PUBLIC LOCAL PE RAZA DE COMPETENȚĂ A UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV-
TERITORIALE MEMBRE IN ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE
INTERCOMUNITARA „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC
CRAIOVA”**



Nr. 900 / 15.10.2024

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL a fost încheiat la data de 15.10.2024 între:

(1) Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CRAIOVA, persoană juridică, cu sediul în Craiova, str. Târgului nr. 26, cam. 101, județul Dolj, înregistrată sub nr. 36/10.05.2022 la Registrul Asociațiilor și fundațiilor de pe lângă Judecătoria Craiova, având Cod de identificare fiscală nr. 46178392 cont nr. RO62BTRLRONCTRT0637868601, deschis la Banca Transilvania Craiova reprezentată prin Lucian Costin Dindirică, având funcția de Președinte al Asociației, pe de o parte, în numele și pentru unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare Autoritatea Contractantă, pe numele și pe seama următoarelor Unități Administrativ-Teritoriale beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local:

1	Municipiul Craiova	MUNICIPIUL CRAIOVA, prin Consiliul Local al Municipiului Craiova, cu sediul: str. Târgului nr 26, Craiova, jud. Dolj, reprezentat de Lucian Costin Dindirică
2	Comuna Breasta	Comuna Breasta, prin Consiliul Local al Comunei Breasta, cu sediul: str. Constantin Argetoianu, nr.11, comuna Breasta, jud. Dolj, reprezentat de dl. Ion Vizitiu
3	Comuna Bucovăț	Comuna Bucovăț, prin Consiliul Local al Comunei Bucovăț, cu sediul: str. Principală, nr. 889, comuna Bucovăț, jud. Dolj, reprezentat de dl. Marius Cristian Tuță
4	Comuna Cârcea	Comuna Cârcea, prin Consiliul Local al Comunei Cârcea, cu sediul: str. Aeroportului, nr.45, comuna Cârcea, jud. Dolj, reprezentat de dl. Valerică Pupăză
5	Comuna Ișalnița	Comuna Ișalnița, prin Consiliul Local al Comunei Ișalnița, cu sediul: str. A.I Cuza, nr.1, comuna Ișalnița, jud. Dolj, reprezentat de dl. Tiberiu Dascălu
6	Comuna Malu Mare	Comuna Malu Mare, prin Consiliul Local al Comunei Malu Mare, cu sediul: str. Bechetului, comuna Malu Mare, jud. Dolj, reprezentat de dl. Cătălin Prioteasa

7	Comuna Pielești	Comuna Pielești, prin Consiliul Local al Comunei Pielești, cu sediul: str. Gheorghiță Geolgău, nr. 188, comuna Pielești, jud. Dolj, reprezentat de dl. Ion Irinel Irimescu
8	Comuna Simnicu de Sus	Comuna Simnicu de Sus, prin Consiliul Local al Comunei Simnicu de Sus, cu sediul: str. Craiovei, nr. 10, sat Dudovicești, jud. Dolj, reprezentat de dl. Ifrim Ștefăniță Laurențiu
9	Comuna Ghercești	Comuna Ghercești, prin Consiliul Local al Comunei Ghercești, cu sediul: str. Eroilor, nr. 109, comuna Ghercești, jud. Dolj, reprezentat de dl. Nolică Cornel Păpăroiu

;

și

(2) Operatorul de transport Societatea R.A.T. S.R.L., cu sediul în Craiova, Str. Calea Severinului nr. 103, județul Dolj, înregistrat sub nr. J16/507/1991 la Registrul Comerțului, codul unic de înregistrare RO 2315129, având contul RO57RNCB0134041652740005, deschis la Banca Comercială Română, reprezentat prin Administrator, în calitate de delegat, denumit în continuare Operatorul, pe de altă parte, în continuare denumiți în mod individual “Partea” și în mod colectiv Părțile”.

ÎNTRUCĂT:

- Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:
 - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
 - Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa 1.
- Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator intern conform hotărârii de atribuire nr. 21/11.10.2024;
- Au fost respectate toate cerințele privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit art. 7 (2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007;
- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în Municipiul Craiova și în localitățile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”: UAT Craiova, UAT Comuna Breasta, UAT Comuna Bucovăț, UAT Comuna Cârcea, UAT Comuna Ișalnița, UAT Comuna Malu Mare, UAT Comuna Pielești, UAT Comuna Simnicu de Sus, UAT Comuna Ghercești localități ce formează Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă în mod direct gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii, către societăți înființate de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, potrivit art. 27 alin. (1) din Legea nr. 92/2007. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființate în aparatul tehnic al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ”Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”.
„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de

	serviciu public.
<i>"Delegare de gestiune"</i>	Inseamna acțiunea prin care Autoritatea Contractantă, în calitate de delegatar atribuie Operatorului titular de licență, în calitate de delegat, prestarea serviciului de transport public local de călători. Delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători implică operarea propriu-zisă a serviciului, punerea la dispoziție a sistemului de utilități publice aferent serviciului, precum și dreptul și obligația operatorului de a administra și exploata sistemul de utilități publice respectiv, conform prevederilor art. 2 lit. e din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată
<i>"Diferențe de tarif"</i>	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor institutii stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de calatorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 7 din prezentul Contract și Anexei nr. 7.
<i>"Drept exclusiv"</i>	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
<i>"Efectul financiar net"</i>	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 9
<i>"Licență de traseu"</i>	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de transport, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau județean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze sau autocare, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului.
<i>"Obligații de serviciu public"</i>	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de

	propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceeași condiții fără a fi retribuit.
„Operator”	Înseamnă societatea care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia cel puțin una dintre autoritățile locale competente ale Autorității Contractante exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 11.1.4 din prezentul Contract.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.
„Programul de investiții al Autorității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.

„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
„Programul de transport”	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante), programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea tramvaielor/autobuzelor necesare). Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
„Serviciu de transport public local”	Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport pe raza de competență a unitatilor administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza de competență a unitatilor administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, potrivit Programului de transport. Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului pe raza de competență a unitatilor administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la calatori în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.

„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.
------------------------	--

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea, prin atribuirea directă, a gestiunii Serviciului de transport public local cu autobuze și tramvaie, pe raza de competență a unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova", de către Autoritatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- iii. Va avea dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate pe traseele atribuite;
- iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, descrise în Anexa 4.1.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

1. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de către fiecare UAT membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova", și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliilor Locale, potrivit prevederilor prezentului Contract;
2. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
3. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în conformitate cu indicatorii de calitate

prevăzuți în prezentul Contract;

4. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;
5. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa nr. 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa nr. 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 90 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Concesionarea bunurilor de către Autoritatea contractantă către Operator se va materializa prin întocmirea unui Proces-Verbal de Predare-Preluare, al cărui model este prezentat în Anexa nr. 4.4

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de 10 ani, începând de la Data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

5.2 Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

5.3 Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din

Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

6.1. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor concesionate, prevăzute în Anexa 4.1, operatorul se obligă să plătească lunar redevența autorității contractante, calculată în procent de 3% din valoarea de amortizare a bunurilor, respectiv suma de 1.219.970,94 lei/an, împărțită în tranșe egale, pentru municipiul Craiova.

6.2. Pentru restul membrilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova", operatorul va achita o redevență în cuantum de 2500 lei/UAT/an membru în Asociație.

6.3. (1) Emiterea facturii fiscale de redevență se va face de autoritatea contractantă până în data de 10, pentru luna în curs.

(2) Operatorul va achita redevența cel mai târziu la 30 de zile de la emiterea facturii fiscale.

(3) În ultima zi lucrătoare a fiecărei luni se va efectua compensarea datoriilor reciproce (între redevența și compensație) dintre autoritatea contractantă și operator, la nivelul sumei celei mai mici, iar diferența de plată va fi achitată fie de autoritatea contractantă fie de operator la termenele prevăzute în contract."

6.4. Plata redevenței se va face pe baza de factura emisă de Autoritatea Contractantă către Operator.

6.5. Redevența încasată inclusiv majorările și penalitățile de întârziere vor fi virate UAT-urilor proprietare ale bunurilor puse la dispoziție, în termen de 10 zile de la încasare, în baza facturilor emise de UAT-uri, până în data de 10 a lunii pentru luna în curs.

6.6. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, calculate prin aplicarea procentului de 1 % / lună sau fracțiune de lună aplicat la suma neachitată.

CAPITOLUL 7. DIFERENȚELE DE TARIF

7.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și Hotărâri ale Consiliilor Locale. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

7.2. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități, determinate potrivit art. 7.4 de mai jos.

7.3. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități, pentru fiecare UAT. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare. Până la implementarea sistemului

electronic de taxare, dovada se va face prin prezentarea rapoartelor lunare transmise de operator conținând numărul de titluri de călători eliberate către beneficiarii de gratuități.

7.4. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către autoritatea contractantă în baza facturii emise și a documentației justificative de către operator, urmand ca acesta sa refactureze catre fiecare UAT obligatiile datorate. Operatorul are obligația de a emite factura catre autoritatea contractantă, până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care vor atașa dovezile prevăzute la art. 7.3 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte.

7.5. Autoritatea Contractantă este obligată să facă plata în termen de 30 zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa nr. 7.4.

CAPITOLUL 8. COMPENSAȚIA

8.1. Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetele locale ale UAT –urilor membre și se estimează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei:

$$\text{Canuală} = (\text{Tcm} - \text{Tc}) \times \text{N estimat căl.}$$

unde:

Canuală[lei]- reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;

Tcm [lei/călătorie]- tariful mediu pe călătorie, oferat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007;

Tc [lei/călătorie]- tariful de călătorie, impus de Entitatea contractantă pe criterii sociale;

N estimat căl. – numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referință.

Anul	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	TOTAL
(Km) Numar total de vehicul x Km											
Tramvai	813,445	834,500	834,500	834,500	834,500	834,500	834,500	834,500	834,500	834,500	8,341,465
Autobus	6,770,133	6,772,400	6,778,400	6,786,400	6,794,400	6,802,400	6,810,400	6,818,400	6,826,400	6,834,400	67,993,913
(D unitar) Cost unitar /Km											
Tramvai	20.87	20.87	20.87	20.87	20.87	20.87	20.87	20.87	20.87	20.87	20.87
Autobus	11.05	11.05	11.05	11.05	11.05	11.05	11.05	11.05	11.05	11.05	11.05
(D) Cost Total (vehicule efectuate x unitar pe km)	92,984,239	92,251,030	92,317,030	92,495,235	92,494,135	92,582,530	92,620,935	92,759,135	92,847,735	92,936,135	926,629,054
Tramvai	17,352,238	17,416,015	17,416,015	17,436,015	17,436,015	17,416,015	17,436,015	17,416,015	17,416,015	17,416,015	174,096,419
Autobus	74,811,961	74,835,020	74,901,320	75,059,220	75,058,120	75,166,520	75,254,920	75,343,120	75,431,720	75,520,120	751,532,735
(D) Profit mensual	4,608,212	4,612,753	4,615,867	4,620,287	4,624,307	4,629,127	4,633,547	4,637,967	4,642,387	4,646,807	46,271,458
Venituri din servicii de transport public din:											
Venituri din cartrani de titluri de calatorie	18,864,000	18,235,280	18,435,280	19,635,280	19,835,280	19,935,280	20,035,280	20,135,280	20,235,280	20,335,280	197,681,520
Alte venituri in cadrul ratelei unde se gestioneaza PSD	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	3,000,000
(D) TOTAL VENITURI FINANCIARE	19,164,000	18,535,280	18,735,280	19,935,280	20,135,280	20,235,280	20,335,280	20,435,280	20,535,280	20,635,280	200,681,520
(D) (C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALA (x4-01)	77,608,450	77,128,107	77,181,902	77,090,742	76,983,962	76,936,382	76,985,202	76,962,022	76,954,882	76,947,642	771,019,093
Diferența de tarif	10,693,210	10,795,445	10,882,811	10,980,495	11,077,436	11,166,657	11,260,157	11,353,037	11,447,699	11,541,343	111,201,529

Valoarea totala estimată a compensației cuvenite operatorului, pe durata contractului de delegare, este de 771.019.093 lei din care suma de 311.201.529 lei reprezintă diferențele de tarif conform capitolului 8 din contract.

8.2. Unitățile administrativ-teritoriale membre vor plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public + Profit rezonabil

$$C = CE - V + Pr$$

C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

$$(C \text{ unitar} \times Km), \text{ unde}$$

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

c unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

Cost unitar tramvaie – **20,87 lei/km**

Cost unitar autobuze – **11,05 lei/km**

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport Operatorului în luna pentru care se acorda Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 12, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

$$CE = (c \text{ unitar tramvai} \times m \text{ tramvaie}) + (c \text{ unitar autobuze} \times Km \text{ autobuze})$$

La sfârșitul anului CE reprezintă cheltuieli efective raportate la Operator pentru prestarea obligației de serviciu public, conform situațiilor financiare anuale auditate.

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit,

venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate

orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate suportat de Operator aplicată la total costuri eligibile. Nivelul profitului rezonabil va fi stabilit anual, pe baza ratei SWAP pentru România stabilită de Comisia Europeană și publicată de Consiliul Concurenței pe pagina de web www.ajutordestat.ro. Pentru primul an al contractului, rata profitului stabilită de părți este de 5%. Pentru cei 10 ani, rata profitului va fi calculată cu rata SWAP + 1% fără a depăși 5,07%.

8.3. Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru activitățile de transport în comun cu tramvaie și autobuze.

8.4. Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului

lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract întocmit pentru fiecare UAT, membru ADI și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care s-a întocmit Raportul de constatare.

8.5. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 8.5 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 18.

8.6. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Unitățile administrativ-teritoriale membre au obligația de a plăti compensația Operatorului în termen de 20 de zile de la emiterea facturii.

8.7. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

Compensația va fi compusă din:

diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract,

- compensația propriu-zisă la care este îndreptățit operatorul.

8.8. În vederea evitării supracompensării, Operatorul va depune raportul anual de constatare cu 30 de zile înainte de întocmirea situațiilor financiare anuale. Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensatiei anuale, potrivit Anexei 8.2.

8.9. (1) În cazul în care Compensatia acordata Operatorului pentru anul anterior este mai mare decat Compensatia anuala calculata potrivit art. 8.8, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante, RO62BTRLRONCTRT0637868601 deschis la Banca Transilvania Craiova, diferența rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensatiei anuale.

(2) În situația în care compensația acordată operatorului pentru anul anterior este mai mică decât compensația anuală calculată conform art. 8.8, autoritatea contractantă va vira în contul operatorului RO 44 TREZ 2915 070X XX00 3632 deschis la Trezoreria Craiova diferența rezultată, în termen de 30 de zile calendaristice de la stabilirea compensatiei anuale.

8.10. Partile vor datora penalitati de intarziere in procent de 1%/luna sau fractiune de luna aplicate la suma neachitata

8.11. Operatorul are obligatia sa solicite semestrial indexarea/renegocierea Costului unitar pe km în cursul anului, dar numai după efectuarea unui audit tehnico-economic extern.

8.12. Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie], în conformitate cu prevederile din Ordinul *președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007*

8.13. Autoritatea Contractantă poate solicita operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

8.14. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

8.15. Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensatie vor fi aprobate de către consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale implicate membre a asociației, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de

buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

8.16. În situația în care, în anul N, se vor înregistra reduceri de costuri unitare rezultate din creșterea eficienței activității Operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, față de anul N-1, acestea vor fi repartizate astfel: 50 % din câștigurile de eficiență să rămână la dispoziția Operatorului sub formă de profit majorat, iar restul la Autoritatea Contractante.

CAPITOLUL 9. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

9.1. Fiecare UAT membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.

9.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.

9.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.

9.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.

9.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a REGULAMENTULUI pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza de competența a unitatilor administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" (Anexa 14) a Caietului de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, pe raza de competența a unitatilor administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" (Anexa 13), aprobate prin Hotărârea Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" nr. 21/11.10.2024.

9.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu, precum și de către reprezentanții instituțiilor care au competență în acest sens, potrivit prevederilor legale.

9.7. Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează cu cel puțin 5% pe an din numărul acestor călători monitorizați în anul anterior.

9.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

9.9. Operatorul este obligat să aplice tarifele de călătorie aprobate.

CAPITOLUL 10. INVESTIȚII

10.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.

10.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensării.

10.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) conform instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

10.4 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Autorității Contractante pentru înregistrare în evidența patrimoniului public concesionat.

CAPITOLUL 11. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

11.1 Infrastructura de Transport

11.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.
- ii. Autoritatea Contractantă are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate (străzi, semafoare, semnalistica rutieră etc).

11.1.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (dezăpezire, curățenie și salubritate etc.) este obligația Operatorului.

11.1.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (dezăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) este obligația Autorității Contractante sau a altor Autorități Publice competente.

11.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 01.11 a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

11.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit clauzei 11.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 15 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

11.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acesteia și actele normative prevăzute în Anexa 1, precum și în Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

11.3 Planificarea Serviciului

11.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

11.3.2 Anterior datei de 15 septembrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

11.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 15 octombrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 01 noiembrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 01 noiembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent.

11.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 15% în plus, sau 15% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

11.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 15% în plus, sau 15% în minus.

11.4 Cerințele standard pentru vehicule

11.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate cu mijloace de transport:

- i. Concesionate de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate potrivit prezentului Contract;
- ii. Care se află în proprietatea Operatorului ori deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- iii. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei nr.

3.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

11.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate;
- iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1;

11.4.3 Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 4 ani pentru autobuze și de 10 ani pentru tramvaie și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa nr. 5.1. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 5 și vor fi adaptate de către operator pentru a facilita accesul neingradit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transportul în comun și călătorie.

11.5 Siguranța

11.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

11.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

11.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

11.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

11.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 10 la Contract.

11.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 12.

11.6.3 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 zile de la constatarea acestora.

11.6.4 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

11.6.5 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registrul de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

11.6.6 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

11.6.7 Autoritatea Contractantă va transmite Operatorului reclamațiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a reclamațiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

11.7 Măsurile de Control al Traficului

Autoritatea Contractantă va menține pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

- i. menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- ii. stabilirea priorităților de trafic;
- iii. transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

11.8 Sistemul de taxare

11.8.1 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

11.8.2 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, validatoarele pentru titlurile de călătorie și echipamentele de bord, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

11.8.3 Pentru mijloacele de transport nou-achiziționate pe parcursul derulării prezentului contract operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul integrat de taxare electronică.

11.9 Controlul călătorilor

11.9.1 Serviciul de transport public local se va desfășura conform legislației în vigoare și a REGULAMENTULUI pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" (Anexa 14) a Caietului de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, pe raza de competență a unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" (Anexa 13), aprobate prin Hotărârea Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" nr. 21/11.10.2024.

11.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator în condițiile Legii nr. 92/2007, art. 45, alin. (1) și (2), art. 46 și O.G. nr. 2/2001.

CAPITOLUL 12. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

12.1 Autorizații și licențe

12.1.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract licența de transport valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

12.1.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract autorizație de transport valabilă pentru realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu tramvaie efectuat prin curse regulate.

12.1.3 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

12.2 Restricții teritoriale

12.2.1 În conformitate cu articolul 5, alin (2), lit b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate doar pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

12.2.2 Operatorul, în calitate sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante.

12.3 Separarea contabilității

12.3.1 Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.

12.3.2 Separarea contabilității pe activitățile Serviciul de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreeate de către autoritatea contractantă.
- ii. costurile Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

12.4 Întreținere, reparații și salubritate

12.4.1 Operatorul are obligația exploatarea, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

12.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

12.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 8 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

12.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 11.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 11.1.5.

12.4.5 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova".

12.4.6 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și a instalațiilor auxiliare acestora.

12.4.7 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, și spălarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

12.4.8 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

12.4.9 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor concesionate pentru realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

12.5 Siguranța și confortul Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate

12.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

12.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

12.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

12.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

12.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

12.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

12.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

12.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

12.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

12.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

12.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

12.6 Proceduri interne

12.6.1 Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
- iv. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

12.6.2 Procedurile interne menționate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Autoritatea Contractantă înainte de semnarea lor de către Operator.

12.7 Activități conexe Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate

12.7.1 Operatorul are dreptul să asigure și alte activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;
- ii. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;

- iii. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
- iv. Activitățile nu diminuează în nici un mod furnizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate;

12.7.2 Activitățile respective legate de transport pot include prestarea de servicii de transport turistic, transport în regim special, servicii pentru ITP, școli de soferi etc., cu respectarea reglementărilor specifice domeniului și în conformitate cu regulile și cerințele stabilite de Autoritatea Contractantă.

12.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Obligația de serviciu public și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 9.

12.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, care nu fac obiectul Delegării de gestiune.

12.8 Cesiunea și subcontractarea

12.8.1 Operatorul are obligația de a nu subdelega Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

12.8.2 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

12.9 Activități de Marketing

12.9.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, cu scopul de crește utilizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

12.9.2. Autoritatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 15 decembrie a anului iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

12.10 Informarea publicului

12.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

12.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

12.10.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste

mijloace vor fi permanent actualizate.

12.10.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

12.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

12.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate

12.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile concesionate și să presteze Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate care face obiectul prezentului Contract.

12.11.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, și actele normative în vigoare.

12.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensăției și pentru regularizarea anuală.

12.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

12.11.5 Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.

12.11.6 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare, prevăzute în prezentul Contract, pentru asigurarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

12.11.7 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport al Operatorului.

12.11.8 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

12.11.9 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

12.11.10 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.

12.11.11 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de Hotărârile Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova".

12.11.12 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa nr. 3.

12.11.13 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea

existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

12.11.14 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate.

12.11.15 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

12.11.16 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

12.11.17 Operatorul are obligația să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri concesionate prin prezentul Contract.

12.11.18 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

12.11.19 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată.

12.11.20 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

12.11.21 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.

12.11.22 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

12.11.23 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

12.11.24 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

12.11.25 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare.

12.11.26 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

12.11.27 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

12.11.28 Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

12.11.29 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

12.11.30 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

12.11.31 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat corespunzător, potrivit Anexei nr. 14 la Contract.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

13.1 Infrastructura publică

13.1.1 Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 24 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

13.1.2 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

13.1.3 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

13.1.4 Autoritatea Contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.

13.1.5 Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării

Serviciului de Transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

13.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

13.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

13.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 10 zile.

13.2.3 Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

13.2.4 La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

13.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 30 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 10, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr.12.

13.2.6 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informațiile privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor concesionate, în termen de 10 zile la cererea Autorității Contractante.

13.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

13.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

13.2.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

13.2.10 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 11.

13.2.11 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate; Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 14. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit Anexei nr. 15.

CAPITOLUL 15. FORȚA MAJORĂ

15.1 Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

15.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

15.3 Partea care invocă forță majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

15.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 2 zile prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezenta Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

15.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

15.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

15.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 16. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

16.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

16.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a) *schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;*
- b) *schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;*
- c) *Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.*

16.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 17. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

17.1 Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

- i. Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 3 luni de la data semnării Contractului.
- ii. Operatorul obține copii conforme ale Autorizației de transport pentru fiecare dintre tramvaiele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 3 luni de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 18. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

18.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de atingere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.

Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

18.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30 zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

18.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 90 zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 15.6 din Contract.

18.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante

să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 18.7 de mai jos:

- a) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 6 luni;
- b) Încălcarea de repetată ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de 20 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 10;
- e) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 30 zile, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale Autorizației de transport;
- g) Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
- h) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- i) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;

18.5 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 18.7 de mai jos:

- a) Autoritatea Contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 6 luni;
- b) Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

18.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți ("**Notificarea de încetare**").

18.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("**Notificarea de negociere**"), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
- iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

18.8 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să

transmită Părții în culpă Notificarea de încetare.

18.9 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 18.7 de mai sus.

18.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

18.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante bunurile de retur;
- iii. Autoritatea Contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

18.12 În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- i. Autoritatea Contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului Contract, precum și pe cele în curs de realizare; și
- ii. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

18.13 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.

CAPITOLUL 19. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

19.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

19.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. 5.000 lei la 7.500 lei pentru neaplicarea măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- ii. 2.000 lei la 4.000 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;
- iii. 3.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite

prin Contractul și caietul de sarcini;

- iv. 1.500 lei la 2.000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele nr. 6.3.1., și nr. 6.3.2.
- v. 1.000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (pastrarea curăteniei la capetele de traseu și în stațiile de imbarcare/debarcare).

19.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 20. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

20.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

20.1.1 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit Anexei nr. 10, nu este considerată o modificare a Contractului.

20.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

20.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

20.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

20.2.3 Programul de transport menționat în Anexa nr. 2 la caietul de sarcini, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial pe raza de competență a unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova", cu notificarea Operatorului cu cel puțin 5 zile de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

20.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

20.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

20.4 Alte modificări

20.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.

20.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 21. LITIGII

21.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

21.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

21.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

21.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 22. LEGEA APLICABILĂ

22.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

22.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

CAPITOLUL 23. ALTE CLAUCZE

23.1 Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

23.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin posta, e-mail, fax și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinatare.

23.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul postal de la destinație; (ii) fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax; (iii) e-mail va fi data transmiterii prin e-mail. În situația în care faxul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar 8-16, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

23.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Autoritatea Contractantă la:

Către Operator la:

*Adresa: Craiova, str. Târgului, nr. 26,
cam. 101*

Adresa: Craiova, str. Calea Severinului, nr. 103

Fax: 0251.411.561

Fax: 0251.506.077

CAPITOLUL 24. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

24.1 Clauzele minime obligatorii ale prezentului contract, încheiat în condițiile Legii nr. 92/2007 și ale art. 24, litera (b) și art. 28 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, sunt cele prevăzute în ORDIN nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

24.2 Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

24.3 Anexele de la nr. 1 la nr. 16 fac parte integrantă din prezentul Contract.

24.4 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...15.10.2024...], în 2(două) exemplare originale, din care unul pentru Autoritatea Contractantă și unul pentru Operator.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,

**Asociația Metropolitană de
Transport Public Craiova**

PRESEDINTE



Administrator public

Alexandra-Andreea Costache

OPERATOR,

R.A.T. SRL



Director Economic

Daniela Găldăescu

**Departament Autorizare Servicii Publice de
Transport Local**

Radu Gabriel Anastasescu

Consilier Juridic

Natalia- Mădălina Buzatu

Viza CFP

Marinela Croitoru

**AMTPC
VIZAT**
PENTRU CONTROL FINANCIAR PREVENTIV PROPRIU
NR. SIGILIU

15.10.2024

**Şef Serviciu Juridic, Monitorizare
Contract Delegare Serviciul Public de
Transport**

Raluca Udriştoiu

Şef Serviciu Tehnic şi ITP

Marius Buzilă

**Şef Serviciu Dispecerat, Siguranţa
Circulaţiei**

Claudia Dehe

Viza CFP

R.A.T. SRL CRAIOVA
CONTROL 3 PREVENTIV
Data: 15

**UNITĂŢI ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL**

Nr.Crt.	UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătura
1	Municipiul Craiova	MUNICIPIUL CRAIOVA, prin Consiliul Local al Municipiului Craiova, cu sediul: str. Târgului nr 26, Craiova, jud. Dolj, reprezentat de Lucian Costin Dindirică	
2	Comuna Breasta	Comuna Breasta, prin Consiliul Local al Comunei Breasta, cu sediul: str. Constantin Argetoianu, nr.11, comuna Breasta, jud. Dolj, reprezentat de dl. Ion Vizitiu	

3	Comuna Bucovăț	Comuna Bucovăț, prin Consiliul Local al Comunei Bucovăț, cu sediul: str. Principală, nr. 889, comuna Bucovăț, jud. Dolj, reprezentat de dl. Marius Cristian Tuță
4	Comuna Cârcea	Comuna Cârcea, prin Consiliul Local al Comunei Cârcea, cu sediul: str. Aeroportului, nr.45, comuna Cârcea, jud. Dolj, reprezentat de dl. Valerică Pupăză
5	Comuna Ișalnița	Comuna Ișalnița, prin Consiliul Local al Comunei Ișalnița, cu sediul: str. A.I Cuza, nr.1, comuna Ișalnița, jud. Dolj, reprezentat de dl. Tiberiu Dascălu
6	Comuna Malu Mare	Comuna Malu Mare, prin Consiliul Local al Comunei Malu Mare, cu sediul: str. Bechetului, comuna Malu Mare, jud. Dolj, reprezentat de dl. Cătălin Prioteasa
7	Comuna Pielești	Comuna Pielești, prin Consiliul Local al Comunei Pielești, cu sediul: str. Gheorghiță Geolgău, nr. 188, comuna Pielești, jud. Dolj, reprezentat de dl. Ion Irinel Irimescu
8	Comuna Simnicu de Sus	Comuna Simnicu de Sus, prin Consiliul Local al Comunei Simnicu de Sus, cu sediul: str. Craiovei, nr. 10, sat Dudovicești, jud. Dolj, reprezentat de dl. Ifrim Ștefăniță Laurențiu
9	Comuna Ghercești	Comuna Ghercești, prin Consiliul Local al Comunei Ghercești, cu sediul: str. Eroilor, nr. 109, comuna Ghercești, jud. Dolj, reprezentat de dl. Nolică Cornel Păpăroiu

MUNICIPIUL CRAIOVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CRAIOVA

HOTĂRÂREA NR. 460

privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local, pe o perioadă de 10 ani, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința extraordinară din data de 07.10.2024;

Având în vedere referatul de aprobare nr.352435/2024, raportul nr.352436/2024 întocmit de Direcția Servicii Publice și raportul de avizare nr.352485/2024 întocmit de Direcția Juridică, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ prin care se propune delegarea gestiunii serviciului public de transport local, pe o perioadă de 10 ani, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” și avizele nr.33/2024 al Comisiei I-Buget Finanțe, Studii, Prognoze și Administrarea domeniului, nr.31/2024 al Comisiei III-Servicii Publice, Liberă Inițiativă și Relații Internaționale și nr.35/2024 al Comisiei V-Juridică, Administrație Publică și Drepturi Cetățenești;

În conformitate cu prevederile Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului Ministerului Transporturilor nr.972/2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, Hotărârii Guvernului nr.855/2008 pentru aprobarea actului constitutiv-cadru și a statutului-cadru ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, Legii societăților nr.31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare și Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.129, alin.2, lit.c și d coroborate cu alin.6 lit.b și alin.7, lit.n, art.139, alin.3, lit.h, art.154, alin.1, art.196, alin.1, lit.a și art.362 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă avizarea Studiului de oportunitate pentru delegarea serviciului de transport public local la nivel Metropolitan, efectuat prin curse regulate pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, prevăzut în anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

- Art.2.** Se aprobă gestiunea directă, ca modalitate de atribuire a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, către R.A.T. SRL.
- Art.3.** Se aprobă Regulamentul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, prevăzut în anexa nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.4.** Se aprobă Caietul de sarcini pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, prevăzut în anexa nr.3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.5.** Se mandatează Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” să atribuie în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, contractul de delegare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate către operatorul R.A.T. SRL, prevăzut în anexa nr.4 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.6** Se aprobă durata de 10 ani a contractului de delegare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.
- Art.7.** Se aprobă punerea la dispoziție, către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, a bunurilor care aparțin domeniului privat al municipiului Craiova, prevăzute în anexa nr.5 care face parte integrantă din prezenta hotărâre, a căror predare se face pe bază de proces-verbal de predare-primire.
- Art.8.** Se mandatează Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” să concesioneze bunurile prevăzute la art.7, către R.A.T. SRL.
- Art.9.** În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor concesionate, prevăzute în anexa nr.5, operatorul se obligă să plătească redevența Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, calculată în procent de 3% din valoarea de amortizare a bunurilor, împărțită în tranșe egale.
- Art.10.** Modalitatea de încasare a redevenței este prevăzută în Contractul de delegare a serviciului de transport public local.
- Art.11.** Se aprobă costul unitar tramvai – 20,87 lei/km și costul unitar autobuze – 11,05 lei/km, practicat de operatorul R.A.T. SRL.
- Art.12.** Se aprobă tarifele de călătorie, prevăzute în anexa nr.6, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.13.** Se aprobă acordarea de facilități pe mijloacele de transport în comun, pentru anumite categorii de persoane, prevăzute în anexa nr.7, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.14.** Se mandatează reprezentantul de drept al Municipiului Craiova, să voteze în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, și să semneze, în numele și pe seama Municipiului Craiova, contractul de delegare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate către operatorul R.A.T. SRL.

- Art.15.** La data încheierii contractului de delegare prevăzut la art.5, își încetează efectele Hotărârea Consiliului Local nr.459/2023 referitoare la delegarea gestiunii serviciului public de transport local, pe o perioadă de 2 ani, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”.
- Art.16.** Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Relații cu Consiliul Local, Direcția Servicii Publice, R.A.T. SRL și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Lucian Costin DINDIRICĂ



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
Nicoleta MIULESCU**