

HOTĂRÂREA NR. _____
privind modificarea anexei nr. 5 la Hotărârea Consiliului Local al
Municipiului Craiova nr. 460/2024 referitoare la punerea la dispoziția Asociației
de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public
Craiova”, a bunurilor care aparțin municipiului Craiova

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 31.07.2025;

Având în vedere referatul de aprobare nr.235444/2025, raportul nr.236053/2025 întocmit de Direcția Patrimoniu și raportul de avizare nr.236927/2025 întocmit de Direcția Juridică, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ prin care se propune modificarea anexei nr. 5 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 460/2024 referitoare la punerea la dispoziția Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, a bunurilor care aparțin municipiului Craiova;

În conformitate cu prevederile Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 92 alin2 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57 privind Codul Administrativ;

În temeiul art.129, alin.2, lit.c și d coroborate cu alin.6 lit.b și alin.7, lit.n, art.139, alin.3, lit.h, art.154, alin.1, art.196, alin.1, lit.a și art.362 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. (1) Se aprobă modificarea anexei nr.5 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 460/2024, după cum urmează :

- a) se completează cu bunurile prevăzute în anexa nr. 1 la prezenta hotărâre;
- b) se anulează poziția nr.340 cu privire la bunul identificat în anexa nr. 2 la prezenta hotărâre .

(2) Predarea-primirea bunurilor prevăzute la alin. (1) lit.a se face pe bază de proces verbal încheiat între părți.

(3) Se împuternicește Primarul Municipiului Craiova să semneze procesul verbal de predare-primire a bunurilor prevăzut la alin (2).

Art.2. Se mandatează Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” să concesioneze către R.A.T SRL, bunurile prevăzute în anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art.3. Se mandatează reprezentantul Municipiului Craiova în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, domnul Răzvan Cristian Diaconu, să aprobe și să voteze modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 460/2024, astfel:

- a) anexa nr.5, conform prevederilor art. 1 alin.1 lit. a) și b) din prezenta hotărâre;
- b) anexa nr.4 referitoare la contractul de delegare a serviciului de transport public local nr.900/15.10.2024 , prin modificarea anexei nr. 4.1, conform art.1 alin.1 lit.a) și b) din prezenta hotărâre, precum și prin modificarea în mod corespunzător a Capitolului 6, punctul 6.1.

Art.4. Se mandatează domnul Răzvan Cristian Diaconu, în calitate de Președinte al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, să semneze în numele și pe seama Municipiului Craiova, actul adițional de modificare a contractului de delegare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate către operatorul S.C. RAT S.R.L.

Art.5. Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Relații cu Consiliul Local, Direcția Servicii Publice, R.A.T. SRL și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR,
PRIMAR,
Lia-Olguța VASILESCU**

**AVIZAT,
SECRETAR GENERAL,
Nicoleta MIULESCU**

Referat aprobare

a proiectului de hotărâre privind modificarea anexei nr.5 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 460/2024, cu privire la punerea la dispoziția Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” a bunurilor care aparțin Municipiului Craiova.

Având în vedere:

Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 460/2024, privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local, pe o perioadă de 10 ani, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”.

Adresa nr.232923 din 21.07.2025, Direcția de Elaborare și Implementare Proiecte transmite faptul că au fost receptionate bunuri în cadrul contractului nr.451758 din 30.12.2024 având ca obiect achiziționarea a 22 autobuze electrice marca Karsan, tipul e-ATA 12.

Propunem promovarea proiectului de hotărâre privind modificarea anexei nr.5 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 460/2024 cu privire la punerea la dispoziția Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” a bunurilor care aparțin Municipiului Craiova.

Primar,
Lia-Olguța Vasilescu

Întocmit,
Director Executiv,
Cristian Ionț Gâlea

*Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
realitatea și legalitatea întocmirii acestui act oficial*
Data:
Semnătura:

MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA
DIRECȚIA PATRIMONIU
Serviciul Patrimoniu
Nr.236053/22.07.2025

Avizat,
Administrator Public
Răzvan Cristian Diaconu

Raport privind modificarea anexei nr.5 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 460/2024, cu privire la punerea la dispoziția Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” a bunurilor care aparțin Municipiului Craiova.

Prin referatul de aprobare nr. 235444/2025 al Primarului Municipiului Craiova, se propune adoptarea unei hotărâri privind modificarea anexei nr. 5 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 460/2024, cu privire la punerea la dispoziția Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” a bunurilor care aparțin Municipiului Craiova.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 460/2024 s-a aprobat delegarea gestiunii serviciului public de transport local, pe o perioadă de 10 ani, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”.

Prin adresa nr. 232923/21.07.2025, Direcția de Elaborare și Implementare Proiecte transmite faptul că au fost recepționate bunuri în cadrul contractului nr. 451758 din 30.12.2024 având ca obiect achiziționarea a 22 autobuze electrice marca Karsan, tipul e-ATA 12 și prin adresa nr. 234582/ 21.07. 2025, Direcția de Elaborare și Implementare Proiecte transmite faptul că au fost recepționate 22 de stații de încărcare lentă. Astfel este necesară actualizarea prin completarea anexei nr. 5 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 460/2024 cu privire la punerea la dispoziția Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” a bunurilor care aparțin Municipiului Craiova.

Ca urmare a implementării proiectului „Modernizarea căii de tramvai (în cale proprie) de pe str. Henry Ford în zona industrială Ford și Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționarea în regim adaptiv și sistem de comunicații (Etapa 1, Faza 3) – Proiect Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Tramvaiul în Municipiul Craiova – Motric – T1 – cod SMIS 129159” și ca urmare a dezafectării căii de rulare pe tronsonul Henry Ford, conform pct. 1 din procesul verbal de predare primire au fost predate proprietarului Ford Otosan Craiova Copertina Stație Tramvai cu băncuță + acoperiș – 7 buc, având nr. de inventar 32000492 și o valoare de 253.725,85 lei, drept urmare este necesară anularea poziției nr. 340 din anexa nr. 5 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 460/2024, referitoare la punerea la dispoziția Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” a bunurilor care aparțin Municipiului Craiova.

Având în vedere scopul constituirii Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, respectiv acela de înființare, organizare, reglementare, finanțare, exploatare, monitorizare și gestionare în comun a serviciilor de transport public pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional, destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente Serviciului pe baza strategiei de dezvoltare a acestuia, pentru a asigura buna desfășurare a serviciului de transport public local, este necesară modificarea anexei nr. 5 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 460/2024, referitoare la punerea

la dispoziția Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” a bunurilor care aparțin Municipiului Craiova, prin completare cu bunurile prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul raport, precum și cu anularea bunurilor prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul raport.

Potrivit prevederilor art. 10 alin.4 din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006: „Unitățile administrativ-teritoriale pot mandata, în condițiile legii, asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, prin hotărâri ale autorităților lor deliberative, să exercite, pe seama și în numele lor, dreptul de a delega gestiunea serviciilor de utilități publice transferate în responsabilitatea asociațiilor, inclusiv dreptul de a pune la dispoziție sistemele de utilități publice aferente serviciilor de utilități publice transferate. În acest scop, hotărârile autorităților administrației publice locale privind mandatarea și actele juridice de constituire a oricărei asociații trebuie să conțină prevederi detaliate și complete privind condițiile de exercitare de către aceasta a mandatului special încredințat”.

De asemenea, potrivit prevederilor art. 22 alin.11 din actul normativ sus menționat „Încredințarea gestiunii unui serviciu de utilități publice ori a uneia sau mai multor activități din sfera respectivului serviciu de utilități publice către operator implică încredințarea prestării/furnizării propriu-zise a serviciului/activității, precum și punerea la dispoziție a bunurilor ce compun sistemul de utilități publice aferent serviciului/activității”.

Având în vedere cele menționate anterior este necesară mandatarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” să concesioneze bunurile prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul raport, către R.A.T SRL, precum și mandatarea domnului Răzvan Cristian Diaconu, în calitate de Președinte al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, să semneze în numele și pe seama Municipiului Craiova actul adițional de modificare a contractului de delegare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate către operatorul S.C. RAT S.R.L., prevăzut în anexa nr.4 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.460/2024.

Față de cele prezentate, în conformitate cu prevederile Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art. 92 alin.2 din Ordonanța de urgență nr.57 privind Codul Administrativ și în temeiul prevederilor art. 129 alin. 1, alin. 2 lit. c și lit. d coroborat cu alin. 6 lit.a și alin 7 lit. n și art. 196 alin. 1 lit. a din Ordonanța de urgență nr.57 privind Codul Administrativ, și cupropunem spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Craiova :

1. Modificarea anexei nr. 5 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 460/2024, privind punerea la dispoziția Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” a bunurilor care aparțin Municipiului Craiova, după cum urmează :

a) se completează cu bunurile prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul raport.

b) se anulează poziția nr. 340 prevăzută în anexa nr. 5, din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.460/2024, conform anexei nr. 2 la prezentul raport.

2. Predarea-primirea bunurilor prevăzute la punctul 1 se face pe bază de proces verbal încheiat între părți.

3. Împuternicirea Primarului Municipiului Craiova să semneze procesul verbal de predare-primire a bunurilor prevăzute la punctul 1 din prezentul raport.

4. Mandatarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” să concesioneze bunurile prevăzute în anexa nr. 1 din prezentul raport, către R.A.T SRL.

5. Mandatarea reprezentantului Municipiului Craiova în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, domnul Răzvan Cristian Diaconu, să aprobe și să voteze modificarea anexei 5 la HCL nr. 460/2024 și modificarea anexei nr. 4 la HCL nr. 460/2024, în sensul completării anexei nr. 4.1 la contractul de delegare a

serviciului de transport public local nr. 900/15.10.2024 cu bunurile prevăzute la punctul 1 din prezentul raport și a capitolului 6 punctul 6.1 din contract.

6.Mandatarea domnului Răzvan Cristian Diaconu, în calitate de Președinte al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, să semneze în numele și pe seama Municipiului Craiova actul adițional de modificare a contractului de delegare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate către operatorul S.C. RAT S.R.L., prevăzut în anexa nr.4 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 460/2024.

7.Modificarea în mod corespunzător a Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.460/2024.

Director Executiv,
Cristian Ionuț Gâlea

*Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în
solidar cu întocmitorul înscrisului*

Data:22.07.2025

Semnătura:

Șef Serviciu,
Lucian Cosmin Mitucă

*Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în
solidar cu întocmitorul înscrisului*

Data: 22.07.2025

Semnătura:

Întocmit,
Insp. Ștefăniță Petroșanu

*Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, realitatea
și legalitatea întocmirii acestui act oficial*

Data:22.07.2025

Semnătura:

MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA
Directia Juridica, Asistenta de Specialitate si Contencios Administrativ
Nr. 236927/22.07.2025

RAPORT DE AVIZARE

Avand in vedere:

- Referat de aprobare nr. 235444/2025
- Raportul nr. 236053/2025 al Directiei Patrimoniu,
- În conformitate cu prevederile Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art. 92 alin2 din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ și în temeiul prevederilor art. 129 alin. 1, alin. 2 lit. c și lit. d coroborat cu alin. 6 lit.a și alin 7 lit. n și art. 196 alin. 1 lit. a din Ordonanța de urgență nr.572019 privind Codul administrativ
- Potrivit Legii nr.514/2003 privind organizarea si exercitarea profesiei de consilier juridic,

AVIZAM FAVORABIL

propunerea privind supunerea spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Craiova:

1. Modificarea anexei nr. 5 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 460/2024, privind punerea la dispoziția Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” a bunurilor care aparțin Municipiului Craiova, după cum urmează :

a) se completează cu bunurile prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul raport.
b) se anulează poziția nr. 340 prevăzută în anexa nr. 5, din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.460/2024, conform anexei nr. 2 la prezentul raport.

2. Predarea-primirea bunurilor prevăzute la punctul 1 se face pe bază de proces verbal încheiat între părți.

3. Împuternicirea Primarului Municipiului Craiova să semneze procesul verbal de predare-primire a bunurilor prevăzute la punctul 1 din prezentul raport.

4. Mandatarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” să concesioneze bunurile prevăzute în anexa nr. 1 din prezentul raport, către R.A.T SRL.

5. Mandatarea reprezentantului Municipiului Craiova în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, domnul Răzvan Cristian Diaconu, să aprobe și să voteze modificarea anexei 5 la HCL nr. 460/2024 și modificarea anexei nr. 4 la HCL nr. 460/2024, în sensul completării anexei nr. 4.1 la contractul de delegare a serviciului de transport public local nr. 900/15.10.2024 cu bunurile prevăzute la punctul 1 din prezentul raport și a capitolului 6 punctul 6.1 din contract.

6.Mandatarea domnului Răzvan Cristian Diaconu, în calitate de Președinte al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, să semneze în numele și pe seama Municipiului Craiova actul adițional de modificare a contractului de delegare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate către operatorul S.C. RAT S.R.L., prevăzut în anexa nr.4 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 460/2024.

7.Modificarea în mod corespunzător a Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.460/2024.

Director Executiv,
Ovidiu Mischianu

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea
si legalitatea in solidar cu intocmitorul in scrisului

Semnatura:

Intocmit,
Cons.jur.Nicoleta Bedelici

Imi asum responsabilitatea privind legalitatea actului
administrativ

Semnatura:

Bunuri care completează anexa 5 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 460/2024, cu privire la punerea la dispoziția Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” a bunurilor care aparțin Municipiului Craiova

.Nr crt	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Can t.	Elementele de identificare	Anul dobândirii și/sau al dării în folosință	Valoarea de inventar lei	Situația juridică actuală	Dur ata Normal a De Fun c. (ani)
1.	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric 01 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL110000222	1	Autobuz electric 01 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL110000222	2025	2.915.905,68	PV. Canti. 216557/04.07.2025 PV. Calit. 221553/09.07.2025	4-8
2.	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric 02 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL610000233	1	Autobuz electric 02 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL610000233	2025	2.915.905,68	PV. Canti. 216567/04.07.2025 PV. Calit. 221562/09.07.2025	4-8
3.	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric 03 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL310000223	1	Autobuz electric 03 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL310000223	2025	2.915.905,68	PV. Canti 216571/04.07.2025 PV. Calit. 221578/09.07.2025	4-8
4.	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric 04 Karsan, tipul e-ATA 12	1	Autobuz electric 04 Karsan, tipul e-ATA 12	2025	2.915.905,68	PV. Canti 216588/04.	4-8

		nr. identificare NLNC1ELL210000231		nr. identificare NLNC1ELL210000231			07.2025 PV. Calit.22158 3 09.07.202 5	
5.	2.3.2.1.3. 1	Autobuz electric 05 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL410000229	1	Autobuz electric 05 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL410000229	2025	2.915.905, 68	PV. Canti 216614/04. 07.2025 PV.Calit. 221589/09. 07.2025	4-8
6.	2.3.2.1.3. 1	Autobuz electric 06 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL510000224	1	Autobuz electric 06 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL510000224	2025	2.915.905, 68	PV. Canti 216627/04.0 7.2025 PV. Calit.22159 6 09.07.202 5	4-8
7.	2.3.2.1.3. 1	Autobuz electric 07 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL710000225	1	Autobuz electric 07 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL710000225	2025	2.915.905, 68	PV. Canti 217802/07. 07.2025 PV. Calit.22766 5 15.07.202 5	4-8
8.	2.3.2.1.3. 1	Autobuz electric 08 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL210000228	1	Autobuz electric 08 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL210000228	2025	2.915.905, 68	PV. Canti 217807/07.0 7.2025 PV. Calit.22767 6 15.07.202 5	4-8
9.	2.3.2.1.3. 1	Autobuz electric 09 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL810000234	1	Autobuz electric 09 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL810000234	2025	2.915.905, 68	PV. Canti 217831/07. 07.2025 PV. Calit.22767 8 15.07.202 5	4-8

10.	2.3.2.1.3. 1	Autobuz electric 10 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL310000237	1	Autobuz electric 10 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL310000237	2025	2.915.905, 68	PV. Canti 217847/07.0 7.2025 PV. Calit.22768 9/15.07.202 5	4-8
11.	2.3.2.1.3. 1	Autobuz electric 11 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL310000240	1	Autobuz electric 11 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL310000240	2025	2.915.905, 68	PV. Canti 217859/07. 07.2025 PV. Calit.22769 6/15.07.202 5	4-8
12.	2.3.2.1.3. 1	Autobuz electric 12 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL910000243	1	Autobuz electric 12 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL910000243	2025	2.915.905, 74	PV. Canti 217866/07. 07.2025 PV. Calit.22770 6/15.07.202 5	4-8
13.	2.3.2.1.3. 1	Autobuz electric 13 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL910000226	1	Autobuz electric 13 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL910000226	2025	2.915.905, 68	PV. Canti 217877/07.0 7.2025 PV. Calit.22771 3/15.07.202 5	4-8
14.	2.3.2.1.3. 1	Autobuz electric 14 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL010000230	1	Autobuz electric 14 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL010000230	2025	2.915.905, 68	PV. Canti 217893/07.0 7.2025 PV. Calit.22771 8/15.07.202 5	4-8
15.	2.3.2.1.3. 1	Autobuz electric 15 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELLX10000235	1	Autobuz electric 15 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELLX10000235	2025	2.915.905, 68	PV. Canti 219430/08. 07.2025 PV. Calit.22772 1/15.07.202	4-8

							5	
16.	2.3.2.1.3. 1	Autobuz electric 16 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL510000238	1	Autobuz electric 16 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL510000238	2025	2.915.905, 68	PV. Canti 219431/08. 07.2025 PV. Calit.22772 5/15.07.202 5	4-8
17.	2.3.2.1.3. 1	Autobuz electric 17 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL510000241	1	Autobuz electric 17 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL510000241	2025	2.915.905, 68	PV. Canti 219432/08. 07.2025 PV. Calit.22772 7/15.07.202 5	4-8
18.	2.3.2.1.3. 1	Autobuz electric 18 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL010000227	1	Autobuz electric 18 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL010000227	2025	2.915.905, 68	PV. Canti 219437/08.0 7.2025 PV. Calit.22773 1/15.07.202 5	4-8
19.	2.3.2.1.3. 1	Autobuz electric 19 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL410000232	1	Autobuz electric 19 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL410000232	2025	2.915.905, 68	PV. Canti 219438/08. 07.2025 PV. Calit.22773 7/15.07.202 5	4-8
20.	2.3.2.1.3. 1	Autobuz electric 20 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL110000236	1	Autobuz electric 20 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL110000236	2025	2.915.905, 68	PV. Canti 219444/08. 07.2025 PV. Calit.22774 0/15.07.202 5	4-8
21.	2.3.2.1.3. 1	Autobuz electric 21 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare	1	Autobuz electric 21 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare	2025	2.915.905, 68	PV. Canti 219445/08. 07.2025	4-8

		NLNC1ELL710000239		NLNC1ELL710000239			PV. Calit.22774 4/15.07.202 5	
22.	2.3.2.1.3. 1	Autobuz electric 22 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL710000242	1	Autobuz electric 22 Karsan, tipul e-ATA 12 nr. identificare NLNC1ELL710000242	2025	2.915.905, 68	PV. Canti.2194 47/08.07.20 25 PV. Calit.22774 8/15.07.202 5	4-8
23	2.1.16.3. 2	Stație de încărcare lentă 1 TUNCMATIK DC90	1	Stație de încărcare lentă 1 TUNCMATIK DC90 Serie: 93902503600001	2025	123.462,50	PV cant.146648 / 08.05.2025 PV calit. 233862/21.0 7.2025	
24	2.1.16.3. 2	Stație de încărcare lentă 2 TUNCMATIK DC90	1	Stație de încărcare lentă 2 TUNCMATIK DC90 Serie: 93902503600002	2025	123.462,50	PV cant.146648 / 08.05.2025 PV calit. 233862/21.0 7.2025	
25	2.1.16.3. 2	Stație de încărcare lentă 3 TUNCMATIK DC90	1	Stație de încărcare lentă 3 TUNCMATIK DC90 Serie: 93902503600003	2025	123.462,50	PV cant.146648 / 08.05.2025 PV calit. 233862/21.0 7.2025	
26	2.1.16.3. 2	Stație de încărcare lentă 4 TUNCMATIK DC90	1	Stație de încărcare lentă 4 TUNCMATIK DC90 Serie: 93902503600004	2025	123.462,50	PV cant.146648 / 08.05.2025 PV calit. 233862/21.0 7.2025	

27	2.1.16.3. 2	Stație de încărcare lentă 5 TUNCMATIK DC90	1	Stație de încărcare lentă 5 TUNCMATIK DC90 Serie: 93902503600005	2025	123.462,50	PV cant.146648 / 08.05.2025 PV calit. 233862/21.0 7.2025	
28	2.1.16.3. 2	Stație de încărcare lentă 6 TUNCMATIK DC90	1	Stație de încărcare lentă 6 TUNCMATIK DC90 Serie: 93902503600006	2025	123.462,50	PV cant.146648 / 08.05.2025 PV calit. 233862/21.0 7.2025	
29	2.1.16.3. 2	Stație de încărcare lentă 7 TUNCMATIK DC90	1	Stație de încărcare lentă 7 TUNCMATIK DC90 Serie: 93902503600007	2025	123.462,50	PV cant.146648 / 08.05.2025 PV calit. 233862/21.0 7.2025	
30	2.1.16.3. 2	Stație de încărcare lentă 8 TUNCMATIK DC90	1	Stație de încărcare lentă 8 TUNCMATIK DC90 Serie: 93902503600008	2025	123.462,50	PV cant.146648 / 08.05.2025 PV calit. 233862/21.0 7.2025	
31	2.1.16.3. 2	Stație de încărcare lentă 9 TUNCMATIK DC90	1	Stație de încărcare lentă 9 TUNCMATIK DC90 Serie: 93902503600009	2025	123.462,50	PV cant.146648 / 08.05.2025 PV calit. 233862/21.0 7.2025	
32	2.1.16.3. 2	Stație de încărcare lentă 10 TUNCMATIK DC90	1	Stație de încărcare lentă 10 TUNCMATIK DC90 Serie: 93902503600010	2025	123.462,50	PV cant.146648 / 08.05.2025 PV calit. 233862/21.0	

							7.2025	
33	2.1.16.3. 2	Stație de încărcare lentă 11 TUNCMATIK DC90	1	Stație de încărcare lentă 11 TUNCMATIK DC90 Serie: 93902503600011	2025	123.462,50	PV cant.146648 / 08.05.2025 PV calit. 233862/21.0 7.2025	
34	2.1.16.3. 2	Stație de încărcare lentă 12 TUNCMATIK DC90	1	Stație de încărcare lentă 12 TUNCMATIK DC90 Serie: 93902503600012	2025	123.462,50	PV cant.146648 / 08.05.2025 PV calit. 233862/21.0 7.2025	
35	2.1.16.3. 2	Stație de încărcare lentă 13 TUNCMATIK DC90	1	Stație de încărcare lentă 13 TUNCMATIK DC90 Serie: 93902503600013	2025	123.462,50	PV cant.146648 / 08.05.2025 PV calit. 233862/21.0 7.2025	
36	2.1.16.3. 2	Stație de încărcare lentă 14 TUNCMATIK DC90	1	Stație de încărcare lentă 14 TUNCMATIK DC90 Serie: 93902503600014	2025	123.462,50	PV cant.146648 / 08.05.2025 PV calit. 233862/21.0 7.2025	
37	2.1.16.3. 2	Stație de încărcare lentă 15 TUNCMATIK DC90	1	Stație de încărcare lentă 15 TUNCMATIK DC90 Serie: 93902503600015	2025	123.462,50	PV cant.146648 / 08.05.2025 PV calit. 233862/21.0 7.2025	
38	2.1.16.3. 2	Stație de încărcare lentă 16 TUNCMATIK DC90	1	Stație de încărcare lentă 16 TUNCMATIK DC90	2025	123.462,50	PV cant.146648 / 	

				Serie: 93902503600016			08.05.2025 PV calit. 233862/21.0 7.2025	
39	2.1.16.3. 2	Stație de încărcare lentă 17 TUNCMATIK DC90	1	Stație de încărcare lentă 17 TUNCMATIK DC90 Serie: 93902503600017	2025	123.462,50	PV cant.146648 / 08.05.2025 PV calit. 233862/21.0 7.2025	
40	2.1.16.3. 2	Stație de încărcare lentă 18 TUNCMATIK DC90	1	Stație de încărcare lentă 18 TUNCMATIK DC90 Serie: 93902503600018	2025	123.462,50	PV cant.146648 / 08.05.2025 PV calit. 233862/21.0 7.2025	
41	2.1.16.3. 2	Stație de încărcare lentă 19 TUNCMATIK DC90	1	Stație de încărcare lentă 19 TUNCMATIK DC90 Serie: 93902503600019	2025	123.462,50	PV cant.146648 / 08.05.2025 PV calit. 233862/21.0 7.2025	
42	2.1.16.3. 2	Stație de încărcare lentă 20 TUNCMATIK DC90	1	Stație de încărcare lentă 20 TUNCMATIK DC90 Serie: 93902503600020	2025	123.462,50	PV cant.146648 / 08.05.2025 PV calit. 233862/21.0 7.2025	
43	2.1.16.3. 2	Stație de încărcare lentă 21 TUNCMATIK DC90	1	Stație de încărcare lentă 21 TUNCMATIK DC90 Serie: 93902503600021	2025	123.462,50	PV cant.146648 / 08.05.2025 PV calit. 233862/21.0 7.2025	

44	2.1.16.3. 2	Stație de încărcare lentă 22 TUNCMATIK DC90	1	Stație de încărcare lentă 22 TUNCMATIK DC90 Serie: 93902503600022	2025	123.462,50	PV cant.146648 / 08.05.2025 PV calit. 233862/21.0 7.2025	
----	----------------	---	---	---	------	------------	--	--

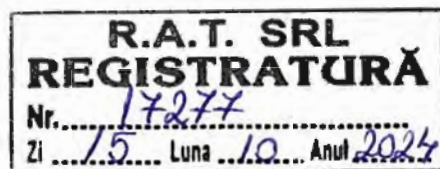
Director Executiv,

Bunuri ce se anulează din anexa nr. 5 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 460/2024, cu privire la punerea la dispoziția Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” a bunurilor care aparțin Municipiului Craiova

.Nr crt	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Can t.	Elementele de identificare	Anul dobândirii și/sau al dării în folosință	Valoarea de inventar lei	Situația juridică actuală	Dur ata Normal a De Fun c. (ani)
1.	3.1.6	Tramvai Henry Ford - Copertina	1	Modernizarea caii de tramvai Henry Ford – copertina tip 2 7 buc.	2023	253.725,85	PV. Canti. 216557/04.07 .2025 PV. Calit. 221553/09.07.2025	9

Director Executiv,

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT
PUBLIC LOCAL PE RAZA DE COMPETENȚĂ A UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV-
TERITORIALE MEMBRE IN ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE
INTERCOMUNITARA „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC
CRAIOVA”**



Nr. 900 / 15.10.2024

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL a fost încheiat la data de 15.10.2024 între:

(1) Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CRAIOVA, persoană juridică, cu sediul în Craiova, str. Târgului nr. 26, cam. 101, județul Dolj, înregistrată sub nr. 36/10.05.2022 la Registrul Asociațiilor și fundațiilor de pe lângă Judecătoria Craiova, având Cod de identificare fiscală nr. 46178392 cont nr. RO62BTRLRONCTRT0637868601, deschis la Banca Transilvania Craiova reprezentată prin Lucian Costin Dindirică, având funcția de Președinte al Asociației, pe de o parte, în numele și pentru unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare Autoritatea Contractantă, pe numele și pe seama următoarelor Unități Administrativ-Teritoriale beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local:

1	Municipiul Craiova	MUNICIPIUL CRAIOVA, prin Consiliul Local al Municipiului Craiova, cu sediul: str. Târgului nr 26, Craiova, jud. Dolj, reprezentat de Lucian Costin Dindirică
2	Comuna Breasta	Comuna Breasta, prin Consiliul Local al Comunei Breasta, cu sediul: str. Constantin Argetoianu, nr.11, comuna Breasta, jud. Dolj, reprezentat de dl. Ion Vizitiu
3	Comuna Bucovăț	Comuna Bucovăț, prin Consiliul Local al Comunei Bucovăț, cu sediul: str. Principală, nr. 889, comuna Bucovăț, jud. Dolj, reprezentat de dl. Marius Cristian Tuță
4	Comuna Cârcea	Comuna Cârcea, prin Consiliul Local al Comunei Cârcea, cu sediul: str. Aeroportului, nr.45, comuna Cârcea, jud. Dolj, reprezentat de dl. Valerică Pupăză
5	Comuna Ișalnița	Comuna Ișalnița, prin Consiliul Local al Comunei Ișalnița, cu sediul: str. A.I Cuza, nr.1, comuna Ișalnița, jud. Dolj, reprezentat de dl. Tiberiu Dascălu
6	Comuna Malu Mare	Comuna Malu Mare, prin Consiliul Local al Comunei Malu Mare, cu sediul: str. Bechetului, comuna Malu Mare, jud. Dolj, reprezentat de dl. Cătălin Prioteasa

7	Comuna Pielești	Comuna Pielești, prin Consiliul Local al Comunei Pielești, cu sediul: str. Gheorghiță Geolgău, nr. 188, comuna Pielești, jud. Dolj, reprezentat de dl. Ion Irinel Irimescu
8	Comuna Simnicu de Sus	Comuna Simnicu de Sus, prin Consiliul Local al Comunei Simnicu de Sus, cu sediul: str. Craiovei, nr. 10, sat Dudovicești, jud. Dolj, reprezentat de dl. Ifrim Ștefăniță Laurențiu
9	Comuna Ghercești	Comuna Ghercești, prin Consiliul Local al Comunei Ghercești, cu sediul: str. Eroilor, nr. 109, comuna Ghercești, jud. Dolj, reprezentat de dl. Nolică Cornel Păpăroiu

;

și

(2) Operatorul de transport Societatea R.A.T. S.R.L., cu sediul în Craiova, Str. Calea Severinului nr. 103, județul Dolj, înregistrat sub nr. J16/507/1991 la Registrul Comerțului, codul unic de înregistrare RO 2315129, având contul RO57RNCB0134041652740005, deschis la Banca Comerciala Romana, reprezentat prin Administrator, în calitate de delegat, denumit în continuare Operatorul, pe de altă parte, în continuare denumiți în mod individual “Partea” și în mod colectiv Părțile”.

ÎNTRUCÂT:

- Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:
 - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
 - Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa 1.
- Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator intern conform hotararii de atribuire nr. 21/11.10.2024;
- Au fost respectate toate cerințele privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit art. 7 (2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007;
- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în Municipiul Craiova si in localitatile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”: UAT Craiova, UAT Comuna Breasta, UAT Comuna Bucovăț, UAT Comuna Cârcea, UAT Comuna Ișalnița, UAT Comuna Malu Mare, UAT Comuna Pielești, UAT Comuna Simnicu de Sus, UAT Comuna Ghercești localități ce formează Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă în mod direct gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii, către societăți înființate de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, potrivit art. 27 alin. (1) din Legea nr. 92/2007. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera b) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființate în aparatul tehnic al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ”Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”.
„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de

	serviciu public.
<i>„Delegare de gestiune”</i>	Inseamna acțiunea prin care Autoritatea Contractantă, în calitate de delegatar atribuie Operatorului titular de licență, în calitate de delegat, prestarea serviciului de transport public local de călători. Delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători implică operarea propriu-zisă a serviciului, punerea la dispoziție a sistemului de utilități publice aferent serviciului, precum și dreptul și obligația operatorului de a administra și exploata sistemul de utilități publice respectiv, conform prevederilor art. 2 lit. e din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată
<i>„Diferențe de tarif”</i>	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor institutii stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 7 din prezentul Contract și Anexei nr. 7.
<i>„Drept exclusiv”</i>	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
<i>„Efectul financiar net”</i>	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 9
<i>„Licență de traseu”</i>	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de transport, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau județean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze sau autocare, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului.
<i>„Obligații de serviciu public”</i>	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de

	propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceeași condiții fără a fi retribuit.
„Operator”	Înseamnă societatea care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia cel puțin una dintre autoritățile locale competente ale Autorității Contractante exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 11.1.4 din prezentul Contract.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.
„Programul de investiții al Autorității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.

„Programul de investitii al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
„Programul de transport”	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante), programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea tramvaielor/autobuzelor necesare). Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
„Serviciu de transport public local”	Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport pe raza de competența a unitatilor administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza de competența a unitatilor administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, potrivit Programului de transport. Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului pe raza de competența a unitatilor administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la calatori în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.

„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.
------------------------	--

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea, prin atribuirea directă, a gestiunii Serviciului de transport public local cu autobuze și tramvaie, pe raza de competență a unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova", de către Autoritatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- iii. Va avea dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate pe traseele atribuite;
- iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, descrise în Anexa 4.1.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

1. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de către fiecare UAT membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova", și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliilor Locale, potrivit prevederilor prezentului Contract;
2. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
3. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în conformitate cu indicatorii de calitate

prevăzuți în prezentul Contract;

4. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;
5. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa nr. 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa nr. 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 90 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Concesionarea bunurilor de către Autoritatea contractantă către Operator se va materializa prin întocmirea unui Proces-Verbal de Predare-Preluare, al cărui model este prezentat în Anexa nr. 4.4

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de 10 ani, începând de la Data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

5.2 Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

5.3 Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din

Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

6.1. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor concesionate, prevăzute în Anexa 4.1, operatorul se obligă să plătească lunar redevența autorității contractante, calculată în procent de 3% din valoarea de amortizare a bunurilor, respectiv suma de 1.219.970,94 lei/an, împărțită în tranșe egale, pentru municipiul Craiova.

6.2. Pentru restul membrilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova", operatorul va achita o redevență în cuantum de 2500 lei/UAT/an membru în Asociație.

6.3. (1) Emiterea facturii fiscale de redevență se va face de autoritatea contractantă până în data de 10, pentru luna în curs.

(2) Operatorul va achita redevența cel mai târziu la 30 de zile de la emiterea facturii fiscale.

(3) În ultima zi lucrătoare a fiecărei luni se va efectua compensarea datoriilor reciproce (între redevența și compensație) dintre autoritatea contractantă și operator, la nivelul sumei celei mai mici, iar diferența de plată va fi achitată fie de autoritatea contractantă fie de operator la termenele prevăzute în contract."

6.4. Plata redevenței se va face pe baza de factură emisă de Autoritatea Contractantă către Operator.

6.5. Redevența încasată inclusiv majorările și penalitățile de întârziere vor fi virate UAT-urilor proprietare ale bunurilor puse la dispoziție, în termen de 10 zile de la încasare, în baza facturilor emise de UAT-uri, până în data de 10 a lunii pentru luna în curs.

6.6. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, calculate prin aplicarea procentului de 1 % / lună sau fracțiuni de lună aplicat la suma neachitată.

CAPITOLUL 7. DIFERENȚELE DE TARIF

7.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și Hotărâri ale Consiliilor Locale. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

7.2. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități, determinate potrivit art. 7.4 de mai jos.

7.3. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități, pentru fiecare UAT. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare. Până la implementarea sistemului

electronic de taxare, dovada se va face prin prezentarea rapoartelor lunare transmise de operator conținând numărul de titluri de călători eliberate către beneficiarii de gratuități.

7.4. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către autoritatea contractantă în baza facturii emise și a documentației justificative de către operator, urmand ca acesta sa refactureze catre fiecare UAT obligatiile datorate. Operatorul are obligația de a emite factura catre autoritatea contractantă, până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care vor atașa dovezile prevăzute la art. 7.3 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte.

7.5. Autoritatea Contractantă este obligată să facă plata în termen de 30 zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa nr. 7.4.

CAPITOLUL 8. COMPENSAȚIA

8.1. Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetele locale ale UAT –urilor membre și se estimează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei:

$$\text{Canuală} = (\text{Tcm} - \text{Tc}) \times \text{N estimat căl.}$$

unde:

Canuală[lei]- reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;

Tcm [lei/călătorie]- tariful mediu pe călătorie, oferat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007;

Tc [lei/călătorie]- tariful de călătorie, impus de Entitatea contractantă pe criterii sociale;

N estimat căl. – numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referință.

Anul	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	TOTAL
(Km) Numar total de vehicul x Km											
Tramvai	831,446	834,500	834,500	834,500	834,500	834,500	834,500	834,500	834,500	834,500	8,341,946
Autobuz	6,770,313	6,772,400	6,778,400	6,786,400	6,794,400	6,802,400	6,810,400	6,818,400	6,826,400	6,834,400	67,993,913
Ic unitar) Cost unitar /Km											
Tramvai	20.87	20.87	20.87	20.87	20.87	20.87	20.87	20.87	20.87	20.87	20.87
Autobuz	11.05	11.05	11.05	11.05	11.05	11.05	11.05	11.05	11.05	11.05	11.05
(I) Cost Total (VehxKm efectuat x c unitar pe km)	92,164,239	92,251,035	92,317,435	92,405,735	92,494,135	92,582,535	92,670,935	92,759,335	92,847,735	92,936,135	925,429,154
Tramvai	17,352,278	17,416,015	17,416,015	17,416,015	17,416,015	17,416,015	17,416,015	17,416,015	17,416,015	17,416,015	174,096,413
Autobuz	74,811,961	74,835,020	74,901,320	74,989,720	75,078,120	75,166,520	75,254,920	75,343,320	75,431,720	75,520,120	751,332,741
(II)(Pr) Profit rezonabil	4,608,212	4,612,552	4,615,867	4,620,287	4,624,707	4,629,127	4,633,547	4,637,967	4,642,387	4,646,807	46,271,458
Venituri din servicii de transport public din:											
Venituri din vanzari de titluri de calatorie	18,864,000	19,235,280	19,435,280	19,635,280	19,835,280	19,935,280	20,035,280	20,135,280	20,235,280	20,335,280	197,681,520
Alte venituri in cadrul retelei unde se presteaza PSD	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	3,000,000
(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE	19,164,000	19,535,280	19,735,280	19,935,280	20,135,280	20,235,280	20,335,280	20,435,280	20,535,280	20,635,280	200,681,520
(IV)(C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALA (I-II-III):	77,608,450	77,328,307	77,197,922	77,090,742	76,983,562	76,976,382	76,969,202	76,962,022	76,954,842	76,947,662	771,019,093
Diferențe de tarif	30,693,229	30,795,445	30,887,831	30,980,495	31,073,436	31,166,657	31,260,157	31,353,937	31,447,999	31,542,343	311,201,529

Valoarea totala estimată a compensației cuvenite operatorului, pe durata contractului de delegare, este de 771.019.093 lei din care suma de 311.201.529 lei reprezintă diferențele de tarif conform capitolului 8 din contract.

8.2. Unitățile administrativ-teritoriale membre vor plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public + Profit rezonabil

$$C = CE - V + Pr$$

C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

$$(C \text{ unitar} \times Km), \text{ unde}$$

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

c unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

Cost unitar tramvaie – **20,87 lei/km**

Cost unitar autobuze – **11,05 lei/km**

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport Operatorului în luna pentru care se acorda Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 12, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

$$CE = (c \text{ unitar tramvai} \times m \text{ tramvaie}) + (c \text{ unitar autobuze} \times Km \text{ autobuze})$$

La sfârșitul anului CE reprezintă cheltuieli efective raportate la Operator pentru prestarea obligației de serviciu public, conform situațiilor financiare anuale auditate.

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit,

venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate

orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate suportat de Operator aplicată la total costuri eligibile. Nivelul profitului rezonabil va fi stabilit anual, pe baza ratei SWAP pentru România stabilită de Comisia Europeană și publicată de Consiliul Concurenței pe pagina de web www.ajutordestat.ro. Pentru primul an al contractului, rata profitului stabilită de părți este de 5%. Pentru cei 10 ani, rata profitului va fi calculată cu rata SWAP + 1% fără a depăși 5,07%.

8.3. Compensația se calculează și se plătește cumulativ pentru activitățile de transport în comun cu tramvaie și autobuze.

8.4. Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului

lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensatia, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract întocmit pentru fiecare UAT, membru ADI și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care s-a întocmit Raportul de constatare.

8.5. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 8.5 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 18.

8.6. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Unitățile administrativ-teritoriale membre au obligația de a plăti compensația Operatorului în termen de 20 de zile de la emiterea facturii.

8.7. Compensatia nu poate depăși Efectul financiar net.

Compensatia va fi compusă din:

diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract,

- compensatia propriu-zisă la care este îndreptățit operatorul.

8.8. În vederea evitării supracompensării, Operatorul va depune raportul anual de constatare cu 30 de zile înainte de întocmirea situațiilor financiare anuale. Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensatiei anuale, potrivit Anexei 8.2.

8.9. (1) În cazul în care Compensatia acordata Operatorului pentru anul anterior este mai mare decat Compensatia anuala calculata potrivit art. 8.8, Operatorul va vira în contul Autoritatii Contractante, RO62BTRLRONCTRT0637868601 deschis la Banca Transilvania Craiova, diferenta rezultata, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensatiei anuale.

(2) În situația în care compensatia acordata operatorului pentru anul anterior este mai mica decat compensatia anuala calculata conform art. 8.8, autoritatea contractanta va vira în contul operatorului RO 44 TREZ 2915 070X XX00 3632 deschis la Trezoreria Craiova diferenta rezultata, în termen de 30 de zile calendaristice de la stabilirea compensatiei anuale.

8.10. Partile vor datora penalitati de intarziere în procent de 1%/luna sau fractiune de luna aplicate la suma neachitata

8.11. Operatorul are obligatia sa solicite semestrial indexarea/renegocierea Costului unitar pe km în cursul anului, dar numai după efectuarea unui audit tehnico-economic extern.

8.12. Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie], în conformitate cu prevederile din Ordinul *președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007*

8.13. Autoritatea Contractantă poate solicita operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

8.14. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

8.15. Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensatie vor fi aprobate de către consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale implicate membre a asociației, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de

buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

8.16. În situația în care, în anul N, se vor înregistra reduceri de costuri unitare rezultate din creșterea eficienței activității Operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, față de anul N-1, acestea vor fi repartizate astfel: 50 % din câștigurile de eficiență să rămână la dispoziția Operatorului sub formă de profit majorat, iar restul la Autoritatea Contractantă.

CAPITOLUL 9. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

9.1. Fiecare UAT membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.

9.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.

9.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.

9.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.

9.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a REGULAMENTULUI pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a unitatilor administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" (Anexa 14) a Caietului de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, pe raza de competență a unitatilor administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" (Anexa 13), aprobate prin Hotărârea Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" nr. 21/11.10.2024.

9.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu, precum și de către reprezentanții instituțiilor care au competență în acest sens, potrivit prevederilor legale.

9.7. Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează cu cel puțin 5% pe an din numărul acestor călători monitorizați în anul anterior.

9.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

9.9. Operatorul este obligat să aplice tarifele de călătorie aprobate.

CAPITOLUL 10. INVESTIȚII

10.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.

10.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensării.

10.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) conform instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

10.4 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Autorității Contractante pentru înregistrare în evidența patrimoniului public concesionat.

CAPITOLUL 11. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

11.1 Infrastructura de Transport

11.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.
- ii. Autoritatea Contractantă are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate (străzi, semafoare, semnalistica rutieră etc).

11.1.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (deszăpezire, curățenie și salubritate etc.) este obligația Operatorului.

11.1.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (deszăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) este obligația Autorității Contractante sau a altor Autorități Publice competente.

11.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 01.11 a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

11.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit clauzei 11.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 15 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

11.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acesteia și actele normative prevăzute în Anexa 1, precum și în Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

11.3 Planificarea Serviciului

11.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

11.3.2 Anterior datei de 15 septembrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

11.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 15 octombrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 01 noiembrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 01 noiembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent.

11.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 15% în plus, sau 15% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

11.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variaza față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 15% în plus, sau 15% în minus.

11.4 Cerințele standard pentru vehicule

11.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate cu mijloace de transport:

- i. Concesionate de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate potrivit prezentului Contract;
- ii. Care se află în proprietatea Operatorului ori deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- iii. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei nr.

3.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

11.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate;
- iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1;

11.4.3 Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 4 ani pentru autobuze și de 10 ani pentru tramvaie și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa nr. 5.1. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 5 și vor fi adaptate de către operator pentru a facilita accesul neingradit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transportul în comun și călătorie.

11.5 Siguranța

11.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

11.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

11.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

11.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

11.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 10 la Contract.

11.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 12.

11.6.3 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 zile de la constatarea acestora.

11.6.4 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

11.6.5 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registru de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

11.6.6 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

11.6.7 Autoritatea Contractantă va transmite Operatorului reclamațiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a reclamațiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

11.7 Măsurile de Control al Traficului

Autoritatea Contractantă va menține pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

- i. menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- ii. stabilirea priorităților de trafic;
- iii. transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

11.8 Sistemul de taxare

11.8.1 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

11.8.2 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, validatoarele pentru titlurile de călătorie și echipamentele de bord, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

11.8.3 Pentru mijloacele de transport nou-achiziționate pe parcursul derularii prezentului contract operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul integrat de taxare electronică.

11.9 Controlul călătorilor

11.9.1 Serviciul de transport public local se va desfășura conform legislației în vigoare și a REGULAMENTULUI pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" (Anexa 14) a Caietului de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, pe raza de competență a unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" (Anexa 13), aprobate prin Hotărârea Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" nr. 21/11.10.2024.

11.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator în condițiile Legii nr. 92/2007, art. 45, alin. (1) și (2), art. 46 și O.G. nr. 2/2001.

CAPITOLUL 12. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

12.1 Autorizații și licențe

12.1.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract licența de transport valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

12.1.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract autorizație de transport valabilă pentru realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu tramvaie efectuat prin curse regulate.

12.1.3 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

12.2 Restricții teritoriale

12.2.1 În conformitate cu articolul 5, alin (2), lit b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate doar pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

12.2.2 Operatorul, în calitate sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negocieri directă pentru prestarea de servicii de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante.

12.3 Separarea contabilității

12.3.1 Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.

12.3.2 Separarea contabilității pe activitățile Serviciul de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreeate de către autoritatea contractantă.
- ii. costurile Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

12.4 Întreținere, reparații și salubritate

12.4.1 Operatorul are obligația exploatarea, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

12.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

12.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 8 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

12.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 11.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 11.1.5.

12.4.5 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova".

12.4.6 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și a instalațiilor auxiliare acestora.

12.4.7 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, și spălarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

12.4.8 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

12.4.9 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor concesionate pentru realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

12.5 Siguranța și confortul Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate

12.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

12.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

12.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

12.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

12.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

12.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

12.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

12.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

12.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

12.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

12.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

12.6 Proceduri interne

12.6.1 Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
- iv. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

12.6.2 Procedurile interne menționate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Autoritatea Contractantă înainte de semnarea lor de către Operator.

12.7 Activități conexe Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate

12.7.1 Operatorul are dreptul să asigure și alte activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;
- ii. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;

- iii. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
- iv. Activitățile nu diminuează în nici un mod furnizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate;

12.7.2 Activitățile respective legate de transport pot include prestarea de servicii de transport turistic, transport în regim special, servicii pentru ITP, școli de soferi etc., cu respectarea reglementărilor specifice domeniului și în conformitate cu regulile și cerințele stabilite de Autoritatea Contractantă.

12.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensăției. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Obligația de serviciu public și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 9.

12.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, care nu fac obiectul Delegării de gestiune.

12.8 Cesiunea și subcontractarea

12.8.1 Operatorul are obligația de a nu subdelega Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

12.8.2 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

12.9 Activități de Marketing

12.9.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, cu scopul de crește utilizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

12.9.2. Autoritatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 15 decembrie a anului iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

12.10 Informarea publicului

12.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

12.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

12.10.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste

mijloace vor fi permanent actualizate.

12.10.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

12.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

12.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate

12.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile concesionate și să presteze Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate care face obiectul prezentului Contract.

12.11.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, și actele normative în vigoare.

12.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

12.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

12.11.5 Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.

12.11.6 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare, prevăzute în prezentul Contract, pentru asigurarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

12.11.7 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport al Operatorului.

12.11.8 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

12.11.9 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

12.11.10 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.

12.11.11 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de Hotărârile Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova".

12.11.12 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa nr. 3.

12.11.13 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea

existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

12.11.14 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate.

12.11.15 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

12.11.16 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

12.11.17 Operatorul are obligația să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri concesionate prin prezentul Contract.

12.11.18 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

12.11.19 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată.

12.11.20 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

12.11.21 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.

12.11.22 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

12.11.23 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

12.11.24 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

12.11.25 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare.

12.11.26 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

12.11.27 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

12.11.28 Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

12.11.29 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

12.11.30 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

12.11.31 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat corespunzător, potrivit Anexei nr. 14 la Contract.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

13.1 Infrastructura publică

13.1.1 Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 24 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

13.1.2 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

13.1.3 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

13.1.4 Autoritatea Contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.

13.1.5 Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării

Serviciului de Transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

13.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

13.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

13.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 10 zile.

13.2.3 Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

13.2.4 La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

13.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 30 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 10, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr.12.

13.2.6 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informațiile privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor concesionate, în termen de 10 zile la cererea Autorității Contractante.

13.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

13.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

13.2.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

13.2.10 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 11.

13.2.11 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate; Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 14. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit Anexei nr. 15.

CAPITOLUL 15. FORȚA MAJORĂ

15.1 Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

15.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

15.3 Partea care invocă forță majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

15.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 2 zile prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezenta Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

15.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

15.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

15.7 Dacă forță majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 16. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

16.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

16.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a) *schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;*
- b) *schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;*
- c) *Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.*

16.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 17. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

17.1 Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

- i. Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 3 luni de la data semnării Contractului.
- ii. Operatorul obține copii conforme ale Autorizației de transport pentru fiecare dintre tramvaiele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 3 luni de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 18. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

18.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.

Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

18.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30 zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

18.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 90 zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 15.6 din Contract.

18.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante

să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 18.7 de mai jos:

- a) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 6 luni;
- b) Încălcarea de repetată ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de 20 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 10;
- e) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 30 zile, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale Autorizației de transport;
- g) Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
- h) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- i) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;

18.5 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 18.7 de mai jos:

- a) Autoritatea Contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 6 luni;
- b) Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

18.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți (**“Notificarea de încetare”**).

18.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări (**“Notificarea de negociere”**), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
- iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

18.8 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să

transmită Părții în culpă Notificarea de încetare.

18.9 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 18.7 de mai sus.

18.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

18.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante bunurile de retur;
- iii. Autoritatea Contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

18.12 În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- i. Autoritatea Contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului Contract, precum și pe cele în curs de realizare; și
- ii. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

18.13 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.

CAPITOLUL 19. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

19.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

19.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. 5.000 lei la 7.500 lei pentru neaplicarea măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- ii. 2.000 lei la 4.000 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;
- iii. 3.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite

prin Contractul și caietul de sarcini;

- iv. 1.500 lei la 2.000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele nr. 6.3.1., și nr. 6.3.2.
- v. 1.000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (pastrarea curăteniei la capetele de traseu și în stațiile de imbarcare/debarcare).

19.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 20. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

20.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

20.1.1 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit Anexei nr. 10, nu este considerată o modificare a Contractului.

20.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

20.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

20.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

20.2.3 Programul de transport menționat în Anexa nr. 2 la caietul de sarcini, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial pe raza de competență a unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova", cu notificarea Operatorului cu cel puțin 5 zile de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

20.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

20.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

20.4 Alte modificări

20.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.

20.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 21. LITIGII

21.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

21.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

21.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

21.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 22. LEGEA APLICABILĂ

22.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

22.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

CAPITOLUL 23. ALTE CLAUCZE

23.1 Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

23.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin posta, e-mail, fax și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinate.

23.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul postal de la destinație; (ii) fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax; (iii) e-mail va fi data transmiterii prin e-mail. În situația în care faxul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar 8-16, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

23.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Autoritatea Contractantă la:

Către Operator la:

*Adresa: Craiova, str. Târgului, nr. 26,
cam. 101*

Adresa: Craiova, str. Calea Severinului, nr. 103

Fax: 0251.411.561

Fax: 0251.506.077

CAPITOLUL 24. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

24.1 Clauzele minime obligatorii ale prezentului contract, încheiat în condițiile Legii nr. 92/2007 și ale art. 24, litera (b) și art. 28 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, sunt cele prevăzute în ORDIN nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

24.2 Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

24.3 Anexele de la nr. 1 la nr. 16 fac parte integrantă din prezentul Contract.

24.4 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...15.10.2024...], în 2(două) exemplare originale, din care unul pentru Autoritatea Contractantă și unul pentru Operator.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,

**Asociația Metropolitană de
Transport Public Craiova**

PREȘEDINTE

Lucian Gostuș Dindirică

Administrator public

Alexandra-Andreea Costache

OPERATOR,

R.A.T. SRL

ADMINISTRATOR

Marcel Tănăsescu

Director Economic

Daniela Grădinaru

**Departament Autorizare Servicii Publice de
Transport Local**

Radu Gabriel Anastasescu

Consilier Juridic

Natalia- Mădălina Buzatu

**Şef Serviciu Juridic, Monitorizare
Contract Delegare Serviciul Public de
Transport**

Raluca Udriştoiu

Şef Serviciu Tehnic şi ITP

Marius Buzilă

Viza CFP

Marinela Croitoru

**AMTPC
VIZAT
PENTRU CONTROL FINANCIAR PREVENTIV PROPRIU
NR. SIGILIU**

15.10.2024

**Şef Serviciu Dispecerat, Siguranţa
Circulaţiei**

Claudiu Dobre

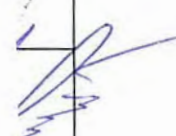
Viza CFP

**R.A.T. SRL CRAIOVA
CONTROL 3 PREVENTIV
Data: 15.10.2024**

[Signature]

**UNITĂŢI ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL**

Nr.Crt.	UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătura
1	Municipiul Craiova	MUNICIPIUL CRAIOVA, prin Consiliul Local al Municipiului Craiova, cu sediul: str. Târgului nr 26, Craiova, jud. Dolj, reprezentat de Lucian Costin Dindirică	<i>[Signature]</i>
2	Comuna Breasta	Comuna Breasta, prin Consiliul Local al Comunei Breasta, cu sediul: str. Constantin Argetoianu, nr.11, comuna Breasta, jud. Dolj, reprezentat de dl. Ion Vizitiu	

3	Comuna Bucovăț	Comuna Bucovăț, prin Consiliul Local al Comunei Bucovăț, cu sediul: str. Principală, nr. 889, comuna Bucovăț, jud. Dolj, reprezentat de dl. Marius Cristian Tuță	
4	Comuna Cârcea	Comuna Cârcea, prin Consiliul Local al Comunei Cârcea, cu sediul: str. Aeroportului, nr.45, comuna Cârcea, jud. Dolj, reprezentat de dl. Valerică Pupăză	
5	Comuna Ișalnița	Comuna Ișalnița, prin Consiliul Local al Comunei Ișalnița, cu sediul: str. A.I. Cuza, nr.1, comuna Ișalnița, jud. Dolj, reprezentat de dl. Tiberiu Dascălu	
6	Comuna Malu Mare	Comuna Malu Mare, prin Consiliul Local al Comunei Malu Mare, cu sediul: str. Becbetului, comuna Malu Mare, jud. Dolj, reprezentat de dl. Cătălin Prioteasa	
7	Comuna Pielești	Comuna Pielești, prin Consiliul Local al Comunei Pielești, cu sediul: str. Gheorghiță Geolgău, nr. 188, comuna Pielești, jud. Dolj, reprezentat de dl. Ion Irinel Irimescu	
8	Comuna Simnicu de Sus	Comuna Simnicu de Sus, prin Consiliul Local al Comunei Simnicu de Sus, cu sediul: str. Craiovei, nr. 10, sat Dudovicești, jud. Dolj, reprezentat de dl. Ifrim Ștefăniță Laurențiu	
9	Comuna Ghercești	Comuna Ghercești, prin Consiliul Local al Comunei Ghercești, cu sediul: str. Eroilor, nr. 109, comuna Ghercești, jud. Dolj, reprezentat de dl. Nolică Cornel Păpăroiu	

Anexa 2

Conf

SC METALCOLECT PROD SRL

PROCES VERBAL

Incheiat azi : 16.12.2022

De predare a urmatoarelor materiale recuperate din lucrarea de investitii : Modernizarea calii de tramvai (in cale proprie) de pe str Henry Ford in zona industriala Ford si Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersectii semaforizate cu functionare in regim adaptiv si sistem de comunicatii - Etapa 1 , Faza 3 -Proiect Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Tramvaiul in Municipiul Craiova - MOTRIC - TI " - cod SMIS 129159 ,, :

1. Copertina Statie Tramvai cu bancuta + acoperis = 7 buc
2. Bancute schelet metalic cu stinghii lemn = 4 buc

Copertinele si bancutele se restituie proprietarului FORD OTOSAN.

Am predat ,

SC METALCOLECT PROD SRL

Nume si prenume: Semnatura: Valeriu

Semnatura



Am primit ,

FORD OTOSAN - Craiova

Nume si prenume: Gheorghe Marian

Semnatura

Galaxy S20 FE

Nr. inventar: 32000492 Fel,serie,nr.,data doc. provenienta: HCLDP, 664.1/5 - din - 19.12.2023 Valoare de inventar: 253.725,85 Valoare de intrare: 253.725,85 Amortizare lunara: 0,00 Valoarea ramasa de amortizat: 0,00 Denumirea mijlocului fix si caracteristici tehnice: TRAMVAI HENRY FORD-COPERTINA Loc de folosinta: Consiliul Local Craiova D.P. Accesorii: HCL 664/2023 „Modernizarea caii de tramvai Henry Ford- copertina tip 1 pentru statii de tramvai-6buc, copertina tip 2 pentru statii de tramvai-7 buc PV REC. 258476/19.10.2023	Grupa: 320. MOBILIER SI APARATURA BIROTICA - DOM PUBLIC
	Codul de clasificare: 3.1.6 Alt mobilier neregisit in cadrul grupei 3.1-DOM PUBLIC
	Data darii in folosinta: Luna: Decembrie - Anul: 2023 Data amortizarii complete: Luna: Decembrie - Anul: 2032
	Durata normala de functionare: 108 luni Cota de amortizare: 0,0000 %

Nr. Crt.	Documentul (Numarul, data)	Operatiunile care privesc miscarea, cresterea sau diminuarea valorii mijlocului fix	Buc.	Debit	Credit
1	664/19.12.2023	Intrare in evidenta	1	253.725,85	0,00
Total rulaje				253.725,85	0,00
Sold				253.725,85	

MUNICIPIUL CRAIOVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CRAIOVA

HOTĂRÂREA NR. 460

privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local, pe o perioadă de 10 ani, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința extraordinară din data de 07.10.2024;

Având în vedere referatul de aprobare nr.352435/2024, raportul nr.352436/2024 întocmit de Direcția Servicii Publice și raportul de avizare nr.352485/2024 întocmit de Direcția Juridică, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ prin care se propune delegarea gestiunii serviciului public de transport local, pe o perioadă de 10 ani, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” și avizele nr.33/2024 al Comisiei I-Buget Finanțe, Studii, Prognoze și Administrarea domeniului, nr.31/2024 al Comisiei III-Servicii Publice, Liberă Inițiativă și Relații Internaționale și nr.35/2024 al Comisiei V-Juridică, Administrație Publică și Drepturi Cetățenești;

În conformitate cu prevederile Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului Ministerului Transporturilor nr.972/2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, Hotărârii Guvernului nr.855/2008 pentru aprobarea actului constitutiv-cadru și a statutului-cadru ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, Legii societăților nr.31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare și Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.129, alin.2, lit.c și d coroborate cu alin.6 lit.b și alin.7, lit.n, art.139, alin.3, lit.h, art.154, alin.1, art.196, alin.1, lit.a și art.362 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă avizarea Studiului de oportunitate pentru delegarea serviciului de transport public local la nivel Metropolitan, efectuat prin curse regulate pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, prevăzut în anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

- Art.2.** Se aprobă gestiunea directă, ca modalitate de atribuire a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, către R.A.T. SRL.
- Art.3.** Se aprobă Regulamentul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, prevăzut în anexa nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.4.** Se aprobă Caietul de sarcini pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, prevăzut în anexa nr.3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.5.** Se mandatează Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” să atribuie în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, contractul de delegare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate către operatorul R.A.T. SRL, prevăzut în anexa nr.4 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.6** Se aprobă durata de 10 ani a contractului de delegare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.
- Art.7.** Se aprobă punerea la dispoziție, către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, a bunurilor care aparțin domeniului privat al municipiului Craiova, prevăzute în anexa nr.5 care face parte integrantă din prezenta hotărâre, a căror predare se face pe bază de proces-verbal de predare-primire.
- Art.8.** Se mandatează Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” să concesioneze bunurile prevăzute la art.7, către R.A.T SRL.
- Art.9.** În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor concesionate, prevăzute în anexa nr.5, operatorul se obligă să plătească redevența Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, calculată în procent de 3% din valoarea de amortizare a bunurilor, împărțită în tranșe egale.
- Art.10.** Modalitatea de încasare a redevenței este prevăzută în Contractul de delegare a serviciului de transport public local.
- Art.11.** Se aprobă costul unitar tramvai – 20,87 lei/km și costul unitar autobuze – 11,05 lei/km, practicat de operatorul R.A.T. SRL.
- Art.12.** Se aprobă tarifele de călătorie, prevăzute în anexa nr.6, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.13.** Se aprobă acordarea de facilități pe mijloacele de transport în comun, pentru anumite categorii de persoane, prevăzute în anexa nr.7, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.14.** Se mandatează reprezentantul de drept al Municipiului Craiova, să voteze în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, și să semneze, în numele și pe seama Municipiului Craiova, contractul de delegare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate către operatorul R.A.T. SRL.

Art.15. La data încheierii contractului de delegare prevăzut la art.5, își încetează efectele Hotărârea Consiliului Local nr.459/2023 referitoare la delegarea gestiunii serviciului public de transport local. pe o perioadă de 2 ani. pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”.

Art.16. Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Relații cu Consiliul Local, Direcția Servicii Publice, R.A.T. SRL și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Lucian Costin DÎNDIRICĂ



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,**

Nicoleta MIULESCU

Către,

**Primăria Municipiului Craiova
Direcția Patrimoniu**

Prin prezenta, în vederea întreprinderii demersurilor necesare introducerii în domeniul public al Municipiului Craiova a 22 autobuze electrice marca Karsan, tipul e-ATA 12, achiziționate în baza contractului de furnizare nr. 451758/30.12.2025, vă transmitem următoarele documente:

Nr. crt	Tip document	Nr. înregistrare la Primăria Municipiului Craiova
1	Proces verbal de receptie cantitativa a autobuzului electric 01	216557/04.07.2025
2	Proces verbal de receptie cantitativa a autobuzului electric 02	216567/04.07.2025
3	Proces verbal de receptie cantitativa a autobuzului electric 03	216571/04.07.2025
4	Proces verbal de receptie cantitativa a autobuzului electric 04	216588/04.07.2025
5	Proces verbal de receptie cantitativa a autobuzului electric 05	216614/04.07.2025
6	Proces verbal de receptie cantitativa a autobuzului electric 06	216627/04.07.2025
7	Proces verbal de receptie cantitativa a autobuzului electric 07	217802/07.07.2025
8	Proces verbal de receptie cantitativa a autobuzului electric 08	217807/07.07.2025
9	Proces verbal de receptie cantitativa a autobuzului electric 09	217831/07.07.2025
10	Proces verbal de receptie cantitativa a autobuzului electric 10	217847/07.07.2025
11	Proces verbal de receptie cantitativa a autobuzului electric 11	217859/07.07.2025
12	Proces verbal de receptie cantitativa a autobuzului electric 12	217866/07.07.2025
13	Proces verbal de receptie cantitativa a autobuzului electric 13	217877/07.07.2025
14	Proces verbal de receptie cantitativa a autobuzului electric 14	217893/07.07.2025
15	Proces verbal de receptie cantitativa a autobuzului electric 15	219430/08.07.2025
16	Proces verbal de receptie cantitativa a autobuzului electric 16	219431/08.07.2025
17	Proces verbal de receptie cantitativa a autobuzului electric 17	219432/08.07.2025
18	Proces verbal de receptie cantitativa a autobuzului electric 18	219437/08.07.2025
19	Proces verbal de receptie cantitativa a autobuzului electric 19	219438/08.07.2025
20	Proces verbal de receptie cantitativa a autobuzului electric 20	219444/08.07.2025
21	Proces verbal de receptie cantitativa a autobuzului electric 21	219445/08.07.2025
22	Proces verbal de receptie cantitativa a autobuzului electric 22	219447/08.07.2025
23	Proces verbal de receptie calitativa a autobuzului electric 01 (nr. identificare NLNC1ELL110000222)	221553/09.07.2025
24	Proces verbal de receptie calitativa a autobuzului electric 02 (nr. identificare NLNC1ELL610000233)	221562/09.07.2025
25	Proces verbal de receptie calitativa a autobuzului electric 03 (nr. identificare NLNC1ELL310000223)	221578/09.07.2025
26	Proces verbal de receptie calitativa a autobuzului electric 04 (nr. identificare NLNC1ELL210000231)	221583/09.07.2025
27	Proces verbal de receptie calitativa a autobuzului electric 05 (nr. identificare NLNC1ELL410000229)	221589/09.07.2025
28	Proces verbal de receptie calitativa a autobuzului electric 06 (nr. identificare NLNC1ELL510000224)	221596/09.07.2025
29	Proces verbal de receptie calitativa a autobuzului electric 07 (nr. identificare NLNC1ELL710000225)	227665/15.07.2025

30	Proces verbal de receptie calitativa a autobuzului electric 08 (nr. identificare NLNC1ELL210000228)	227676/15.07.2025
31	Proces verbal de receptie calitativa a autobuzului electric 09 (nr. identificare NLNC1ELL810000234)	227678/15.07.2025
32	Proces verbal de receptie calitativa a autobuzului electric 10 (nr. identificare NLNC1ELL310000237)	227689/15.07.2025
33	Proces verbal de receptie calitativa a autobuzului electric 11 (nr. identificare NLNC1ELL310000240)	227696/15.07.2025
34	Proces verbal de receptie calitativa a autobuzului electric 12 (nr. identificare NLNC1ELL910000243)	227706/15.07.2025
35	Proces verbal de receptie calitativa a autobuzului electric 13 (nr. identificare NLNC1ELL910000226)	227713/15.07.2025
36	Proces verbal de receptie calitativa a autobuzului electric 14 (nr. identificare NLNC1ELL010000230)	227718/15.07.2025
37	Proces verbal de receptie calitativa a autobuzului electric 15 (nr. identificare NLNC1ELLY10000235)	227721/15.07.2025
38	Proces verbal de receptie calitativa a autobuzului electric 16 (nr. identificare NLNC1ELL510000238)	227725/15.07.2025
39	Proces verbal de receptie calitativa a autobuzului electric 17 (nr. identificare NLNC1ELL510000241)	227727/15.07.2025
40	Proces verbal de receptie calitativa a autobuzului electric 18 (nr. identificare NLNC1ELL010000227)	227731/15.07.2025
41	Proces verbal de receptie calitativa a autobuzului electric 19 (nr. identificare NLNC1ELL410000232)	227737/15.07.2025
42	Proces verbal de receptie calitativa a autobuzului electric 20 (nr. identificare NLNC1ELL110000236)	227740/15.07.2025
43	Proces verbal de receptie calitativa a autobuzului electric 21 (nr. identificare NLNC1ELL710000239)	227744/15.07.2025
44	Proces verbal de receptie calitativa a autobuzului electric 22 (nr. identificare NLNC1ELL710000242)	227748/15.07.2025

Director Executiv,
Adriana Motocu

Şef Serviciu,
Octavian Iures

Întocmit,
Dorel Vlad
Roşca Maria

Certificat de calitate

Vânzătorul	KARSAN OTOMOTIV	Cumpărătorul	Romania, Craiova
------------	-----------------	--------------	------------------

Informații de bază			
Model	BS123DEE45PL@37895	Număr caroserie	000222
Serie motor	8722586	Serie de șasiu	NLNC1ELL110000222
Culoare	RAL 6027		

Subansambluri	Marca / Producătorul	Nr.
Compresorul de aer și motorul	KNORR- BREMSE	K204872P49 009 24395
Preîncălzitorul	Valeo DC 200	25065328
Pompa de direcție și motorul	MAGNA	0009-J-25-T-043
Caseta de direcție	Hema	02/25 00136
Osia față	ZF RL83EC	8758561
Frânele (Osia față - RH)	Knorr-Bremse	A2514505138
Frânele (Osia față - LH)	Knorr-Bremse	A2514505178
Frânele (Osia spate - RH)	Knorr-Bremse	L2512200291
Frânele (Osia mediană - LH)	Knorr-Bremse	L2512200390
Osia spate	ZFAVE130	8722586
1. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200025
2. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200026
3. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200027
4. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200028
5. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F352200007
6. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200029
7. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200030
8. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200031
9. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200032
10. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F352200008
11. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200033
12. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200034
13. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200035
14. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200036
15. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F352200009

Certificăm prin prezenta calitatea principalelor subansambluri
Producătorul

[semnătură și ștampilă KARSAN OTOMOTIV]

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



Certificat de calitate

Vânzătorul	KARSAN OTOMOTIV	Cumpărătorul	Romania, Craiova
------------	-----------------	--------------	------------------

Informații de bază			
Model	BS123DEE45PL@37895	Număr caroserie	000223
Serie motor	8763021	Serie de șasiu	NLNC1ELL310000223
Culoare	RAL 6027		

Subansambluri	Marca / Producătorul	Nr.
Compresorul de aer și motorul	KNORR- BREMSE	K204872P49 023 24384
Preîncălzitorul	Valeo DC 200	25065327
Pompa de direcție și motorul	MAGNA	0008-J-25-T-041
Caseta de direcție	Hema	02/25 00144
Osia față	ZF RL83EC	8700689
Frânele (Osia față - RH)	Knorr-Bremse	A2510210035
Frânele (Osia față - LH)	Knorr-Bremse	A2509310772
Frânele (Osia spate - RH)	Knorr-Bremse	L2514200343
Frânele (Osia mediană - LH)	Knorr-Bremse	L2514200176
Osia spate	ZFAVE130	8763021
1. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200097
2. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200098
3. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200099
4. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200100
5. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F352200025
6. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200101
7. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200102
8. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200103
9. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200104
10. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F352200026
11. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200106
12. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200108
13. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200105
14. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200107
15. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F352200027

Certificăm prin prezenta calitatea principalelor subansambluri
Producătorul
[semnătură și ștampilă KARSAN OTOMOTIV]

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română



Certificat de calitate

Vânzătorul	KARSAN OTOMOTIV	Cumpărătorul	Romania, Craiova
------------	-----------------	--------------	------------------

Informații de bază			
Model	BS123DEE45PL@37895	Număr caroserie	000224
Serie motor	8763019	Serie de șasiu	NLNC1ELL510000224
Culoare	RAL 6027		

Subansambluri	Marca / Producătorul	Nr.
Compresorul de aer și motorul	KNORR- BREMSE	K204872P49 022 24384
Preîncălzitorul	Valeo DC 200	25080722
Pompa de direcție și motorul	MAGNA	0010-J-25-T-043
Caseta de direcție	Hema	02/25 00138
Osia față	ZF RL83EC	8758560
Frânele (Osia față - RH)	Knorr-Bremse	A2514505141
Frânele (Osia față - LH)	Knorr-Bremse	A2514505181
Frânele (Osia spate - RH)	Knorr-Bremse	L2514100346
Frânele (Osia mediană - LH)	Knorr-Bremse	L2514100408
Osia spate	ZFAVE130	8763019
1. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200205
2. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200206
3. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200207
4. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200208
5. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F3A2200205
6. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200209
7. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200210
8. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200211
9. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200212
10. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F3A2200206
11. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200213
12. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200214
13. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200215
14. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200216
15. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F3A2200207

Certificăm prin prezenta calitatea principalelor subansambluri
Producătorul

[semnătură și stampilă KARSAN OTOMOTIV]

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



Certificat de calitate

Vânzătorul	KARSAN OTOMOTIV	Cumpărătorul	Romania, Craiova
------------	-----------------	--------------	------------------

Informații de bază			
Model	BS123DEE45PL@37895	Număr caroserie	000225
Serie motor	8763020	Serie de șasiu	NLNC1ELL710000225
Culoare	RAL 6027		

Subansambluri	Marca / Producătorul	Nr.
Compresorul de aer și motorul	KNORR- BREMSE	K204872P49 019 24384
Preîncălzitorul	Valeo DC 200	25080723
Pompa de direcție și motorul	MAGNA	0006-J-25-T-043
Caseta de direcție	Hema	03/25 00149
Osia față	ZF RL83EC	8706623
Frânele (Osia față - RH)	Knorr-Bremse	A2511506007
Frânele (Osia față - LH)	Knorr-Bremse	A2511505875
Frânele (Osia spate - RH)	Knorr-Bremse	L2514100225
Frânele (Osia mediană - LH)	Knorr-Bremse	L2514100353
Osia spate	ZFAVE130	8763020
1. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200049
2. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200050
3. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200051
4. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200052
5. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F352200013
6. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200053
7. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200054
8. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200055
9. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200056
10. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F352200014
11. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200057
12. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200058
13. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200059
14. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200060
15. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F352200015

Certificăm prin prezenta calitatea principalelor subansambluri
Producătorul

[semnătură și ștampilă KARSAN OTOMOTIV]

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul
autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii
efectuate din limba engleză în limba română.



Certificat de calitate

Vânzătorul	KARSAN OTOMOTIV	Cumpărătorul	Romania, Craiova
------------	-----------------	--------------	------------------

Informații de bază			
Model	BS123DEE45PL@37895	Număr caroserie	000226
Serie motor	8763018	Serie de șasiu	NLNC1ELL910000226
Culoare	RAL 6027		

Subansambluri	Marca / Producătorul	Nr.
Compresorul de aer și motorul	KNORR- BREMSE	K204872P49 020 24384
Preîncălzitorul	Valeo DC 200	25080720
Pompa de direcție și motorul	MAGNA	0008-J-25-T-043
Caseta de direcție	Hema	03/25 00147
Osia față	ZF RL83EC	8700693
Frânele (Osia față - RH)	Knorr-Bremse	A2509310732
Frânele (Osia față - LH)	Knorr-Bremse	A2509310789
Frânele (Osia spate - RH)	Knorr-Bremse	L2514100352
Frânele (Osia mediană - LH)	Knorr-Bremse	L2514100405
Osia spate	ZFAVE130	8763018
1. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200073
2. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200074
3. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200075
4. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200076
5. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F352200019
6. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200077
7. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200078
8. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200079
9. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200080
10. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F352200020
11. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200081
12. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200082
13. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200083
14. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200084
15. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F352200021

Certificăm prin prezenta calitatea principalelor subansambluri
Producătorul
[semnătură și ștampilă KARSAN OTOMOTIV]

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



Certificat de calitate

Vânzătorul	KARSAN OTOMOTIV	Cumpărătorul	Romania, Craiova
------------	-----------------	--------------	------------------

Informații de bază			
Model	BS123DEE45PL@37895	Număr caroserie	000227
Serie motor	8706666	Serie de șasiu	NLNC1ELL010000227
Culoare	RAL 6027		

Subansambluri	Marca / Producătorul	Nr.
Compresorul de aer și motorul	KNORR- BREMSE	K204872P49 012 24385
Preîncălzitorul	Valeo DC 200	25080709
Pompa de direcție și motorul	MAGNA	0003-J-25-T-072
Caseta de direcție	Hema	04/25 00159
Osia față	ZF RL83EC	8717989
Frânele (Osia față - RH)	Knorr-Bremse	A2511506005
Frânele (Osia față - LH)	Knorr-Bremse	A2511505881
Frânele (Osia spate - RH)	Knorr-Bremse	L2510300355
Frânele (Osia mediană - LH)	Knorr-Bremse	L2510200413
Osia spate	ZFAVE130	8706666
1. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200061
2. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200062
3. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200063
4. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200064
5. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F352200016
6. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200065
7. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200066
8. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200067
9. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200068
10. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F352200017
11. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200069
12. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200070
13. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200071
14. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200072
15. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F352200018

Certificăm prin prezenta calitatea principalelor subansambluri
Producătorul
[semnătură și ștampilă KARSAN OTOMOTIV]

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certifică exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



Certificat de calitate

Vânzătorul	KARSAN OTOMOTIV	Cumpărătorul	Romania, Craiova
------------	-----------------	--------------	------------------

Informații de bază			
Model	BS123DEE45PL@37895	Număr caroserie	000228
Serie motor	8722587	Serie de șasiu	NLNC1ELL210000228
Culoare	RAL 6027		

Subansambluri	Marca / Producătorul	Nr.
Compresorul de aer și motorul	KNORR- BREMSE	K204872P49 024 24384
Preîncălzitorul	Valeo DC 200	25080718
Pompa de direcție și motorul	MAGNA	0013-J-25-T-043
Caseta de direcție	Hema	03/25 00154
Osia față	ZF RL83EC	8700691
Frânele (Osia față - RH)	Knorr-Bremse	A2510210029
Frânele (Osia față - LH)	Knorr-Bremse	A2509310767
Frânele (Osia spate - RH)	Knorr-Bremse	L2512200206
Frânele (Osia mediană - LH)	Knorr-Bremse	L2511500183
Osia spate	ZFAVE130	8722587
1. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200085
2. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200086
3. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200087
4. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200088
5. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F352200022
6. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200089
7. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200090
8. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200091
9. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200092
10. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F352200023
11. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200093
12. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200094
13. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200095
14. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200096
15. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F352200024

Certificăm prin prezenta calitatea principalelor subansambluri
Producătorul

[semnătură și ștampilă KARSAN OTOMOTIV]

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certifică exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



Certificat de calitate

Vânzătorul	KARSAN OTOMOTIV	Cumpărătorul	Romania Craiova
------------	-----------------	--------------	-----------------

Informații de bază			
Model	BS123DEE45PL@37895	Număr caroserie	000229
Serie motor	8722589	Serie de șasiu	NLNC1ELL410000229
Culoare	RAL 6027		

Subansambluri	Marca / Producătorul	Nr.
Compresorul de aer și motorul	KNORR- BREMSE	K204872P49 001 24385
Preîncălzitorul	Valeo DC 200	25080719
Pompa de direcție și motorul	MAGNA	0005-J-25-T-043
Caseta de direcție	Hema	03/25 00153
Osia față	ZF RL83EC	8712844
Frânele (Osia față - RH)	Knorr-Bremse	A2511505952
Frânele (Osia față - LH)	Knorr-Bremse	A2511305605
Frânele (Osia spate - RH)	Knorr-Bremse	L2512200204
Frânele (Osia mediană - LH)	Knorr-Bremse	L2511500185
Osia spate	ZFAVE130	8722589
1. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200037
2. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200038
3. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200039
4. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200040
5. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F352200010
6. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200041
7. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200042
8. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200043
9. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200044
10. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F352200011
11. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200045
12. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200046
13. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200047
14. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200048
15. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F352200012

Certificăm prin prezenta calitatea principalelor subansambluri

Producătorul

[semnătură și stampilă KARSAN OTOMOTIV]

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



Certificat de calitate

Vânzătorul	KARSAN OTOMOTIV	Cumpărătorul	Romania, Craiova
------------	-----------------	--------------	------------------

Informații de bază

Model	BS123DEE45PL@37895	Număr caroserie	000230
Serie motor	8797700	Serie de șasiu	NLNC1ELL010000230
Culoare	RAL 6027		

Subansambluri	Marca / Producătorul	Nr.
Compresorul de aer și motorul	KNORR- BREMSE	K204872P49 016 24395
Preîncălzitorul	Valeo DC 200	25080717
Pompa de direcție și motorul	MAGNA	0002-J-25-T-072
Caseta de direcție	Hema	03/25 00146
Osia față	ZF RL83EC	8349197
Frânele (Osia față - RH)	Knorr-Bremse	A2437505673
Frânele (Osia față - LH)	Knorr-Bremse	A2437111000
Frânele (Osia spate - RH)	Knorr-Bremse	L2516200304
Frânele (Osia mediană - LH)	Knorr-Bremse	L2516200225
Osia spate	ZFAVE130	8797700
1. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200253
2. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200254
3. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200255
4. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200256
5. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F3A2200217
6. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200257
7. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200258
8. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200259
9. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200260
10. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F3A2200218
11. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200261
12. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200262
13. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200263
14. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200264
15. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F3A2200219

Certificăm prin prezenta calitatea principalelor subansambluri
Producătorul

[semnătură și ștampilă KARSAN OTOMOTIV]

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



Certificat de calitate

Vânzătorul	KARSAN OTOMOTIV	Cumpărătorul	Romania, Craiova
------------	-----------------	--------------	------------------

Informații de bază			
Model	BS123DEE45PL@37895	Număr caroserie	000231
Serie motor	8792815	Serie de șasiu	NLNC1ELL210000231
Culoare	RAL 6027		

Subansambluri	Marca / Producătorul	Nr.
Compresorul de aer și motorul	KNORR- BREMSE	K204872P49 018 24395
Preîncălzitorul	Valeo DC 200	25080714
Pompa de direcție și motorul	MAGNA	0001-J-25-T-073
Caseta de direcție	Hema	03/25 00150
Osia față	ZF RL83EC	8700688
Frânele (Osia față - RH)	Knorr-Bremse	A2510210034
Frânele (Osia față - LH)	Knorr-Bremse	A2509310771
Frânele (Osia spate - RH)	Knorr-Bremse	L2515400049
Frânele (Osia mediană - LH)	Knorr-Bremse	L2516100416
Osia spate	ZFAVE130	8792815
1. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3C2200013
2. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3C2200014
3. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3C2200015
4. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3C2200016
5. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F3C2200004
6. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3C2200017
7. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3C2200018
8. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3C2200019
9. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3C2200020
10. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F3C2200005
11. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3C2200021
12. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3C2200022
13. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3C2200023
14. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3C2200024
15. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F3C2200006

Certificăm prin prezenta calitatea principalelor subansambluri
Producătorul
[semnătură și ștampilă KARSAN OTOMOTIV]

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul
autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii
efectuate din limba engleză în limba română



Certificat de calitate

Vânzătorul	KARSAN OTOMOTIV	Cumpărătorul	Romania, Craiova
------------	-----------------	--------------	------------------

Informații de bază

Model	BS123DEE45PL@37895	Număr caroserie	000232
Serie motor	8722617	Serie de șasiu	NLNC1ELL410000232
Culoare	RAL 6027		

Subansambluri	Marca / Producătorul	Nr.
Compresorul de aer și motorul	KNORR- BREMSE	K204872P49 006 24385
Preîncălzitorul	Valeo DC 200	25080716
Pompa de direcție și motorul	MAGNA	0010-J-25-T-071
Caseta de direcție	Hema	03/25 00148
Osia față	ZF RL83EC	8758556
Frânele (Osia față - RH)	Knorr-Bremse	A2514505147
Frânele (Osia față - LH)	Knorr-Bremse	A2514505211
Frânele (Osia spate - RH)	Knorr-Bremse	L2511500058
Frânele (Osia mediană - LH)	Knorr-Bremse	L2511400240
Osia spate	ZFAVE130	8722617
1. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200217
2. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200218
3. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200219
4. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200220
5. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F3A2200208
6. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200221
7. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200222
8. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200223
9. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200224
10. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F3A2200209
11. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200225
12. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200226
13. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200227
14. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200228
15. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F3A2200210

Certificăm prin prezenta calitatea principalelor subansambluri

Producătorul

[semnătură și ștampilă KARSAN OTOMOTIV]

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



Certificat de calitate

Vânzătorul	KARSAN OTOMOTIV	Cumpărătorul	Romania, Craiova
------------	-----------------	--------------	------------------

Informații de bază

Model	BS123DEE45PL@37895	Număr caroserie	000233
Serie motor	8722615	Serie de șasiu	NLNC1ELL610000233
Culoare	RAL 6027		

Subansambluri	Marca / Producătorul	Nr.
Compresorul de aer și motorul	KNORR- BREMSE	K204872P49 005 24385
Preîncălzitorul	Valeo DC 200	25080715
Pompa de direcție și motorul	MAGNA	0008-J-25-T-072
Caseta de direcție	Hema	02/25 00156
Osia față	ZF RL83EC	8758557
Frânele (Osia față - RH)	Knorr-Bremse	A2514505148
Frânele (Osia față - LH)	Knorr-Bremse	A2514505165
Frânele (Osia spate - RH)	Knorr-Bremse	L2511500057
Frânele (Osia mediană - LH)	Knorr-Bremse	L2511400243
Osia spate	ZFAVE130	8722615
1. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200109
2. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200110
3. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200111
4. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200112
5. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F352200028
6. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200113
7. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200114
8. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200115
9. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200116
10. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F352200029
11. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200117
12. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200118
13. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200119
14. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200120
15. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F352200030

Certificăm prin prezenta calitatea principalelor subansambluri
Producătorul

[semnătură și ștampilă KARSAN OTOMOTIV]

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



Certificat de calitate

Vânzătorul	KARSAN OTOMOTIV	Cumpărătorul	Romania, Craiova
------------	-----------------	--------------	------------------

Informații de bază			
Model	BS123DEE45PL@37895	Număr caroserie	000234
Serie motor	8737610	Serie de șasiu	NLNC1ELL810000234
Culoare	RAL 6027		

Subansambluri	Marca / Producătorul	Nr.
Compresorul de aer și motorul	KNORR- BREMSE	K204872P49 009 24495
Preîncălzitorul	Valeo DC 200	25080713
Pompa de direcție și motorul	MAGNA	0015-J-25-T-070
Caseta de direcție	Hema	03/25 00155
Osia față	ZF RL83EC	8734892
Frânele (Osia față - RH)	Knorr-Bremse	A2513405277
Frânele (Osia față - LH)	Knorr-Bremse	A2512405124
Frânele (Osia spate - RH)	Knorr-Bremse	L2512300064
Frânele (Osia mediană - LH)	Knorr-Bremse	L2513300283
Osia spate	ZFAVE130	8737610
1. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200241
2. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200242
3. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200243
4. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200244
5. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F3A2200214
6. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200245
7. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200246
8. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200247
9. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200248
10. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F3A2200215
11. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200249
12. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200250
13. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200251
14. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200252
15. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F3A2200216

Certificăm prin prezenta calitatea principalelor subansambluri
Producătorul

[semnătură și ștampilă KARSAN OTOMOTIV]

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



Certificat de calitate

Vânzătorul	KARSAN OTOMOTIV	Cumpărătorul	Romania, Craiova
------------	-----------------	--------------	------------------

Informații de bază			
Model	BS123DEE45PL@37895	Număr caroserie	000235
Serie motor	8737608	Serie de șasiu	NLNC1ELLX10000235
Culoare	RAL 6027		

Subansambluri	Marca / Producătorul	Nr.
Compresorul de aer și motorul	KNORR- BREMSE	K204872P49 011 24385
Preîncălzitorul	Valeo DC 200	25080710
Pompa de direcție și motorul	MAGNA	0014-J-25-T-072
Caseta de direcție	Hema	03/25 00145
Osia față	ZF RL83EC	8129560
Frânele (Osia față - RH)	Knorr-Bremse	A2420411261
Frânele (Osia față - LH)	Knorr-Bremse	A2420411341
Frânele (Osia spate - RH)	Knorr-Bremse	L2512300063
Frânele (Osia mediană - LH)	Knorr-Bremse	L2513300284
Osia spate	ZFAVE130	8737608
1. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200013
2. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200014
3. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200015
4. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200016
5. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F352200004
6. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200017
7. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200018
8. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200019
9. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200020
10. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F352200005
11. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200021
12. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200022
13. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200023
14. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200024
15. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F352200006

Certificăm prin prezenta calitatea principalelor subansambluri
Producătorul
[semnătură și ștampilă KARSAN OTOMOTIV]

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul
autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii
efectuate din limba engleză în limba română.



Certificat de calitate

Vânzătorul	KARSAN OTOMOTIV	Cumpărătorul	Romania, Craiova
------------	-----------------	--------------	------------------

Informații de bază

Model	BS123DEE45PL@37895	Număr caroserie	000236
Serie motor	8814800	Serie de șasiu	NLNC1ELL110000236
Culoare	RAL 6027		

Subansambluri	Marca / Producătorul	Nr.
Compresorul de aer și motorul	KNORR- BREMSE	K204872P49 015 24395
Preîncălzitorul	Valeo DC 200	25080711
Pompa de direcție și motorul	MAGNA	0010-J-25-T-072
Caseta de direcție	Hema	04/25 00165
Osia față	ZF RL83EC	8814704
Frânele (Osia față - RH)	Knorr-Bremse	A2516205924
Frânele (Osia față - LH)	Knorr-Bremse	A2516205840
Frânele (Osia spate - RH)	Knorr-Bremse	L2517400137
Frânele (Osia mediană - LH)	Knorr-Bremse	L2517400225
Osia spate	ZFAVE130	8814800
1. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200133
2. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200134
3. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200135
4. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200136
5. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F352200034
6. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200137
7. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200138
8. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200139
9. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200140
10. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F352200035
11. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200141
12. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200142
13. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200143
14. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F352200144
15. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F352200036

Certificăm prin prezenta calitatea principalelor subansambluri
Producătorul

[semnătură și ștampilă KARSAN OTOMOTIV]

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



Certificat de calitate

Vânzătorul	KARSAN OTOMOTIV	Cumpărătorul	Romania, Craiova
------------	-----------------	--------------	------------------

Informații de bază			
Model	BS123DEE45PL@37895	Număr caroserie	000237
Serie motor	8706665	Serie de șasiu	NLNC1ELL310000237
Culoare	RAL 6027		

Subansambluri	Marca / Producătorul	Nr.
Compresorul de aer și motorul	KNORR- BREMSE	K204872P49 014 24395
Preîncălzitorul	Valeo DC 200	25080712
Pompa de direcție și motorul	MAGNA	0012-J-25-T-072
Caseta de direcție	Hema	04/25 00157
Osia față	ZF RL83EC	8814693
Frânele (Osia față - RH)	Knorr-Bremse	A2516205910
Frânele (Osia față - LH)	Knorr-Bremse	A2516205807
Frânele (Osia spate - RH)	Knorr-Bremse	L2510300374
Frânele (Osia mediană - LH)	Knorr-Bremse	L2510300452
Osia spate	ZFAVE130	8706665
1. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001 PBADN000001 F352200121
2. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001 PBADN000001 F352200122
3. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001 PBADN000001 F352200123
4. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001 PBADN000001 F352200124
5. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F352200031
6. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001 PBADN000001 F352200125
7. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001 PBADN000001 F352200126
8. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001 PBADN000001 F352200127
9. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001 PBADN000001 F352200128
10. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001 PBADJ000001F352200032
11. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001 PBADN000001 F352200129
12. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001 PBADN000001 F352200130
13. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001 PBADN000001 F352200131
14. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001 PBADN000001 F352200132
15. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F352200033

Certificăm prin prezenta calitatea principalelor subansambluri
Producătorul

[semnătură și ștampilă KARSAN OTOMOTIV]

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



Certificat de calitate

Vânzătorul	KARSAN OTOMOTIV	Cumpărătorul	Romania, Craiova
------------	-----------------	--------------	------------------

Informații de bază			
Model	BS123DEE45PL@37895	Număr caroserie	000238
Serie motor	8706664	Serie de șasiu	NLNC1ELL510000238
Culoare	RAL 6027		

Subansambluri	Marca / Producătorul	Nr.
Compresorul de aer și motorul	KNORR- BREMSE	K204872P49 006 24395
Preîncălzitorul	Valeo DC 200	25080708
Pompa de direcție și motorul	MAGNA	0005-J-25-T-072
Caseta de direcție	Hema	04/25 00169
Osia față	ZF RL83EC	8814703
Frânele (Osia față - RH)	Knorr-Bremse	A2516205931
Frânele (Osia față - LH)	Knorr-Bremse	A2516205834
Frânele (Osia spate - RH)	Knorr-Bremse	L2510300380
Frânele (Osia mediană - LH)	Knorr-Bremse	L2510300446
Osia spate	ZFAVE130	8706664
1. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200229
2. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200230
3. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200231
4. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200232
5. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F3A2200211
6. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200233
7. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200234
8. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200235
9. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200236
10. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F3A2200212
11. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200237
12. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200238
13. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200239
14. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200240
15. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F3A2200213

Certificăm prin prezenta calitatea principalelor subansambluri
Producătorul
[semnătură și ștampilă KARSAN OTOMOTIV]

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul
autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii
efectuate din limba engleză în limba română.



Certificat de calitate

Vânzătorul	KARSAN OTOMOTIV	Cumpărătorul	Romania, Craiova
------------	-----------------	--------------	------------------

Informații de bază			
Model	BS123DEE45PL@37895	Număr caroserie	000239
Serie motor	8706662	Serie de șasiu	NLNC1ELL710000239
Culoare	RAL 6027		

Subansambluri	Marca / Producătorul	Nr.
Compresorul de aer și motorul	KNORR- BREMSE	K204872P49 007 24395
Preîncălzitorul	Valeo DC 200	25080725
Pompa de direcție și motorul	MAGNA	0016-J-25-T-071
Caseta de direcție	Hema	04/25 00167
Osia față	ZF RL83EC	8814696
Frânele (Osia față - RH)	Knorr-Bremse	A2516205938
Frânele (Osia față - LH)	Knorr-Bremse	A2516205831
Frânele (Osia spate - RH)	Knorr-Bremse	L2510300333
Frânele (Osia mediană - LH)	Knorr-Bremse	L2510300453
Osia spate	ZFAVE130	8706662
1. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200193
2. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200194
3. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200195
4. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200196
5. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F3A2200202
6. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200197
7. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200198
8. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200199
9. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200200
10. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F3A2200203
11. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200201
12. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200202
13. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200203
14. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200204
15. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F3A2200204

Certificăm prin prezenta calitatea principalelor subansambluri
Producătorul
[semnătură și ștampilă KARSAN OTOMOTIV]

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



Certificat de calitate

Vânzătorul	KARSAN OTOMOTIV	Cumpărătorul	Romania, Craiova
------------	-----------------	--------------	------------------

Informații de bază

Model	BS123DEE45PL@37895	Număr caroserie	000240
Serie motor	8706661	Serie de șasiu	NLNC1ELL310000240
Culoare	RAL 6027		

Subansambluri	Marca / Producătorul	Nr.
Compresorul de aer și motorul	KNORR- BREMSE	K204872P49 016 25082
Preîncălzitorul	Valeo DC 200	25080724
Pompa de direcție și motorul	MAGNA	0013-J-25-071
Caseta de direcție	Hema	04/25 00166
Osia față	ZF RL83EC	8814705
Frânele (Osia față - RH)	Knorr-Bremse	A2516205927
Frânele (Osia față - LH)	Knorr-Bremse	A2516205836
Frânele (Osia spate - RH)	Knorr-Bremse	L2510300376
Frânele (Osia mediană - LH)	Knorr-Bremse	L2510300451
Osia spate	ZFAVE130	8706661
1. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200181
2. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200182
3. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200183
4. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200184
5. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F3A2200199
6. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200185
7. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200186
8. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200187
9. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200188
10. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F3A2200200
11. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200189
12. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200190
13. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200191
14. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200192
15. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F3A2200201

Certificăm prin prezenta calitatea principalelor subansambluri
Producătorul

[semnătură și ștampilă KARSAN OTOMOTIV]

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



Certificat de calitate

Vânzătorul	KARSAN OTOMOTIV	Cumpărătorul	Romania, Craiova
------------	-----------------	--------------	------------------

Informații de bază			
Model	BS123DEE45PL@37895	Număr caroserie	000241
Serie motor	8814743	Serie de șasiu	NLNC1ELL510000241
Culoare	RAL 6027		

Subansambluri	Marca / Producătorul	Nr.
Compresorul de aer și motorul	KNORR- BREMSE	K204872P49 017 25082
Preîncălzitorul	Valeo DC 200	25080728
Pompa de direcție și motorul	MAGNA	0001-J-25-T-072
Caseta de direcție	Hema	04/25 00168
Osia față	ZF RL83EC	8814695
Frânele (Osia față - RH)	Knorr-Bremse	A2516205908
Frânele (Osia față - LH)	Knorr-Bremse	A2516205809
Frânele (Osia spate - RH)	Knorr-Bremse	L2517400018
Frânele (Osia mediană - LH)	Knorr-Bremse	L2517300493
Osia spate	ZFAVE130	8814743
1. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200289
2. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200290
3. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200291
4. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200292
5. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F3A2200226
6. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200293
7. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200294
8. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200295
9. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200296
10. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F3A2200227
11. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200297
12. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200298
13. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200299
14. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200300
15. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F3A2200228

Certificăm prin prezenta calitatea principalelor subansambluri
Producătorul
[semnătură și ștampilă KARSAN OTOMOTIV]

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul
autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii
efectuate din limba engleză în limba română.



Certificat de calitate

Vânzătorul	KARSAN OTOMOTIV	Cumpărătorul	Romania, Craiova
------------	-----------------	--------------	------------------

Informații de bază

Model	BS123DEE45PL@37895	Număr caroserie	000242
Serie motor	8814746	Serie de șasiu	NLNC1ELL710000242
Culoare	RAL 6027		

Subansambluri	Marca / Producătorul	Nr.
Compresorul de aer și motorul	KNORR- BREMSE	K204872P49 019 24495
Preîncălzitorul	Valeo DC 200	25080726
Pompa de direcție și motorul	MAGNA	0014-J-25-T-071
Caseta de direcție	Hema	04/25 00171
Osia față	ZF RL83EC	8814702
Frânele (Osia față - RH)	Knorr-Bremse	A2516205932
Frânele (Osia față - LH)	Knorr-Bremse	A2516205833
Frânele (Osia spate - RH)	Knorr-Bremse	L2517400180
Frânele (Osia mediană - LH)	Knorr-Bremse	L2518200076
Osia spate	ZFAVE130	8814746
1. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200277
2. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200278
3. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200279
4. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200280
5. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F3A2200223
6. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200281
7. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200282
8. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200283
9. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200284
10. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F3A2200224
11. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200285
12. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200286
13. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200287
14. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200288
15. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F3A2200225

Certificăm prin prezenta calitatea principalelor subansambluri
Producătorul

[semnătură și ștampilă KARSAN OTOMOTIV]

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



Certificat de calitate

Vânzătorul	KARSAN OTOMOTIV	Cumpărătorul	Romania, Craiova
------------	-----------------	--------------	------------------

Informații de bază			
Model	BS123DEE45PL@37895	Număr caroserie	000243
Serie motor	8706667	Serie de șasiu	NLNC1ELL910000243
Culoare	RAL 6027		

Subansambluri	Marca / Producătorul	Nr.
Compresorul de aer și motorul	KNORR- BREMSE	K204872P49 018 24495
Preîncălzitorul	Valeo DC 200	25080729
Pompa de direcție și motorul	MAGNA	0005-J-25-T-071
Caseta de direcție	Hema	04/25 00164
Osia față	ZF RL83EC	8758563
Frânele (Osia față - RH)	Knorr-Bremse	A2514505140
Frânele (Osia față - LH)	Knorr-Bremse	A2514505180
Frânele (Osia spate - RH)	Knorr-Bremse	L2510300351
Frânele (Osia mediană - LH)	Knorr-Bremse	L2510200414
Osia spate	ZFAVE130	8706667
1. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200265
2. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200266
3. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200267
4. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200268
5. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F3A2200220
6. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200269
7. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200270
8. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200271
9. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200272
10. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F3A2200221
11. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200273
12. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200274
13. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200275
14. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADN000001F3A2200276
15. Baterie de tracțiune	CATL LFP Densitate energetică ridicată	001PBADJ000001F3A2200222

Certificăm prin prezenta calitatea principalelor subansambluri
Producătorul
[semnătură și ștampilă KARSAN OTOMOTIV]

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul
autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii
efectuate din limba engleză în limba română.



[Siglă KARSAN]

CERTIFICAT DE GARANȚIE

Perioada de garanție pentru vehiculul având seria de șasiu NLNC1ELL110000222, care va fi utilizat în Craiova, România, este de 9 ani sau 900.000 km.

Condițiile de garanție pe care le oferim sunt următoarele:

- Garanție vehicul (9 ani / 900.000 km)
- Garanție baterie (5 ani / 528 kWh / 80% SOH)
- Anticoroziune (8 ani)
- Podeaua și mocheta, inclusiv sistemul de lipire (8 ani)
- Anvelopele (120.000 km)
- Unitatea de tracțiune electrică, compresorul, direcția (500.000 km)
- Osia față & spate (500.000 km)
- Componentele din cauciuc (8 ani)
- Discurile de frână (300.000 km)

Semnătura:

[semnătură]

[ștampilă KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.Ş.]

Karsan Otomotiv Sanayi Ticaret A.Ş.

Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB), Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / Bursa, Turcia

Tel.: +902244842170 (linia 25); Fax: +902244842169; www.karsan.com

Numărul de înregistrare la Registrul Comerțului: 13366;

Număr înregistrare de control al Registrului Comerțului: 0525000190600031;

Administrație fiscală: Ertugrulgazi; Cod fiscal: 525 000 1906

ELECTRIC  EVOLUTION

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



[Siglă KARSAN]

CERTIFICAT DE GARANȚIE

Perioada de garanție pentru vehiculul având seria de șasiu NLNC1ELL310000223, care va fi utilizat în Craiova, România, este de 9 ani sau 900.000 km.

Condițiile de garanție pe care le oferim sunt următoarele:

- Garanție vehicul (9 ani / 900.000 km)
- Garanție baterie (5 ani / 528 kWh / 80% SOH)
- Anticoroziune (8 ani)
- Podeaua și mocheta, inclusiv sistemul de lipire (8 ani)
- Anvelopele (120.000 km)
- Unitatea de tracțiune electrică, compresorul, direcția (500.000 km)
- Osia față & spate (500.000 km)
- Componentele din cauciuc (8 ani)
- Discurile de frână (300.000 km)

Semnătura:

[semnătură]

[ștampilă KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.Ş.]

Karsan Otomotiv Sanayi Ticaret A.Ş.

Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB), Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / Bursa, Turcia

Tel.: +902244842170 (linia 25); Fax: +902244842169; www.karsan.com

Numărul de înregistrare la Registrul Comerțului: 13366;

Număr înregistrare de control al Registrului Comerțului: 0525000190600031;

Administrație fiscală: Ertugrugazi; Cod fiscal: 525 000 1906

ELECTRIC  EVOLUTION

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certifică exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



[Siglă KARSAN]

CERTIFICAT DE GARANȚIE

Perioada de garanție pentru vehiculul având seria de șasiu NLNC1ELL510000224, care va fi utilizat în Craiova, România, este de 9 ani sau 900.000 km.

Condițiile de garanție pe care le oferim sunt următoarele:

- Garanție vehicul (9 ani / 900.000 km)
- Garanție baterie (5 ani / 528 kWh / 80% SOH)
- Anticoroziune (8 ani)
- Podeaua și mocheta, inclusiv sistemul de lipire (8 ani)
- Anvelopele (120.000 km)
- Unitatea de tracțiune electrică, compresorul, direcția (500.000 km)
- Osia față & spate (500.000 km)
- Componentele din cauciuc (8 ani)
- Discurile de frână (300.000 km)

Semnătura:

[semnătură]

[ștampilă KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.Ş.]

Karsan Otomotiv Sanayi Ticaret A.Ş.

Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB), Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / Bursa, Turcia

Tel.: +902244842170 (linia 25); Fax: +902244842169; www.karsan.com

Numărul de înregistrare la Registrul Comerțului: 13366;

Număr înregistrare de control al Registrului Comerțului: 0525000190600031;

Administrație fiscală: Ertugrulgazi; Cod fiscal: 525 000 1906

ELECTRIC  EVOLUTION

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certifică exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



[Siglă KARSAN]

CERTIFICAT DE GARANȚIE

Perioada de garanție pentru vehiculul având seria de șasiu NLNC1ELL710000225, care va fi utilizat în Craiova, România, este de 9 ani sau 900.000 km.

Condițiile de garanție pe care le oferim sunt următoarele:

- Garanție vehicul (9 ani / 900.000 km)
- Garanție baterie (5 ani / 528 kWh / 80% SOH)
- Anticoroziune (8 ani)
- Podeaua și mocheta, inclusiv sistemul de lipire (8 ani)
- Anvelopele (120.000 km)
- Unitatea de tracțiune electrică, compresorul, direcția (500.000 km)
- Osia față & spate (500.000 km)
- Componentele din cauciuc (8 ani)
- Discurile de frână (300.000 km)

Semnătura:

[semnătură]

[ștampilă KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.Ş.]

Karsan Otomotiv Sanayi Ticaret A.Ş.

Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB), Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / Bursa, Turcia

Tel.: +902244842170 (linia 25); Fax: +902244842169; www.karsan.com

Numărul de înregistrare la Registrul Comerțului: 13366;

Număr înregistrare de control al Registrului Comerțului: 0525000190600031;

Administrație fiscală: Ertugrulgazi; Cod fiscal: 525 000 1906

ELECTRIC  EVOLUTION

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certifică exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



[Siglă KARSAN]

CERTIFICAT DE GARANȚIE

Perioada de garanție pentru vehiculul având seria de șasiu NLNC1ELL910000226, care va fi utilizat în Craiova, România, este de 9 ani sau 900.000 km.

Condițiile de garanție pe care le oferim sunt următoarele:

- Garanție vehicul (9 ani / 900.000 km)
- Garanție baterie (5 ani / 528 kWh / 80% SOH)
- Anticoroziune (8 ani)
- Podeaua și mocheta, inclusiv sistemul de lipire (8 ani)
- Anvelopele (120.000 km)
- Unitatea de tracțiune electrică, compresorul, direcția (500.000 km)
- Osia față & spate (500.000 km)
- Componentele din cauciuc (8 ani)
- Discurile de frână (300.000 km)

Semnătura:

[semnătură]

[ștampilă KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.Ş.]

Karsan Otomotiv Sanayi Ticaret A.Ş.

Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB), Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / Bursa, Turcia

Tel.: +902244842170 (linia 25); Fax: +902244842169; www.karsan.com

Numărul de înregistrare la Registrul Comerțului: 13566,

Număr înregistrare de control al Registrului Comerțului: 0525000190600031;

Administrație fiscală: Ertugrulgazi; Cod fiscal: 525 000 1906

ELECTRIC  EVOLUTION

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certifică corectitudinea și fidelitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



[Siglă KARSAN]

CERTIFICAT DE GARANȚIE

Perioada de garanție pentru vehiculul având seria de șasiu NLNC1ELL010000227, care va fi utilizat în Craiova, România, este de 9 ani sau 900.000 km.

Condițiile de garanție pe care le oferim sunt următoarele:

- Garanție vehicul (9 ani / 900.000 km)
- Garanție baterie (5 ani / 528 kWh / 80% SOH)
- Anticoroziune (8 ani)
- Podeaua și mocheta, inclusiv sistemul de lipire (8 ani)
- Anvelopele (120.000 km)
- Unitatea de tracțiune electrică, compresorul, direcția (500.000 km)
- Osia față & spate (500.000 km)
- Componentele din cauciuc (8 ani)
- Discurile de frână (300.000 km)

Semnătura:

[semnătură]

[ștampilă KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.Ş.]

Karsan Otomotiv Sanayi Ticaret A.Ş.

Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB), Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / Bursa, Turcia

Tel.: +902244842170 (linia 25); Fax: +902244842169; www.karsan.com

Numărul de înregistrare la Registrul Comerțului: 13366;

Număr înregistrare de control al Registrului Comerțului: 0525000190600031;

Administrație fiscală: Ertugrulgazi; Cod fiscal: 525 000 1906

ELECTRIC  EVOLUTION

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certifică exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



[Siglă KARSAN]

CERTIFICAT DE GARANȚIE

Perioada de garanție pentru vehiculul având seria de șasiu NLNC1ELL210000228, care va fi utilizat în Craiova, România, este de 9 ani sau 900.000 km.

Condițiile de garanție pe care le oferim sunt următoarele:

- Garanție vehicul (9 ani / 900.000 km)
- Garanție baterie (5 ani / 528 kWh / 80% SOH)
- Anticoroziune (8 ani)
- Podeaua și mocheta, inclusiv sistemul de lipire (8 ani)
- Anvelopele (120.000 km)
- Unitatea de tracțiune electrică, compresorul, direcția (500.000 km)
- Osia față & spate (500.000 km)
- Componentele din cauciuc (8 ani)
- Discurile de frână (300.000 km)

Semnătura:

[semnătură]

[ștampilă KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.Ş.]

Karsan Otomotiv Sanayi Ticaret A.Ş.

Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB), Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / Bursa, Turcia

Tel.: +902244842170 (linia 25); Fax: +902244842165; www.karsan.com

Numărul de înregistrare la Registrul Comerțului: 13366,

Număr înregistrare de control al Registrului Comerțului: 0525000190600031;

Administrație fiscală: Ertugrugazi; Cod fiscal: 525 000 1906

ELECTRIC  EVOLUTION

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



[Siglă KARSAN]

CERTIFICAT DE GARANȚIE

Perioada de garanție pentru vehiculul având seria de șasiu NLNC1ELL410000229, care va fi utilizat în Craiova, România, este de 9 ani sau 900.000 km.

Condițiile de garanție pe care le oferim sunt următoarele:

- Garanție vehicul (9 ani / 900.000 km)
- Garanție baterie (5 ani / 528 kWh / 80% SOH)
- Anticoroziune (8 ani)
- Podeaua și mocheta, inclusiv sistemul de lipire (8 ani)
- Anvelopele (120.000 km)
- Unitatea de tracțiune electrică, compresorul, direcția (500.000 km)
- Osia față & spate (500.000 km)
- Componentele din cauciuc (8 ani)
- Discurile de frână (300.000 km)

Semnătura:

[semnătură]

[ștampilă KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.Ş.]

Karsan Otomotiv Sanayi Ticaret A.Ş.

Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB), Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / Bursa, Turcia

Tel.: +902244842170 (linia 25); Fax: +902244842169; www.karsan.com

Numărul de înregistrare la Registrul Comerțului: 13366;

Număr înregistrare de control al Registrului Comerțului: 0525000190600031;

Administrație fiscală: Ertugrulgazı; Cod fiscal: 525 000 1906

ELECTRIC  EVOLUTION

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



[Siglă KARSAN]

CERTIFICAT DE GARANȚIE

Perioada de garanție pentru vehiculul având seria de șasiu NLNC1ELL010000230, care va fi utilizat în Craiova, România, este de 9 ani sau 900.000 km.

Condițiile de garanție pe care le oferim sunt următoarele:

- Garanție vehicul (9 ani / 900.000 km)
- Garanție baterie (5 ani / 528 kWh / 80% SOH)
- Anticoroziune (8 ani)
- Podeaua și mocheta, inclusiv sistemul de lipire (8 ani)
- Anvelopele (120.000 km)
- Unitatea de tracțiune electrică, compresorul, direcția (500.000 km)
- Osia față & spate (500.000 km)
- Componentele din cauciuc (8 ani)
- Discurile de frână (300.000 km)

Semnătura:

[semnătură]

[ștampilă KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.Ş.]

Karsan Otomotiv Sanayi Ticaret A.Ş.

Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB), Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / Bursa, Turcia

Tel.: +902244842170 (linia 25); Fax: +902244842169; www.karsan.com

Numărul de înregistrare la Registrul Comerțului: 13366;

Număr înregistrare de control al Registrului Comerțului: 0525000190600031;

Administrație fiscală: Ertugrulgazi; Cod fiscal: 525 000 1906

ELECTRIC  EVOLUTION

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



[Siglă KARSAN]

CERTIFICAT DE GARANȚIE

Perioada de garanție pentru vehiculul având seria de șasiu NLNC1ELL210000231, care va fi utilizat în Craiova, România, este de 9 ani sau 900.000 km.

Condițiile de garanție pe care le oferim sunt următoarele:

- Garanție vehicul (9 ani / 900.000 km)
- Garanție baterie (5 ani / 528 kWh / 80% SOH)
- Anticoroziune (8 ani)
- Podeaua și mocheta, inclusiv sistemul de lipire (8 ani)
- Anvelopele (120.000 km)
- Unitatea de tracțiune electrică, compresorul, direcția (500.000 km)
- Osia față & spate (500.000 km)
- Componentele din cauciuc (8 ani)
- Discurile de frână (300.000 km)

Semnătura:

[semnătură]

[ștampilă KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.Ş.]

Karsan Otomotiv Sanayi Ticaret A.Ş.

Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB), Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / Bursa, Turcia

Tel.: +902244842170 (linia 25); Fax: +902244842169; www.karsan.com

Numărul de înregistrare la Registrul Comerțului: 13366;

Număr înregistrare de control al Registrului Comerțului: 0525000190600031;

Administrație fiscală: Ertugrulgazi; Cod fiscal: 525 000 1906

ELECTRIC  EVOLUTION

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



[Siglă KARSAN]

CERTIFICAT DE GARANȚIE

Perioada de garanție pentru vehiculul având seria de șasiu NLNC1ELL410000232, care va fi utilizat în Craiova, România, este de 9 ani sau 900.000 km.

Condițiile de garanție pe care le oferim sunt următoarele:

- Garanție vehicul (9 ani / 900.000 km)
- Garanție baterie (5 ani / 528 kWh / 80% SOH)
- Anticoroziune (8 ani)
- Podeaua și mocheta, inclusiv sistemul de lipire (8 ani)
- Anvelopele (120.000 km)
- Unitatea de tracțiune electrică, compresorul, direcția (500.000 km)
- Osia față & spate (500.000 km)
- Componentele din cauciuc (8 ani)
- Discurile de frână (300.000 km)

Semnătura:

[semnătură]

[ștampilă KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.Ş.]

Karsan Otomotiv Sanayi Ticaret A.Ş.

Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB), Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / Bursa, Turcia

Tel.: +902244842170 (linia 25); Fax: +902244842169; www.karsan.com

Numărul de înregistrare la Registrul Comerțului: 13366;

Număr înregistrare de control al Registrului Comerțului: 0525000190600031;

Administrație fiscală: Ertugrulgazi; Cod fiscal: 525 000 1906

ELECTRIC  EVOLUTION

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certifică exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



[Siglă KARSAN]

CERTIFICAT DE GARANȚIE

Perioada de garanție pentru vehiculul având seria de șasiu NLNC1ELL610000233, care va fi utilizat în Craiova, România, este de 9 ani sau 900.000 km.

Condițiile de garanție pe care le oferim sunt următoarele:

- Garanție vehicul (9 ani / 900.000 km)
- Garanție baterie (5 ani / 528 kWh / 80% SOH)
- Anticoroziune (8 ani)
- Podeaua și mocheta, inclusiv sistemul de lipire (8 ani)
- Anvelopele (120.000 km)
- Unitatea de tracțiune electrică, compresorul, direcția (500.000 km)
- Osia față & spate (500.000 km)
- Componentele din cauciuc (8 ani)
- Discurile de frână (300.000 km)

Semnătura:

[semnătură]

[ștampilă KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.Ş.]

Karsan Otomotiv Sanayi Ticaret A.Ş.

Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB), Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / Bursa, Turcia

Tel.: +902244842170 (linia 25); Fax: +902244842169; www.karsan.com

Numărul de înregistrare la Registrul Comerțului: 13366;

Număr înregistrare de control al Registrului Comerțului: 0525000190600031;

Administrație fiscală: Ertugrulgazi; Cod fiscal: 525 000 1906

ELECTRIC  EVOLUTION

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



[Siglă KARSAN]

CERTIFICAT DE GARANȚIE

Perioada de garanție pentru vehiculul având seria de șasiu NLNC1ELL810000234, care va fi utilizat în Craiova, România, este de 9 ani sau 900.000 km.

Condițiile de garanție pe care le oferim sunt următoarele:

- Garanție vehicul (9 ani / 900.000 km)
- Garanție baterie (5 ani / 528 kWh / 80% SOH)
- Anticoroziune (8 ani)
- Podeaua și mocheta, inclusiv sistemul de lipire (8 ani)
- Anvelopele (120.000 km)
- Unitatea de tracțiune electrică, compresorul, direcția (500.000 km)
- Osia față & spate (500.000 km)
- Componentele din cauciuc (8 ani)
- Discurile de frână (300.000 km)

Semnătura:

[semnătură]

[ștampilă KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.Ş.]

Karsan Otomotiv Sanayi Ticaret A.Ş.

Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB), Sanayi Cad. no: 16225 Nilüfer / Bursa, Turcia

Tel.: +902244842170 (linia 25); Fax: +902244842165; www.karsan.com

Numărul de înregistrare la Registrul Comerțului: 13366;

Număr înregistrare de control al Registrului Comerțului: 0525000190600031;

Administrație fiscală: Ertugrulgazi; Cod fiscal: 525 000 1906

ELECTRIC  EVOLUTION

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certifică exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



[Siglă KARSAN]

CERTIFICAT DE GARANȚIE

Perioada de garanție pentru vehiculul având seria de șasiu NLNC1ELLX10000235, care va fi utilizat în Craiova, România, este de 9 ani sau 900.000 km.

Condițiile de garanție pe care le oferim sunt următoarele:

- Garanție vehicul (9 ani / 900.000 km)
- Garanție baterie (5 ani / 528 kWh / 80% SOH)
- Anticoroziune (8 ani)
- Podeaua și mocheta, inclusiv sistemul de lipire (8 ani)
- Anvelopele (120.000 km)
- Unitatea de tracțiune electrică, compresorul, direcția (500.000 km)
- Osia față & spate (500.000 km)
- Componentele din cauciuc (8 ani)
- Discurile de frână (300.000 km)

Semnătura:

[semnătură]

[ștampilă KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.Ş.]

Karsan Otomotiv Sanayi Ticaret A.Ş.

Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB), Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / Bursa, Turcia

Tel.: +902244842170 (linia 25); Fax: +902244842169; www.karsan.com

Numărul de înregistrare la Registrul Comerțului: 13366;

Număr înregistrare de control al Registrului Comerțului: 0525000190600031;

Administrație fiscală: Ertugrugazi; Cod fiscal: 525 000 1906

ELECTRIC  EVOLUTION

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română



[Siglă KARSAN]

CERTIFICAT DE GARANȚIE

Perioada de garanție pentru vehiculul având seria de șasiu NLNC1ELL110000236, care va fi utilizat în Craiova, România, este de 9 ani sau 900.000 km.

Condițiile de garanție pe care le oferim sunt următoarele:

- Garanție vehicul (9 ani / 900.000 km)
- Garanție baterie (5 ani / 528 kWh / 80% SOH)
- Anticoroziune (8 ani)
- Podeaua și mocheta, inclusiv sistemul de lipire (8 ani)
- Anvelopele (120.000 km)
- Unitatea de tracțiune electrică, compresorul, direcția (500.000 km)
- Osia față & spate (500.000 km)
- Componentele din cauciuc (8 ani)
- Discurile de frână (300.000 km)

Semnătura:

[semnătură]

[ștampilă KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.Ş.]

Karsan Otomotiv Sanayi Ticaret A.Ş.

Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB), Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / Bursa, Turcia

Tel.: +902244842170 (linia 25); Fax: +902244842169; www.karsan.com

Numărul de înregistrare la Registrul Comerțului: 13366,

Număr înregistrare de control al Registrului Comerțului: 0525000190600031;

Administrație fiscală: Ertugrulgazi; Cod fiscal: 525 000 1906

ELECTRIC  EVOLUTION

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



[Siglă KARSAN]

CERTIFICAT DE GARANȚIE

Perioada de garanție pentru vehiculul având seria de șasiu NLNC1ELL310000237, care va fi utilizat în Craiova, România, este de 9 ani sau 900.000 km.

Condițiile de garanție pe care le oferim sunt următoarele:

- Garanție vehicul (9 ani / 900.000 km)
- Garanție baterie (5 ani / 528 kWh / 80% SOH)
- Anticoroziune (8 ani)
- Podeaua și mocheta, inclusiv sistemul de lipire (8 ani)
- Anvelopele (120.000 km)
- Unitatea de tracțiune electrică, compresorul, direcția (500.000 km)
- Osia față & spate (500.000 km)
- Componentele din cauciuc (8 ani)
- Discurile de frână (300.000 km)

Semnătura:

[semnătură]

[ștampilă KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.Ş.]

Karsan Otomotiv Sanayi Ticaret A.Ş.

Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB), Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / Bursa, Turcia

Tel.: +902244842170 (linia 25); Fax: +902244842169; www.karsan.com

Numărul de înregistrare la Registrul Comerțului: 13366,

Număr înregistrare de control al Registrului Comerțului: 0525000190600031;

Administrație fiscală: Ertugrulgazi; Cod fiscal: 525 000 1906

ELECTRIC  EVOLUTION

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției alin România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română



[Siglă KARSAN]

CERTIFICAT DE GARANȚIE

Perioada de garanție pentru vehiculul având seria de șasiu NLNC1ELL510000238, care va fi utilizat în Craiova, România, este de 9 ani sau 900.000 km.

Condițiile de garanție pe care le oferim sunt următoarele:

- Garanție vehicul (9 ani / 900.000 km)
- Garanție baterie (5 ani / 528 kWh / 80% SOH)
- Anticoroziune (8 ani)
- Podeaua și mocheta, inclusiv sistemul de lipire (8 ani)
- Anvelopele (120.000 km)
- Unitatea de tracțiune electrică, compresorul, direcția (500.000 km)
- Osia față & spate (500.000 km)
- Componentele din cauciuc (8 ani)
- Discurile de frână (300.000 km)

Semnătura:

[semnătură]

[ștampilă KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.Ş.]

Karsan Otomotiv Sanayi Ticaret A.Ş.

Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB), Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / Bursa, Turcia

Tel.: +902244842170 (linia 25); Fax: +902244842165; www.karsan.com

Numărul de înregistrare la Registrul Comerțului: 13366,

Număr înregistrare de control al Registrului Comerțului: 0525000190600031;

Administrație fiscală: Ertugrulgazi; Cod fiscal: 525 000 1906

ELECTRIC  EVOLUTION

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certifică exactitatea traducerii efectuate din

limba engleză în limba română



[Siglă KARSAN]

CERTIFICAT DE GARANȚIE

Perioada de garanție pentru vehiculul având seria de șasiu NLNC1ELL710000239, care va fi utilizat în Craiova, România, este de 9 ani sau 900.000 km.

Condițiile de garanție pe care le oferim sunt următoarele:

- Garanție vehicul (9 ani / 900.000 km)
- Garanție baterie (5 ani / 528 kWh / 80% SOH)
- Anticoroziune (8 ani)
- Podeaua și mocheta, inclusiv sistemul de lipire (8 ani)
- Anvelopele (120.000 km)
- Unitatea de tracțiune electrică, compresorul, direcția (500.000 km)
- Osia față & spate (500.000 km)
- Componentele din cauciuc (8 ani)
- Discurile de frână (300.000 km)

Semnătura:

[semnătură]

[ștampilă KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.Ş.]

Karsan Otomotiv Sanayi Ticaret A.Ş.

Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB), Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / Bursa, Turcia

Tel.: +902244842170 (linia 25); Fax: +902244842169; www.karsan.com

Numărul de înregistrare la Registrul Comerțului: 13366;

Număr înregistrare de control al Registrului Comerțului: 0525000190600031;

Administrație fiscală: Ertugrulgazi; Cod fiscal: 525 000 1906

ELECTRIC  EVOLUTION

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba



[Siglă KARSAN]

CERTIFICAT DE GARANȚIE

Perioada de garanție pentru vehiculul având seria de șasiu NLNC1ELL310000240, care va fi utilizat în Craiova, România, este de 9 ani sau 900.000 km.

Condițiile de garanție pe care le oferim sunt următoarele:

- Garanție vehicul (9 ani / 900.000 km)
- Garanție baterie (5 ani / 528 kWh / 80% SOH)
- Anticoroziune (8 ani)
- Podeaua și mocheta, inclusiv sistemul de lipire (8 ani)
- Anvelopele (120.000 km)
- Unitatea de tracțiune electrică, compresorul, direcția (500.000 km)
- Osia față & spate (500.000 km)
- Componentele din cauciuc (8 ani)
- Discurile de frână (300.000 km)

Semnătura:

[semnătură]

[ștampilă KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.Ş.]

Karsan Otomotiv Sanayi Ticaret A.Ş.

Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB), Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / Bursa, Turcia

Tel.: +902244842170 (linia 25); Fax: +902244842169; www.karsan.com

Numărul de înregistrare la Registrul Comerțului: 13366;

Număr înregistrare de control al Registrului Comerțului: 0525000190600031;

Administrație fiscală: Ertugrulgazi; Cod fiscal: 525 000 1906

ELECTRIC  EVOLUTION

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



[Siglă KARSAN]

CERTIFICAT DE GARANȚIE

Perioada de garanție pentru vehiculul având seria de șasiu NLNC1ELL510000241, care va fi utilizat în Craiova, România, este de 9 ani sau 900.000 km.

Condițiile de garanție pe care le oferim sunt următoarele:

- Garanție vehicul (9 ani / 900.000 km)
- Garanție baterie (5 ani / 528 kWh / 80% SOH)
- Anticoroziune (8 ani)
- Podeaua și mocheta, inclusiv sistemul de lipire (8 ani)
- Anvelopele (120.000 km)
- Unitatea de tracțiune electrică, compresorul, direcția (500.000 km)
- Osia față & spate (500.000 km)
- Componentele din cauciuc (8 ani)
- Discurile de frână (300.000 km)

Semnătura:

[semnătură]

[ștampilă KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.Ş.]

Karsan Otomotiv Sanayi Ticaret A.Ş.

Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB), Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / Bursa, Turcia

Tel.: +902244842170 (linia 25); Fax: +902244842169; www.karsan.com

Numărul de înregistrare la Registrul Comerțului: 13300;

Număr înregistrare de control al Registrului Comerțului: 0525000190600031;

Administrație fiscală: Ertugrulgazi; Cod fiscal: 525 000 1906

ELECTRIC  EVOLUTION

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certifică exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



[Siglă KARSAN]

CERTIFICAT DE GARANȚIE

Perioada de garanție pentru vehiculul având seria de șasiu NLNC1ELL710000242, care va fi utilizat în Craiova, România, este de 9 ani sau 900.000 km.

Condițiile de garanție pe care le oferim sunt următoarele:

- Garanție vehicul (9 ani / 900.000 km)
- Garanție baterie (5 ani / 528 kWh / 80% SOH)
- Anticoroziune (8 ani)
- Podeaua și mocheta, inclusiv sistemul de lipire (8 ani)
- Anvelopele (120.000 km)
- Unitatea de tracțiune electrică, compresorul, direcția (500.000 km)
- Osia față & spate (500.000 km)
- Componentele din cauciuc (8 ani)
- Discurile de frână (300.000 km)

Semnătura:

[semnătură]

[ștampilă KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.Ş.]

Karsan Otomotiv Sanayi Ticaret A.Ş.

Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB), Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / Bursa, Turcia

Tel.: +902244842170 (linia 25); Fax: +902244842165; www.karsan.com

Numărul de înregistrare la Registrul Comerțului: 13366,

Număr înregistrare de control al Registrului Comerțului: 0525000190600031;

Administrație fiscală: Ertugrulgazi; Cod fiscal: 525 000 1906

ELECTRIC  EVOLUTION

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



[Siglă KARSAN]

CERTIFICAT DE GARANȚIE

Perioada de garanție pentru vehiculul având seria de șasiu NLNC1ELL910000243, care va fi utilizat în Craiova, România, este de 9 ani sau 900.000 km.

Condițiile de garanție pe care le oferim sunt următoarele:

- Garanție vehicul (9 ani / 900.000 km)
- Garanție baterie (5 ani / 528 kWh / 80% SOH)
- Anticoroziune (8 ani)
- Podeaua și mocheta, inclusiv sistemul de lipire (8 ani)
- Anvelopele (120.000 km)
- Unitatea de tracțiune electrică, compresorul, direcția (500.000 km)
- Osia față & spate (500.000 km)
- Componentele din cauciuc (8 ani)
- Discurile de frână (300.000 km)

Semnătura:

[semnătură]

[ștampilă KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.Ş.]

Karsan Otomotiv Sanayi Ticaret A.Ş.

Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB), Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / Bursa, Turcia

Tel.: +902244842170 (linia 25); Fax: +902244842169; www.karsan.com

Numărul de înregistrare la Registrul Comerțului: 13366;

Număr înregistrare de control al Registrului Comerțului: 0525000190600031;

Administrație fiscală: Ertugrulgazi; Cod fiscal: 525 000 1906

ELECTRIC  EVOLUTION

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



PROCES VERBAL DE PREDARE – PRIMIRE
al contractului de achiziție publică nr.451758/30.12.2024

Încheiat azi 10.01.2025 între reprezentanții Direcției Investiții, Achiziții și Licitații - Serviciul Licitații și Direcția Elaborare și Implementare Proiecte, cu ocazia predării contractului de achiziție publică nr.451758/30.12.2024, având ca obiect: *Achiziție 22 Autobuze electrice noi de calatori, operabile în condiții de ses, 22 stații de incarcare lenta si 8 stații de incarcare rapida prin proiectul "MODernizarea sistemului de TRANsportpublic cu autobuzul în zona Metropolitană Craiova - MOTRIC Metropolitan", PNRR, Componenta 10 – Fondul local investiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), Proiect nr. C10-I1.1-5, Contract de finanțare nr.135290/28.11.2022, în vederea implementării, derulării și administrării acestuia.*

După caz, în conformitate cu prevederile Ordinului 1792/2002 al Ministerului finanțelor Publice, cu modificările și completările ulterioare, veți proceda la întocmirea angajamentului legal, precum și ordonanțarea aferența contractului mai sus menționat.

În conformitate cu prevederile art. 166 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, în termen de 14 zile de la data finalizării livrării produselor care fac obiectul contractului/ de la data la care contractul a fost reziliat și, suplimentar, în termen de 14 zile de la data expirării perioadei de garanție tehnică a produselor în cauză aveți obligația de a întocmi și transmite Serviciului Licității un **document constatare** care conține informații referitoare la îndeplinirea sau, după caz, neîndeplinirea obligațiilor contractuale de către contractant și, dacă este cazul, la eventualele prejudicii, însoțit de procesul verbal de recepție al produselor.

În caz contrar, sunteți răspunzători pentru neîndeplinirea acestei obligații, conform prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare și HG nr. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Totodată, autoritatea contractantă are dreptul de a emite documente constatatoare și pe perioada derulării contractului, la fiecare 90 de zile de la momentul semnării contractului, în cadrul cărora vor fi consemnate cel puțin stadiul contractului și, dacă este cazul, eventualele întârzieri/deficiențe în implementarea contractului, precum și eventualele daune cauzate din culpa contractantului.

Menționăm că documentul/documentele constatator/constatatoare se va/vor întocmi conform formularului - cod F.O.12.08.15 și se va/vor transmite Serviciului Licității în 2 exemplare în original.

În vederea completării acestuia vă comunicăm următoarele informații:

- Procedura de atribuire, data organizării (*data publicării anunțului de participare*): licitație deschisă, nr.CN1068382 publicat la: 29.04.2024.

Am predat,

Nume și prenume	Funcția	Data	Semnătura
Verificat Nuța Maria	Direcția Investiții, Achiziții și Licității Director executiv	10.01.2025	
Verificat Crețu Cristina Mădălina	Șef Serviciu	10.01.2025	
Întocmit Mioara Păduraru	Consilier achiziții publice	10.01.2025	

Am primit,

Nume și prenume	Funcția	Data	Semnătura
<i>Viorel Mădălina</i>	Direcția Elaborare și Implementare Proiecte	<i>13.01.2025</i>	

Lista de difuzare a documentului

Nr.	Nr. exemplar difuzat	Destinatar	Nr. file	Nr. file/ anexe	Observații
1	Exemplar 1	Serviciul Licității			păstrat la dosar
2	Exemplar 2	Direcția Elaborare și Implementare Proiecte			Comunicat direct

MUNICIPIUL CRAIOVA - PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Contract de achiziție publică de produse având ca obiect: *Achiziție 22 Autobuze electrice noi de calatori, operabile în condiții de ses, 22 statii de incarcare lenta si 8 statii de incarcare rapida prin proiectul "MODernizarea sistemului de TRansportpublIC cu autobuzul în zona Metropolitana Craiova - MOTRIC Metropolitan", PNRR, Componenta 10 – Fondul local investitia I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), Proiect nr. C10-I1.1-5, Contract de finantare nr.135290/28.11.2022*", încheiat cu KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S

Contract de achiziție publică de produse
privind

Achiziție 22 Autobuze electrice noi de calatori, operabile în condiții de ses, 22 statii de incarcare lenta si 8 statii de incarcare rapida prin proiectul "MODernizarea sistemului de TRansportpublIC cu autobuzul în zona Metropolitana Craiova - MOTRIC Metropolitan", PNRR, Componenta 10 – Fondul local investitia I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), Proiect nr. C10-I1.1-5, Contract de finantare nr.135290/28.11.2022

Nr. 451758 din data 30.12.2024

Prezentul Contract de achiziție publică de produse, (denumit în continuare „Contract”), s-a încheiat având în vedere prevederile din *Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice (denumită în continuare „Legea nr. 98/2016”)*, precum și orice alte prevederi legale emise în aplicarea acesteia

Încheiat între:

MUNICIPIUL CRAIOVA, cu sediul în: Craiova, jud.Dolj, str.Târgului, nr.26, cod postal 200632, telefon: +40 251.416.235, fax: +40 251411561, e-mail:consiliulocal@primariacraiova.ro, cod de înregistrare fiscală 4417214, conturi IBAN nr. RO50TREZ24A840302600100X și RO49TREZ24A840302600300X deschise la Trezoreria Operativă Municipiul Craiova, reprezentat prin Lia-Olguța Vasilescu – Primar, în calitate de și denumită în continuare „**Autoritatea contractantă**”, pe de o parte
și

KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S., cu sediul în Hasanaga Organize Sanayi Bolgesi, Sanayi Caddesi 16225 Nilufer/Bursa, Turcia, telefon +90 2244842170, e-mail: seapromania@karsan.com.tr, emre.hur@karsan.com.tr, număr de înregistrare Registrul Comerțului 13366/16.09.1966, cod de înregistrare fiscală 5250001906, cont IBAN nr. RO04TREZ7005069XXX015128, deschis la Trezoreria București, reprezentat legal prin Okan Bas, în calitate de Chief Executive Officer, respectiv împuternicit, în calitate de și denumită în continuare „Contractant”, pe de altă parte,

Datele reprezentanței fiscale: KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET AS reprezentant fiscal prin ANADOLU AUTOMOBIL ROM SRL, cod unic de înregistrare fiscală RO39704990, cu sediul în com. Ciolpani, județul Ilfov, Șoseaua București-Ploiești nr. 110, cont RO04TREZ7005069XXX015128, deschis la Trezoreria București.

denumite, în continuare, împreună, "Părțile" și care au convenit încheierea prezentului Contract.

1. DEFINIȚII

1.1. În prezentul Contract, următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- (a) Autoritate contractantă și Contractant - Părțile contractante, așa cum sunt acestea numite în prezentul Contract;
- (b) Act Adițional - document prin care se modifică termenii și condițiile prezentului Contract de achiziție publică/sectorială de produse, în condițiile *Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice* ;
- (c) Caiet de Sarcini – anexa 1 la Contract care include obiectivele, sarcinile specificațiile și caracteristicile Produselor descrise în mod obiectiv, într-o manieră corespunzătoare îndeplinirii necesității Autorității contractante, menționând, după caz, metodele și resursele care urmează să fie utilizate de către Contractant și/sau rezultatele care trebuie realizate/prestate și furnizate de către Contractant, inclusiv niveluri de calitate, performanță, protecție a mediului, sănătate publică/sectorială, siguranță și altele asemenea, după caz, precum și cerințe aplicabile Contractantului în ceea ce privește informațiile și documentele care trebuie puse la dispoziția Autorității contractante;
- (d) Cazul fortuit – Eveniment care nu poate fi prevăzut și nici împiedicat de către cel care ar fi fost chemat să răspundă dacă evenimentul nu s-ar fi produs.
- (e) Cesiune - înțelegere scrisă prin care Contractantul transferă unei terțe părți, în condițiile *Legii nr. 98/2016*, drepturile și/sau obligațiile deținute prin Contract sau parte din acestea;

Contract de achiziție publică de produse având ca obiect: *Achiziție 22 Autobuze electrice noi de calatori, operabile in conditii de ses, 22 statii de incarcare lenta si 8 statii de incarcare rapida prin proiectul "MODernizarea sistemului de TRansportpublic cu autobuzul in zona Metropolitana Craiova - MOTRIC Metropolitan", PNRR, Componenta 10 – Fondul local investitia I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), Proiect nr. C10-II.1-5, Contract de finantare nr.135290/28.11.2022*, încheiat cu KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S

(f) Conflict de interese - orice situație influențând capacitatea Contractantului de a exprima o opinie profesională obiectivă și imparțială sau care îl împiedică pe acesta, în orice moment, să acorde prioritate intereselor Autorității contractante, orice motiv în legătură cu posibile contracte în viitor sau în conflict cu alte angajamente, trecute sau prezente, ale Contractantului. Aceste restricții sunt, de asemenea, aplicabile oricăror Subcontractanți, acționând sub autoritatea și controlul Contractantului, în condițiile Legii nr. 98/2016, în cazul în care este aplicabil;

Contract - prezentul Contract de achiziție publică/sectorială de produse care are ca obiect livrarea pentru *Achiziție 22 Autobuze electrice noi de calatori, operabile in conditii de ses, 22 statii de incarcare lenta si 8 statii de incarcare rapida prin proiectul "MODernizarea sistemului de TRansportpublic cu autobuzul in zona Metropolitana Craiova - MOTRIC Metropolitan", PNRR, Componenta 10 – Fondul local investitia I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), Proiect nr. C10-II.1-5, Contract de finantare nr.135290/28.11.2022*

(g) " (și toate Anexele sale), cu titlu oneros, asimilat, potrivit Legii, actului administrativ, încheiat în scris, între autoritatea contractantă și Contractant, care are ca obiect furnizarea de Produse.

(h) Contract de Subcontractare - acordul încheiat în scris între Contractant și un terț ce dobândește calitatea de Subcontractant, în condițiile Legii nr. 98/2016, prin care Contractantul subcontractează Subcontractantului partea din Contract în conformitate cu prevederile Contractului;

(i) Cost - toate cheltuielile efectuate sau care urmează să fie efectuate de către Contractant, în legătură cu executarea prezentului Contract, inclusiv cheltuielile indirecte sau costuri similare, dar care nu includ profitul;

(j) Defect (Defecte) / Neconformitate (Neconformități) - execuția de slabă calitate sau deficiențe care încalcă siguranța, calitatea sau cerințele tehnice și/sau profesionale prevăzute de prezentul Contract și/sau de Legea aplicabilă și care fac Produsele livrate necorespunzătoare scopurilor acestora, astfel cum sunt prevăzute în prezentul Contract și/sau de Legea aplicabilă precum și orice abatere de la cerințele stabilite în Caietul de Sarcini.

Defectele/neconformitățile/defecțiunile includ și neconformități ale Serviciilor incidentale și/sau defecțiuni/vicii ale Lucrărilor/operațiunilor incidentale cu privire la amplasarea/instalarea Produselor, dacă și cum este cazul dar și viciile aparente cât și viciile ascunse ale Produselor care fac obiectul prezentului Contract, după caz;

(k) Despăgubire - suma, neprevăzută expres în Contract, care este acordată de către instanța de judecată ca despăgubire plătită Părții prejudiciate în urma încălcării prevederilor Contractului de către cealaltă Parte;

(l) Dispoziție - document scris(ă) emis(ă) de Autoritatea contractantă în executarea Contractului și cu respectarea prevederilor acestuia, în limitele Legii nr. 98/2016, și a normelor de aplicare a acesteia;

(m) Documentele Autorității contractante - toate și fiecare dintre documentele necesare în mod direct sau implicit prin natura Produselor care fac obiectul Contractului, inclusiv, dar fără a se limita la: planuri, regulamente, specificații, desene, schițe, modele, date informatice și rapoarte, furnizate de Autoritatea contractantă și necesare Contractantului în vederea realizării obiectului Contractului;

(n) Forță majoră - eveniment independent de controlul Părților, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzut în momentul încheierii Contractului și care face imposibilă îndeplinirea obligațiilor de către una dintre Părți și include calamități, greve, sau alte perturbări ale activității industriale, acțiuni ale unui inamic public, războaie, fie declarate sau nu, blocaje, insurecții, revolte, epidemii, alunecări de teren, cutremure, furtuni, trăsnete, inundații, deversări, turbulențe civile, explozii și orice alte evenimente similare imprevizibile, mai presus de controlul Părților și care nu ar putea fi evitate prin luarea măsurilor corespunzătoare de diligență;

(o) Furnizor – operator economic care pune la dispoziția unui Contractant, Produse, care fac obiectul prezentului Contract, și care nu are calitatea de Subcontractant;

(p) Furnizare – în cuprinsul prezentului contract termenul de furnizare este echivalentul termenului de livrare și predare, reprezentând momentul în care bunurile achiziționate intră în posesia Autorității contractante.

(q) Întârziere – Perioada de timp calculată de la data scadență/termenul convenit al executării oricărei obligații contractuale de către AC/EC sau Contractant;

(r) Lege - normă, reglementare cu caracter obligatoriu și care se referă la legislația română dar și la Regulamente emise de CE și, de asemenea, la obligațiile care decurg din tratatele la care este parte statul român și orice altă legislație secundară direct aplicabilă din dreptul comunitar sau din jurisprudența comunitară;

(s) Lună - luna calendaristică (12 luni/an);

Contract de achiziție publică de produse având ca obiect: *Achiziție 22 Autobuze electrice noi de calatori, operabile in conditii de ses, 22 statii de incarcare lenta si 8 statii de incarcare rapida prin proiectul "Modernizarea sistemului de Transport public cu autobuzul in zona Metropolitana Craiova - MOTRIC Metropolitan", PNRR, Componenta 10 – Fondul local investitia I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), Proiect nr. C10-I1.1-5, Contract de finantare nr.135290/28.11.2022", încheiat cu KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S*

- (t) Mijloace electronice de comunicare în cadrul Contractului - echipamente electronice de procesare, inclusiv compresie digitală, și stocare a datelor emise, transmise și, respectiv, primite prin cablu, radio, mijloace optice sau prin alte mijloace electromagnetice și utilizate inclusiv pentru transmiterea Rezultatelor obținute în cadrul Contractului;
- (u) Ofertă - actul juridic prin care Contractantul și-a manifestat voința de a se angaja, din punct de vedere juridic, în acest Contract de achiziție publică/sectorială de Produse și cuprinde Propunerea Financiară, Propunerea Tehnică precum și alte documente care au fost solicitate prin Documentația de Atribuire și prezentate ulterior;
- (v) Penalitate – suma de bani stabilită procentual în Contract ca fiind plătită de către una dintre Părțile contractante către cealaltă Parte în caz de neîndeplinire a obligațiilor din Contract, în caz de neîndeplinire a unei părți a Contractului sau de îndeplinire cu întârziere a obligațiilor, astfel cum s-a stabilit prin Documentele Contractului;
- (w) Personal - persoanele desemnate de către Contractant sau de către oricare dintre Subcontractanți pentru îndeplinirea Contractului;
- (x) Prețul Contractului - Prețul plătit Contractantului de către Autoritatea contractantă, în baza și în conformitate cu prevederile Contractului, a ofertei Contractantului și a documentației de atribuire, pentru îndeplinirea integrală și corespunzătoare a tuturor obligațiilor asumate prin Contract;
- (y) Prejudiciu – paguba produsă Autorității Contractante de către Contractant prin neexecutarea/ executarea necorespunzătoare ori cu întârziere a obligațiilor stabilite în sarcina sa, prin prezentul contract;
- (z) Proces-Verbal de Recepție a Produselor - documentul prin care AC/EC își exprimă acordul cu privire la faptul că sunt acceptate Produsele furnizate, întocmit de Contractant și semnat de Autoritatea contractantă, prin care aceasta din urmă confirmă furnizarea Produselor în mod corespunzător de către Contractant și că acestea au fost acceptate de către Autoritatea contractantă;
- (aa) Recepția - reprezintă operațiunea de identificare și verificare cantitativă și calitativă a produselor furnizate, prin care AC/EC constată că acestea corespund clauzelor contractuale și cerințelor din caietul de sarcini/propunere tehnică prin care Autoritatea contractantă își exprimă acordul cu privire la cantitatea și calitatea produselor furnizate în cadrul contractului de achiziție publică/sectorială și pe baza căreia efectuează plata;
- (bb) Rezultat/Rezultate - oricare și toate informațiile, documentele, rapoartele colectate și/sau pregătite de Contractant ca urmare a Produselor furnizate astfel cum sunt acestea descrise în Caietul de Sarcini;
- (cc) Scris(ă) sau în scris - orice ansamblu de cuvinte sau cifre care poate fi citit, reprodus și comunicat ulterior, stocat pe suport de hârtie, inclusiv informații transmise și stocate prin Mijloace electronice de comunicare în cadrul Contractului;
- (dd) Standarde profesionale - cerințele profesionale legate de calitatea Produselor care trebuie respectate de către orice Contractant diligent care posedă cunoștințele și experiența necesară și pe care Contractantul este obligat să le respecte în furnizarea tuturor Produselor incluse în prezentul Contract;
- (ee) Subcontractant - orice operator economic care nu este parte a unui contract de achiziție publică și care execută anumite părți ori elemente ale lucrărilor/serviciilor, răspunzând în fața contractantului de organizarea și derularea tuturor etapelor necesare în acest scop. Punerea la dispoziție a unui utilaj sau furnizarea de materiale/bunuri în cadrul unui contract de achiziție publică nu este considerată subcontractare în sensul legii;
- (ff) Termen - intervalul de timp în care Părțile trebuie să-și îndeplinească obligațiile, astfel cum este stabilit prin Contract, exprimat în zile, care începe să curgă de la începutul primei ore a primei zile a termenului și se încheie la expirarea ultimei ore a ultimei zile a termenului; ziua în cursul căreia a avut loc un eveniment sau s-a realizat un act al Autorității contractante nu este luată în calculul termenului. Dacă ultima zi a unui termen exprimat altfel decât în ore este o zi de sărbătoare legală, o duminică sau o sâmbătă, termenul se încheie la expirarea ultimei ore a următoarei zile lucrătoare;
- (gg) Zi - înseamnă zi calendaristică, iar anul înseamnă 365 de zile; în afara cazului în care se prevede expres că sunt zile lucrătoare.

2. INTERPRETARE

2.1. În prezentul Contract, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural, și invers, iar cuvintele la forma de gen masculin vor include forma de gen feminin, și invers, acolo unde acest lucru este permis de context.

2.2. În cazul în care se constată contradicții între prevederile clauzelor contractuale și documentele achiziției, se vor aplica regulile specifice stabilite prin documentele achiziției.

2.3. Nulitatea unei clauze nu atrage desființarea contractului, dacă aceasta nu a fost esențială. Celelalte dispoziții contractuale rămân valabile.

Contract de achiziție publică de produse având ca obiect: *Achiziție 22 Autobuze electrice noi de călători, operabile în condiții de șes, 22 stații de încărcare lentă și 8 stații de încărcare rapidă prin proiectul "MODernizarea sistemului de TRansportpublIC cu autobuzul în zona Metropolitană Craiova - MOTRIC Metropolitan", PNRR, Componenta 10 – Fondul local investiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), Proiect nr. C10-II.1-5, Contract de finanțare nr.135290/28.11.2022", încheiat cu KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S*

3. OBIECTUL CONTRACTULUI

Obiectul prezentului Contract îl reprezintă livrarea a 22 autobuze electrice noi de călători, operabile în condiții de șes, 22 stații de încărcare lentă și 8 stații de încărcare rapidă pentru proiectul – *"MODernizarea sistemului de TRansportpublIC cu autobuzul în zona Metropolitană Craiova - MOTRIC Metropolitan", PNRR, Componenta 10 – Fondul local investiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), Proiect nr. C10-II.1-5, Contract de finanțare nr.135290/28.11.2022*, denumite în continuare Produse, în conformitate cu prevederile din prezentul Contract, Anexa nr. 1 – Caietul de sarcini, Anexa nr. 2 – Propunerea tehnică, cu dispozițiile legale, aprobările și standardele tehnice, profesionale și de calitate în vigoare, inclusiv operațiunile conexe prevăzute în Caietul de Sarcini, dacă este cazul.

4. PREȚUL CONTRACTULUI

4.1. Autoritatea contractantă se obligă să plătească Contractantului Prețul total convenit prin prezentul Contract pentru achiziție publică a Produselor, respectiv valoarea produselor livrate, în sumă de **57.750.000,02 lei** (cincizecișapte milioane șaptesutecincizeci mii lei și zero doibani), la care se adaugă TVA în valoare de **10.972.500,00 lei** (zece milioane nouă sute șaptezecișidouă de mii cinci sute lei), conform prevederilor legale, detaliat astfel:

nr. crt.	Produs oferit	cantitate	pret unitar	preț total fără TVA	Valoare TVA
1	Autobuze electrice noi de călători Model: KARSAN e-ATA 12	22 buc	2.450.340,91 lei/buc	53.907.500,02 lei	10.242.425,00 lei
2	Stație pentru încărcare lentă Model: Tucmatik Pro DC 90 kWh	22 buc	103.750,00 lei/buc	2.282.500,00 lei	433.675,00 lei
3	Stații de încărcare rapidă Model: Tucmatik Pro +DC 300 kWh	8 buc	195.000,00 lei/buc	1.560.000,00 lei	296.400,00 lei
Total valoare fără TVA				57.750.000,02 lei	
Total TVA					10.972.500,00 lei
Total valoare cu TVA				68.722.500,02 lei	

4.2. Prețul Contractului este ferm.

4.3. Prin excepție de la prevederile pct. 4.2 prețul contractului poate fi ajustat în cazul în care au loc modificări legislative sau au fost emise de către autoritățile locale acte administrative care au ca obiect instituirea, modificarea sau renunțarea la anumite taxe/impozite locale al căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor pe baza cărora s-au fundamentat prețurile oferite.

5. DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata prezentului Contract începe de la data intrării în vigoare și se finalizează la data îndeplinirii obligațiilor contractuale în sarcina Părților.

5.2. Contractul intră în vigoare la data semnării acestuia de către ambele părți.

5.3. Livrarea produselor aferente contractului se va realiza în termen de :

- **6 luni, pentru autobuze electrice de la data semnării contractului de ambele părți;**
- **4 luni, stații de încărcare lentă de la data semnării contractului de ambele părți;**
- **4 luni, stații de încărcare rapidă de la data semnării contractului de ambele părți;**
- **cu o lună înainte de furnizarea primelor stații de încărcare, proiectul privind amplasarea stațiilor de încărcare.**

Contract de achiziție publică de produse având ca obiect: *Achiziție 22 Autobuze electrice noi de calatori, operabile în condiții de ses, 22 stații de incarcare lenta si 8 stații de incarcare rapida prin proiectul "MODernizarea sistemului de TRANsportpublIC cu autobuzul în zona Metropolitană Craiova - MOTRIC Metropolitan", PNRR, Componenta 10 – Fondul local investitia I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), Proiect nr. C10-I1.1-5, Contract de finantare nr.135290/28.11.2022", încheiat cu KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S*

6. DOCUMENTELE CONTRACTULUI

6.1. Documentele prezentului Contract sunt:

- (i) Caietul de sarcini 17828/01.02.2024, inclusiv, clarificările aduse până la depunerea ofertelor ce privesc aspectele tehnice;
- (ii) Propunerea tehnică, inclusiv, clarificările din perioada de evaluare;
- (iii) Propunerea financiară revizuită;
- (iv) Graficul de livrare – Anexa nr.5;
- (v) Garanția de bună execuție.

7. ORDINEA DE PRECEDENȚĂ

7.1. În cazul oricărei contradicții între documentele prevăzute la pct. 6, prevederile acestora vor fi aplicate în ordinea de precedență stabilită conform succesiunii documentelor enumerate mai sus.

7.2. În cazul în care, pe parcursul îndeplinirii Contractului, se constată faptul că anumite elemente ale Propunerii tehnice sunt inferioare sau nu corespund cerințelor prevăzute în Caietul de sarcini, prevalează prevederile Caietului de sarcini.

8. COMUNICAREA ÎNTRE PĂRȚI

8.1. Orice comunicare făcută de Părți va fi redactată în scris și depusă personal de Parte sau expediată prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire sau prin alt mijloc de comunicare care asigură confirmarea primirii documentului.

8.2. Comunicările între Părți se pot face și prin fax sau e-mail, cu condiția confirmării în scris a primirii documentului.

8.3. În cazul în care expeditorul solicită confirmare de primire, aceasta trebuie să indice această cerință în comunicarea sa și să solicite o astfel de dovadă de primire ori de câte ori există un termen limită pentru primirea comunicării. În orice caz, expeditorul ia toate măsurile necesare pentru a asigura primirea la timp și în termen a comunicării sale.

8.4. Adresele la care se transmit comunicările sunt următoarele:

Pentru Autoritatea contractantă: MUNICIPIUL CRAIOVA	Pentru Contractant: KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S
Adresă: Craiova, str. Târgului, nr. 26, cod poștal 200632, jud. Dolj	Adresă: Hasanaga Organize Sanayi Bolgesi, Sanayi Caddesi 16225 Nilufer/Bursa, Turcia
Telefon/Fax: +40 251-416.235/416.236/416.237 +40 251-411.561	Telefon/Fax: +90 2244842170
E-mail: implementare@primariacraiova.ro	E-mail: seapromania@karsan.com.tr , emre.hur@karsan.com.tr
Persoana de contact: Motocu Adriana, în calitate de Director executiv	Persoana de contact: Okan Bas, în calitate de Chief Executive Officer

8.5. Orice document (dispoziție, adresă, propunere, înregistrare, Proces-Verbal de Recepție, notificare și altele) întocmit în cadrul Contractului, este realizat și transmis, în scris, într-o formă ce poate fi citită, reproducă și înregistrată.

8.6. Orice comunicare între Părți trebuie să conțină precizări cu privire la elementele de identificare ale Contractului (titlul și numărul de înregistrare) și să fie transmisă la adresa/adresele menționate la pct. 8.4.

8.7. Orice comunicare făcută de una dintre Părți va fi considerată primită:

- (i) la momentul înmânării, dacă este depusă personal de către una dintre Părți,
- (ii) la momentul primirii de către destinatar, în cazul trimiterii prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire,
- (iii) la momentul primirii confirmării de către expeditor, în cazul în care comunicarea este făcută prin fax sau e-mail (cu condiția ca trimiterea să nu fi intervenit într-o zi nelucrătoare, caz în care va fi considerată primită la prima oră a zilei lucrătoare următoare).

Contract de achiziție publică de produse având ca obiect: *Achiziție 22 Autobuze electrice noi de calatori, operabile in conditii de ses, 22 statii de incarcare lenta si 8 statii de incarcare rapida prin proiectul "MODernizarea sistemului de TRansportpublIC cu autobuzul in zona Metropolitana Craiova - MOTRIC Metropolitan", PNRR, Componenta 10 – Fondul local investitia I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), Proiect nr. C10-I1.1-5, Contract de finantare nr.135290/28.11.2022", încheiat cu KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S*

8.8. Părțile declară că sunt de acord că nerespectarea cerințelor referitoare la modalitatea de comunicare stabilite în prezentul Contract să fie sancționată cu inopozabilitatea respectivei comunicări.

8.9. În orice situație în care este necesară emiterea de notificări, înștiințări, instrucțiuni sau alte forme de comunicare de către una dintre Părți, dacă nu este specificat altfel, aceste comunicări vor fi redactate în limba Contractului și nu vor fi reținute sau întârziate în mod nejustificat.

8.10. Nicio modificare a datelor de contact prevăzute în prezentul Contract nu este opozabilă celeilalte Părți, decât în cazul în care a fost notificată în prealabil.

9. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE A CONTRACTULUI

9.1. Contractantul se obligă să constituie garanția de bună execuție a contractului în cuantum de 10 % din prețul contractului fără TVA, adică **5.775.000,00 lei**, în termen de 5 zile lucrătoare de la semnarea contractului de ambele părți. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a contractantului fără a depăși 15 zile de la data semnării contractului de achiziție publică. Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 154 alin (4) din Legea 98/2016, precum și cu prevederile art.39 și art. 40 din Anexa la H.G. nr. 395/2016.

9.2. Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție în condițiile prevăzute la art. 41 din HG nr. 395/2016.

9.3. Autoritatea contractantă are obligația de a notifica pretenția atât contractantului, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului.

9.4. Contractantul are obligația de a reîntregi/de a reconstitui garanția de bună execuție în termen de 5 zile de la momentul la care aceasta a fost reținută de către autoritatea contractantă.

9.5. Restituirea garanției de bună execuție se face în termen 14 zile de la data întocmirii procesului-verbal de recepție a produselor care fac obiectul contractului de achiziție publică și/sau de la plata facturii finale, dacă Autoritatea contractantă nu a ridicat, până la acea dată, pretenții asupra ei.

10. ÎNCEPERE, ÎNTÂRZIERI, SISTARE

10.1. Contractantul are obligația de a începe furnizarea Produselor în conformitate cu prevederile art. 5.3 din prezentul contract.

10.2. În cazul incidenței unei situații de caz fortuit sau forță majoră, obligațiile se suspendă pe parcursul existenței acestor evenimente, în condițiile prevăzute la art. 59, urmând ca termenul de predare a bunurilor să fie prelungit cu un termen care nu poate depăși durata de existență a evenimentului considerat caz, încheindu-se în acest sens un act adițional. Contractantul nu datorează în acest caz penalități de întârziere.

11. DERULAREA ȘI MONITORIZAREA CONTRACTULUI

11.1. Raportarea în cadrul Contractului de achiziție publică de Produse

(i) Dacă este cazul, Contractantul va prezenta documentele și rapoartele conform celor specificate în Caietul de Sarcini și cu respectarea Graficului de livrare acceptat de către Autoritatea contractantă.

(ii) Contractantul are obligația să elaboreze, pe perioada de furnizare a Produselor, toate Rapoartele și documente solicitate conform prevederilor cuprinse în Caietul de Sarcini.

(iii) Aprobarea de către Autoritatea contractantă a rapoartelor și documentelor realizate și furnizate de către Contractant, va fi făcută astfel cum este stabilit în Caietul de Sarcini și va certifica faptul că acestea sunt conforme cu termenii Contractului.

11.2. Contractantul va întreprinde toate măsurile și acțiunile necesare sau corespunzătoare pentru realizarea cel puțin a performanțelor contractuale astfel cum sunt stabilite în Caietul de Sarcini.

12. GRAFICUL DE LIVRARE

12.1. Părțile se asigură că, la momentul semnării Contractului, Graficul de livrare reprezintă eșalonarea fizică a livrărilor de Produse din Contract stabilită în corelație cu data efectivă a semnării Contractului și conține datele exacte pentru toate Termenele și/sau Punctele de Reper, astfel cum sunt acestea determinate pentru toate activitățile din Contract. Graficul de plăți va fi corelat cu graficul de livrare a contractului, care va include eșalonarea valorică a livrărilor de Produse din Contract.

Contract de achiziție publică de produse având ca obiect: *Achiziție 22 Autobuze electrice noi de calatori, operabile in conditii de ses, 22 statii de incarcare lenta si 8 statii de incarcare rapida prin proiectul "Modernizarea sistemului de TRansportpublIC cu autobuzul in zona Metropolitana Craiova - MOTRIC Metropolitan", PNRR, Componenta 10 – Fondul local investitia I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), Proiect nr. C10-I1.1-5, Contract de finantare nr.135290/28.11.2022", încheiat cu KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S*

12.2. Livrarea Produselor se realizează în succesiunea și cu respectarea termenelor stabilite prin Graficul de livrare, astfel cum este acceptat de către Autoritatea contractantă și cum este constituit ca parte integrantă din Contract.

12.3. Verificarea îndeplinirii obligațiilor contractuale de către Contractant și evaluarea stadiului activităților, în sensul respectării Termenelor și Punctelor de Reper stabilite pentru livrarea Produselor, se face prin raportare la conținutul Graficul de livrare acceptat.

12.4. În cazul în care, pe parcursul duratei Contractului, Autoritatea contractantă constată și consideră că livrarea Produselor nu respectă eșalonarea fizică a activităților, astfel cum este stabilită prin Graficul de livrare, Autoritatea contractantă, va percepe penalități de întârziere, astfel cum au fost stabilite ele în cuprinsul art. 23.3., chiar dacă acceptă revizuirea acestuia potrivit dispozițiilor art. 11.3.

12.5. Prin excepție, dacă nerespectarea termenelor de livrare stabilite prin graficul inițial se datorează unor cauze care nu îi sunt imputabile Contractantului, autoritatea contractantă are obligația de a solicita Contractantului să prezinte graficul actualizat, iar Contractantul are obligația de a prezenta graficul revizuit, în vederea finalizării contractului la data stabilită în Contract.

12.6. Orice versiune aprobată a Graficului de livrare înlocuiește versiunile anterioare.

13. MODIFICAREA CONTRACTULUI, CLAUZE DE REVIZUIRE

13.1. Pe durata perioadei de valabilitate a Contractului Părțile au dreptul de a conveni modificarea și/sau completarea clauzelor acestuia, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, cu acordul Părților, fără a afecta caracterul general al Contractului, în limitele dispozițiilor prevăzute de actele normative în vigoare.

13.2. Modificările contractuale, nu trebuie să afecteze, în niciun caz și în niciun fel, rezultatul procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza căruia Contractantul a fost declarat câștigător în cadrul procedurii de atribuire.

13.3. Partea care propune modificarea Contractului are obligația de a transmite celeilalte Părți propunerea de modificare a Contractului cu respectarea clauzelor prevăzute la pct. 8 Comunicarea între Părți și documentele suport cu cel puțin 5 zile înainte de data la care se consideră că modificarea ar trebui să producă efecte.

13.4. Modificarea va produce efecte doar dacă părțile au convenit asupra acestui aspect în scris, cum ar fi prin semnarea unui act adițional.

13.5. Revizuirea prezentului Contract se realizează ca urmare a evaluării activităților, rezultatelor și performanțelor Contractantului în cadrul Contractului. Modificarea Contractului prin revizuire intervine cu scopul atingerii obiectului Contractului, care constă în Produsele pe care Contractantul se obligă să le furnizeze în conformitate cu prevederile din prezentul Contract, cu dispozițiilor legale și conform cerințelor din Caietul de Sarcini.

13.6. Clauzele de revizuire a contractului sunt:

- (i) *Variații ale activităților din contract necesare în scopul îndeplinirii obiectului contractului (diferențele dintre cantitățile estimate inițial (în contract) și cele real furnizate);*
- (ii) *Necesitatea extinderii duratei de furnizare a produselor, în situația suspendării obligațiilor contractuale în cazul incidenței unei situații de caz fortuit sau forță majoră.*

14. EVALUAREA MODIFICĂRILOR CONTRACTULUI ȘI A CIRCUMSTANTELOR ACESTORA, DACĂ ESTE CAZUL

14.1. Identificarea circumstanțelor care generează Modificarea Contractului este în sarcina ambelor Părți.

14.2. Modificările Contractului se realizează de Părți, în cadrul Duratei de Execuție a Contractului și cu respectarea prevederilor stipulate la capitolul 8. – Comunicarea între Părți din prezentul Contract, ca urmare a:

- (i) identificării, determinării și documentării de soluții juste și necesare, raportat la circumstanțele care ar putea împiedica îndeplinirea obiectului Contractului și obiectivelor urmărite de Autoritatea contractantă, astfel cum sunt precizate aceste obiective în Caietul de Sarcini și/sau
- (ii) concluziilor obținute ca urmare a evaluării activităților, rezultatelor și performanței Contractantului în cadrul Contractului. Părțile stabilesc, prin consultare, efectele soluțiilor asupra Termenului/Termenelor de livrare și/sau asupra prețului Contractului și/sau asupra Produselor, astfel cum s-a stabilit în art. 13 din Contract, acestea cuantificate devin Modificări Contractuale, putând constă în:
 - prelungirea Termenului/Termenelor de livrare și/sau
 - suplimentarea prețului Contractului, dacă este cazul în condițiile art. 4 din Contract.;

Contract de achiziție publică de produse având ca obiect: *Achiziție 22 Autobuze electrice noi de calatori, operabile în condiții de ses, 22 stații de incarcare lenta și 8 stații de incarcare rapida prin proiectul "MODernizarea sistemului de TRansportpublIC cu autobuzul în zona Metropolitană Craiova - MOTRIC Metropolitan", PNRR, Componenta 10 – Fondul local investitii 1.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), Proiect nr. C10-I1.1-5, Contract de finantare nr.135290/28.11.2022", încheiat cu KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S*

- suplimentarea cantităților prevăzute în contract.

14.3. Fiecare Parte are obligația de a notifica cealaltă Parte, în cazul în care constată existența unor circumstanțe care pot genera Modificarea Contractului, întârzia sau împiedica livrarea Produselor sau care pot genera o suplimentare a prețului Contractului.

14.4. Autoritatea contractantă poate emite Dispoziții privind Modificarea Contractului, cu respectarea clauzelor stipulate la capitolul 18 - Obligații ale Autorității contractante, cu respectarea prevederilor contractuale și cu respectarea Legii.

14.5. În cazul în care Contractantul înregistrează întârzieri și/sau se produc costuri suplimentare ca urmare a unei erori, omisiuni, viciu în cerințele Autorității contractante și Contractantul dovedește că a fost în imposibilitatea de a depista/sesiza o astfel de eroare/omisiune/viciu până la depunerea Ofertei, Contractantul notifică Autoritatea contractantă, având dreptul de a solicita modificarea contractului.

15. SUBCONTRACTAREA, DACĂ ESTE CAZUL

15.1. Contractantul are dreptul de a subcontracta părți din prezentul Contract și/sau poate schimba Subcontractantul/Subcontractanții specificat/specificați în Propunerea Tehnică numai cu acordul prealabil, scris, al Autorității contractante.

15.2. Contractantul are obligația de a prezenta la încheierea Contractului contractele încheiate cu Subcontractanții desemnați în cadrul Ofertei depuse pentru atribuirea acestui Contract. Contractul/Contractele de Subcontractare se constituie anexă la Contract, făcând parte integrantă din acesta.

15.3. Contractantul are dreptul de a solicita Autorității contractante, în orice moment pe perioada derulării Contractului, numai în baza unor motive justificate, fie înlocuirea/renunțarea la un Subcontractant, fie implicarea de noi Subcontractanți. Contractantul trebuie să solicite, în scris, aprobarea prealabilă a Autorității contractante înainte de încheierea unui nou Contract de Subcontractare. Solicitarea în scris în vederea obținerii aprobării Autorității contractante privind implicarea de noi Subcontractanți se realizează numai după ce Contractantul a efectuat el însuși o verificare prealabilă a Subcontractantului ce urmează a fi propus, prin raportare la caracteristicile activităților care urmează a fi subcontractate, precum și prin raportare la prevederile legislației în vigoare de achiziții publice/sectoriale privind înlocuirea/introducerea unui subcontractant în timpul implementării contractului.

15.4. Autoritatea contractantă notifică Contractantului decizia sa cu privire la înlocuirea unui Subcontractant/implicarea unui nou Subcontractant, motivând decizia sa în cazul respingerii aprobării.

15.5. Contractantul se obligă să încheie Contracte de Subcontractare doar cu Subcontractanții care își exprimă acordul cu privire la obligațiile contractuale asumate de către Contractant prin prezentul Contract.

15.6. Niciun Contract de Subcontractare nu creează raporturi contractuale între Subcontractant și Autoritatea contractantă. Contractantul este pe deplin răspunzător față de Autoritatea contractantă pentru modul în care îndeplinește Contractul. Contractantul răspunde pentru actele și faptele Subcontractanților săi ca și cum ar fi actele sau faptele Contractantului. Aprobarea de către Autoritatea contractantă a subcontractării oricărei părți a Contractului sau a angajării de către Contractant a unor Subcontractanți pentru anumite părți din Contract nu eliberează Contractantul de niciuna dintre obligațiile sale din Contract.

15.7. În cazul în care un Subcontractant nu reușește să își execute obligațiile contractuale, Autoritatea contractantă poate solicita Contractantului fie să înlocuiască respectivul Subcontractant cu un alt Subcontractant, care să dețină calificările și experiența solicitate de Autoritatea contractantă, fie să preia el însuși partea din Contract care a fost subcontractată.

15.8. Partea/părțile din Contract încredințată/încredințate unui Subcontractant de Contractant nu poate/pot fi încredințate unor terțe părți de către Subcontractant.

15.9. Orice schimbare a Subcontractantului fără aprobarea prealabilă în scris a Autorității contractante sau orice încredințare a unei părți din Contract, de Subcontractant către terțe părți este considerată o încălcare a Contractului, situație care îndreptățește Autoritatea contractantă la rezoluțiune/reziliere conform Codului Civil a Contractului și obținerea de despăgubiri din partea Contractantului.

15.10. În orice moment, pe perioada derulării Contractului, Contractantul trebuie să se asigure că Subcontractantul/Subcontractanții nu afectează drepturile Autorității contractante în temeiul prezentului Contract.

Contract de achiziție publică de produse având ca obiect: *Achiziție 22 Autobuze electrice noi de calatori, operabile in conditii de ses, 22 statii de incarcare lenta si 8 statii de incarcare rapida prin proiectul "MODernizarea sistemului de TRANsportpublic cu autobuzul in zona Metropolitana Craiova - MOTRIC Metropolitan", PNRR, Componenta 10 – Fondul local investitia I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), Proiect nr. C10-I1.1-5, Contract de finantare nr.135290/28.11.2022", încheiat cu KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S*

15.11. În orice moment, pe perioada derulării Contractului, Autoritatea contractantă poate solicita Contractantului să înlocuiască un Subcontractant care se află în una dintre situațiile de excludere specificate în Lege la momentul atribuirii contractului.

15.12. În cazul în care un Subcontractant și-a exprimat opțiunea de a fi plătit direct, atunci această opțiune este valabilă numai dacă sunt îndeplinite în mod cumulativ următoarele condiții:

- (i) această opțiune este inclusă explicit în Contractul de Subcontractare constituit ca anexă la Contract și făcând parte integrantă din acesta;
- (ii) Contractul de Subcontractare include la rândul său o anexă explicită și specifică privind modalitatea în care se efectuează plata directă de către Autoritatea contractantă către Subcontractant și care precizează toate și fiecare dintre elementele de mai jos:
 - partea din Contract/activitate realizată de Subcontractant astfel cum trebuie specificată în factura prezentată la plată,
 - modalitatea concretă de certificare a părții din Contract/activitate de către Contractant pentru rezultatul obținut de Subcontractant/parte din Contract executată de Subcontractant înainte de prezentarea facturii de către Contractant Autorității contractante,
 - partea/proporția din suma solicitată la plată corespunzătoare părții din Contract/activității care este în sarcina Subcontractantului, prin raportare la condițiile de acceptare la plată a facturilor emise de Contractant pentru Autoritatea contractantă, așa cum sunt acestea detaliate în Contract,
 - stabilește condițiile în care se materializează opțiunea de plată directă,
 - precizează contul bancar al Subcontractantului.

16. CESIUNEA

16.1. Cesiunea drepturilor derivate din prezentul contract poate fi realizată în condițiile și termenii prevăzuți de Legea nr. 98/2016, cu respectarea dispozițiilor art. 1.566-1.586 Cod Civil. Contractul de cesiune de creanță produce efecte față de *autoritatea contractantă* doar de la momentul acceptării în scris a acesteia. Plata făcută către Contractant anterior acceptării cesiunii de creanță este valabilă, iar *autorității contractante* nu îi poate fi opus contractul de cesiune de creanță.

16.2. Contractantul are obligația de a nu transfera total sau parțial obligațiile sale asumate prin contract, fără să obțină, în prealabil, acordul scris al *autorității contractante*. Contractantul este obligat să îi notifice *autorității contractante* intenția de a cesiona în parte sau în tot obligațiile derivate din prezentul contract cu 30 de zile înainte de încheierea contractului de cesiune. Contractantul este obligat să anexeze acestei notificări dovada faptului că cesionarul are calificările tehnice și experiența necesară în vederea executării obligațiilor cesionate. Contractul de cesiune a obligațiilor derivate din prezentul contract încheiat fără acordul al *autorității contractante* nu produce niciun efect.

16.3. Cesiunea obligațiilor derivate din prezentul contract nu va exonera Contractantul de nicio responsabilitate în privința garantării executării acestora de către cesionar. *Autoritatea contractantă* are dreptul de a se îndrepta împotriva Contractantului ori de câte ori cesionarul nu execută obligațiile derivate din prezentul contract chiar și după acceptarea contractului de cesiune, fără a putea fi condiționată de efectuarea unui demers prealabil împotriva cesionarului.

16.4. Contractantul are obligația de a nu cesiona prezentul contract, fără să obțină, în prealabil, acordul scris al *autorității contractante*. Contractantul este obligat să îi notifice *autorității contractante* intenția de a cesiona în parte sau în tot contractul cu 30 de zile înainte de încheierea contractului de cesiune. Contractantul este obligat să anexeze acestei notificări dovada faptului că cesionarul are calificările tehnice și experiența necesară în vederea executării contractului. Contractul de cesiune a prezentului contract încheiat fără acordul prealabil al *Autorității contractante* nu produce niciun efect.

16.5. Cesiunea contractului nu va exonera Contractantul de nicio responsabilitate privind garanția sau orice alte obligații asumate prin contract. *Autoritatea contractantă* are dreptul de a se îndrepta împotriva Contractantului ori de câte ori cesionarul nu execută obligațiile derivate din prezentul contract chiar și după acceptarea contractului de cesiune, fără a putea fi condiționată de efectuarea unui demers prealabil împotriva cesionarului.

16.6. Prezentul contract poate fi cesionat în următoarele condiții:

a. ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, inclusiv prin fuziune, divizare, achiziție sau insolvență, către un alt operator economic care îndeplinește criteriile de calificare și selecție stabilite inițial, cu condiția ca această modificare să nu presupună alte modificări substanțiale ale contractului de achiziție publică și să nu se realizeze cu scopul de a eluda aplicarea procedurilor de atribuire prevăzute de Legea nr. 98/2016 ;

Contract de achiziție publică de produse având ca obiect: *Achiziție 22 Autobuze electrice noi de calatori, operabile in conditii de ses, 22 statii de incarcare lenta si 8 statii de incarcare rapida prin proiectul "MODernizarea sistemului de TRANsportpublIC cu autobuzul in zona Metropolitana Craiova - MOTRIC Metropolitan", PNRR, Componenta 10 – Fondul local investitia I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), Proiect nr. C10-I1.1-5, Contract de finantare nr.135290/28.11.2022", încheiat cu KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S*

b. în măsura în care Contractul este cesionat subcontractantului/subcontractanților, iar Autoritatea contractantă își asumă obligațiile derivate din prezentul contract față de acesta/aceștia, iar subcontractantul/subcontractanții își asumă obligațiile din prezentul contract stabilite în sarcina Contractantului față de Autoritatea contractantă.

c. în măsura în care contractul este cesionat terțului susținător, iar Autoritatea contractantă își asumă obligațiile derivate din prezentul contract față de acesta, iar terțul susținător își asumă obligațiile din prezentul contract stabilite în sarcina Contractantului față de Autoritatea contractantă, cu condiția ca terțul susținător să îndeplinească criteriile de calificare și selecție stabilite inițial și ca această modificare să nu presupună alte modificări substanțiale ale contractului de achiziție publică/sectorial și să nu se realizeze cu scopul de a eluda aplicarea procedurilor de atribuire prevăzute Legea nr. 98/2016. Clauza prevăzută la pct. c reprezintă clauze de revizuire a contractului, astfel cum ele sunt definite de art. 221 alin. (1) lit. d) pct. (i) din Legea nr. 98/2016.

16.7. – Atunci când un subcontractant își exprimă opțiunea de a fi plătit direct, este permisă cesiunea de creanță în favoarea subcontractanților legată de partea/părțile din contract care sunt îndeplinite de către aceștia. Transferul de drept al obligațiilor de plată către subcontractant/subcontractanți pentru partea/părțile din contract aferentă/aferente acestui/acestora, va avea loc în momentul în care va fi confirmată îndeplinirea obligațiilor asumate prin contractul de subcontractare.

16.8.- În cazul în care terțul susținător nu și-a respectat obligațiile asumate prin angajamentul ferm de susținere, dreptul de creanță al Contractantului asupra terțului susținător este cesionat cu titlu de garanție, către Autoritatea contractantă.

16.9.- În cazul încetării anticipate a contractului, Contractantul cedează autorității contractante contractele încheiate cu Subcontractanții.

17. CONFIDENȚIALITATEA INFORMAȚIILOR ȘI PROTECȚIA DATELOR CU CARACTER PERSONAL

17.1. Contractantul va considera toate documentele și informațiile care îi sunt puse la dispoziție în vederea încheierii și executării Contractului drept strict confidențiale.

17.2. Obligația de confidențialitate nu se aplică în cazul solicitărilor legale privind divulgarea unor informații venite, din partea autorităților publice (ex: instanțe de judecată, ANAF, autorități contractante etc.), în cazul în care legea prevede obligația autorității contractante de a furniza aceste informații.

17.3. În prelucrarea datelor cu caracter personal conform Contractului, Părțile se angajează să respecte toate obligațiile stabilite conform legislației privind protecția datelor cu caracter personal inclusiv, dar fără limitare, conform prevederilor Regulamentului nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE ("GDPR").

17.4. În contextul încheierii și executării Contractului, Părțile vor putea prelucra o serie de date cu caracter personal, precum datele de identificare și datele de contact de tipul nume, prenume, funcția ocupată, adresă de email, număr de telefon, semnătură ale persoanelor fizice desemnate în mod direct sau indirect, de către oricare dintre Părți în calitate de persoane de contact în vederea executării contractului precum și datele de identificare și date de contact ale administratorilor, directorilor sau altor reprezentanți legali sau convenționali ai Părților responsabili cu semnarea, executarea, încetarea sau efectuarea oricăror formalități ce rezultă din lege sau din convenția părților în vederea ducerii la îndeplinire a obligațiilor stabilite prin prezentul Contract.

17.5 Părțile declară și garantează că se vor informa reciproc și în prealabil cu privire la activitățile de prelucrare a datelor cu caracter personal, cu respectarea prevederilor articolului 13 din GDPR și a legislației în materie, și că vor asigura informarea adecvată a tuturor persoanelor fizice ale căror date cu caracter personal sunt prelucrate și dezvăluite în contextul încheierii și executării prezentului Contract.

17.6 În vederea asigurării securității și confidențialității prelucrării datelor cu caracter personal, Părțile vor implementa măsuri tehnice și organizatorice adecvate și se vor asigura că persoanele care efectuează operațiuni de prelucrare a datelor persoanelor vizate cunosc și respectă cerințele legale în materie precum și politicile și procedurile interne implementate la nivelul fiecărei Părți.

17.7 Fiecare dintre Părți se obligă să informeze cealaltă Parte cu privire la existența unor breșe de securitate sau a unor încălcări a securității datelor cu caracter personal fără întârziere nejustificată și să ia măsurile care se impun pentru remedierea acestora.

18. OBLIGAȚIILE ȘI DREPTURILE PRINCIPALE ALE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

18.1. Autoritatea contractantă are următoarele obligații principale:

Contract de achiziție publică de produse având ca obiect: *Achiziție 22 Autobuze electrice noi de calatori, operabile in conditii de ses, 22 statii de incarcare lenta si 8 statii de incarcare rapida prin proiectul "MODernizarea sistemului de TRANsportpublic cu autobuzul in zona Metropolitana Craiova - MOTRIC Metropolitan", PNRR, Componenta 10 – Fondul local investitia I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), Proiect nr. C10-I1.1-5, Contract de finantare nr.135290/28.11.2022", încheiat cu KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S*

a) Autoritatea contractantă trebuie să pună la dispoziția Contractantului, cu promptitudine, orice informații și/sau documente pe care le deține și care pot fi relevante pentru realizarea Contractului. În măsura în care Autoritatea contractantă nu furnizează datele/informațiile/documentele solicitate de către Contractant, termenele stabilite în sarcina Contractantului pentru furnizarea produselor se prelungesc în mod corespunzător.

b) Autoritatea contractantă se obligă să respecte dispozițiile din prezentul Caiet de sarcini.

c) Autoritatea contractantă își asumă răspunderea pentru veridicitatea, corectitudinea și legalitatea datelor / informațiilor / documentelor puse la dispoziția Contractantului în vederea îndeplinirii Contractului. În acest sens, se prezumă că toate datele / informațiile, documentele prezentate Contractantului sunt însușite de către conducătorul unității și/sau de către persoanele în drept având funcție de decizie care au aprobat respectivele documente.

d) Autoritatea contractantă va colabora, atât cât este posibil, cu Contractantul pentru furnizarea informațiilor pe care acesta din urmă le poate solicita în mod rezonabil pentru realizarea Contractului.

e) Autoritatea contractantă are obligația să desemneze, în termen de 3 zile de la semnarea contractului, persoana de contact.

f) Autoritatea contractantă se obligă să recepționeze produsele furnizate și să certifice conformitatea astfel cum este prevăzut la punctul 5 din Caietul sarcini.

g) Autoritatea contractantă poate notifica Contractantul cu privire la necesitatea revizuirii/respingerii Produselor livrate. Solicitarea de revizuire/respingerea va fi motivată, cu comentarii scrise. Autoritatea contractantă are dreptul de a rezolționa/rezilia contractul atunci când se respinge produsul livrat, de 3 ori, pe motive de calitate.

h) Autoritatea contractantă se obligă să plătească Prețul Contractului către Contractant, în termen de maximum 60 de zile de la primirea facturii la sediul său și numai în condițiile Caietului de sarcini.

18.2. Autoritatea contractantă va pune la dispoziția Contractantului, cu promptitudine, orice informații și/sau documente pe care le deține și care pot fi relevante pentru realizarea Contractului. În măsura în care Autoritatea contractantă nu furnizează datele/informațiile/documentele solicitate de către Contractant, termenele stabilite în sarcina Contractantului pentru furnizarea produselor se prelungesc în mod corespunzător.

18.3. Autoritatea contractantă se obligă să respecte prevederile Caietului de sarcini.

18.4. Autoritatea contractantă își asumă răspunderea pentru veridicitatea, corectitudinea și legalitatea datelor/informațiilor/documentelor puse la dispoziția Contractantului în vederea îndeplinirii Contractului. În acest sens, se prezumă că toate datele/informațiile, documentele prezentate Contractantului sunt însușite de către conducătorul unității și/sau de către persoanele în drept având funcție de decizie care au aprobat respectivele documente.

18.5. Autoritatea contractantă va colabora cu Contractantul pentru furnizarea informațiilor pe care acesta din urmă le poate solicita în mod rezonabil pentru realizarea Contractului.

18.6. Procedura de recepție se face în acord cu regulile stabilite prin Caietul de sarcini:

Recepția produselor se va finaliza prin încheierea procesului-verbal de recepție (**Anexa 4 la caietul de sarcini**) semnat de Contractant și Autoritatea contractantă. Recepția produselor se va realiza în mai multe etape, în funcție de progresul contractului, respectiv:

a) recepția cantitativă se va realiza după livrarea produselor în cantitatea solicitată la locația indicată de Autoritatea contractantă, în maximum 30 de zile;

b) recepția calitativă se va realiza după instalare, punere în funcțiune și testarea produselor, după ce toate defectele au fost remediate (daca este cazul), în maximum 30 de zile.

Regulile de verificare a calității vor fi în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare:

(1) Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita operatorilor economici să furnizeze un raport de încercare eliberat de un organism de evaluare a conformității sau un certificat emis de un astfel de organism drept mijloc de probă care să ateste conformitatea produselor, care fac obiectul achiziției cu cerințele sau criteriile stabilite prin specificațiile tehnice, factorii de evaluare sau condițiile de executare a contractului;

(2) În cazul prevăzut la alin.(1) în care Autoritatea contractantă solicită prezentarea unor certificate emise de un anumit organism de evaluare a conformității, aceasta acceptă și certificate echivalente emise de alte organisme de evaluare a conformității;

(3) În sensul alin.(1) și (2), un organism de evaluare a conformității este un organism care efectuează activități de evaluare a conformității, inclusiv etalonare, încercare, certificare și inspecție, acreditat în conformitate cu dispozițiile Regulamentului 765/2008 de stabilire a cerințelor de acreditare și de supraveghere a pieței în ceea ce privește

Contract de achiziție publică de produse având ca obiect: *Achiziție 22 Autobuze electrice noi de calatori, operabile in conditii de ses, 22 statii de incarcare lenta si 8 statii de incarcare rapida prin proiectul "Modernizarea sistemului de TRansportpublic cu autobuzul in zona Metropolitana Craiova - MOTRIC Metropolitan", PNRR, Componenta 10 – Fondul local investitia I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), Proiect nr. C10-I1.1-5, Contract de finantare nr.135290/28.11.2022", încheiat cu KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S*

comercializarea produselor, cu toate modificările și completările ulterioare.

Încercările la care vor fi supuse autobuzele electrice și metodele de verificare pentru determinarea condițiilor de verificare a calității sunt cele din Anexa 3 la caietul de sarcini și vor avea în vedere:

- Conformitatea materialelor și a subansamblurilor utilizate;
- Caracteristicile constructive și funcționale ale echipamentelor de pe autobuzele electrice;
- Confortul ambiental;
- Indicatorii de fiabilitate și Performanțele funcționale;
- Condițiile privind securitatea în exploatare.

Ofertantul autobuzelor electrice se va asigura că din punct de vedere calitativ, acestea vor putea funcționa în condiții normale și vor putea fi exploatate în condiții de siguranță a circulației ale utilizatorului.

Piese componente vor fi în mod obligatoriu, în conformitate cu documentația elaborată de către societatea constructoare prezentată în ofertă.

Recepționarea cantitativă și calitativă a autobuzelor electrice se va face la utilizator, de către reprezentanți ai furnizorului, ai beneficiarului și ai utilizatorului, respectând prevederile referitoare la caracteristicile tehnice generale ale autobuzului electric din caietul de sarcini.

Reprezentanții beneficiarului au dreptul de a participa la toate controalele intermediare și finale ale produsului. Ofertantul se va asigura că unitatea constructoare va crea condiții corespunzătoare pentru efectuarea controlului, punând la dispoziția personalului de control, documentația tehnică necesară, aparate de măsură și control, dispozitivele, sculele și verificatoarele examinate metrologic, precum și spațiile în care să își desfășoare activitatea de control. Eventualele controale din perioada procesului de producție vor fi convenite de comun acord de către parti.

Procesul-verbal de recepție calitativă va include unul din următoarele rezultate:

- a) acceptat;
- b) acceptat cu observații minore;
- c) acceptat cu rezerve;
- d) refuzat.

18.7. Acordarea unui termen suplimentar în vederea remedierii deficiențelor bunului/bunurilor nu afectează dreptul Autorității contractante de a percepe penalități de întârziere pentru perioada cuprinsă între momentul la care trebuiau predate bunurile și momentul la care bunurile au fost înlocuite/au fost remediate defectele bunului.

18.8. În situația respingerii recepției autoritatea contractantă are dreptul de rezoluția integral sau parțial Contractul

18.9. În ipoteza în care Autoritatea contractantă a refuzat/a făcut obiecții doar în privința unei cantități parțiale de bunuri și a acordat Contractantului dreptul de a înlocui/remedia deficiențele bunului, aceasta are dreptul de a rezoluția parțial contractul, doar în ceea ce privește bunurile care nu au fost preluate sau în privința cărora s-au solicitat remedieri, iar Contractantul nu le-a remediat.

18.10. În situația în care Autoritatea contractantă constată existența unor vicii/neconformități ascunse ale bunului, aceasta are obligația să le aducă la cunoștință Contractantului în termen **de 5 zile** lucrătoare de la momentul la care le-a descoperit.

18.11. Plățile pentru produsele furnizate se vor efectua potrivit mecanismului cererilor de transfer stabilit prin Hotărârea Guvernului nr. 209 din 14 februarie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, respectiv în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la încasarea sumelor solicitate de Autoritatea Contractantă prin mecanismul cererilor de transfer, și în conformitate cu termenele de plată prevăzute în legislația în vigoare, **in maxim 60 de zile calendaristice de la data primirii facturii fiscale emisa de catre furnizor pentru produsele livrate si acceptate la plata de catre autoritatea contractanta si a tuturor documentelor justificative.**

18.12. Autoritatea contractanta poate efectua plati in avans catre contractanti, in conditiile respectarii integrale a prevederilor contractului de achiziție publica, a prevederilor HG 264/2003, cu modificarile si completarile ulterioare, OUG 124/2021, cu modificarile si completarile ulterioare, Legii 369/2023 si HG 275/2024.

Contract de achiziție publică de produse având ca obiect: *Achiziție 22 Autobuze electrice noi de calatori, operabile în condiții de ses, 22 stații de incarcare lenta și 8 stații de incarcare rapida prin proiectul "MODernizarea sistemului de TRANsportpublic cu autobuzul în zona Metropolitană Craiova - MOTRIC Metropolitan", PNRR, Componenta 10 – Fondul local investiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), Proiect nr. C10-I1.1-5, Contract de finanțare nr.135290/28.11.2022", încheiat cu KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S*

19. ASOCIEREA DE OPERATORI ECONOMICI, DACĂ ESTE CAZUL

- 19.1.** Fiecare asociație este responsabil individual și în solidar față de Autoritatea contractantă, fiind considerat ca având obligații comune și individuale pentru executarea Contractului.
- 19.2.** Membrii asocierii înțeleg și confirmă că liderul stabilit prin acordul de asociere este desemnat de asociere să acționeze în numele său și este autorizată să angajeze asocierea în cadrul Contractului.
- 19.3.** Membrii asocierii înțeleg și confirmă că liderul asocierii este autorizat să primească Dispoziții din partea Autorității contractante și să primească plata pentru și în numele persoanelor care constituie asocierea.
- 19.4.** Prevederile contractului de asociere nu sunt opozabile Autorității contractante.

20. OBLIGAȚIILE PRINCIPALE ALE CONTRACTANTULUI

20.1. Contractantul are următoarele obligații principale:

- a. *va furniza Produsele și își va îndeplini obligațiile în condițiile stabilite prin prezentul Contract, cu respectarea prevederilor documentației de atribuire și a ofertei în baza căreia a fost adjudecat contractul.*
- b. *va furniza Produsele cu atenție, eficiență și diligență, cu respectarea dispozițiilor legale, aprobările și standardele tehnice, profesionale și de calitate în vigoare.*
- c. *se obligă să depună garanția de bună execuție în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la semnarea contractului de ambele părți.*
- d. *va respecta toate prevederile legale în vigoare în România și se va asigura că și Personalul său, implicat în Contract, va respecta prevederile legale, aprobările și standardele tehnice, profesionale și de calitate în vigoare.*
- e. *În cazul în care Contractantul este o asociere alcătuită din doi sau mai mulți operatori economici, toți aceștia vor fi ținuti solidar responsabili de îndeplinirea obligațiilor din Contract.*
- f. *Părțile vor colabora, pentru furnizarea de informații pe care le pot solicita în mod rezonabil între ele pentru realizarea Contractului.*
- g. *Contractantul va adopta toate măsurile necesare pentru a asigura, în mod continuu, Personalul, echipamentele și suportul necesare pentru îndeplinirea în mod eficient a obligațiilor asumate prin Contract.*
- h. *Contractantul are obligația de a desemna, în termen de 5 (cinci) zile de la semnarea contractului, persoana de contact.*
- i. *Contractantul se obligă să emită factura aferentă produselor furnizate prin prezentul Contract numai după aprobarea/recepția produselor în condițiile din Caietul de sarcini.*
- j. *Contractantul este pe deplin responsabil pentru furnizarea produselor în condițiile Caietului de sarcini, în conformitate cu propunerea sa tehnică. Totodată, este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare, cât și de calificarea personalului folosit pe toată durata contractului.*
- k. *Contractantul nu poate fi considerat răspunzător pentru încălcarea de către Autoritatea Contractantă sau de către orice altă persoană a reglementărilor aplicabile în ceea ce privește modul de utilizare a Produselor.*

20.2. Contractantul va furniza Produsele, va executa operațiunile conexe, dacă acestea sunt cerute prin Caietul de Sarcini și își va îndeplini obligațiile în condițiile stabilite prin prezentul Contract, cu respectarea prevederilor documentației de atribuire și a ofertei în baza căreia i-a fost atribuit contractul.

20.3. Contractantul va furniza Produsele cu atenție, eficiență și diligență, cu respectarea dispozițiilor legale, aprobările și standardele tehnice, profesionale și de calitate în vigoare.

20.4. Contractantul se obligă să depună garanția de bună execuție în termenul prevăzut la art.9.1 din prezentul contract.

20.5. Contractantul va respecta toate prevederile legale în vigoare în România și se va asigura că și Personalul său, implicat în Contract, va respecta prevederile legale, aprobările și standardele tehnice, profesionale și de calitate în vigoare.

20.6. În cazul în care Contractantul este o asociere alcătuită din doi sau mai mulți operatori economici, toți aceștia vor fi ținuti solidar responsabili de îndeplinirea obligațiilor din Contract.

20.7. Părțile vor colabora, pentru furnizarea de informații pe care le pot solicita în mod rezonabil între ele pentru realizarea Contractului.

20.8. Contractantul va adopta toate măsurile necesare pentru a asigura, în mod continuu, Personalul, echipamentele și suportul necesare pentru îndeplinirea în mod eficient a obligațiilor asumate prin Contract.

20.9. Contractantul se obligă să emită factura aferentă produselor furnizate prin prezentul Contract numai după recepția fără observații sau rezerve a produselor în condițiile din Caietul de sarcini.

Contract de achiziție publică de produse având ca obiect: *Achiziție 22 Autobuze electrice noi de calatori, operabile in conditii de ses, 22 statii de incarcare lenta si 8 statii de incarcare rapida prin proiectul "MODernizarea sistemului de TRANsportpublIC cu autobuzul in zona Metropolitana Craiova - MOTRIC Metropolitan", PNRR, Componenta 10 – Fondul local investitia I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), Proiect nr. C10-I1.1-5, Contract de finantare nr.135290/28.11.2022", încheiat cu KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S*

20.10. Contractantul este pe deplin responsabil pentru furnizarea produselor și executarea operațiunilor conexe, după caz, în condițiile Caietului de sarcini, în conformitate cu propunerea sa tehnică. Totodată, este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare, cât și de calificarea personalului folosit pe toată durata contractului.

20.11. Contractantul nu poate fi considerat răspunzător pentru încălcarea de către Autoritatea Contractantă sau de către orice altă persoană a reglementărilor aplicabile în ceea ce privește modul de utilizare a Produselor.

20.12. Referitor la obligația privind furnizarea datelor și informațiilor privind beneficiarii reali ai destinatarilor finali ai fondurilor / contractorilor se realizează de către aceștia din urmă prin transmiterea acestor informații către ONRC, contractanții au obligația de a informa în paralel, atât MS/DIM PNRR, cât și ONRC și autoritatea contractantă de fiecare dată când are loc o modificare a informațiilor privind beneficiarul real, pe durata angajamentelor legale încheiate în cadrul PNRR.

21. CONFLICTUL DE INTERESE

21.1. Contractantul va lua toate măsurile necesare pentru a preveni ori stopa orice situație care ar putea compromite derularea obiectivă și imparțială a Contractului. Conflictele de interese pot apărea, în mod special, ca rezultat al intereselor economice, afinităților politice ori de naționalitate, legăturilor de rudenie ori afinitate sau al oricăror alte legături ori interese comune. Orice conflict de interese apărut în timpul derulării Contractului trebuie notificat în scris Autorității contractante, fără întârziere.

21.2. Contractantul se va asigura că Personalul său nu se află într-o situație care ar putea genera un conflict de interese. Contractantul va înlocui, imediat și fără vreo compensație din partea Autorității contractante, orice membru al Personalului său, care se regăsește într-o astfel de situație (ex.: înlocuire, încetare, aprobare, deplasare/delegare, orar/program), cu o altă persoană ce îndeplinește condițiile minime stabilite prin prezentul Contract.

21.3. Contractantul are obligația de a respecta prevederile legale în domeniul achizițiilor cu privire la evitarea conflictului de interese. Contractantul nu are dreptul de a angaja sau de a încheia orice alte înțelegeri privind furnizarea de produse, direct ori indirect, în scopul îndeplinirii Contractului, cu persoane fizice sau juridice care au fost implicate în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor depuse în cadrul unei proceduri de atribuire ori angajați/foști angajați ai autorității contractante sau ai furnizorului de servicii de achiziție implicați în procedura de atribuire cu care autoritatea contractantă/furnizorul de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire a încetat relațiile contractuale ulterior atribuirii Contractului de achiziție publică/sectorială, pe parcursul unei perioade de cel puțin 12 (douăsprezece) luni de la încheierea Contractului, sub sancțiunea rezoluției/rezilierii contractului.

22. CONDUITA CONTRACTANTULUI

22.1. Contractantul/Personalul Contractantului/Subcontractanții va/vor acționa întotdeauna loial și imparțial și ca un consilier de încredere pentru Autoritatea contractantă, conform regulilor și/sau codului de conduită al domeniului său de activitate precum și cu discreția necesară.

22.2. În cazul în care Contractantul sau oricare dintre Subcontractanții săi se oferă să dea/să acorde sau dau/acordă oricărei persoane mită, bunuri, facilități, comisioane în scopul de a determina sau recompensa îndeplinirea/neîndeplinirea oricăror acte sau fapte în legătură cu prezentul Contract sau pentru a favoriza/defavoriza orice persoană în legătură cu prezentul Contract, Autoritatea contractantă poate decide încetarea Contractului.

22.3. Contractantul și Personalul său vor respecta secretul profesional, pe perioada executării Contractului, inclusiv pe perioada oricărei prelungiri a acestuia, precum și după încetarea Contractului.

23. OBLIGAȚII PRIVIND DAUNELE ȘI PENALITĂȚILE DE ÎNTÂRZIERE

23.1. Contractantul se obligă să despăgubească Autoritatea contractantă în limita prejudiciului creat, împotriva oricăror:

- (i) reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate etc.), legate de echipamentele, materialele, instalațiile folosite pentru sau în legătură cu Produsele furnizate, și/sau
- (ii) daune, despăgubiri, penalități, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură, aferente eventualelor încălcări ale dreptului de proprietate intelectuală, precum și ale obligațiilor sale conform prevederilor Contractului.

23.2. Contractantul va despăgubi Autoritatea contractantă în măsura în care sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

Contract de achiziție publică de produse având ca obiect: *Achiziție 22 Autobuze electrice noi de calatori, operabile in conditii de ses, 22 statii de incarcare lenta si 8 statii de incarcare rapida prin proiectul "MODernizarea sistemului de TRANsportpublIC cu autobuzul in zona Metropolitana Craiova - MOTRIC Metropolitan", PNRR, Componenta 10 – Fondul local investitia I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), Proiect nr. C10-I1.1-5, Contract de finantare nr.135290/28.11.2022", încheiat cu KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S*

- (i) despăgubirile să se refere exclusiv la daunele suferite de către Autoritatea contractantă ca urmare a culpei Contractantului;
- (ii) Autoritatea contractantă a notificat Contractantul despre primirea unei notificări/cereri cu privire la incidența oricăreia dintre situațiile prevăzute mai sus;
- (iii) valoarea despăgubirilor a fost stabilită prin titluri executorii emise conform prevederilor legale/hotărâri judecătorești definitive, după caz.

23.3. În cazul în care, Contractantul nu își îndeplinește la termen obligațiile de furnizare a bunurilor, atunci Autoritatea contractantă are dreptul de a percepe dobânda legală penalizatoare prevăzută la art. 3 alin. 2¹ din O.G. nr.13/2011 privind dobânda legală remuneratorie și penalizatoare pentru obligații bănești, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar-fiscale în domeniul bancar, cu modificările și completările ulterioare. Dobânda se aplică la valoarea produselor nelivrate pentru fiecare zi de întârziere, dar nu mai mult de valoarea produselor nelivrate.

23.4. Prin excepție de la dispozițiile art. 23.3, în măsura în care una din obligațiile care nu au fost executate conform contractului a constituit factor de evaluare în cadrul procedurii de atribuire, contractantul este obligat să despăgubească achizitorul cu o sumă în cuantum de 10% din valoarea contractului.

23.5. Fără a aduce atingere art. 30.7., în cazul în care Contractantul nu își îndeplinește la termen obligația de constituire a garanției de bună-execuție asumată prin contract, Autoritatea contractantă va reține garanția de participare, potrivit dispozițiilor art. 37 alin. (1) lit. b) din H.G. nr. 395/2016

23.6. În cazul în care Contractantul livrează bunuri afectate de vicii sau necoforme, iar Autoritatea contractantă optează pentru acordarea unui termen în care Contractantul să înlocuiască/remedieze deficiențele bunurilor respective, aceasta are dreptul de a percepe penalități de întârziere potrivit dispozițiilor art. 3 alin. 2¹ din O.G. nr.13/2011 pentru fiecare zi cuprinsă între momentul la care trebuia efectuată livrarea și ziua în care bunurile înlocuite au fost predate sau au fost remediate deficiențele. Dobânda se calculează în funcție de valoarea bunurilor afectate de vicii sau neconformități și nu poate depăși valoarea acestora.

23.7. În cazul neîndeplinirii sau a îndeplinirii necorespunzătoare a altor obligații contractuale, Contractantul acoperă integral prejudiciul cauzat Autorității contractante.

23.8. Răspunderea Contractantului nu operează în următoarele situații:

- a) datele/informațiile/documentele necesare pentru îndeplinirea Contractului nu sunt puse la dispoziția Contractantului sau sunt puse la dispoziție cu întârziere;
- b) neexecutarea sau executarea în mod necorespunzător a obligațiilor ce revin Contractantului se datorează culpei Autorității contractante;
- c) Contractantul se află în imposibilitatea fortuită de executare a obligațiilor contractuale imputate.

23.9. În cazul în care Autoritatea contractantă, din vina sa exclusivă, nu își îndeplinește obligația de plată a facturii în termenul prevăzut la pct. 27.3, Contractantul are dreptul de a solicita plata dobânzii legale penalizatoare, aplicată la valoarea plății neefectuate, în conformitate cu prevederile art. 4 din Legea 72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată a unor sume de bani rezultând din contracte încheiate între profesioniști și între aceștia și autorități contractante, dar nu mai mult decât valoarea plății neefectuate, care curge de la expirarea termenului de plată.

23.10. Penalitățile de întârziere datorate curg de drept din data scadenței obligațiilor asumate conform prezentului contract. În măsura în care Autoritatea contractantă nu efectuează plata în termenul stabilit la pct. 27.3, Contractantul are dreptul de a rezoluționa/rezilia contractul, fără a-i fi afectate drepturile la sumele cuvenite pentru furnizarea produselor și la plata unor daune interese.

24. OBLIGAȚII PRIVIND ASIGURĂRILE ȘI SECURITATEA MUNCII CARE TREBUIE RESPECTATE DE CĂTRE CONTRACTANT

24.1. Contractantul se obligă să respecte reglementările referitoare la condițiile de muncă și protecția muncii și, după caz, standardele internaționale agreate cu privire la forța de muncă, convențiile cu privire la libertatea de asociere și negocierile colective, eliminarea muncii forțate și obligatorii, eliminarea discriminării în privința angajării și ocupării forței de muncă și abolirea muncii minorilor.

25. DREPTURI DE PROPRIETATE INTELECTUALĂ – nu este cazul

Contract de achiziție publică de produse având ca obiect: *Achiziție 22 Autobuze electrice noi de calatori, operabile în conditii de ses, 22 statii de incarcare lenta si 8 statii de incarcare rapida prin proiectul "MODernizarea sistemului de TRANsportpublic cu autobuzul în zona Metropolitana Craiova - MOTRIC Metropolitan", PNRR, Componenta 10 – Fondul local investitiia 1.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), Proiect nr. C10-11.1-5, Contract de finantare nr.135290/28.11.2022", încheiat cu KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S*

26. OBLIGAȚII ÎN LEGĂTURĂ CU CALITATEA PRODUSELOR

26.1. Autoritatea contractantă notifică Contractantul cu privire la fiecare Neconformitate imediat ce acesta o identifică. La Finalizare, Contractantul notifică Autoritatea contractantă cu privire la Defectele /Neconformitățile care nu au fost remediate și comunică Autorității contractante perioada de remediere a acestora. Drepturile Autorității contractante cu privire la orice Defect / Neconformitate neidentificat(ă) sau nenotificată de către Contractant, pe perioada de derulare a Contractului, nu sunt afectate. Contractantul remediază Defectele / Neconformitățile, în termenele și condițiile prevăzute în caietul de sarcini nr. 17828/01.02.2024

27. FACTURARE ȘI PLĂȚI ÎN CADRUL CONTRACTULUI

27.1. Plățile pentru produsele furnizate potrivit mecanismului cererilor de transfer stabilit prin Hotărârea Guvernului nr. 209 din 14 februarie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, respectiv **în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la încasarea sumelor** solicitate de Autoritatea Contractantă prin mecanismul cererilor de transfer, și în conformitate cu termenele de plată prevăzute în legislația în vigoare, **în maxim 60 de zile calendaristice de la data primirii facturii fiscal emisa de catre furnizor pentru produsele livrate si acceptate la plata de catre autoritatea contractanta si a tuturor documentelor justificative.**

27.2. Plățile care urmează a fi realizate în cadrul contractului se vor face numai după emiterea facturii ca urmare a recepționării de către Autoritatea contractantă a produselor aferente activităților efectuate de Contractant, în condițiile Caietului de sarcini și ale prezentului contract.

27.3. Plata contravalorii Produselor furnizate se face, prin virament bancar, în baza facturii, emisă de către Contractant pentru suma la care este îndreptățit conform prevederilor contractuale, direct în contul Contractantului indicat pe factură.

27.4. Termenul de plată este de **maxim 60 de zile calendaristice de la primirea facturii fiscale în condițiile menționate mai sus.**

27.5. Moneda utilizată în cadrul prezentului Contract: LEU

27.6. Facturile furnizate vor fi emise și completate în conformitate cu legislația română în vigoare.

27.7. Dacă factura are elemente greșite și/sau greșeli de calcul identificate de Autoritatea Contractantă, și sunt necesare revizuirii, clarificări suplimentare sau alte documente suport din partea Contractantului, termenul de **60 de zile** pentru plata facturii se suspendă. Repunerea în termen se face de la momentul îndeplinirii condițiilor de formă și de fond ale facturii.

27.8. Contractantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în facturi și se obligă să restituie atât sumele încasate în plus cât și foloasele realizate necuvenit, aferent acestora. Sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite aferente acestora (pe perioada de la încasare până la constatarea lor), vor fi stabilite în urma verificărilor executate de către Organele de Control Intern ale contractantului sau alte Organisme de control abilitate de lege.

27.9. Solicitățile de plată către terți pot fi onorate numai după operarea unei cesiuni de drepturi/obligații ale Contractantului către terți, cu respectarea clauzelor prezentului Contract.

28. SUSPENDAREA CONTRACTULUI

28.1. În situații temeinic justificate, părțile pot conveni suspendarea executării Contractului.

28.2. În cazul în care se constată că procedura de atribuire a Contractului de Produse sau executarea Contractului este viciată de erori esențiale, nereguli sau de fraudă, Părțile au dreptul să suspende executarea Contractului.

28.3. În cazul suspendării/sistării temporare a furnizării Produselor, durata Contractului se va prelungi automat cu perioada suspendării/sistării.

29. FORȚA MAJORĂ

29.1. Forța majoră și cazul fortuit exonerează de răspundere Părțile în cazul neexecutării parțiale sau totale a obligațiilor asumate prin prezentul Contract, în conformitate cu prevederile art. 1.351 din Codul civil.

29.2. Forța majoră și cazul fortuit trebuie dovedite.

Contract de achiziție publică de produse având ca obiect: *Achiziție 22 Autobuze electrice noi de calatori, operabile în condiții de ses, 22 statii de incarcare lenta si 8 statii de incarcare rapida prin proiectul "MODernizarea sistemului de TRANsportpublIC cu autobuzul in zona Metropolitana Craiova - MOTRIC Metropolitan", PNRR, Componenta 10 – Fondul local investitia I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), Proiect nr. C10-I1.1-5, Contract de finantare nr.135290/28.11.2022", încheiat cu KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S*

29.3. Partea care invocă forța majoră sau cazul fortuit are obligația să o aducă la cunoștință celeilalte părți, în scris, de îndată ce s-a produs evenimentul.

29.4. Partea care a invocat forța majoră sau cazul fortuit are obligația să aducă la cunoștință celeilalte părți încetarea cauzei acesteia de îndată ce evenimentul a luat sfârșit.

29.5. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

29.6. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 1 lună, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

30. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

30.1. Prezentul Contract încetează:

a) de drept

(i) prin încetarea activității Contractantului (faliment, dizolvare, desființare, lichidare voluntară, etc);

(ii) la momentul la care toate obligațiile stabilite în sarcina părților au fost executate;

(iii) dacă forța majoră acționează pe o durată egală sau mai mare de 1 lună și care face imposibilă executarea obligațiilor de către părți

b) prin reziliere, în cazurile prevăzute prin prezentul contract, care se completează cu prevederile în materie ale Codului Civil în vigoare;

c) prin denunțarea unilaterală în condițiile prevăzute de prezentul contract;

d) prin acordul părților părților semnate, prin act adițional la contract.

30.2. Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a rezoluționa/rezilia Contractul, fără însă a fi afectat dreptul Părților de a pretinde plata unor daune sau alte prejudicii, dacă:

(i) Contractantul nu se conformează, în perioada de timp, conform notificării emise de către Autoritatea contractantă, prin care i se solicită remedierea Neconformității sau executarea obligațiilor care decurg din prezentul Contract;

(ii) Contractantul subcontractează părți din Contract fără a avea acordul scris al Autorității contractante;

(iii) Contractantul cesionează drepturile și obligațiile sale fără acordul scris al Autorității contractante;

(iv) Are loc orice modificare organizațională care implică o schimbare cu privire la personalitatea juridică, natura sau controlul Contractantului, cu excepția situației în care asemenea modificări sunt realizate prin Act Adițional la prezentul Contract, cu respectarea dispozițiilor legale;

(v) Devin incidente oricare alte incapacități legale care să împiedice executarea Contractului;

(vi) Contractantul eșuează în a furniza/mentine/prelungi/reîntregi/completa garanțiile ori asigurările solicitate prin Contract;

(vii) în cazul în care, printr-un act normativ, se modifică interesul public al Autorității contractante în legătură cu care se furnizează Produselor care fac obiectul Contractului;

(viii) la momentul atribuirii Contractului, Contractantul se afla în una dintre situațiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire;

(ix) în situația în care Contractul nu ar fi trebuit să fie atribuit Contractantului deoarece au fost încălcate grav obligațiile care rezultă din legislația europeană relevantă iar această împrejurare a fost constatată printr-o decizie a Curții de Justiție a Uniunii Europene;

(x) Contractantul a săvârșit nereguli sau fraude în cadrul procedurii de atribuire a Contractului sau în legătură cu executare acestuia, ce au provocat o vătămare Autorității contractante;

(xi) Valorificarea de către Autoritatea contractantă a rezultatelor prezentului contract este grav compromisă ca urmare a întârzierii prestațiilor din vina Contractantului.

30.3. Contractantul poate rezoluționa/rezilia Contractul fără însă a fi afectat dreptul Părților de a pretinde plata unor daune sau alte prejudicii, în cazul în care:

(i) Autoritatea contractantă a comis erori esențiale, nereguli sau fraude în cadrul procedurii de atribuire a Contractului sau în legătură cu executare acestuia, ce au provocat o vătămare Contractantului.

(ii) Autoritatea contractantă nu își îndeplinește obligațiile de plată a produselor furnizate de Contractant, în condițiile stabilite prin prezentul Contract.

Contract de achiziție publică de produse având ca obiect: *Achiziție 22 Autobuze electrice noi de calatori, operabile in conditii de ses, 22 statii de incarcare lenta si 8 statii de incarcare rapida prin proiectul "MODernizarea sistemului de TRANsportpublic cu autobuzul in zona Metropolitana Craiova - MOTRIC Metropolitan", PNRR, Componenta 10 – Fondul local investitia I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), Proiect nr. C10-I1.1-5, Contract de finantare nr.135290/28.11.2022", încheiat cu KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S*

30.4. Rezoluțiunea/Rezilierea Contractului în condițiile pct. 30.2 și pct. 30.3 intervine cu efecte depline, fără a mai fi necesară îndeplinirea vreunei formalități prealabile și fără a mai fi necesară intervenția vreunei instanțe judecătorești și/sau arbitrale.

30.5. Prevederile prezentului Contract în materia încetării/rezilierii/rezoluțiunii Contractului se completează cu prevederile în materie ale Codului Civil în vigoare.

30.6. În situația rezoluțiunii/rezilierii totale/pățiale din cauza neexecutării/executării pățiale de către Contractant a obligațiilor contractuale, acesta va datora Autorității contractante daune-interese cu titlu de clauză penală în cuantum egal cu valoarea obligațiilor contractuale neexecutate.

30.7. În cazul în care Contractantul nu constituie garanția de bună execuție în termenul legal, Autoritatea contractantă reține garanția de participare. În situația în care Contractantul nu constituie garanția de bună-execuție în termen, Autoritatea contractantă îi va pune în vedere să constituie sau să completeze garanția de bună-execuție după caz, sub sancțiunea rezilierii/rezoluțiunii de drept a contractului, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la comunicarea solicitării. Dacă Contractantul nu depune/nu completează garanția de bună-execuție în termenul acordat, contractul este rezoluționat/reziliat de drept.

30.8. Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a denunța unilateral contractul de furnizare produse, în cel mult 15 zile de la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului, cu condiția notificării Contractantului cu cel puțin 3 zile înainte de momentul denunțării.

30.9. Părțile pot fi ținute, chiar și ulterior încetării contractului la repararea prejudiciilor cauzate și, după caz, la restituirea în natură sau prin echivalent, a produselor livrate/furnizate și a prestațiilor accesorii primite în urma încheierii contractului.

31. INSOLVENȚĂ ȘI FALIMENT

31.1. În cazul deschiderii unei proceduri generale de insolvență împotriva Contractantului, acesta are obligația de a notifica Autoritatea contractantă în termen de 3 (trei) zile de la deschiderea procedurii.

31.2. Contractantul, are obligația de a prezenta Autorității contractante, în termen de 30 (treizeci) de zile de la notificare, o analiză detaliată referitoare la incidența deschiderii procedurii generale de insolvență asupra Contractului și asupra livrărilor și de a propune măsuri, acționând ca un Contractant diligent.

31.3. În cazul deschiderii unei proceduri generale de insolvență împotriva unui Subcontractant, unui terț susținător sau, dacă este cazul, în situația menționată la capitolul 19. – Asocierea de operatori economici din prezentul Contract, Contractantul are aceleași obligații stabilite la clauzele 31.1 și 31.2 din prezentul Contract.

31.4. În cazul în care Contractantul intră în stare de faliment, în proces de lichidare sau se află într-o situație care produce efecte similare, Contractantul este obligat să acționeze în același fel cum este stipulat la clauzele 31.1, 31.2 și 31.3 din prezentul Contract.

31.5. Nicio astfel de măsură propusă conform celor stipulate la clauzele 31.2, 31.3 și 31.4 din prezentul Contract, nu poate fi aplicată, dacă nu este acceptată, în scris, de Autoritatea contractantă.

32. LIMBA CONTRACTULUI

32.1. Limba prezentului Contract și a tuturor comunicărilor scrise va fi limba oficială a Statului Român, respectiv limba română.

33. LEGEA APLICABILĂ

33.1. Legea aplicabilă prezentului Contract, este legea română, Contractul urmând a fi interpretat potrivit acestei legi.

34. SOLUȚIONAREA EVENTUALELOR DIVERGENȚE ȘI A LITIGIILOR

34.1. Părțile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe și negociere amiabilă, orice neînțelegere sau dispute/divergențe care se poate/pot ivi între ele în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea Contractului.

34.2. Dacă disputa nu a fost astfel soluționată și Părțile au, în continuare, opinii divergente în legătură cu sau în îndeplinirea Contractului, acestea trebuie să se notifice reciproc și în scris, în privința poziției lor asupra aspectului în dispută precum și cu privire la a soluția pe care o întrevăd pentru rezolvarea ei.

MUNICIPIUL CRAIOVA - PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Contract de achiziție publică de produse având ca obiect: *Achiziție 22 Autobuze electrice noi de calatori, operabile in conditii de ses, 22 statii de incarcare lenta si 8 statii de incarcare rapida prin proiectul "MODernizarea sistemului de TRansportpublIC cu autobuzul in zona Metropolitana Craiova - MOTRIC Metropolitan", PNRR, Componenta 10 – Fondul local investitia I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), Proiect nr. C10-I1.1-5, Contract de finantare nr.135290/28.11.2022", încheiat cu KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S*

34.3. Dacă încercarea de soluționare pe cale amiabilă eșuează sau dacă una dintre Părți nu răspunde în termenul stabilit prin notificare la solicitare, oricare din Părți are dreptul de a se adresa instanțelor de judecată competente.

Drept pentru care, Părțile au încheiat prezentul Contract, în 3 (trei) exemplare, din care 2 (două) exemplare la autoritatea contractantă și 1 (un) exemplar la contractant.

Achizitor,
MUNICIPIUL CRAIOVA

Primar,
Lia Olguța Vasiliu

09.01.2025

Directia Economico-Financiară
Director executiv, Daniela

CONTRACTANT,
KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET
A.S Chief Executive Officer

Okan Bas,
prin reprezentant împuternicit -
Director international de vanzari
Cagdas Adiyeye

Viza C.F.P. MUNICIPIUL CRAIOVA
Consilier Elena Gabriela Stancu
17.10.2024
Nr. Sigiliu 04 propriu

Directia Elaborare si Implementare
Director executiv, Adriana Mo

Directia Investiții, Achiziții si Licitații,
Director executiv, Maria Nuță

Serviciu Licitații,
Sef Serviciu, Cl

Directia Juridică, Asistența de specialitate și
Contencios Administrativ,
cons. jr. Anamaria Isabela Cruceru

I
Consilier
Padu

t,
ii publice,
ioara

VANZATOR

Nume KARSAN OTOMOTIV SANYII VE TICARET AS- rep fiscal
Nr. inregistrare legala RO39704990
Informatii juridice #CS:
Denumire KARSAN OTOMOTIV SANYII VE TICARET AS- rep fiscal
Identificatorul TVA RO39704990
Strada Sos Bucuresti-Ploiesti 110
Oras CIOLPANI
Cod
Regiune RO-IF
Tara RO
Adresa electronica daniela.eftime@isuzu.com.ro
Persoana de contact AYKOL HUSEYIN ULVI
Telefon 0212668300

RO eFactura

Nr. factura 99
Codul tipului facturii 380
Data emitere 2025-07-17
Data scadenta 2025-09-15
Moneda facturii RON
Perioada facturare 2025-07-17 - 2025-07-17
Moneda contabilizare TVA RON

CUMPARATOR

Nume MUNICIPIUL CRAIOVA
Nr. inregistrare legala 4417214
Denumire comerciala MUNICIPIUL CRAIOVA
Strada Str.ALEXANDRU IOAN CUZA, Nr.7
Oras CRAIOVA
Cod Postal
Regiune RO-DJ
Tara RO

TOTAL NET	VALOARE TOTALA fara TVA	VALOARE TOTALA cu TVA	TOTAL DEDUCERI	TOTAL TAXE SUPLIMENTARE	SUMA PLATITA	VALOARE DE ROTUNJIRE
53907500.02	53907500.02	64149925.02	0	0	0	0
TOTAL PLATA	64149925.02					

TOTAL TVA 10242425 RON

Detalierea TVA

Codul categoriei de TVA S

Cota TVA 19

Baza de calcul Valoare TVA Codul motivului scutirii Motivul scutirii
53907500.02 10242425

Linia	Nume articol/Descriere articol	Tara provenienta	Pretul net al articolului	Moneda	Cantitate de baza	Cantitate facturata	UM	Cota TVA	Valoare neta
1	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA 12 - NLNC1ELL110000222	RO	2450340.91	RON	1	1	H87	19	2450340.91
2	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA 12 - NLNC1ELL610000233	RO	2450340.91	RON	1	1	H87	19	2450340.91
3	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA 12 - NLNC1ELL310000223	RO	2450340.91	RON	1	1	H87	19	2450340.91
4	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA 12 - NLNC1ELL210000231	RO	2450340.91	RON	1	1	H87	19	2450340.91
5	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA 12 - NLNC1ELL410000229	RO	2450340.91	RON	1	1	H87	19	2450340.91
6	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA 12 - NLNC1ELL510000224	RO	2450340.91	RON	1	1	H87	19	2450340.91
7	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA 12 - NLNC1ELL710000225	RO	2450340.91	RON	1	1	H87	19	2450340.91
8	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA 12 - NLNC1ELL910000226	RO	2450340.91	RON	1	1	H87	19	2450340.91
9	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA 12 - NLNC1ELL010000227	RO	2450340.91	RON	1	1	H87	19	2450340.91
10	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA 12 - NLNC1ELL210000228	RO	2450340.91	RON	1	1	H87	19	2450340.91
11	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA 12 - NLNC1ELL010000230	RO	2450340.91	RON	1	1	H87	19	2450340.91
12	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA 12 - NLNC1ELL410000232	RO	2450340.91	RON	1	1	H87	19	2450340.91
13	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA 12 - NLNC1ELL810000234	RO	2450340.91	RON	1	1	H87	19	2450340.91
14	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA 12 - NLNC1ELL110000236	RO	2450340.91	RON	1	1	H87	19	2450340.91
15	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA 12 - NLNC1ELLX10000235	RO	2450340.91	RON	1	1	H87	19	2450340.91
16	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA 12 - NLNC1ELL310000237	RO	2450340.91	RON	1	1	H87	19	2450340.91
17	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA 12 - NLNC1ELL510000238	RO	2450340.91	RON	1	1	H87	19	2450340.91
18	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA 12 - NLNC1ELL710000239	RO	2450340.91	RON	1	1	H87	19	2450340.91
19	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA 12 - NLNC1ELL310000240	RO	2450340.91	RON	1	1	H87	19	2450340.91
20	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA 12 - NLNC1ELL510000241	RO	2450340.91	RON	1	1	H87	19	2450340.91
21	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA 12 - NLNC1ELL710000242	RO	2450340.91	RON	1	1	H87	19	2450340.91
22	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA 12 - NLNC1ELL910000243	RO	2450340.91	RON	1	1	H87	19	2450340.91

Identificator vanzator articol pentru linia 1 :NLNC1ELL110000222

Identificator vanzator articol pentru linia 2 :NLNC1ELL610000233

Identificator vanzator articol pentru linia 3 :NLNC1ELL310000223
Identificator vanzator articol pentru linia 4 :NLNC1ELL210000231
Identificator vanzator articol pentru linia 5 :NLNC1ELL410000229
Identificator vanzator articol pentru linia 6 :NLNC1ELL510000224
Identificator vanzator articol pentru linia 7 :NLNC1ELL710000225
Identificator vanzator articol pentru linia 8 :NLNC1ELL910000226
Identificator vanzator articol pentru linia 9 :NLNC1ELL010000227
Identificator vanzator articol pentru linia 10 :NLNC1ELL210000228
Identificator vanzator articol pentru linia 11 :NLNC1ELL010000230
Identificator vanzator articol pentru linia 12 :NLNC1ELL410000232
Identificator vanzator articol pentru linia 13 :NLNC1ELL810000234
Identificator vanzator articol pentru linia 14 :NLNC1ELL110000236
Identificator vanzator articol pentru linia 15 :NLNC1ELLX10000235
Identificator vanzator articol pentru linia 16 :NLNC1ELL310000237
Identificator vanzator articol pentru linia 17 :NLNC1ELL510000238
Identificator vanzator articol pentru linia 18 :NLNC1ELL710000239
Identificator vanzator articol pentru linia 19 :NLNC1ELL310000240
Identificator vanzator articol pentru linia 20 :NLNC1ELL510000241
Identificator vanzator articol pentru linia 21 :NLNC1ELL710000242
Identificator vanzator articol pentru linia 22 :NLNC1ELL910000243

Instructiuni de plata

Codul tipului de instrument de plata 10

Nr. cont de plata RO22BACX0000001708287000

Numele contului de plata UNICREDIT TIRIAC BANK

Termeni de plata 64149925,02 RON pe 15.09.2025;

Nota: scuti/ CTR 451758/30.12.2024 - Ctr achizitie 22 autobuze electrice noi de calatori, operabile in conditii de ses, 22 statii de incarcare lenta si 8 statii de incarcare rapida prin proiectul "Modernizarea sistemului de TRansport public cu autobuzul in zona Metropolitana Craiova - MOTRIC Metropolitan" Proiect C10-11.1-5 Ctr finantare 135290/28.11.2022 Cod CPV: 34144910-0 autobuze electrice (Rev.2)

Informatii referitoare la livrare

Data livrarii 2025-07-17

Numele partii catre care se face livrarea MUNICIPIUL CRAIOVA

Adresa livrare

Identificatorul locului 69919

Strada Str.ALEXANDRU IOAN CUZA, Nr.7

Oras CRAIOVA

Regiune RO-DJ

Tara RO

Reprezentant fiscal vanzator

Nume ANADOLU AUTOMOBIL ROM SRL

Identificator TVA RO39704990

Strada SOS BUCURESTI-PLOIESTI 110

Oras CIOLPANI

Cod Postal 077050

Regiune RO-IF

Tara RO

Proces verbal de receptie calitativă al autobuzului electric 01

Încheiat astăzi 09.07.2025, între MUNICIPIUL CRAIOVA, în calitate de Beneficiar, R.A.T. SRL, în calitate de utilizator și KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S., în calitate de Furnizor, cu ocazia recepției cantitative a autobuzului electric:

- marca.....KARSAN.....tipe-ATA 12.....,
- nr. total scaune 27+1, nr. total de locuri 83,
- cod VIN (serie șasiu)NLNC1ELL110000222.....,
- tip motor tracțiune ... ZF AVE 130....., serie motor tracțiune ... 8722586.....,
- tip baterie acumulatori..... CATL LFP....., serie baterie acumulatori. 001PBADN000001F352200025, 001PBADN000001F352200026, 0001PBADN00001F352200027, 001PBADN000001F352200028, 001PBADJ000001F352200007, 001PBADN000001F352200029, 001PBADN000001F352200030, 001PBADN000001F352200031, 001PBADN000001F352200032, 001PBADJ000001F352200008, 001PBADN000001F352200033, 001PBADN000001F352200034, 001PBADN000001F352200035, 001PBADN000001F352200036, 001PBADJ000001F352200009
- tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 009 24395,
- tip instalație climatizare ..SONGZ LMD-VII-T., serie instalație climatizare .. 29A582689.....,

Se certifică de către reprezentanții furnizorului, beneficiarului și ai utilizatorului că s-a efectuat circuitul de probă și au fost verificate starea autobuzul în general și a următoarelor subansambluri și funcționarea lor, după cum urmează:

- Ansamblul general autobuz, motorul de tracțiune și funcționarea lui la diferite regimuri (de accelerație și de decelerație), instalația pneumatică, servodirecția și toate componentele acesteia, punțile, trenul de rulare și anvelopele, suspensia, funcția de înclinare (înclinarea pe o parte), frânarea, iluminatul exterior și semnalizarea, faruri, lămpi de ceață, semnalizare, mers înapoi, lămpi de gabarit, catadioptri și funcționarea lor;
- Caroserie, aspect exterior, aspect interior, scaunele și fixarea lor, podeaua, covorul, plafonul, geamurile, parbrizul, luneta, ușile de serviciu și funcționarea lor, rampa pentru persoanele care se deplasează cu căruciorul rulant (funcționarea ei), barele și mânerul de sprijin pentru călători, iluminatul interior, butoanele pentru intenția de coborâre și deschidere a ușilor de către călători, cabina conducătorului auto, scaunul conducătorului auto și funcționarea lui, tabloul de bord, comenzile de bord, funcționarea martorilor luminoși de la bord, iluminatul din cabină și compartimentul pentru călători;
- Funcționarea instalațiilor de încălzire, ventilație și climatizare în cabină și compartimentul pentru călători, funcționarea instalațiilor de degivrare parbriz, geamuri cabină și oglinzi retrovizoare, funcționarea computerului de management de la bord, a instalațiilor de informare audio-video a călătorilor, a instalației de numărare călători, a sistemului de supraveghere video și funcționarea tuturor camerelor de luat vederi, a microfonului, difuzoarelor și funcționarea lor, a tuturor echipamentelor și instalațiilor montate pe autobuz, bateriile și încărcarea lor, toate echipamentele și componentele sistemului de încărcare a bateriilor, logistica și software-urile cu licența lor privind realizarea încărcării bateriilor etc., exploatarea în condiții de traseu pentru evaluarea autonomiei indicate de ofertant, suprapus

cu evaluarea procedurii și a timpilor de încărcare a bateriilor de acumulatori în procedura de încărcare rapidă, respectiv lentă.

Autobuzele electrice vor fi prevăzute cu următoarele accesorii:

- Oglinzi retrovizoare exterioare, cu ajustare electrică a orientării și sistem de degivrare cu rezistență electrică, pentru ambele oglinzi. Suportii de susținere vor fi de tip demontabili și vor avea un mecanism rabatabil pe lateralele autobuzelor electrice. Oglinda din dreapta va avea oglindă pentru zona ușii I și acostament. Oglinzile retrovizoare exterioare vor fi pliabile pe conturul caroseriei (la alegerea soluției se va avea în vedere faptul că oglinzile se vor plia zilnic pentru trecerea prin stația de spălare);
- Oglinzi retrovizoare interioare sau alt sistem echivalent, pentru supravegherea zonelor din dreptul tuturor ușilor de serviciu;
- Cupla pentru remorcarea din față;
- Prize de aer comprimat cu set de cuple rapide conjugate;
- Roata de rezervă, cricul;
- Cale pentru roți, fixate și asigurate;
- Două stingătoare pentru incendiu, amplasate în cabina conducătorului auto;
- Două truse medicale;
- Un set de triunghiuri reflectorizante;
- O vestă reflectorizantă;
- Ciocănele pentru fiecare ieșire de urgență;
- O cheie pentru roți;
- Minim trei seturi de chei pentru pornire, deschidere/închidere uși;
- Cheie specială pentru capacele de vizitare a trapelor;
- Suportii la exterior (câte unul pe fiecare parte) pentru stegulețe;
- Cheie pentru capacele de protecție a roților punții față (după caz);
- Toată SDV-istica specifică, necesară verificării, diagnosticării, reglării, întreținerii și reparării autobuzelor electrice, inclusiv SDV-istica pentru înlocuirea garniturilor de frână sau a discurilor de frână, a instalației de aer condiționat și a articulației dintre părțile rigide ale autobuzelor electrice, ale echipamentelor IT etc.;
- Conectorii adecvați pentru cuplarea la priza autobuzelor electrice (cele 2 piese, priza și conectorul care vor fi compatibile).

Fiecare autobuz electric va fi însoțit de următoarea documentație tehnică în limba română:

- Manualul de exploatare/conducere autobuz electric, pentru conducătorul auto;
- Carnetul de service, pașaportul de service;
- Certificatul de garanție;
- Certificatul de calitate;
- Cartea de identitate a autovehiculului cu folia de securizare aplicată, eliberată de RAR;
- Cartela de date (echiparea autobuzului electric cu agregatele principale: serii, marcă, tip agregate);
- Copiile semnate și stampilate de către furnizorul autobuzelor electrice ale certificatelor de calitate cu mențiunea "Conform cu originalul" pentru subansamblurile principale (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, compresor, punți, caseta de direcție, pompa servodirecție, CGMT, instalația de informare călători, instalația audio-video, instalația de numărare călători, instalația de supraveghere video, etc.);
- Manualul de exploatare pentru dotările auxiliare (CGMT, sistemul audio-video, radio-CD-USB, aer condiționat, informare călători, numărare călători, supraveghere video);
- Buletinele de încercări emise de către producătorul principalelor subansambluri ale autobuzului electric, etc. dacă există.

Următoarele documente vor fi asigurate în limba română, câte 3 exemplare pe suport de hârtie și în câte 3 exemplare pe suport magnetic (CD, DVD, card de memorie, etc.) pentru:

- Manualul de conducere și exploatare;
- Manuale de întreținere planificată (operațiile de întreținere planificată pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice și intervalele de efectuare);
- Manuale de reparații (operațiile de reparații pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice);
- Catalogul de piese de schimb și consumabile, actualizat pe marcă, tip și lot de fabricație, în limba română sau engleză (utilizabil pe computer cu aplicația software), care va conține lista furnizorilor agreeți, inclusiv up-grade gratuit pe toată durata de viață a autobuzelor electrice. Catalogul pieselor de schimb va prezenta componentele menționate ale autobuzelor electrice, ale stațiilor de încărcare pe grupuri și coduri de identificare codurilor de identificare pentru toate piesele de schimb inclusiv desene cu poziționarea fiecărei piese în ansamblu;
- Acces gratuit pe toată durata de viață a autobuzului electric la sursa de informații tehnice online acordată reprezentanțelor service ale ofertantului;
- Desene de ansamblu (structura de rezistență, înveliș exterior, înveliș interior și tehnologia de asamblare pentru reparații accidentale);
- Schemele instalației electrice;
- Schemele tablourilor electrice (a conexiunilor, a siguranțelor de protecție și a destinațiilor);
- Schemele cablajelor și conectorilor;
- Schema instalației pneumatice;
- Schema instalației de încălzire a autobuzului electric;
- Schema instalației de climatizare (aer condiționat);
- Schema instalației de ungere cu punctele de gresare (dacă este cazul);
- Manualul de utilizare și programare a instalației de informare călători, inclusiv aplicațiile software cu interfață utilizator în limba română;
- Manualul de diagnosticare OBD (codurile de defecte și modul de remediere);
- Manuale pentru dotări, instalații și echipamentele IT;
- Lista completă cu SDV-istica necesară realizării diagnosticării, verificărilor, reglajelor, întreținerii și reparației pentru toate componentele autobuzelor electrice;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de întreținere planificată;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de reparații;
- Lista cu cantitățile, tipul și specificațiile produselor utilizate pentru lubrifierea instalațiilor și echipamentelor, producătorii, periodicitatea operațiilor de ungere, filtrele necesare, etc.

Echipamente hardware și aplicațiile software incluse în prețul ofertei sunt următoarele:

- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate pentru toate componentele autobuzelor electrice (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, instalație de încălzire, instalație de climatizare, suspensie, frâne și protecție ABS/ASR, uși comandate cu microprocesor, etc.).
- Aplicațiile software pentru computerul de bord și sistemul CGMT;
- Aplicațiile software pentru instalația de informare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru instalația de numărare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru sistemul audio-video cu tehnologie LED, respectiv LCD-TFT sau echivalent pentru informarea călătorilor precum și pentru difuzare a spot-urilor publicitare;
- Aplicațiile software pentru instalația de supraveghere video;
- Dispozitiv de înregistrare pe memorii nevolatile de tip “cutie neagră”;

- Echipamentul și antenele GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi montate pe autobuzele electrice, pentru transfer de datelor online și WLAN;
- Autotestul echipamentului și antenelor GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi pentru transferul de date online și WLAN pentru gestionarea și programarea sistemului;
- Se vor livra echipamentele pentru transferul de date online și WLAN ce urmează a fi montate și care vor fi compatibile cu cele existente la utilizator, aplicațiile software și interfețele de actualizare/descărcare a datelor de la distanță;
- Aplicațiile software pentru configurarea traseelor, a stațiilor pentru fiecare traseu, a afișării traseelor, a afișării și anunțării stațiilor de pe fiecare traseu sau a anunțurilor cu caracter publicitar;
- Aplicațiile software pentru verificarea consumului de energie electrică;
- Aplicațiile software pentru instalația de climatizare și încălzire;
- Aplicațiile software pentru instalația centralizată de ungere (dacă este cazul);
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru compatibilizarea sistemului CGMT cu sistemul de computere situate la locurile de descărcare a datelor;
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoza, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate;
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză separat pentru subansamblurile asigurate de către subfurnizorii producătorului și care nu sunt integrate în sistemul general de gestiune și diagnoză electronică a autobuzelor electrice.

Lipsuri și neconformități constatate:

Având în vedere că autobuzul marca KARSAN, tip e-ATA 12, cod VIN NLNC1ELL110000222, tip motor tracțiune ZF AVE 130, serie motor tracțiune 8722586, tip baterie acumulatori CATL LFP, serie baterie acumulatori 001PBADN000001F352200025, 001PBADN000001F352200026, 0001PBADN000001F352200027, 001PBADN000001F352200028, 001PBADJ000001F352200007, 001PBADN000001F352200029, 001PBADN000001F352200030, 001PBADN000001F352200031, 001PBADN000001F352200032, 001PBADJ000001F352200008, 001PBADN000001F352200033, 001PBADN000001F352200034, 001PBADN000001F352200035, 001PBADN000001F352200036, 001PBADJ000001F352200009, tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 009 24395, tip servodirecție MAGNA/HEMA, serie servodirecție 0009-J-25-T-043/02/25 00136, îndeplinește condițiile impuse de siguranța circulației și a călătorilor, se recepționează de către ..MUNICIPIUL CRAIOVA.....

Comisia de recepție,

Furnizor

KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S.

Funcție, Nume și Prenume, Semnătura

prin împuternicit,

Președinte: Iancu Claudiu ...

Oprea Valentin Iulian

Membri: Vladu Dorel

CI: Seria

Roșca Marian

Brăgariu Marcela .

Șaptelei Ion

Dumitrescu Paul...

Buzilă Marius

Secretar: Pîrșoi Roxana



Proces verbal de receptie calitativă al autobuzului electric 02

Încheiat astăzi 09.07.2025, între MUNICIPIUL CRAIOVA, în calitate de Beneficiar, R.A.T. SRL, în calitate de utilizator și KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S., în calitate de Furnizor, cu ocazia recepției cantitative a autobuzului electric:

- marca.....KARSAN.....tipe-ATA 12.....,
- nr. total scaune 27+1, nr. total de locuri 83,
- cod VIN (serie șasiu)NLNC1ELL610000233.....,
- tip motor tracțiune ...ZF AVE 130....., serie motor tracțiune ... 8722615.....,
- tip baterie acumulatori..... CATL LFP....., serie baterie acumulatori.

001PBADN000001F352200109, 001PBADN000001F352200110, 0001PBADN00001F352200111,
001PBADN000001F352200112, 001PBADJ000001F3522000028, 001PBADN000001F352200113,
001PBADN000001F352200114, 001PBADN000001F352200115, 001PBADN000001F352200116,
001PBADJ000001F352200029, 001PBADN000001F352200117, 001PBADN000001F352200118,
001PBADN000001F352200119, 001PBADN000001F352200120, 001PBADJ000001F352200030,

- tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 005 24385,
- tip instalație climatizare ..SONGZ LMD-VII-T., serie instalație climatizare .. 25C587155.....,

Se certifică de către reprezentanții furnizorului, beneficiarului și ai utilizatorului că s-a efectuat circuitul de probă și au fost verificate starea autobuzul în general și a următoarelor subansambluri și funcționarea lor, după cum urmează:

- Ansamblul general autobuz, motorul de tracțiune și funcționarea lui la diferite regimuri (de accelerație și de decelerație), instalația pneumatică, servodirecția și toate componentele acesteia, punțile, trenul de rulare și anvelopele, suspensia, funcția de înclinare (înclinarea pe o parte), frânarea, iluminatul exterior și semnalizarea, faruri, lămpi de ceață, semnalizare, mers înapoi, lămpi de gabarit, catadioptri și funcționarea lor;
- Caroserie, aspect exterior, aspect interior, scaunele și fixarea lor, podeaua, covorul, plafonul, geamurile, parbrizul, luneta, ușile de serviciu și funcționarea lor, rampa pentru persoanele care se deplasează cu căruciorul rulant (funcționarea ei), barele și mânerele de sprijin pentru călători, iluminatul interior, butoanele pentru intenția de coborâre și deschidere a ușilor de către călători, cabina conducătorului auto, scaunul conducătorului auto și funcționarea lui, tabloul de bord, comenzile de bord, funcționarea martorilor luminoși de la bord, iluminatul din cabină și compartimentul pentru călători;
- Funcționarea instalațiilor de încălzire, ventilație și climatizare în cabină și compartimentul pentru călători, funcționarea instalațiilor de degivrare parbriz, geamuri cabină și oglinzi retrovizoare, funcționarea computerului de management de la bord, a instalațiilor de informare audio-video a călătorilor, a instalației de numărare călători, a sistemului de supraveghere video și funcționarea tuturor camerelor de luat vederi, a microfonului, difuzoarelor și funcționarea lor, a tuturor echipamentelor și instalațiilor montate pe autobuz, bateriile și încărcarea lor, toate echipamentele și componentele sistemului de încărcare a bateriilor, logistica și software-urile cu licența lor privind realizarea încărcării bateriilor etc., exploatarea în condiții de traseu pentru evaluarea autonomiei indicate de ofertant, suprapus

cu evaluarea procedurii și a timpilor de încărcare a bateriilor de acumulatori în procedura de încărcare rapidă, respectiv lentă.

Autobuzele electrice vor fi prevăzute cu următoarele accesorii:

- Oglinzi retrovizoare exterioare, cu ajustare electrică a orientării și sistem de degivrare cu rezistență electrică, pentru ambele oglinzi. Suportii de susținere vor fi de tip demontabili și vor avea un mecanism rabatabil pe lateralele autobuzelor electrice. Oglinda din dreapta va avea oglindă pentru zona ușii I și acostament. Oglinzile retrovizoare exterioare vor fi pliabile pe conturul caroseriei (la alegerea soluției se va avea în vedere faptul că oglinzile se vor plia zilnic pentru trecerea prin stația de spălare);
- Oglinzi retrovizoare interioare sau alt sistem echivalent, pentru supravegherea zonelor din dreptul tuturor ușilor de serviciu;
- Cupla pentru remorcarea din față;
- Prize de aer comprimat cu set de cuple rapide conjugate;
- Roata de rezervă, cricul;
- Cale pentru roți, fixate și asigurate;
- Două stingătoare pentru incendiu, amplasate în cabina conducătorului auto;
- Două truse medicale;
- Un set de triunghiuri reflectorizante;
- O vestă reflectorizantă;
- Ciocănele pentru fiecare ieșire de urgență;
- O cheie pentru roți;
- Minim trei seturi de chei pentru pornire, deschidere/închidere uși;
- Cheie specială pentru capacele de vizitare a trapelor;
- Suportii la exterior (câte unul pe fiecare parte) pentru stegulețe;
- Cheie pentru capacele de protecție a roților punții față (după caz);
- Toată SDV-istica specifică, necesară verificării, diagnosticării, reglării, întreținerii și reparării autobuzelor electrice, inclusiv SDV-istica pentru înlocuirea garniturilor de frână sau a discurilor de frână, a instalației de aer condiționat și a articulației dintre părțile rigide ale autobuzelor electrice, ale echipamentelor IT etc.;
- Conectorii adecvați pentru cuplarea la priza autobuzelor electrice (cele 2 piese, priza și conectorul care vor fi compatibile).

Fiecare autobuz electric va fi însoțit de următoarea documentație tehnică în limba română:

- Manualul de exploatare/conducere autobuz electric, pentru conducătorul auto;
- Carnetul de service, pașaportul de service;
- Certificatul de garanție;
- Certificatul de calitate;
- Cartea de identitate a autovehiculului cu folia de securizare aplicată, eliberată de RAR;
- Cartela de date (echiparea autobuzului electric cu agregatele principale: serii, marcă, tip agregate);
- Copiile semnate și stampilate de către furnizorul autobuzelor electrice ale certificatelor de calitate cu mențiunea "Conform cu originalul" pentru subansamblurile principale (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, compresor, punți, caseta de direcție, pompa servodirecție, CGMT, instalația de informare călători, instalația audio-video, instalația de numărare călători, instalația de supraveghere video, etc.);
- Manualul de exploatare pentru dotările auxiliare (CGMT, sistemul audio-video, radio-CD-USB, aer condiționat, informare călători, numărare călători, supraveghere video);
- Buletinele de încercări emise de către producătorul principalelor subansambluri ale autobuzului electric, etc. dacă există.

Următoarele documente vor fi asigurate în limba română, câte 3 exemplare pe suport de hârtie și în câte 3 exemplare pe suport magnetic (CD, DVD, card de memorie, etc.) pentru:

- Manualul de conducere și exploatare;
- Manuale de întreținere planificată (operațiile de întreținere planificată pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice și intervalele de efectuare);
- Manuale de reparații (operațiile de reparații pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice);
- Catalogul de piese de schimb și consumabile, actualizat pe marcă, tip și lot de fabricație, în limba română sau engleză (utilizabil pe computer cu aplicația software), care va conține lista furnizorilor agreați, inclusiv up-grade gratuit pe toată durata de viață a autobuzelor electrice. Catalogul pieselor de schimb va prezenta componentele menționate ale autobuzelor electrice, ale stațiilor de încărcare pe grupuri și coduri de identificare codurilor de identificare pentru toate piesele de schimb inclusiv desene cu poziționarea fiecărei piese în ansamblu;
- Acces gratuit pe toată durata de viață a autobuzului electric la sursa de informații tehnice online acordată reprezentanțelor service ale ofertantului;
- Desene de ansamblu (structura de rezistență, înveliș exterior, înveliș interior și tehnologia de asamblare pentru reparații accidentale);
- -- Schemele instalației electrice;
- Schemele tablourilor electrice (a conexiunilor, a siguranțelor de protecție și a destinațiilor);
- Schemele cablajelor și conectorilor;
- Schema instalației pneumatice;
- Schema instalației de încălzire a autobuzului electric;
- Schema instalației de climatizare (aer condiționat);
- Schema instalației de ungere cu punctele de gresare (dacă este cazul);
- Manualul de utilizare și programare a instalației de informare călători, inclusiv aplicațiile software cu interfață utilizator în limba română;
- Manualul de diagnosticare OBD (codurile de defecte și modul de remediere);
- Manuale pentru dotări, instalații și echipamentele IT;
- Lista completă cu SDV-istica necesară realizării diagnosticării, verificărilor, reglajelor, întreținerii și reparației pentru toate componentele autobuzelor electrice;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de întreținere planificată;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de reparații;
- Lista cu cantitățile, tipul și specificațiile produselor utilizate pentru lubrifierea instalațiilor și echipamentelor, producătorii, periodicitatea operațiilor de ungere, filtrele necesare, etc.

Echipamente hardware și aplicațiile software incluse în prețul ofertei sunt următoarele:

- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate pentru toate componentele autobuzelor electrice (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, instalație de încălzire, instalație de climatizare, suspensie, frâne și protecție ABS/ASR, uși comandate cu microprocesor, etc.).
- Aplicațiile software pentru computerul de bord și sistemul CGMT;
- Aplicațiile software pentru instalația de informare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru instalația de numărare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru sistemul audio-video cu tehnologie LED, respectiv LCD-TFT sau echivalent pentru informarea călătorilor precum și pentru difuzare a spot-urilor publicitare;
- Aplicațiile software pentru instalația de supraveghere video;
- Dispozitiv de înregistrare pe memorii nevolatile de tip "cutie neagră";

- Echipamentul și antenele GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi montate pe autobuzele electrice, pentru transfer de date online și WLAN;
 - Autotestul echipamentului și antenelor GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi pentru transferul de date online și WLAN pentru gestionarea și programarea sistemului;
 - Se vor livra echipamentele pentru transferul de date online și WLAN ce urmează a fi montate și care vor fi compatibile cu cele existente la utilizator, aplicațiile software și interfețele de actualizare/descărcare a datelor de la distanță;
 - Aplicațiile software pentru configurarea traseelor, a stațiilor pentru fiecare traseu, a afișării traseelor, a afișării și anunțării stațiilor de pe fiecare traseu sau a anunțurilor cu caracter publicitar;
 - Aplicațiile software pentru verificarea consumului de energie electrică;
 - Aplicațiile software pentru instalația de climatizare și încălzire;
 - Aplicațiile software pentru instalația centralizată de ungere (dacă este cazul);
 - Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru compatibilizarea sistemului CGMT cu sistemul de computere situate la locurile de descărcare a datelor;
 - Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoza, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate;
 - Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză separat pentru subansamblurile asigurate de către subfurnizorii producătorului și care nu sunt integrate în sistemul general de gestiune și diagnoză electronică a autobuzelor electrice.
- Lipsuri și neconformități constatate:

Având în vedere că autobuzul marca KARSAN, tip e-ATA 12, cod VIN NLNC1ELL610000233, tip motor tracțiune ZF AVE 130, serie motor tracțiune 8722615, tip baterie acumulatori CATL LFP, serie baterie acumulatori 001PBADN000001F352200109, 001PBADN000001F352200110, 0001PBADN000001F352200111, 001PBADN000001F352200112, 001PBADJ000001F3522000028, 001PBADN000001F352200113, 001PBADN000001F352200114, 001PBADN000001F352200115, 001PBADN000001F352200116, 001PBADJ000001F352200029, 001PBADN000001F352200117, 001PBADN000001F352200118, 001PBADN000001F352200119, 001PBADN000001F352200120, 001PBADJ000001F352200030, tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 005 24385, tip servodirecție MAGNA/HEMA, serie servodirecție 0008-J-25-T-072/02/25 00156, îndeplinește condițiile impuse de siguranța circulației și a călătorilor, se recepționează de către ..MUNICIPIUL CRAIOVA.....

Comisia de recepție,

Funcție, Nume și Prenume, Semnătura

Președinte: Iancu Claudiu

Membri: Vladu Dore

Roșca Marian

Brăgariu Marcela

Șaptelei Ion

Dumitrescu Paul

Buzilă Marius

Secretar: Pîrșoi Roxana

Furnizor

KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S.

prin împuternicit,

Oprea Valentin Iulian

CI: Ser



Proces verbal de receptie calitativă al autobuzului electric 03

Încheiat astăzi 09.07.2025, între MUNICIPIUL CRAIOVA, în calitate de Beneficiar, R.A.T. SRL, în calitate de utilizator și KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S., în calitate de Furnizor, cu ocazia recepției cantitative a autobuzului electric:

- marca.....KARSAN.....tipe-ATA 12.....,
 - nr. total scaune 27+1, nr. total de locuri 83,
 - cod VIN (serie șasiu)NLNC1ELL310000223.....,
 - tip motor tracțiune ... ZF AVE 130....., serie motor tracțiune ... 8763021.....,
 - tip baterie acumulatori..... CATL LFP....., serie baterie acumulatori.
- 001PBADN000001F352200097, 001PBADN000001F352200098, 0001PBADN00001F352200099,
001PBADN000001F352200100, 001PBADJ000001F3522000025, 001PBADN000001F352200101,
001PBADN000001F352200102, 001PBADN000001F352200103, 001PBADN000001F352200104,
001PBADJ000001F352200026, 001PBADN000001F352200106, 001PBADN000001F352200108,
001PBADN000001F352200105, 001PBADN000001F352200107, 001PBADJ000001F352200027
- tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 023 24384,
 - tip instalație climatizare ..SONGZ LMD-VII-T., serie instalație climatizare ..25A582685.....,

Se certifică de către reprezentanții furnizorului, beneficiarului și ai utilizatorului că s-a efectuat circuitul de probă și au fost verificate starea autobuzul în general și a următoarelor subansambluri și funcționarea lor, după cum urmează:

- Ansamblul general autobuz, motorul de tracțiune și funcționarea lui la diferite regimuri (de accelerație și de decelerație), instalația pneumatică, servodirecția și toate componentele acesteia, punțile, trenul de rulare și anvelopele, suspensia, funcția de înclinare (înclinarea pe o parte), frânarea, iluminatul exterior și semnalizarea, faruri, lămpi de ceață, semnalizare, mers înapoi, lămpi de gabarit, catadioptri și funcționarea lor;
- Caroserie, aspect exterior, aspect interior, scaunele și fixarea lor, podeaua, covorul, plafonul, geamurile, parbrizul, luneta, ușile de serviciu și funcționarea lor, rampa pentru persoanele care se deplasează cu căruciorul rulant (funcționarea ei), barele și mânerele de sprijin pentru călători, iluminatul interior, butoanele pentru intenția de coborâre și deschidere a ușilor de către călători, cabina conducătorului auto, scaunul conducătorului auto și funcționarea lui, tabloul de bord, comenzile de bord, funcționarea martorilor luminoși de la bord, iluminatul din cabină și compartimentul pentru călători;
- Funcționarea instalațiilor de încălzire, ventilație și climatizare în cabină și compartimentul pentru călători, funcționarea instalațiilor de degivrare parbriz, geamuri cabină și oglinzi retrovizoare, funcționarea computerului de management de la bord, a instalațiilor de informare audio-video a călătorilor, a instalației de numărare călători, a sistemului de supraveghere video și funcționarea tuturor camerelor de luat vederi, a microfonului, difuzoarelor și funcționarea lor, a tuturor echipamentelor și instalațiilor montate pe autobuz, bateriile și încărcarea lor, toate echipamentele și componentele sistemului de încărcare a bateriilor, logistica și software-urile cu licența lor privind realizarea încărcării bateriilor etc., exploatarea în condiții de traseu pentru evaluarea autonomiei indicate de ofertant, suprapus

cu evaluarea procedurii și a timpilor de încărcare a bateriilor de acumulatori în procedura de încărcare rapidă, respectiv lentă.

Autobuzele electrice vor fi prevăzute cu următoarele accesorii:

- Oglinzi retrovizoare exterioare, cu ajustare electrică a orientării și sistem de degivrare cu rezistență electrică, pentru ambele oglinzi. Suportii de susținere vor fi de tip demontabili și vor avea un mecanism rabatabil pe lateralele autobuzelor electrice. Oglinda din dreapta va avea oglindă pentru zona ușii I și acostament. Oglinzile retrovizoare exterioare vor fi pliabile pe conturul caroseriei (la alegerea soluției se va avea în vedere faptul că oglinzile se vor plia zilnic pentru trecerea prin stația de spălare);
- Oglinzi retrovizoare interioare sau alt sistem echivalent, pentru supravegherea zonelor din dreptul tuturor ușilor de serviciu;
- Cupla pentru remorcarea din față;
- Prize de aer comprimat cu set de cuple rapide conjugate;
- Roata de rezervă, cricul;
- Cale pentru roți, fixate și asigurate;
- Două stingătoare pentru incendiu, amplasate în cabina conducătorului auto;
- Două truse medicale;
- Un set de triunghiuri reflectorizante;
- O vestă reflectorizantă;
- Ciocănele pentru fiecare ieșire de urgență;
- O cheie pentru roți;
- Minim trei seturi de chei pentru pornire, deschidere/închidere uși;
- Cheie specială pentru capacele de vizitare a trapelor;
- Suportii la exterior (câte unul pe fiecare parte) pentru stegulețe;
- Cheie pentru capacele de protecție a roților punții față (după caz);
- Toată SDV-istica specifică, necesară verificării, diagnosticării, reglării, întreținerii și reparării autobuzelor electrice, inclusiv SDV-istica pentru înlocuirea garniturilor de frână sau a discurilor de frână, a instalației de aer condiționat și a articulației dintre părțile rigide ale autobuzelor electrice, ale echipamentelor IT etc.;
- Conectorii adecvați pentru cuplarea la priza autobuzelor electrice (cele 2 piese, priza și conectorul care vor fi compatibile).

Fiecare autobuz electric va fi însoțit de următoarea documentație tehnică în limba română:

- Manualul de exploatare/conducere autobuz electric, pentru conducătorul auto;
- Carnetul de service, pașaportul de service;
- Certificatul de garanție;
- Certificatul de calitate;
- Cartea de identitate a autovehiculului cu folia de securizare aplicată, eliberată de RAR;
- Cartela de date (echiparea autobuzului electric cu agregatele principale: serii, marcă, tip agregate);
- Copiile semnate și stampilate de către furnizorul autobuzelor electrice ale certificatelor de calitate cu mențiunea "Conform cu originalul" pentru subansamblurile principale (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, compresor, punți, caseta de direcție, pompa servodirecție, CGMT, instalația de informare călători, instalația audio-video, instalația de numărare călători, instalația de supraveghere video, etc.);
- Manualul de exploatare pentru dotările auxiliare (CGMT, sistemul audio-video, radio-CD-USB, aer condiționat, informare călători, numărare călători, supraveghere video);
- Buletinele de încercări emise de către producătorul principalelor subansambluri ale autobuzului electric, etc. dacă există.

Următoarele documente vor fi asigurate în limba română, câte 3 exemplare pe suport de hârtie și în câte 3 exemplare pe suport magnetic (CD, DVD, card de memorie, etc.) pentru:

- Manualul de conducere și exploatare;
- Manuale de întreținere planificată (operațiile de întreținere planificată pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice și intervalele de efectuare);
- Manuale de reparații (operațiile de reparații pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice);
- Catalogul de piese de schimb și consumabile, actualizat pe marcă, tip și lot de fabricație, în limba română sau engleză (utilizabil pe computer cu aplicația software), care va conține lista furnizorilor agreați, inclusiv up-grade gratuit pe toată durata de viață a autobuzelor electrice. Catalogul pieselor de schimb va prezenta componentele menționate ale autobuzelor electrice, ale stațiilor de încărcare pe grupuri și coduri de identificare codurilor de identificare pentru toate piesele de schimb inclusiv desene cu poziționarea fiecărei piese în ansamblu;
- Acces gratuit pe toată durata de viață a autobuzului electric la sursa de informații tehnice online acordată reprezentanțelor service ale ofertantului;
- Desene de ansamblu (structura de rezistență, înveliș exterior, înveliș interior și tehnologia de asamblare pentru reparații accidentale);
- Schemele instalației electrice;
- Schemele tablourilor electrice (a conexiunilor, a siguranțelor de protecție și a destinațiilor);
- Schemele cablajelor și conectorilor;
- Schema instalației pneumatice;
- Schema instalației de încălzire a autobuzului electric;
- Schema instalației de climatizare (aer condiționat);
- Schema instalației de ungere cu punctele de gresare (dacă este cazul);
- Manualul de utilizare și programare a instalației de informare călători, inclusiv aplicațiile software cu interfață utilizator în limba română;
- Manualul de diagnosticare OBD (codurile de defecte și modul de remediere);
- Manuale pentru dotări, instalații și echipamentele IT;
- Lista completă cu SDV-istica necesară realizării diagnosticării, verificărilor, reglajelor, întreținerii și reparației pentru toate componentele autobuzelor electrice;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de întreținere planificată;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de reparații;
- Lista cu cantitățile, tipul și specificațiile produselor utilizate pentru lubrifierea instalațiilor și echipamentelor, producătorii, periodicitatea operațiilor de ungere, filtrele necesare, etc.

Echipamente hardware și aplicațiile software incluse în prețul ofertei sunt următoarele:

- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate pentru toate componentele autobuzelor electrice (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, instalație de încălzire, instalație de climatizare, suspensie, frâne și protecție ABS/ASR, uși comandate cu microprocesor, etc.).
- Aplicațiile software pentru computerul de bord și sistemul CGMT;
- Aplicațiile software pentru instalația de informare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru instalația de numărare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru sistemul audio-video cu tehnologie LED, respectiv LCD-TFT sau echivalent pentru informarea călătorilor precum și pentru difuzare a spot-urilor publicitare;
- Aplicațiile software pentru instalația de supraveghere video;
- Dispozitiv de înregistrare pe memorii nevolatile de tip "cutie neagră";

- Echipamentul și antenele GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi montate pe autobuzele electrice, pentru transfer de date online și WLAN;
- Autotestul echipamentului și antenelor GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi pentru transferul de date online și WLAN pentru gestionarea și programarea sistemului;
- Se vor livra echipamentele pentru transferul de date online și WLAN ce urmează a fi montate și care vor fi compatibile cu cele existente la utilizator, aplicațiile software și interfețele de actualizare/descărcare a datelor de la distanță;
- Aplicațiile software pentru configurarea traseelor, a stațiilor pentru fiecare traseu, a afișării traseelor, a afișării și anunțării stațiilor de pe fiecare traseu sau a anunțurilor cu caracter publicitar;
- Aplicațiile software pentru verificarea consumului de energie electrică;
- Aplicațiile software pentru instalația de climatizare și încălzire;
- Aplicațiile software pentru instalația centralizată de ungere (dacă este cazul);
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru compatibilizarea sistemului CGMT cu sistemul de computere situate la locurile de descărcare a datelor;
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoza, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate;
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză separat pentru subansamblurile asigurate de către subfurnizorii producătorului și care nu sunt integrate în sistemul general de gestiune și diagnoză electronică a autobuzelor electrice.

Lipsuri și neconformități constatate:

.....
 Având în vedere că autobuzul marca KARSAN, tip e-ATA 12, cod VIN NLNC1ELL310000223, tip motor tracțiune ZF AVE 130, serie motor tracțiune 8763021, tip baterie acumulatori CATL LFP, serie baterie acumulatori 001PBADN000001F352200097, 001PBADN000001F352200098, 0001PBADN000001F352200099, 001PBADN000001F352200100, 001PBADJ000001F3522000025, 001PBADN000001F352200101, 001PBADN000001F352200102, 001PBADN000001F352200103, 001PBADN000001F352200104, 001PBADJ000001F352200026, 001PBADN000001F352200106, 001PBADN000001F352200108, 001PBADN000001F352200105, 001PBADN000001F352200107, 001PBADJ000001F352200027, tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 009 24395, tip servodirecție MAGNA/HEMA, serie servodirecție 0008-J-25-T-041/02/25 00144, îndeplinește condițiile impuse de siguranța circulației și a călătorilor, se recepționează de către ..MUNICIPIUL CRAIOVA.....

Comisia de recepție,

Funcție, Nume și Prenume, Se

Președinte: Iancu Claudiu

Membri: Vladu Dorel

Roșca Marian

Brăgariu Marcela ...

Șaptelei Ion

Dumitrescu Paul

Buzilă Marius

Secretar: Pîrșoi Roxana

...

...

...

...

...

...

..

..

Furnizor

KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S.

prin împuternicit,

Oprea Valentin Iulian

.....CI: Seria

.....



Proces verbal de receptie calitativă al autobuzului electric 04

Încheiat astăzi 09.07.2025, între MUNICIPIUL CRAIOVA, în calitate de Beneficiar, R.A.T. SRL, în calitate de utilizator și KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S., în calitate de Furnizor, cu ocazia recepției cantitative a autobuzului electric:

- marca.....KARSAN.....tipe-ATA 12.....,
 - nr. total scaune 27+1, nr. total de locuri 83,
 - cod VIN (serie șasiu)NLNC1ELL210000231.....,
 - tip motor tracțiune ...ZF AVE 130....., serie motor tracțiune ... 8792815.....,
 - tip baterie acumulatori..... CATL LFP....., serie baterie acumulatori.
- 001PBADN000001F3C2200013, 001PBADN000001F3C2200014, 001PBADN000001F3C2200015,
001PBADN000001F3C2200016, 001PBADJ000001F3C2200004, 001PBADN000001F3C2200017,
001PBADN000001F3C2200018, 001PBADN000001F3C2200019, 001PBADN000001F3C2200020,
001PBADJ000001F3C2200005, 001PBADN000001F3C2200021, 001PBADN000001F3C2200022,
001PBADN000001F3C2200023, 001PBADN000001F3C2200024, 001PBADJ000001F3C2200006
- tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 018 24395,
 - tip instalație climatizare ..SONGZ LMD-VII-T., serie instalație climatizare .. 25A582690.....,

Se certifică de către reprezentanții furnizorului, beneficiarului și ai utilizatorului că s-a efectuat circuitul de probă și au fost verificate starea autobuzul în general și a următoarelor subansambluri și funcționarea lor, după cum urmează:

- Ansamblul general autobuz, motorul de tracțiune și funcționarea lui la diferite regimuri (de accelerație și de decelerație), instalația pneumatică, servodirecția și toate componentele acesteia, punțile, trenul de rulare și anvelopele, suspensia, funcția de înclinare (înclinarea pe o parte), frânarea, iluminatul exterior și semnalizarea, faruri, lămpi de ceață, semnalizare, mers înapoi, lămpi de gabarit, catadioptri și funcționarea lor;
- Caroserie, aspect exterior, aspect interior, scaunele și fixarea lor, podeaua, covorul, plafonul, geamurile, parbrizul, luneta, ușile de serviciu și funcționarea lor, rampa pentru persoanele care se deplasează cu căruciorul rulant (funcționarea ei), barele și mânerul de sprijin pentru călători, iluminatul interior, butoanele pentru intenția de coborâre și deschidere a ușilor de către călători, cabina conducătorului auto, scaunul conducătorului auto și funcționarea lui, tabloul de bord, comenzile de bord, funcționarea martorilor luminoși de la bord, iluminatul din cabină și compartimentul pentru călători;
- Funcționarea instalațiilor de încălzire, ventilație și climatizare în cabină și compartimentul pentru călători, funcționarea instalațiilor de degivrare parbriz, geamuri cabină și oglinzi retrovizoare, funcționarea computerului de management de la bord, a instalațiilor de informare audio-video a călătorilor, a instalației de numărare călători, a sistemului de supraveghere video și funcționarea tuturor camerelor de luat vederi, a microfonului, difuzoarelor și funcționarea lor, a tuturor echipamentelor și instalațiilor montate pe autobuz, bateriile și încărcarea lor, toate echipamentele și componentele sistemului de încărcare a bateriilor, logistica și software-urile cu licența lor privind realizarea încărcării bateriilor etc., exploatarea în condiții de traseu pentru evaluarea autonomiei indicate de ofertant, suprapus

cu evaluarea procedurii și a timpilor de încărcare a bateriilor de acumulatori în procedura de încărcare rapidă, respectiv lentă.

Autobuzele electrice vor fi prevăzute cu următoarele accesorii:

- Oglinzi retrovizoare exterioare, cu ajustare electrică a orientării și sistem de degivrare cu rezistență electrică, pentru ambele oglinzi. Suportii de susținere vor fi de tip demontabili și vor avea un mecanism rabatabil pe lateralele autobuzelor electrice. Oglinda din dreapta va avea oglindă pentru zona ușii I și acostament. Oglinzile retrovizoare exterioare vor fi pliabile pe conturul caroseriei (la alegerea soluției se va avea în vedere faptul că oglinzile se vor plia zilnic pentru trecerea prin stația de spălare);
- Oglinzi retrovizoare interioare sau alt sistem echivalent, pentru supravegherea zonelor din dreptul tuturor ușilor de serviciu;
- Cupla pentru remorcarea din față;
- Prize de aer comprimat cu set de cuple rapide conjugate;
- Roata de rezervă, cricul;
- Cale pentru roți, fixate și asigurate;
- Două stingătoare pentru incendiu, amplasate în cabina conducătorului auto;
- Două truse medicale;
- Un set de triunghiuri reflectorizante;
- O vestă reflectorizantă;
- Ciocănele pentru fiecare ieșire de urgență;
- O cheie pentru roți;
- Minim trei seturi de chei pentru pornire, deschidere/închidere uși;
- Cheie specială pentru capacele de vizitare a trapelor;
- Suportii la exterior (câte unul pe fiecare parte) pentru stegulețe;
- Cheie pentru capacele de protecție a roților punții față (după caz);
- Toată SDV-istica specifică, necesară verificării, diagnosticării, reglării, întreținerii și reparării autobuzelor electrice, inclusiv SDV-istica pentru înlocuirea garniturilor de frână sau a discurilor de frână, a instalației de aer condiționat și a articulației dintre părțile rigide ale autobuzelor electrice, ale echipamentelor IT etc.;
- Conectorii adecvați pentru cuplarea la priza autobuzelor electrice (cele 2 piese, priza și conectorul care vor fi compatibile).

Fiecare autobuz electric va fi însoțit de următoarea documentație tehnică în limba română:

- Manualul de exploatare/conducere autobuz electric, pentru conducătorul auto;
- Carnetul de service, pașaportul de service;
- Certificatul de garanție;
- Certificatul de calitate;
- Cartea de identitate a autovehiculului cu folia de securizare aplicată, eliberată de RAR;
- Cartela de date (echiparea autobuzului electric cu agregatele principale: serii, marcă, tip agregate);
- Copiile semnate și stampilate de către furnizorul autobuzelor electrice ale certificatelor de calitate cu mențiunea "Conform cu originalul" pentru subansamblurile principale (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, compresor, punți, caseta de direcție, pompa servodirecție, CGMT, instalația de informare călători, instalația audio-video, instalația de numărare călători, instalația de supraveghere video, etc.);
- Manualul de exploatare pentru dotările auxiliare (CGMT, sistemul audio-video, radio-CD-USB, aer condiționat, informare călători, numărare călători, supraveghere video);
- Buletinele de încercări emise de către producătorul principalelor subansambluri ale autobuzului electric, etc. dacă există.

Următoarele documente vor fi asigurate în limba română, câte 3 exemplare pe suport de hârtie și în câte 3 exemplare pe suport magnetic (CD, DVD, card de memorie, etc.) pentru:

- Manualul de conducere și exploatare;
- Manuale de întreținere planificată (operațiile de întreținere planificată pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice și intervalele de efectuare);
- Manuale de reparații (operațiile de reparații pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice);
- Catalogul de piese de schimb și consumabile, actualizat pe marcă, tip și lot de fabricație, în limba română sau engleză (utilizabil pe computer cu aplicația software), care va conține lista furnizorilor agreați, inclusiv up-grade gratuit pe toată durata de viață a autobuzelor electrice. Catalogul pieselor de schimb va prezenta componentele menționate ale autobuzelor electrice, ale stațiilor de încărcare pe grupuri și coduri de identificare codurilor de identificare pentru toate piesele de schimb inclusiv desene cu poziționarea fiecărei piese în ansamblu;
- Acces gratuit pe toată durata de viață a autobuzului electric la sursa de informații tehnice online acordată reprezentanțelor service ale ofertantului;
- Desene de ansamblu (structura de rezistență, înveliș exterior, înveliș interior și tehnologia de asamblare pentru reparații accidentale);
- Schemele instalației electrice;
- Schemele tablourilor electrice (a conexiunilor, a siguranțelor de protecție și a destinațiilor);
- Schemele cablajelor și conectorilor;
- Schema instalației pneumatice;
- Schema instalației de încălzire a autobuzului electric;
- Schema instalației de climatizare (aer condiționat);
- Schema instalației de ungere cu punctele de gresare (dacă este cazul);
- Manualul de utilizare și programare a instalației de informare călători, inclusiv aplicațiile software cu interfață utilizator în limba română;
- Manualul de diagnosticare OBD (codurile de defecte și modul de remediere);
- Manuale pentru dotări, instalații și echipamentele IT;
- Lista completă cu SDV-istica necesară realizării diagnosticării, verificărilor, reglajelor, întreținerii și reparației pentru toate componentele autobuzelor electrice;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de întreținere planificată;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de reparații;
- Lista cu cantitățile, tipul și specificațiile produselor utilizate pentru lubrifierea instalațiilor și echipamentelor, producătorii, periodicitatea operațiilor de ungere, filtrele necesare, etc.

Echipamente hardware și aplicațiile software incluse în prețul ofertei sunt următoarele:

- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate pentru toate componentele autobuzelor electrice (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, instalație de încălzire, instalație de climatizare, suspensie, frâne și protecție ABS/ASR, uși comandate cu microprocesor, etc.).
- Aplicațiile software pentru computerul de bord și sistemul CGMT;
- Aplicațiile software pentru instalația de informare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru instalația de numărare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru sistemul audio-video cu tehnologie LED, respectiv LCD-TFT sau echivalent pentru informarea călătorilor precum și pentru difuzare a spot-urilor publicitare;
- Aplicațiile software pentru instalația de supraveghere video;
- Dispozitiv de înregistrare pe memorii nevolatile de tip “cutie neagră”;

- Echipamentul și antenele GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi montate pe autobuzele electrice, pentru transfer de date online și WLAN;
 - Autotestul echipamentului și antenelor GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi pentru transferul de date online și WLAN pentru gestionarea și programarea sistemului;
 - Se vor livra echipamentele pentru transferul de date online și WLAN ce urmează a fi montate și care vor fi compatibile cu cele existente la utilizator, aplicațiile software și interfețele de actualizare/descărcare a datelor de la distanță;
 - Aplicațiile software pentru configurarea traseelor, a stațiilor pentru fiecare traseu, a afișării traseelor, a afișării și anunțării stațiilor de pe fiecare traseu sau a anunțurilor cu caracter publicitar;
 - Aplicațiile software pentru verificarea consumului de energie electrică;
 - Aplicațiile software pentru instalația de climatizare și încălzire;
 - Aplicațiile software pentru instalația centralizată de ungere (dacă este cazul);
 - Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru compatibilizarea sistemului CGMT cu sistemul de computere situate la locurile de descărcare a datelor;
 - Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoza, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate;
 - Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză separat pentru subansamblurile asigurate de către subfurnizorii producătorului și care nu sunt integrate în sistemul general de gestiune și diagnoză electronică a autobuzelor electrice.
- Lipsuri și neconformități constatate:

Având în vedere că autobuzul marca KARSAN, tip e-ATA 12, cod VIN NLNC1ELL210000231, tip motor tracțiune ZF AVE 130, serie motor tracțiune 8792815, tip baterie acumulatori CATL LFP, serie baterie acumulatori 001PBADN000001F3C2200013, 001PBADN000001F3C2200014, 0001PBADN000001F3C2200015, 001PBADN000001F3C2200016, 001PBADJ000001F3C2200004, 001PBADN000001F3C2200017, 001PBADN000001F3C2200018, 001PBADN000001F3C2200019, 001PBADN000001F3C2200020, 001PBADJ000001F3C2200005, 001PBADN000001F3C2200021, 001PBADN000001F3C2200022, 001PBADN000001F3C2200023, 001PBADN000001F3C2200024, 001PBADJ000001F3C2200006, tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 018 24395, tip servodirecție MAGNA/HEMA, serie servodirecție 0001-J-25-T-073/ 03/25 00150, îndeplinește condițiile impuse de siguranța circulației și a călătorilor, se recepționează de către ..MUNICIPIUL CRAIOVA.....

Comisia de recepție,

Funcție, Nume și Prenume

Președinte: Iancu Claudiu

Membri: Vladu Dorel

Roșca Marian

Brăgariu Marcela

Șaptelei Ion

Dumitrescu Paul

Buzilă Marius

Secretar: Pîrșoi Roxana

Furnizor

KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S.

prin împuternicit,

Oprea Valentin Iulian

.....CI: Seria 1



Proces verbal de recepție calitativă al autobuzului electric 05

Încheiat astăzi. 09.07.2025, între MUNICIPIUL CRAIOVA, în calitate de Beneficiar, R.A.T. SRL, în calitate de utilizator și KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S., în calitate de Furnizor, cu ocazia recepției cantitative a autobuzului electric:

- marca.....KARSAN.....tipe-ATA 12.....,
- nr. total scaune 27+1, nr. total de locuri 83,
- cod VIN (serie șasiu)NLNC1ELL410000229.....,
- tip motor tracțiune ...ZF AVE 130....., serie motor tracțiune ... 8722589.....,
- tip baterie acumulatori..... CATL LFP....., serie baterie acumulatori.

001PBADN000001F352200037, 001PBADN000001F352200038, 0001PBADN000001F352200039,
001PBADN000001F352200040, 001PBADJ000001F3522000010, 001PBADN000001F352200041,
001PBADN000001F352200042, 001PBADN000001F352200043, 001PBADN000001F352200044,
001PBADJ000001F352200011, 001PBADN000001F352200045, 001PBADN000001F352200046,
001PBADN000001F352200047, 001PBADN000001F352200048, 001PBADJ000001F352200012

- tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 001 24385,
- tip instalație climatizare ..SONGZ LMD-VII-T.., serie instalație climatizare .. 25A582688.....,

Se certifică de către reprezentanții furnizorului, beneficiarului și ai utilizatorului că s-a efectuat circuitul de probă și au fost verificate starea autobuzul în general și a următoarelor subansambluri și funcționarea lor, după cum urmează:

- Ansamblul general autobuz, motorul de tracțiune și funcționarea lui la diferite regimuri (de accelerație și de decelerație), instalația pneumatică, servodirecția și toate componentele acesteia, punțile, trenul de rulare și anvelopele, suspensia, funcția de înclinare (înclinarea pe o parte), frânarea, iluminatul exterior și semnalizarea, faruri, lămpi de ceață, semnalizare, mers înapoi, lămpi de gabarit, catadioptri și funcționarea lor;
- Caroserie, aspect exterior, aspect interior, scaunele și fixarea lor, podeaua, covorul, plafonul, geamurile, parbrizul, luneta, ușile de serviciu și funcționarea lor, rampa pentru persoanele care se deplasează cu căruciorul rulant (funcționarea ei), barele și mânerul de sprijin pentru călători, iluminatul interior, butoanele pentru intenția de coborâre și deschidere a ușilor de către călători, cabina conducătorului auto, scaunul conducătorului auto și funcționarea lui, tabloul de bord, comenzile de bord, funcționarea martorilor luminoși de la bord, iluminatul din cabină și compartimentul pentru călători;
- Funcționarea instalațiilor de încălzire, ventilație și climatizare în cabină și compartimentul pentru călători, funcționarea instalațiilor de degivrare parbriz, geamuri cabină și oglinzi retrovizoare, funcționarea computerului de management de la bord, a instalațiilor de informare audio-video a călătorilor, a instalației de numărare călători, a sistemului de supraveghere video și funcționarea tuturor camerelor de luat vederi, a microfonului, difuzoarelor și funcționarea lor, a tuturor echipamentelor și instalațiilor montate pe autobuz, bateriile și încărcarea lor, toate echipamentele și componentele sistemului de încărcare a bateriilor, logistica și software-urile cu licența lor privind realizarea încărcării bateriilor etc., exploatarea în condiții de traseu pentru evaluarea autonomiei indicate de ofertant, suprapus

cu evaluarea procedurii și a timpilor de încărcare a bateriilor de acumulatori în procedura de încărcare rapidă, respectiv lentă.

Autobuzele electrice vor fi prevăzute cu următoarele accesorii:

- Oglinzi retrovizoare exterioare, cu ajustare electrică a orientării și sistem de degivrare cu rezistență electrică, pentru ambele oglinzi. Suportii de susținere vor fi de tip demontabili și vor avea un mecanism rabatabil pe lateralele autobuzelor electrice. Oglinda din dreapta va avea oglindă pentru zona ușii I și acostament. Oglinzile retrovizoare exterioare vor fi pliabile pe conturul caroseriei (la alegerea soluției se va avea în vedere faptul că oglinzile se vor plia zilnic pentru trecerea prin stația de spălare);
- Oglinzi retrovizoare interioare sau alt sistem echivalent, pentru supravegherea zonelor din dreptul tuturor ușilor de serviciu;
- Cupla pentru remorcarea din față;
- Prize de aer comprimat cu set de cuple rapide conjugate;
- Roata de rezervă, cricul;
- Cale pentru roți, fixate și asigurate;
- Două stingătoare pentru incendiu, amplasate în cabina conducătorului auto;
- Două truse medicale;
- Un set de triunghiuri reflectorizante;
- O vestă reflectorizantă;
- Ciocănele pentru fiecare ieșire de urgență;
- O cheie pentru roți;
- Minim trei seturi de chei pentru pornire, deschidere/închidere uși;
- Cheie specială pentru capacele de vizitare a trapelor;
- Suportii la exterior (câte unul pe fiecare parte) pentru stegulețe;
- Cheie pentru capacele de protecție a roților punții față (după caz);
- Toată SDV-istica specifică, necesară verificării, diagnosticării, reglării, întreținerii și reparării autobuzelor electrice, inclusiv SDV-istica pentru înlocuirea garniturilor de frână sau a discurilor de frână, a instalației de aer condiționat și a articulației dintre părțile rigide ale autobuzelor electrice, ale echipamentelor IT etc.;
- Conectorii adecvați pentru cuplarea la priza autobuzelor electrice (cele 2 piese, priza și conectorul care vor fi compatibile).

Fiecare autobuz electric va fi însoțit de următoarea documentație tehnică în limba română:

- Manualul de exploatare/conducere autobuz electric, pentru conducătorul auto;
- Carnetul de service, pașaportul de service;
- Certificatul de garanție;
- Certificatul de calitate;
- Cartea de identitate a autovehiculului cu folia de securizare aplicată, eliberată de RAR;
- Cartela de date (echiparea autobuzului electric cu agregatele principale: serii, marcă, tip agregate);
- Copiile semnate și stampilate de către furnizorul autobuzelor electrice ale certificatelor de calitate cu mențiunea "Conform cu originalul" pentru subansamblurile principale (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, compresor, punți, caseta de direcție, pompa servodirecție, CGMT, instalația de informare călători, instalația audio-video, instalația de numărare călători, instalația de supraveghere video, etc.);
- Manualul de exploatare pentru dotările auxiliare (CGMT, sistemul audio-video, radio-CD-USB, aer condiționat, informare călători, numărare călători, supraveghere video);
- Buletinele de încercări emise de către producătorul principalelor subansambluri ale autobuzului electric, etc. dacă există.

Următoarele documente vor fi asigurate în limba română, câte 3 exemplare pe suport de hârtie și în câte 3 exemplare pe suport magnetic (CD, DVD, card de memorie, etc.) pentru:

- Manualul de conducere și exploatare;
- Manuale de întreținere planificată (operațiile de întreținere planificată pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice și intervalele de efectuare);
- Manuale de reparații (operațiile de reparații pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice);
- Catalogul de piese de schimb și consumabile, actualizat pe marcă, tip și lot de fabricație, în limba română sau engleză (utilizabil pe computer cu aplicația software), care va conține lista furnizorilor agreați, inclusiv up-grade gratuit pe toată durata de viață a autobuzelor electrice. Catalogul pieselor de schimb va prezenta componentele menționate ale autobuzelor electrice, ale stațiilor de încărcare pe grupuri și coduri de identificare codurilor de identificare pentru toate piesele de schimb inclusiv desene cu poziționarea fiecărei piese în ansamblu;
- Acces gratuit pe toată durata de viață a autobuzului electric la sursa de informații tehnice online acordată reprezentanțelor service ale ofertantului;
- Desene de ansamblu (structura de rezistență, înveliș exterior, înveliș interior și tehnologia de asamblare pentru reparații accidentale);
- Schemele instalației electrice;
- Schemele tablourilor electrice (a conexiunilor, a siguranțelor de protecție și a destinațiilor);
- Schemele cablajelor și conectorilor;
- Schema instalației pneumatice;
- Schema instalației de încălzire a autobuzului electric;
- Schema instalației de climatizare (aer condiționat);
- Schema instalației de ungere cu punctele de gresare (dacă este cazul);
- Manualul de utilizare și programare a instalației de informare călători, inclusiv aplicațiile software cu interfață utilizator în limba română;
- Manualul de diagnosticare OBD (codurile de defecte și modul de remediere);
- Manuale pentru dotări, instalații și echipamentele IT;
- Lista completă cu SDV-istica necesară realizării diagnosticării, verificărilor, reglajelor, întreținerii și reparației pentru toate componentele autobuzelor electrice;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de întreținere planificată;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de reparații;
- Lista cu cantitățile, tipul și specificațiile produselor utilizate pentru lubrifierea instalațiilor și echipamentelor, producătorii, periodicitatea operațiilor de ungere, filtrele necesare, etc.

Echipamente hardware și aplicațiile software incluse în prețul ofertei sunt următoarele:

- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate pentru toate componentele autobuzelor electrice (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, instalație de încălzire, instalație de climatizare, suspensie, frâne și protecție ABS/ASR, uși comandate cu microprocesor, etc.).
- Aplicațiile software pentru computerul de bord și sistemul CGMT;
- Aplicațiile software pentru instalația de informare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru instalația de numărare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru sistemul audio-video cu tehnologie LED, respectiv LCD-TFT sau echivalent pentru informarea călătorilor precum și pentru difuzare a spot-urilor publicitare;
- Aplicațiile software pentru instalația de supraveghere video;
- Dispozitiv de înregistrare pe memorii nevolatile de tip “cutie neagră”;

- Echipamentul și antenele GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi montate pe autobuzele electrice, pentru transfer de date online și WLAN;
 - Autotestul echipamentului și antenelor GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi pentru transferul de date online și WLAN pentru gestionarea și programarea sistemului;
 - Se vor livra echipamentele pentru transferul de date online și WLAN ce urmează a fi montate și care vor fi compatibile cu cele existente la utilizator, aplicațiile software și interfețele de actualizare/descărcare a datelor de la distanță;
 - Aplicațiile software pentru configurarea traseelor, a stațiilor pentru fiecare traseu, a afișării traseelor, a afișării și anunțării stațiilor de pe fiecare traseu sau a anunțurilor cu caracter publicitar;
 - Aplicațiile software pentru verificarea consumului de energie electrică;
 - Aplicațiile software pentru instalația de climatizare și încălzire;
 - Aplicațiile software pentru instalația centralizată de ungere (dacă este cazul);
 - Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru compatibilizarea sistemului CGMT cu sistemul de computere situate la locurile de descărcare a datelor;
 - Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoza, reglarea și ștergerea defectiunilor memorate;
 - Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză separat pentru subansamblurile asigurate de către subfurnizorii producătorului și care nu sunt integrate în sistemul general de gestiune și diagnoză electronică a autobuzelor electrice.
- Lipsuri și neconformități constatate:

.....

Având în vedere că autobuzul marca KARSAN, tip e-ATA 12, cod VIN NLNC1ELL410000229, tip motor tracțiune ZF AVE 130, serie motor tracțiune 8722589, tip baterie acumulatori CATL LFP, serie baterie acumulatori 001PBADN000001F352200037, 001PBADN000001F352200038, 0001PBADN000001F352200039, 001PBADN000001F352200040, 001PBADJ000001F3522000010, 001PBADN000001F352200041, 001PBADN000001F352200042, 001PBADN000001F352200043, 001PBADN000001F352200044, 001PBADJ000001F352200011, 001PBADN000001F352200045, 001PBADN000001F352200046, 001PBADN000001F352200047, 001PBADN000001F352200048, 001PBADJ000001F352200012, tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 001 24385, tip servodirecție MAGNA/HEMA, serie servodirecție 0005-J-25-T-043/03/25 00153, îndeplinește condițiile impuse de siguranța circulației și a călătorilor, se recepționează de către ..MUNICIPIUL CRAIOVA.....

Comisia de recepție,

Funcție, Nume și Prenume. Semnătura

Președinte: Iancu Claudiu

Membri: Vladu Dorel

Roșca Marian ..

Brăgariu Marce

Șaptelei Ion

Dumitrescu Pau

Buzilă Marius ..

Secretar: Pîrșoi Roxana ..

Furnizor

KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S.

prin împuternicit,

Oprea Valentin Iulian

.....CI: Seria I

.....



Proces verbal de receptie calitativă al autobuzului electric 06

Încheiat astăzi 09.07.2025, între MUNICIPIUL CRAIOVA, în calitate de Beneficiar, R.A.T. SRL, în calitate de utilizator și KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S., în calitate de Furnizor, cu ocazia recepției cantitative a autobuzului electric:

- marca.....KARSAN.....tipe-ATA 12.....,
 - nr. total scaune 27+1, nr. total de locuri 83,
 - cod VIN (serie șasiu)NLNC1ELL510000224.....,
 - tip motor tracțiune ...ZF AVE 130....., serie motor tracțiune ...8763019.....,
 - tip baterie acumulatori..... CATL LFP....., serie baterie acumulatori.
- 001PBADN000001F3A2200205, 001PBADN000001F3A2200206, 0001PBADN000001F3A2200207,
001PBADN000001F3A2200208, 001PBADJ000001F3A2200205, 001PBADN000001F3A2200209,
001PBADN000001F3A2200210, 001PBADN000001F3A2200211, 001PBADN000001F3A2200212,
001PBADJ000001F3A2200206, 001PBADN000001F3A2200216, 001PBADN000001F3A2200213,
001PBADN000001F3A2200214, 001PBADN000001F3A2200215, 001PBADJ000001F3A2200207
- tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 022 2438,
 - tip instalație climatizare ..SONGZ LMD-VII-T., serie instalație climatizare ..25A582686.....,

Se certifică de către reprezentanții furnizorului, beneficiarului și ai utilizatorului că s-a efectuat circuitul de probă și au fost verificate starea autobuzul în general și a următoarelor subansambluri și funcționarea lor, după cum urmează:

- Ansamblul general autobuz, motorul de tracțiune și funcționarea lui la diferite regimuri (de accelerație și de decelerație), instalația pneumatică, servodirecția și toate componentele acesteia, punțile, trenul de rulare și anvelopele, suspensia, funcția de înclinare (înclinarea pe o parte), frânarea, iluminatul exterior și semnalizarea, faruri, lămpi de ceață, semnalizare, mers înapoi, lămpi de gabarit, catadioptri și funcționarea lor;
- Caroserie, aspect exterior, aspect interior, scaunele și fixarea lor, podeaua, covorul, plafonul, geamurile, parbrizul, luneta, ușile de serviciu și funcționarea lor, rampa pentru persoanele care se deplasează cu căruciorul rulant (funcționarea ei), barele și mânerul de sprijin pentru călători, iluminatul interior, butoanele pentru intenția de coborâre și deschidere a ușilor de către călători, cabina conducătorului auto, scaunul conducătorului auto și funcționarea lui, tabloul de bord, comenzile de bord, funcționarea martoarelor luminoase de la bord, iluminatul din cabină și compartimentul pentru călători;
- Funcționarea instalațiilor de încălzire, ventilație și climatizare în cabină și compartimentul pentru călători, funcționarea instalațiilor de degivrare parbriz, geamuri cabină și oglinzi retrovizoare, funcționarea computerului de management de la bord, a instalațiilor de informare audio-video a călătorilor, a instalației de numărare călători, a sistemului de supraveghere video și funcționarea tuturor camerelor de luat vederi, a microfonului, difuzoarelor și funcționarea lor, a tuturor echipamentelor și instalațiilor montate pe autobuz, bateriile și încărcarea lor, toate echipamentele și componentele sistemului de încărcare a bateriilor, logistica și software-urile cu licența lor privind realizarea încărcării bateriilor etc., exploatarea în condiții de traseu pentru evaluarea autonomiei indicate de ofertant, suprapus

cu evaluarea procedurii și a timpilor de încărcare a bateriilor de acumulatori în procedura de încărcare rapidă, respectiv lentă.

Autobuzele electrice vor fi prevăzute cu următoarele accesorii:

- Oglinzi retrovizoare exterioare, cu ajustare electrică a orientării și sistem de degivrare cu rezistență electrică, pentru ambele oglinzi. Suportii de susținere vor fi de tip demontabili și vor avea un mecanism rabatabil pe lateralele autobuzelor electrice. Oglinda din dreapta va avea oglindă pentru zona ușii I și acostament. Oglinzile retrovizoare exterioare vor fi pliabile pe conturul caroseriei (la alegerea soluției se va avea în vedere faptul că oglinzile se vor plia zilnic pentru trecerea prin stația de spălare);
- Oglinzi retrovizoare interioare sau alt sistem echivalent, pentru supravegherea zonelor din dreptul tuturor ușilor de serviciu;
- Cupla pentru remorcarea din față;
- Prize de aer comprimat cu set de cuple rapide conjugate;
- Roata de rezervă, cricul;
- Cale pentru roți, fixate și asigurate;
- Două stingătoare pentru incendiu, amplasate în cabina conducătorului auto;
- Două truse medicale;
- Un set de triunghiuri reflectorizante;
- ~~O vestă reflectorizantă;~~
- Ciocănele pentru fiecare ieșire de urgență;
- O cheie pentru roți;
- Minim trei seturi de chei pentru pornire, deschidere/închidere uși;
- Cheie specială pentru capacele de vizitare a trapelor;
- Suportii la exterior (câte unul pe fiecare parte) pentru stegulețe;
- Cheie pentru capacele de protecție a roților punții față (după caz);
- Toată SDV-istica specifică, necesară verificării, diagnosticării, reglării, întreținerii și reparării autobuzelor electrice, inclusiv SDV-istica pentru înlocuirea garniturilor de frână sau a discurilor de frână, a instalației de aer condiționat și a articulației dintre părțile rigide ale autobuzelor electrice, ale echipamentelor IT etc.;
- Conectorii adecvați pentru cuplarea la priza autobuzelor electrice (cele 2 piese, priza și conectorul care vor fi compatibile).

Fiecare autobuz electric va fi însoțit de următoarea documentație tehnică în limba română:

- Manualul de exploatare/conducere autobuz electric, pentru conducătorul auto;
- Carnetul de service, pașaportul de service;
- Certificatul de garanție;
- Certificatul de calitate;
- Cartea de identitate a autovehiculului cu folia de securizare aplicată, eliberată de RAR;
- Cartela de date (echiparea autobuzului electric cu agregatele principale: serii, marcă, tip agregate);
- Copiile semnate și stampilate de către furnizorul autobuzelor electrice ale certificatelor de calitate cu mențiunea "Conform cu originalul" pentru subansamblurile principale (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, compresor, punți, caseta de direcție, pompa servodirecție, CGMT, instalația de informare călători, instalația audio-video, instalația de numărare călători, instalația de supraveghere video, etc.);
- Manualul de exploatare pentru dotările auxiliare (CGMT, sistemul audio-video, radio-CD-USB, aer condiționat, informare călători, numărare călători, supraveghere video);
- Buletinele de încercări emise de către producătorul principalelor subansambluri ale autobuzului electric, etc. dacă există.

Următoarele documente vor fi asigurate în limba română, câte 3 exemplare pe suport de hârtie și în câte 3 exemplare pe suport magnetic (CD, DVD, card de memorie, etc.) pentru:

- Manualul de conducere și exploatare;
- Manuale de întreținere planificată (operațiile de întreținere planificată pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice și intervalele de efectuare);
- Manuale de reparații (operațiile de reparații pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice);
- Catalogul de piese de schimb și consumabile, actualizat pe marcă, tip și lot de fabricație, în limba română sau engleză (utilizabil pe computer cu aplicația software), care va conține lista furnizorilor agreați, inclusiv up-grade gratuit pe toată durata de viață a autobuzelor electrice. Catalogul pieselor de schimb va prezenta componentele menționate ale autobuzelor electrice, ale stațiilor de încărcare pe grupuri și coduri de identificare codurilor de identificare pentru toate piesele de schimb inclusiv desene cu poziționarea fiecărei piese în ansamblu;
- Acces gratuit pe toată durata de viață a autobuzului electric la sursa de informații tehnice online acordată reprezentanțelor service ale ofertantului;
- Desene de ansamblu (structura de rezistență, înveliș exterior, înveliș interior și tehnologia de asamblare pentru reparații accidentale);
- Schemele instalației electrice;
- Schemele tablourilor electrice (a conexiunilor, a siguranțelor de protecție și a destinațiilor);
- Schemele cablajelor și conectorilor;
- Schema instalației pneumatice;
- Schema instalației de încălzire a autobuzului electric;
- Schema instalației de climatizare (aer condiționat);
- Schema instalației de ungere cu punctele de gresare (dacă este cazul);
- Manualul de utilizare și programare a instalației de informare călători, inclusiv aplicațiile software cu interfață utilizator în limba română;
- Manualul de diagnosticare OBD (codurile de defecte și modul de remediere);
- Manuale pentru dotări, instalații și echipamentele IT;
- Lista completă cu SDV-istica necesară realizării diagnosticării, verificărilor, reglajelor, întreținerii și reparației pentru toate componentele autobuzelor electrice;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de întreținere planificată;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de reparații;
- Lista cu cantitățile, tipul și specificațiile produselor utilizate pentru lubrifierea instalațiilor și echipamentelor, producătorii, periodicitatea operațiilor de ungere, filtrele necesare, etc.

Echipamente hardware și aplicațiile software incluse în prețul ofertei sunt următoarele:

- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate pentru toate componentele autobuzelor electrice (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, instalație de încălzire, instalație de climatizare, suspensie, frâne și protecție ABS/ASR, uși comandate cu microprocesor, etc.).
- Aplicațiile software pentru computerul de bord și sistemul CGMT;
- Aplicațiile software pentru instalația de informare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru instalația de numărare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru sistemul audio-video cu tehnologie LED, respectiv LCD-TFT sau echivalent pentru informarea călătorilor precum și pentru difuzare a spot-urilor publicitare;
- Aplicațiile software pentru instalația de supraveghere video;
- Dispozitiv de înregistrare pe memorii nevolatile de tip “cutie neagră”;

- Echipamentul și antenele GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi montate pe autobuzele electrice, pentru transfer de datelor online și WLAN;
- Autotestul echipamentului și antenelor GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi pentru transferul de date online și WLAN pentru gestionarea și programarea sistemului;
- Se vor livra echipamentele pentru transferul de date online și WLAN ce urmează a fi montate și care vor fi compatibile cu cele existente la utilizator, aplicațiile software și interfețele de actualizare/descărcare a datelor de la distanță;
- Aplicațiile software pentru configurarea traseelor, a stațiilor pentru fiecare traseu, a afișării traseelor, a afișării și anunțării stațiilor de pe fiecare traseu sau a anunțurilor cu caracter publicitar;
- Aplicațiile software pentru verificarea consumului de energie electrică;
- Aplicațiile software pentru instalația de climatizare și încălzire;
- Aplicațiile software pentru instalația centralizată de ungere (dacă este cazul);
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru compatibilizarea sistemului CGMT cu sistemul de computere situate la locurile de descărcare a datelor;
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoza, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate;
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză separat pentru subansamblurile asigurate de către subfurnizorii producătorului și care nu sunt integrate în sistemul general de gestiune și diagnoză electronică a autobuzelor electrice.

Lipsuri și neconformități constatate:

.....

Având în vedere că autobuzul marca KARSAN, tip e-ATA 12, cod VIN NLNC1ELL510000224, tip motor tracțiune ZF AVE 130, serie motor tracțiune 8763019, tip baterie acumulatori CATL LFP, serie baterie acumulatori 001PBADN000001F3A2200205, 001PBADN000001F3A2200206, 0001PBADN000001F3A2200207, 001PBADN000001F3A2200208, 001PBADJ000001F3A2200205, 001PBADN000001F3A2200209, 001PBADN000001F3A2200210, 001PBADN000001F3A2200211, 001PBADN000001F3A2200212, 001PBADJ000001F3A2200206, 001PBADN000001F3A2200216, 001PBADN000001F3A2200213, 001PBADN000001F3A2200214, 001PBADN000001F3A2200215, 001PBADJ000001F3A2200207, tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 022 24384, tip servodirecție MAGNA/HEMA, serie servodirecție 0010-J-25-T-043/02/25 00138, îndeplinește condițiile impuse de siguranța circulației și a călătorilor, se recepționează de către ..MUNICIPIUL CRAIOVA.....

Comisia de recepție,

Funcție, Nume și Prenume

Președinte: Iancu Claudiu

Membri: Vladu Dorel

Roșca Marian

Brăgariu Marcel

Șaptelei Ion

Dumitrescu Paul

Buzilă Marius

Secretar: Pîrșoi Roxana

Furnizor

KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S.

prin împuternicit,

Oprea Valentin Iulian

.....CI: Seria



Proces verbal de receptie calitativă al autobuzului electric 07

Încheiat astăzi 15.07.2025, între MUNICIPIUL CRAIOVA, în calitate de Beneficiar, R.A.T. SRL, în calitate de utilizator și KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S., în calitate de Furnizor, cu ocazia recepției cantitative a autobuzului electric:

- marca.....KARSAN.....tipe-ATA 12.....,
 - nr. total scaune 27+1, nr. total de locuri 83,
 - cod VIN (serie șasiu)NLNC1ELL710000225.....,
 - tip motor tracțiune ...ZF AVE 130....., serie motor tracțiune ... 8763020.....,
 - tip baterie acumulatori..... CATL LFP....., serie baterie acumulatori.
- 001PBADN000001F352200049, 001PBADN000001F352200050, 0001PBADN000001F352200051,
001PBADN000001F352200052, 001PBADJ000001F352200013, 001PBADN000001F352200053,
001PBADN000001F352200054, 001PBADN000001F352200055, 001PBADN000001F352200056,
001PBADJ000001F352200014, 001PBADN000001F352200057, 001PBADN000001F352200058,
001PBADN000001F352200059, 001PBADN000001F352200060, 001PBADJ000001F352200015
- tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 019 24384,
 - tip instalație climatizare ..SONGZ LMD-VII-T., serie instalație climatizare .. 25A582683.....,

Se certifică de către reprezentanții furnizorului, beneficiarului și ai utilizatorului că s-a efectuat circuitul de probă și au fost verificate starea autobuzul în general și a următoarelor subansambluri și funcționarea lor, după cum urmează:

- Ansamblul general autobuz, motorul de tracțiune și funcționarea lui la diferite regimuri (de accelerație și de decelerație), instalația pneumatică, servodirecția și toate componentele acesteia, punțile, trenul de rulare și anvelopele, suspensia, funcția de înclinare (înclinarea pe o parte), frânarea, iluminatul exterior și semnalizarea, faruri, lămpi de ceață, semnalizare, mers înapoi, lămpi de gabarit, catadioptri și funcționarea lor;
- Caroserie, aspect exterior, aspect interior, scaunele și fixarea lor, podeaua, covorul, plafonul, geamurile, parbrizul, luneta, ușile de serviciu și funcționarea lor, rampa pentru persoanele care se deplasează cu căruciorul rulant (funcționarea ei), barele și mânerele de sprijin pentru călători, iluminatul interior, butoanele pentru intenția de coborâre și deschidere a ușilor de către călători, cabina conducătorului auto, scaunul conducătorului auto și funcționarea lui, tabloul de bord, comenzile de bord, funcționarea marșurilor luminoase de la bord, iluminatul din cabină și compartimentul pentru călători;
- Funcționarea instalațiilor de încălzire, ventilație și climatizare în cabină și compartimentul pentru călători, funcționarea instalațiilor de degivrare parbriz, geamuri cabină și oglinzi retrovizoare, funcționarea computerului de management de la bord, a instalațiilor de informare audio-video a călătorilor, a instalației de numărare călători, a sistemului de supraveghere video și funcționarea tuturor camerelor de luat vederi, a microfonului, difuzoarelor și funcționarea lor, a tuturor echipamentelor și instalațiilor montate pe autobuz, bateriile și încărcarea lor, toate echipamentele și componentele sistemului de încărcare a bateriilor, logistica și software-urile cu licența lor privind realizarea încărcării bateriilor etc., exploatarea în condiții de traseu pentru evaluarea autonomiei indicate de ofertant, suprapus

cu evaluarea procedurii și a timpilor de încărcare a bateriilor de acumulatori în procedura de încărcare rapidă, respectiv lentă.

Autobuzele electrice vor fi prevăzute cu următoarele accesorii:

- Oglinzi retrovizoare exterioare, cu ajustare electrică a orientării și sistem de degivrare cu rezistență electrică, pentru ambele oglinzi. Suportii de susținere vor fi de tip demontabili și vor avea un mecanism rabatabil pe lateralele autobuzelor electrice. Oglinda din dreapta va avea oglindă pentru zona ușii I și acostament. Oglinzile retrovizoare exterioare vor fi pliabile pe conturul caroseriei (la alegerea soluției se va avea în vedere faptul că oglinzile se vor plia zilnic pentru trecerea prin stația de spălare);
- Oglinzi retrovizoare interioare sau alt sistem echivalent, pentru supravegherea zonelor din dreptul tuturor ușilor de serviciu;
- Cupla pentru remorcarea din față;
- Prize de aer comprimat cu set de cuple rapide conjugate;
- Roata de rezervă, cricul;
- Cale pentru roți, fixate și asigurate;
- Două stingătoare pentru incendiu, amplasate în cabina conducătorului auto;
- Două truse medicale;
- Un set de triunghiuri reflectorizante;
- O vestă reflectorizantă;
- Ciocănele pentru fiecare ieșire de urgență;
- O cheie pentru roți;
- Minim trei seturi de chei pentru pornire, deschidere/închidere uși;
- Cheie specială pentru capacele de vizitare a trapelor;
- Suportii la exterior (câte unul pe fiecare parte) pentru stegulețe;
- Cheie pentru capacele de protecție a roților punții față (după caz);
- Toată SDV-istica specifică, necesară verificării, diagnosticării, reglării, întreținerii și reparării autobuzelor electrice, inclusiv SDV-istica pentru înlocuirea garniturilor de frână sau a discurilor de frână, a instalației de aer condiționat și a articulației dintre părțile rigide ale autobuzelor electrice, ale echipamentelor IT etc.;
- Conectorii adecvați pentru cuplarea la priza autobuzelor electrice (cele 2 piese, priza și conectorul care vor fi compatibile).

Fiecare autobuz electric va fi însoțit de următoarea documentație tehnică în limba română:

- Manualul de exploatare/conducere autobuz electric, pentru conducătorul auto;
- Carnetul de service, pașaportul de service;
- Certificatul de garanție;
- Certificatul de calitate;
- Cartea de identitate a autovehiculului cu folia de securizare aplicată, eliberată de RAR;
- Cartela de date (echiparea autobuzului electric cu agregatele principale: serii, marcă, tip agregate);
- Copiile semnate și stampilate de către furnizorul autobuzelor electrice ale certificatelor de calitate cu mențiunea "Conform cu originalul" pentru subansamblurile principale (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, compresor, punți, caseta de direcție, pompa servodirecție, CGMT, instalația de informare călători, instalația audio-video, instalația de numărare călători, instalația de supraveghere video, etc.);
- Manualul de exploatare pentru dotările auxiliare (CGMT, sistemul audio-video, radio-CD-USB, aer condiționat, informare călători, numărare călători, supraveghere video);
- Buletinele de încercări emise de către producătorul principalelor subansambluri ale autobuzului electric, etc. dacă există.

Următoarele documente vor fi asigurate în limba română, câte 3 exemplare pe suport de hârtie și în câte 3 exemplare pe suport magnetic (CD, DVD, card de memorie, etc.) pentru:

- Manualul de conducere și exploatare;
- Manuale de întreținere planificată (operațiile de întreținere planificată pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice și intervalele de efectuare);
- Manuale de reparații (operațiile de reparații pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice);
- Catalogul de piese de schimb și consumabile, actualizat pe marcă, tip și lot de fabricație, în limba română sau engleză (utilizabil pe computer cu aplicația software), care va conține lista furnizorilor agreeți, inclusiv up-grade gratuit pe toată durata de viață a autobuzelor electrice. Catalogul pieselor de schimb va prezenta componentele menționate ale autobuzelor electrice, ale stațiilor de încărcare pe grupuri și coduri de identificare codurilor de identificare pentru toate piesele de schimb inclusiv desene cu poziționarea fiecărei piese în ansamblu;
- Acces gratuit pe toată durata de viață a autobuzului electric la sursa de informații tehnice online acordată reprezentanțelor service ale ofertantului;
- Desene de ansamblu (structura de rezistență, înveliș exterior, înveliș interior și tehnologia de asamblare pentru reparații accidentale);
- Schemele instalației electrice;
- Schemele tablourilor electrice (a conexiunilor, a siguranțelor de protecție și a destinațiilor);
- Schemele cablajelor și conectorilor;
- Schema instalației pneumatice;
- Schema instalației de încălzire a autobuzului electric;
- Schema instalației de climatizare (aer condiționat);
- Schema instalației de ungere cu punctele de gresare (dacă este cazul);
- Manualul de utilizare și programare a instalației de informare călători, inclusiv aplicațiile software cu interfață utilizator în limba română;
- Manualul de diagnosticare OBD (codurile de defecte și modul de remediere);
- Manuale pentru dotări, instalații și echipamentele IT;
- Lista completă cu SDV-istica necesară realizării diagnosticării, verificărilor, reglajelor, întreținerii și reparației pentru toate componentele autobuzelor electrice;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de întreținere planificată;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de reparații;
- Lista cu cantitățile, tipul și specificațiile produselor utilizate pentru lubrifierea instalațiilor și echipamentelor, producătorii, periodicitatea operațiilor de ungere, filtrele necesare, etc.

Echipamente hardware și aplicațiile software incluse în prețul ofertei sunt următoarele:

- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate pentru toate componentele autobuzelor electrice (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, instalație de încălzire, instalație de climatizare, suspensie, frâne și protecție ABS/ASR, uși comandate cu microprocesor, etc.).
- Aplicațiile software pentru computerul de bord și sistemul CGMT;
- Aplicațiile software pentru instalația de informare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru instalația de numărare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru sistemul audio-video cu tehnologie LED, respectiv LCD-TFT sau echivalent pentru informarea călătorilor precum și pentru difuzare a spot-urilor publicitare;
- Aplicațiile software pentru instalația de supraveghere video;
- Dispozitiv de înregistrare pe memorii nevolatile de tip “cutie neagră”;

- Echipamentul și antenele GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi montate pe autobuzele electrice, pentru transfer de datelor online și WLAN;
- Autotestul echipamentului și antenelor GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi pentru transferul de date online și WLAN pentru gestionarea și programarea sistemului;
- Se vor livra echipamentele pentru transferul de date online și WLAN ce urmează a fi montate și care vor fi compatibile cu cele existente la utilizator, aplicațiile software și interfețele de actualizare/descărcare a datelor de la distanță;
- Aplicațiile software pentru configurarea traseelor, a stațiilor pentru fiecare traseu, a afișării traseelor, a afișării și anunțării stațiilor de pe fiecare traseu sau a anunțurilor cu caracter publicitar;
- Aplicațiile software pentru verificarea consumului de energie electrică;
- Aplicațiile software pentru instalația de climatizare și încălzire;
- Aplicațiile software pentru instalația centralizată de ungere (dacă este cazul);
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru compatibilizarea sistemului CGMT cu sistemul de computere situate la locurile de descărcare a datelor;
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoza, reglarea și ștergerea defectăunilor memorate;
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză separat pentru subansamblurile asigurate de către subfurnizorii producătorului și care nu sunt integrate în sistemul general de gestiune și diagnoză electronică a autobuzelor electrice.

Lipsuri și neconformități constatate:

.....

 Având în vedere că autobuzul marca KARSAN, tip e-ATA 12, cod VIN NLNC1ELL710000225, tip motor tracțiune ZF AVE 130, serie motor tracțiune 8763020, tip baterie acumulatori CATL LFP, serie baterie acumulatori 001PBADN000001F352200049, 001PBADN000001F352200050, 0001PBADN00001F352200051, 001PBADN000001F352200052, 001PBADJ000001F352200013, 001PBADN000001F352200053, 001PBADN000001F352200054, 001PBADN000001F352200055, 001PBADN000001F352200056, 001PBADJ000001F352200014, 001PBADN000001F352200057, 001PBADN000001F352200058, 001PBADN000001F352200059, 001PBADN000001F352200060, 001PBADJ000001F352200015, tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 019 24384, tip servodirecție MAGNA/HEMA, serie servodirecție 0006-J-25-T-043/ 02/25 00149, îndeplinește condițiile impuse de siguranța circulației și a călătorilor, se recepționează de către ..MUNICIPIUL CRAIOVA.......

Comisia de recepție,

Furnizor

KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S.

Funcție, Nume și Prenume,!

prin împuternicit,

Președinte: Iancu Claudiu ..

Oprea Valentin Iulian

Membri: Vladu Dorel

.....CI: Seri

Roșca Marian

Brăgariu Marcela ..

Șaptelei Ion

Dumitrescu Paul...

Buzilă Marius

Secretar: Pîrșoi Roxana



Proces verbal de receptie calitativă al autobuzului electric 08

Încheiat astăzi 15.07.2025, între MUNICIPIUL CRAIOVA, în calitate de Beneficiar, R.A.T. SRL, în calitate de utilizator și KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S., în calitate de Furnizor, cu ocazia recepției cantitative a autobuzului electric:

- marca.....KARSAN.....tipe-ATA 12.....,
 - nr. total scaune 27+1, nr. total de locuri 83,
 - cod VIN (serie șasiu) NLNC1ELL210000228.....,
 - tip motor tracțiune ... ZF AVE 130....., serie motor tracțiune ... 8722587.....,
 - tip baterie acumulatori..... CATL LFP....., serie baterie acumulatori.
- 001PBADN000001F352200085, 001PBADN000001F352200086, 0001PBADN00001F352200087,
001PBADN000001F352200088, 001PBADJ000001F352200022, 001PBADN000001F352200089,
001PBADN000001F352200090, 001PBADN000001F352200091, 001PBADN000001F352200092,
001PBADJ000001F352200023, 001PBADN000001F352200093, 001PBADN000001F352200094,
001PBADN000001F352200095, 001PBADN000001F352200096, 001PBADJ000001F352200024
- tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 024 24384,
 - tip instalație climatizare ..SONGZ LMD-VII-T., serie instalație climatizare .. 25A582698.....,

Se certifică de către reprezentanții furnizorului, beneficiarului și ai utilizatorului că s-a efectuat circuitul de probă și au fost verificate starea autobuzul în general și a următoarelor subansambluri și funcționarea lor, după cum urmează:

- Ansamblul general autobuz, motorul de tracțiune și funcționarea lui la diferite regimuri (de accelerație și de decelerație), instalația pneumatică, servodirecția și toate componentele acesteia, punțile, trenul de rulare și anvelopele, suspensia, funcția de înclinare (înclinarea pe o parte), frânarea, iluminatul exterior și semnalizarea, faruri, lămpi de ceață, semnalizare, mers înapoi, lămpi de gabarit, catadioptri și funcționarea lor;
- Caroserie, aspect exterior, aspect interior, scaunele și fixarea lor, podeaua, covorul, plafonul, geamurile, parbrizul, luneta, ușile de serviciu și funcționarea lor, rampa pentru persoanele care se deplasează cu căruciorul rulant (funcționarea ei), barele și mânerele de sprijin pentru călători, iluminatul interior, butoanele pentru intenția de coborâre și deschidere a ușilor de către călători, cabina conducătorului auto, scaunul conducătorului auto și funcționarea lui, tabloul de bord, comenzile de bord, funcționarea marșurilor luminoase de la bord, iluminatul din cabină și compartimentul pentru călători;
- Funcționarea instalațiilor de încălzire, ventilație și climatizare în cabină și compartimentul pentru călători, funcționarea instalațiilor de degivrare parbriz, geamuri cabină și oglinzi retrovizoare, funcționarea computerului de management de la bord, a instalațiilor de informare audio-video a călătorilor, a instalației de numărare călători, a sistemului de supraveghere video și funcționarea tuturor camerelor de luat vederi, a microfonului, difuzoarelor și funcționarea lor, a tuturor echipamentelor și instalațiilor montate pe autobuz, bateriile și încărcarea lor, toate echipamentele și componentele sistemului de încărcare a bateriilor, logistica și software-urile cu licența lor privind realizarea încărcării bateriilor etc., exploatarea în condiții de traseu pentru evaluarea autonomiei indicate de ofertant, suprapus

cu evaluarea procedurii și a timpilor de încărcare a bateriilor de acumulatori în procedura de încărcare rapidă, respectiv lentă.

Autobuzele electrice vor fi prevăzute cu următoarele accesorii:

- Oglinzi retrovizoare exterioare, cu ajustare electrică a orientării și sistem de degivrare cu rezistență electrică, pentru ambele oglinzi. Suportii de susținere vor fi de tip demontabili și vor avea un mecanism rabatabil pe lateralele autobuzelor electrice. Oglinda din dreapta va avea oglindă pentru zona ușii I și acostament. Oglinzile retrovizoare exterioare vor fi pliabile pe conturul caroseriei (la alegerea soluției se va avea în vedere faptul că oglinzile se vor plia zilnic pentru trecerea prin stația de spălare);
- Oglinzi retrovizoare interioare sau alt sistem echivalent, pentru supravegherea zonelor din dreptul tuturor ușilor de serviciu;
- Cupla pentru remorcarea din față;
- Prize de aer comprimat cu set de cuple rapide conjugate;
- Roata de rezervă, cricul;
- Cale pentru roți, fixate și asigurate;
- Două stingătoare pentru incendiu, amplasate în cabina conducătorului auto;
- Două truse medicale;
- Un set de triunghiuri reflectorizante;
- O-vestă reflectorizantă;
- Ciocănele pentru fiecare ieșire de urgență;
- O cheie pentru roți;
- Minim trei seturi de chei pentru pornire, deschidere/închidere uși;
- Cheie specială pentru capacele de vizitare a trapelor;
- Suportii la exterior (câte unul pe fiecare parte) pentru stegulețe;
- Cheie pentru capacele de protecție a roților punții față (după caz);
- Toată SDV-istica specifică, necesară verificării, diagnosticării, reglării, întreținerii și reparării autobuzelor electrice, inclusiv SDV-istica pentru înlocuirea garniturilor de frână sau a discurilor de frână, a instalației de aer condiționat și a articulației dintre părțile rigide ale autobuzelor electrice, ale echipamentelor IT etc.;
- Conectorii adecvați pentru cuplarea la priza autobuzelor electrice (cele 2 piese, priza și conectorul care vor fi compatibile).

Fiecare autobuz electric va fi însoțit de următoarea documentație tehnică în limba română:

- Manualul de exploatare/conducere autobuz electric, pentru conducătorul auto;
- Carnetul de service, pașaportul de service;
- Certificatul de garanție;
- Certificatul de calitate;
- Cartea de identitate a autovehiculului cu folia de securizare aplicată, eliberată de RAR;
- Cartela de date (echiparea autobuzului electric cu agregatele principale: serii, marcă, tip agregate);
- Copiile semnate și stampilate de către furnizorul autobuzelor electrice ale certificatelor de calitate cu mențiunea "Conform cu originalul" pentru subansamblurile principale (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, compresor, punți, caseta de direcție, pompa servodirecție, CGMT, instalația de informare călători, instalația audio-video, instalația de numărare călători, instalația de supraveghere video, etc.);
- Manualul de exploatare pentru dotările auxiliare (CGMT, sistemul audio-video, radio-CD-USB, aer condiționat, informare călători, numărare călători, supraveghere video);
- Buletinele de încercări emise de către producătorul principalelor subansambluri ale autobuzului electric, etc. dacă există.

Următoarele documente vor fi asigurate în limba română, câte 3 exemplare pe suport de hârtie și în câte 3 exemplare pe suport magnetic (CD, DVD, card de memorie, etc.) pentru:

- Manualul de conducere și exploatare;
- Manuale de întreținere planificată (operațiile de întreținere planificată pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice și intervalele de efectuare);
- Manuale de reparații (operațiile de reparații pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice);
- Catalogul de piese de schimb și consumabile, actualizat pe marcă, tip și lot de fabricație, în limba română sau engleză (utilizabil pe computer cu aplicația software), care va conține lista furnizorilor agreeți, inclusiv up-grade gratuit pe toată durata de viață a autobuzelor electrice. Catalogul pieselor de schimb va prezenta componentele menționate ale autobuzelor electrice, ale stațiilor de încărcare pe grupuri și coduri de identificare codurilor de identificare pentru toate piesele de schimb inclusiv desene cu poziționarea fiecărei piese în ansamblu;
- Acces gratuit pe toată durata de viață a autobuzului electric la sursa de informații tehnice online acordată reprezentanțelor service ale ofertantului;
- Desene de ansamblu (structura de rezistență, înveliș exterior, înveliș interior și tehnologia de asamblare pentru reparații accidentale);
- Schemele instalației electrice;
- Schemele tablourilor electrice (a conexiunilor, a siguranțelor de protecție și a destinațiilor);
- Schemele cablajelor și conectorilor;
- Schema instalației pneumatice;
- Schema instalației de încălzire a autobuzului electric;
- Schema instalației de climatizare (aer condiționat);
- Schema instalației de ungere cu punctele de gresare (dacă este cazul);
- Manualul de utilizare și programare a instalației de informare călători, inclusiv aplicațiile software cu interfață utilizator în limba română;
- Manualul de diagnosticare OBD (codurile de defecte și modul de remediere);
- Manuale pentru dotări, instalații și echipamentele IT;
- Lista completă cu SDV-istica necesară realizării diagnosticării, verificărilor, reglajelor, întreținerii și reparației pentru toate componentele autobuzelor electrice;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de întreținere planificată;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de reparații;
- Lista cu cantitățile, tipul și specificațiile produselor utilizate pentru lubrifierea instalațiilor și echipamentelor, producătorii, periodicitatea operațiilor de ungere, filtrele necesare, etc.

Echipamente hardware și aplicațiile software incluse în prețul ofertei sunt următoarele:

- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate pentru toate componentele autobuzelor electrice (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, instalație de încălzire, instalație de climatizare, suspensie, frâne și protecție ABS/ASR, uși comandate cu microprocesor, etc.).
- Aplicațiile software pentru computerul de bord și sistemul CGMT;
- Aplicațiile software pentru instalația de informare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru instalația de numărare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru sistemul audio-video cu tehnologie LED, respectiv LCD-TFT sau echivalent pentru informarea călătorilor precum și pentru difuzare a spot-urilor publicitare;
- Aplicațiile software pentru instalația de supraveghere video;
- Dispozitiv de înregistrare pe memorii nevolatile de tip “cutie neagră”;

- Echipamentul și antenele GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi montate pe autobuzele electrice, pentru transfer de datelor online și WLAN;
- Autotestul echipamentului și antenelor GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi pentru transferul de date online și WLAN pentru gestionarea și programarea sistemului;
- Se vor livra echipamentele pentru transferul de date online și WLAN ce urmează a fi montate și care vor fi compatibile cu cele existente la utilizator, aplicațiile software și interfețele de actualizare/descărcare a datelor de la distanță;
- Aplicațiile software pentru configurarea traseelor, a stațiilor pentru fiecare traseu, a afișării traseelor, a afișării și anunțării stațiilor de pe fiecare traseu sau a anunțurilor cu caracter publicitar;
- Aplicațiile software pentru verificarea consumului de energie electrică;
- Aplicațiile software pentru instalația de climatizare și încălzire;
- Aplicațiile software pentru instalația centralizată de ungere (dacă este cazul);
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru compatibilizarea sistemului CGMT cu sistemul de computere situate la locurile de descărcare a datelor;
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoza, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate;
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză separat pentru subansamblurile asigurate de către subfurnizorii producătorului și care nu sunt integrate în sistemul general de gestiune și diagnoză electronică a autobuzelor electrice.

Lipsuri și neconformități constatate:

.....

 Având în vedere că autobuzul marca KARSAN, tip e-ATA 12, cod VIN NLNC1ELL210000228, tip motor tracțiune ZF AVE 130, serie motor tracțiune 8722587, tip baterie acumulatori CATL LFP, serie baterie acumulatori 001PBADN000001F352200085, 001PBADN000001F352200086, 0001PBADN000001F352200087, 001PBADN000001F352200088, 001PBADJ000001F352200022, 001PBADN000001F352200089, 001PBADN000001F352200090, 001PBADN000001F352200091, 001PBADN000001F352200092, 001PBADJ000001F352200023, 001PBADN000001F352200093, 001PBADN000001F352200094, 001PBADN000001F352200095, 001PBADN000001F352200096, 001PBADJ000001F352200024, tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 024 24384, tip servodirecție MAGNA/HEMA, serie servodirecție 0013-J-25-T-043/ 03/25 00154, îndeplinește condițiile impuse de siguranța circulației și a călătorilor, se recepționează de către ..MUNICIPIUL CRAIOVA.....

Comisia de recepție,

Funcție, Nume și Prenume, S
 Președinte: Iancu Claudiu ...
 Membri: Vladu Dorel
 Roșca Marian
 Brăgariu Marcela .
 Șaptelei Ion
 Dumitrescu Paul...
 Buzilă Marius
 Secretar: Pîrșoi Roxana

Furnizor

KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S.

prin împuternicit,

Oprea Valentin Iulian

.....CI: Ser



Proces verbal de receptie calitativă al autobuzului electric 09

Încheiat astăzi. 15.07.2025, între MUNICIPIUL CRAIOVA, în calitate de Beneficiar, R.A.T. SRL, în calitate de utilizator și KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S., în calitate de Furnizor, cu ocazia recepției cantitative a autobuzului electric:

- marca.....KARSAN.....tipe-ATA 12.....,
- nr. total scaune 27+1, nr. total de locuri 83,
- cod VIN (serie șasiu) NLNC1ELL810000234.....,
- tip motor tracțiune ... ZF AVE 130....., serie motor tracțiune ... 8737610.....,
- tip baterie acumulatori..... CATL LFP....., serie baterie acumulatori
001PBADN000001F3A2200241, 001PBADN000001F3A2200242, 0001PBADN000001F3A2200243,
001PBADN000001F3A2200244, 001PBADJ000001F3A2200214, 001PBADN000001F3A2200245,
001PBADN000001F3A2200246, 001PBADN000001F3A2200247, 001PBADN000001F3A2200248,
001PBADJ000001F3A2200215, 001PBADN000001F3A2200249, 001PBADN000001F3A2200250,
001PBADN000001F3A2200251, 001PBADN000001F3A2200252, 001PBADJ000001F3A2200216
- tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 009 24495,
- tip instalație climatizare ..SONGZ LMD-VII-T.., serie instalație climatizare .. 25C587137.....,

Se certifică de către reprezentanții furnizorului, beneficiarului și ai utilizatorului că s-a efectuat circuitul de probă și au fost verificate starea autobuzul în general și a următoarelor subansambluri și funcționarea lor, după cum urmează:

- Ansamblul general autobuz, motorul de tracțiune și funcționarea lui la diferite regimuri (de accelerație și de decelerație), instalația pneumatică, servodirecția și toate componentele acesteia, punțile, trenul de rulare și anvelopele, suspensia, funcția de înclinare (înclinarea pe o parte), frânarea, iluminatul exterior și semnalizarea, faruri, lămpi de ceață, semnalizare, mers înapoi, lămpi de gabarit, catadioptri și funcționarea lor;
- Caroserie, aspect exterior, aspect interior, scaunele și fixarea lor, podeaua, covorul, plafonul, geamurile, parbrizul, luneta, ușile de serviciu și funcționarea lor, rampa pentru persoanele care se deplasează cu căruciorul rulant (funcționarea ei), barele și mânerul de sprijin pentru călători, iluminatul interior, butoanele pentru intenția de coborâre și deschidere a ușilor de către călători, cabina conducătorului auto, scaunul conducătorului auto și funcționarea lui, tabloul de bord, comenzile de bord, funcționarea marșurilor luminoase de la bord, iluminatul din cabină și compartimentul pentru călători;
- Funcționarea instalațiilor de încălzire, ventilație și climatizare în cabină și compartimentul pentru călători, funcționarea instalațiilor de degivrare parbriz, geamuri cabină și oglinzi retrovizoare, funcționarea computerului de management de la bord, a instalațiilor de informare audio-video a călătorilor, a instalației de numărare călători, a sistemului de supraveghere video și funcționarea tuturor camerelor de luat vederi, a microfonului, difuzoarelor și funcționarea lor, a tuturor echipamentelor și instalațiilor montate pe autobuz, bateriile și încărcarea lor, toate echipamentele și componentele sistemului de încărcare a bateriilor, logistica și software-urile cu licența lor privind realizarea încărcării bateriilor etc., exploatarea în condiții de traseu pentru evaluarea autonomiei indicate de ofertant, suprapus

cu evaluarea procedurii și a timpilor de încărcare a bateriilor de acumulatori în procedura de încărcare rapidă, respectiv lentă.

Autobuzele electrice vor fi prevăzute cu următoarele accesorii:

- Oglinzi retrovizoare exterioare, cu ajustare electrică a orientării și sistem de degivrare cu rezistență electrică, pentru ambele oglinzi. Suportii de susținere vor fi de tip demontabili și vor avea un mecanism rabatabil pe lateralele autobuzelor electrice. Oglinda din dreapta va avea oglindă pentru zona ușii I și acostament. Oglinzile retrovizoare exterioare vor fi pliabile pe conturul caroseriei (la alegerea soluției se va avea în vedere faptul că oglinzile se vor plia zilnic pentru trecerea prin stația de spălare);
- Oglinzi retrovizoare interioare sau alt sistem echivalent, pentru supravegherea zonelor din dreptul tuturor ușilor de serviciu;
- Cupla pentru remorcarea din față;
- Prize de aer comprimat cu set de cuple rapide conjugate;
- Roata de rezervă, cricul;
- Cale pentru roți, fixate și asigurate;
- Două stingătoare pentru incendiu, amplasate în cabina conducătorului auto;
- Două truse medicale;
- Un set de triunghiuri reflectorizante;
- O vestă reflectorizantă;
- Ciocănele pentru fiecare ieșire de urgență;
- O cheie pentru roți;
- Minim trei seturi de chei pentru pornire, deschidere/închidere uși;
- Cheie specială pentru capacele de vizitare a trapelor;
- Suportii la exterior (câte unul pe fiecare parte) pentru stegulețe;
- Cheie pentru capacele de protecție a roților punții față (după caz);
- Toată SDV-istica specifică, necesară verificării, diagnosticării, reglării, întreținerii și reparării autobuzelor electrice, inclusiv SDV-istica pentru înlocuirea garniturilor de frână sau a discurilor de frână, a instalației de aer condiționat și a articulației dintre părțile rigide ale autobuzelor electrice, ale echipamentelor IT etc.;
- Conectorii adecvați pentru cuplarea la priza autobuzelor electrice (cele 2 piese, priza și conectorul care vor fi compatibile).

Fiecare autobuz electric va fi însoțit de următoarea documentație tehnică în limba română:

- Manualul de exploatare/conducere autobuz electric, pentru conducătorul auto;
- Carnetul de service, pașaportul de service;
- Certificatul de garanție;
- Certificatul de calitate;
- Cartea de identitate a autovehiculului cu folia de securizare aplicată, eliberată de RAR;
- Cartela de date (echiparea autobuzului electric cu agregatele principale: serii, marcă, tip agregate);
- Copiile semnate și stampilate de către furnizorul autobuzelor electrice ale certificatelor de calitate cu mențiunea "Conform cu originalul" pentru subansamblurile principale (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, compresor, punți, caseta de direcție, pompa servodirecție, CGMT, instalația de informare călători, instalația audio-video, instalația de numărare călători, instalația de supraveghere video, etc.);
- Manualul de exploatare pentru dotările auxiliare (CGMT, sistemul audio-video, radio-CD-USB, aer condiționat, informare călători, numărare călători, supraveghere video);
- Buletinele de încercări emise de către producătorul principalelor subansambluri ale autobuzului electric, etc. dacă există.

Următoarele documente vor fi asigurate în limba română, câte 3 exemplare pe suport de hârtie și în câte 3 exemplare pe suport magnetic (CD, DVD, card de memorie, etc.) pentru:

- Manualul de conducere și exploatare;
- Manuale de întreținere planificată (operațiile de întreținere planificată pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice și intervalele de efectuare);
- Manuale de reparații (operațiile de reparații pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice);
- Catalogul de piese de schimb și consumabile, actualizat pe marcă, tip și lot de fabricație, în limba română sau engleză (utilizabil pe computer cu aplicația software), care va conține lista furnizorilor agreați, inclusiv up-grade gratuit pe toată durata de viață a autobuzelor electrice. Catalogul pieselor de schimb va prezenta componentele menționate ale autobuzelor electrice, ale stațiilor de încărcare pe grupuri și coduri de identificare codurilor de identificare pentru toate piesele de schimb inclusiv desene cu poziționarea fiecărei piese în ansamblu;
- Acces gratuit pe toată durata de viață a autobuzului electric la sursa de informații tehnice online acordată reprezentanțelor service ale ofertantului;
- Desene de ansamblu (structura de rezistență, înveliș exterior, înveliș interior și tehnologia de asamblare pentru reparații accidentale);
- Schemele instalației electrice;
- Schemele tablourilor electrice (a conexiunilor, a siguranțelor de protecție și a destinațiilor);
- Schemele cablajelor și conectorilor;
- Schema instalației pneumatice;
- Schema instalației de încălzire a autobuzului electric;
- Schema instalației de climatizare (aer condiționat);
- Schema instalației de ungere cu punctele de gresare (dacă este cazul);
- Manualul de utilizare și programare a instalației de informare călători, inclusiv aplicațiile software cu interfață utilizator în limba română;
- Manualul de diagnosticare OBD (codurile de defecte și modul de remediere);
- Manuale pentru dotări, instalații și echipamentele IT;
- Lista completă cu SDV-istica necesară realizării diagnosticării, verificărilor, reglajelor, întreținerii și reparației pentru toate componentele autobuzelor electrice;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de întreținere planificată;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de reparații;
- Lista cu cantitățile, tipul și specificațiile produselor utilizate pentru lubrifierea instalațiilor și echipamentelor, producătorii, periodicitatea operațiilor de ungere, filtrele necesare, etc.

Echipamente hardware și aplicațiile software incluse în prețul ofertei sunt următoarele:

- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate pentru toate componentele autobuzelor electrice (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, instalație de încălzire, instalație de climatizare, suspensie, frâne și protecție ABS/ASR, uși comandate cu microprocesor, etc.).
- Aplicațiile software pentru computerul de bord și sistemul CGMT;
- Aplicațiile software pentru instalația de informare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru instalația de numărare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru sistemul audio-video cu tehnologie LED, respectiv LCD-TFT sau echivalent pentru informarea călătorilor precum și pentru difuzare a spot-urilor publicitare;
- Aplicațiile software pentru instalația de supraveghere video;
- Dispozitiv de înregistrare pe memorii nevolatile de tip “cutie neagră”;

- Echipamentul și antenele GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi montate pe autobuzele electrice, pentru transfer de datelor online și WLAN;
- Autotestul echipamentului și antenelor GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi pentru transferul de date online și WLAN pentru gestionarea și programarea sistemului;
- Se vor livra echipamentele pentru transferul de date online și WLAN ce urmează a fi montate și care vor fi compatibile cu cele existente la utilizator, aplicațiile software și interfețele de actualizare/descărcare a datelor de la distanță;
- Aplicațiile software pentru configurarea traseelor, a stațiilor pentru fiecare traseu, a afișării traseelor, a afișării și anunțării stațiilor de pe fiecare traseu sau a anunțurilor cu caracter publicitar;
- Aplicațiile software pentru verificarea consumului de energie electrică;
- Aplicațiile software pentru instalația de climatizare și încălzire;
- Aplicațiile software pentru instalația centralizată de ungere (dacă este cazul);
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru compatibilizarea sistemului CGMT cu sistemul de computere situate la locurile de descărcare a datelor;
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoza, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate;
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză separat pentru subansamblurile asigurate de către subfurnizorii producătorului și care nu sunt integrate în sistemul general de gestiune și diagnoză electronică a autobuzelor electrice.

Lipsuri și neconformități constatate:

.....

Având în vedere că autobuzul marca KARSAN, tip e-ATA 12, cod VIN NLNC1ELL810000234, tip motor tracțiune ZF AVE 130, serie motor tracțiune 8737610, tip baterie acumulatori CATL LFP, serie baterie acumulatori 001PBADN000001F3A2200241, 001PBADN000001F3A2200242, 0001PBADN000001F3A2200243, 001PBADN000001F3A2200244, 001PBADJ000001F3A2200214, 001PBADN000001F3A2200245, 001PBADN000001F3A2200246, 001PBADN000001F3A2200247, 001PBADN000001F3A2200248, 001PBADJ000001F3A2200215, 001PBADN000001F3A2200249, 001PBADN000001F3A2200250, 001PBADN000001F3A2200251, 001PBADN000001F3A2200252, 001PBADJ000001F3A2200216, tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 009 24495, tip servodirecție MAGNA/HEMA, serie servodirecție 0015-J-25-T-070/ 03/25 00155, îndeplinește condițiile impuse de siguranța circulației și a călătorilor, se recepționează de către ..MUNICIPIUL CRAIOVA.....

Comisia de recepție,

Funcție, Nume și Prenu
Președinte: Iancu Claudiu
Membri: Vladu Dorel
Roșca Marian
Brăgariu Marius
Șaptelei Ion ..
Dumitrescu P.
Buzilă Marius
Secretar: Pîrșoi Roxana

Furnizor
KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S.
prin împuternicit,
Oprea Valentin Iulian

.....CI: Seria
.....

9



Proces verbal de receptie calitativă al autobuzului electric 10

Încheiat astăzi. 15.07.2025, între MUNICIPIUL CRAIOVA, în calitate de Beneficiar, R.A.T. SRL, în calitate de utilizator și KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S., în calitate de Furnizor, cu ocazia recepției cantitative a autobuzului electric:

- marca.....KARSAN.....tipe-ATA 12.....,
 - nr. total scaune 27+1, nr. total de locuri 83,
 - cod VIN (serie șasiu) NLNC1ELL310000237.....,
 - tip motor tracțiune ... ZF AVE 130....., serie motor tracțiune ... 8706665.....,
 - tip baterie acumulatori..... CATL LFP....., serie baterie acumulatori
- 001PBADN000001F352200121, 001PBADN000001F352200122, 0001PBADN000001F352200123,
001PBADN000001F352200124, 001PBADN000001F352200031, 001PBADN000001F352200125,
001PBADN000001F352200126, 001PBADN000001F352200127, 001PBADN000001F352200128,
001PBADJ000001F352200032, 001PBADN000001F352200129, 001PBADN000001F352200130,
001PBADN000001F352200131, 001PBADN000001F352200132, 001PBADJ000001F352200033
- tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 014 24395,
 - tip instalație climatizare ..SONGZ LMD-VII-T.., serie instalație climatizare .. 25B585147.....,

Se certifică de către reprezentanții furnizorului, beneficiarului și ai utilizatorului că s-a efectuat circuitul de probă și au fost verificate starea autobuzul în general și a următoarelor subansambluri și funcționarea lor, după cum urmează:

- Ansamblul general autobuz, motorul de tracțiune și funcționarea lui la diferite regimuri (de accelerație și de decelerație), instalația pneumatică, servodirecția și toate componentele acesteia, punțile, trenul de rulare și anvelopele, suspensia, funcția de înclinare (înclinarea pe o parte), frânarea, iluminatul exterior și semnalizarea, faruri, lămpi de ceață, semnalizare, mers înapoi, lămpi de gabarit, catadioptri și funcționarea lor;
- Caroserie, aspect exterior, aspect interior, scaunele și fixarea lor, podeaua, covorul, plafonul, geamurile, parbrizul, luneta, ușile de serviciu și funcționarea lor, rampa pentru persoanele care se deplasează cu căruciorul rulant (funcționarea ei), barele și mânerul de sprijin pentru călători, iluminatul interior, butoanele pentru intenția de coborâre și deschidere a ușilor de către călători, cabina conducătorului auto, scaunul conducătorului auto și funcționarea lui, tabloul de bord, comenzile de bord, funcționarea marșurilor luminoase de la bord, iluminatul din cabină și compartimentul pentru călători;
- Funcționarea instalațiilor de încălzire, ventilație și climatizare în cabină și compartimentul pentru călători, funcționarea instalațiilor de degivrare parbriz, geamuri cabină și oglinzi retrovizoare, funcționarea computerului de management de la bord, a instalațiilor de informare audio-video a călătorilor, a instalației de numărare călători, a sistemului de supraveghere video și funcționarea tuturor camerelor de luat vederi, a microfonului, difuzoarelor și funcționarea lor, a tuturor echipamentelor și instalațiilor montate pe autobuz, bateriile și încărcarea lor, toate echipamentele și componentele sistemului de încărcare a bateriilor, logistica și software-urile cu licența lor privind realizarea încărcării bateriilor etc., exploatarea în condiții de traseu pentru evaluarea autonomiei indicate de ofertant, suprapus

cu evaluarea procedurii și a timpilor de încărcare a bateriilor de acumulatori în procedura de încărcare rapidă, respectiv lentă.

Autobuzele electrice vor fi prevăzute cu următoarele accesorii:

- Oglinzi retrovizoare exterioare, cu ajustare electrică a orientării și sistem de degivrare cu rezistență electrică, pentru ambele oglinzi. Suportii de susținere vor fi de tip demontabili și vor avea un mecanism rabatabil pe lateralele autobuzelor electrice. Oglinda din dreapta va avea oglindă pentru zona ușii I și acostament. Oglinzile retrovizoare exterioare vor fi pliabile pe conturul caroseriei (la alegerea soluției se va avea în vedere faptul că oglinzile se vor plia zilnic pentru trecerea prin stația de spălare);
- Oglinzi retrovizoare interioare sau alt sistem echivalent, pentru supravegherea zonelor din dreptul tuturor ușilor de serviciu;
- Cupla pentru remorcarea din față;
- Prize de aer comprimat cu set de cuple rapide conjugate;
- Roata de rezervă, cricul;
- Cale pentru roți, fixate și asigurate;
- Două stingătoare pentru incendiu, amplasate în cabina conducătorului auto;
- Două truse medicale;
- Un set de triunghiuri reflectorizante;
- O vestă reflectorizantă;
- Ciocănele pentru fiecare ieșire de urgență;
- O cheie pentru roți;
- Minim trei seturi de chei pentru pornire, deschidere/închidere uși;
- Cheie specială pentru capacele de vizitare a trapelor;
- Suportii la exterior (câte unul pe fiecare parte) pentru stegulețe;
- Cheie pentru capacele de protecție a roților punții față (după caz);
- Toată SDV-istica specifică, necesară verificării, diagnosticării, reglării, întreținerii și reparării autobuzelor electrice, inclusiv SDV-istica pentru înlocuirea garniturilor de frână sau a discurilor de frână, a instalației de aer condiționat și a articulației dintre părțile rigide ale autobuzelor electrice, ale echipamentelor IT etc.;
- Conectorii adecvați pentru cuplarea la priza autobuzelor electrice (cele 2 piese, priza și conectorul care vor fi compatibile).

Fiecare autobuz electric va fi însoțit de următoarea documentație tehnică în limba română:

- Manualul de exploatare/conducere autobuz electric, pentru conducătorul auto;
- Carnetul de service, pașaportul de service;
- Certificatul de garanție;
- Certificatul de calitate;
- Cartea de identitate a autovehiculului cu folia de securizare aplicată, eliberată de RAR;
- Cartela de date (echiparea autobuzului electric cu agregatele principale: serii, marcă, tip agregate);
- Copiile semnate și stampilate de către furnizorul autobuzelor electrice ale certificatelor de calitate cu mențiunea "Conform cu originalul" pentru subansamblurile principale (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, compresor, punți, caseta de direcție, pompa servodirecție, CGMT, instalația de informare călători, instalația audio-video, instalația de numărare călători, instalația de supraveghere video, etc.);
- Manualul de exploatare pentru dotările auxiliare (CGMT, sistemul audio-video, radio-CD-USB, aer condiționat, informare călători, numărare călători, supraveghere video);
- Buletinele de încercări emise de către producătorul principalelor subansambluri ale autobuzului electric, etc. dacă există.

Următoarele documente vor fi asigurate în limba română, câte 3 exemplare pe suport de hârtie și în câte 3 exemplare pe suport magnetic (CD, DVD, card de memorie, etc.) pentru:

- Manualul de conducere și exploatare;
- Manuale de întreținere planificată (operațiile de întreținere planificată pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice și intervalele de efectuare);
- Manuale de reparații (operațiile de reparații pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice);
- Catalogul de piese de schimb și consumabile, actualizat pe marcă, tip și lot de fabricație, în limba română sau engleză (utilizabil pe computer cu aplicația software), care va conține lista furnizorilor agreați, inclusiv up-grade gratuit pe toată durata de viață a autobuzelor electrice. Catalogul pieselor de schimb va prezenta componentele menționate ale autobuzelor electrice, ale stațiilor de încărcare pe grupuri și coduri de identificare codurilor de identificare pentru toate piesele de schimb inclusiv desene cu poziționarea fiecărei piese în ansamblu;
- Acces gratuit pe toată durata de viață a autobuzului electric la sursa de informații tehnice online acordată reprezentanțelor service ale ofertantului;
- Desene de ansamblu (structura de rezistență, înveliș exterior, înveliș interior și tehnologia de asamblare pentru reparații accidentale);
- Schemele instalației electrice;
- Schemele tablourilor electrice (a conexiunilor, a siguranțelor de protecție și a destinațiilor);
- Schemele cablajelor și conectorilor;
- Schema instalației pneumatice;
- Schema instalației de încălzire a autobuzului electric;
- Schema instalației de climatizare (aer condiționat);
- Schema instalației de ungere cu punctele de gresare (dacă este cazul);
- Manualul de utilizare și programare a instalației de informare călători, inclusiv aplicațiile software cu interfață utilizator în limba română;
- Manualul de diagnosticare OBD (codurile de defecte și modul de remediere);
- Manuale pentru dotări, instalații și echipamentele IT;
- Lista completă cu SDV-istica necesară realizării diagnosticării, verificărilor, reglajelor, întreținerii și reparației pentru toate componentele autobuzelor electrice;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de întreținere planificată;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de reparații;
- Lista cu cantitățile, tipul și specificațiile produselor utilizate pentru lubrifierea instalațiilor și echipamentelor, producătorii, periodicitatea operațiilor de ungere, filtrele necesare, etc.

Echipamente hardware și aplicațiile software incluse în prețul ofertei sunt următoarele:

- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză, reglarea și ștergerea defectăunilor memorate pentru toate componentele autobuzelor electrice (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, instalație de încălzire, instalație de climatizare, suspensie, frâne și protecție ABS/ASR, uși comandate cu microprocesor, etc.).
- Aplicațiile software pentru computerul de bord și sistemul CGMT;
- Aplicațiile software pentru instalația de informare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru instalația de numărare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru sistemul audio-video cu tehnologie LED, respectiv LCD-TFT sau echivalent pentru informarea călătorilor precum și pentru difuzare a spot-urilor publicitare;
- Aplicațiile software pentru instalația de supraveghere video;
- Dispozitiv de înregistrare pe memorii nevolatile de tip “cutie neagră”;

- Echipamentul și antenele GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi montate pe autobuzele electrice, pentru transfer de datelor online și WLAN;
- Autotestul echipamentului și antenelor GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi pentru transferul de date online și WLAN pentru gestionarea și programarea sistemului;
- Se vor livra echipamentele pentru transferul de date online și WLAN ce urmează a fi montate și care vor fi compatibile cu cele existente la utilizator, aplicațiile software și interfețele de actualizare/descărcare a datelor de la distanță;
- Aplicațiile software pentru configurarea traseelor, a stațiilor pentru fiecare traseu, a afișării traseelor, a afișării și anunțării stațiilor de pe fiecare traseu sau a anunțurilor cu caracter publicitar;
- Aplicațiile software pentru verificarea consumului de energie electrică;
- Aplicațiile software pentru instalația de climatizare și încălzire;
- Aplicațiile software pentru instalația centralizată de ungere (dacă este cazul);
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru compatibilizarea sistemului CGMT cu sistemul de computere situate la locurile de descărcare a datelor;
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoza, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate;
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză separat pentru subansamblurile asigurate de către subfurnizorii producătorului și care nu sunt integrate în sistemul general de gestiune și diagnoză electronică a autobuzelor electrice.

Lipsuri și neconformități constatate:

Având în vedere că autobuzul marca KARSAN, tip e-ATA 12, cod VIN NLNC1ELL310000237, tip motor tracțiune ZF AVE 130, serie motor tracțiune 8706665, tip baterie acumulatori CATL LFP, serie baterie acumulatori 001PBADN000001F352200121, 001PBADN000001F352200122, 0001PBADN000001F352200123, 001PBADN000001F352200124, 001PBADN000001F352200031, 001PBADN000001F352200125, 001PBADN000001F352200126, 001PBADN000001F352200127, 001PBADN000001F352200128, 001PBADJ000001F352200032, 001PBADN000001F352200129, 001PBADN000001F352200130, 001PBADN000001F352200131, 001PBADN000001F352200132, 001PBADJ000001F352200033, tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 014 24395, tip servodirecție MAGNA/HEMA, serie servodirecție 0012-J-25-T-072/ 04/25 00157, îndeplinește condițiile impuse de siguranța circulației și a călătorilor, se recepționează de către ..MUNICIPIUL CRAIOVA.....

Comisia de recepție,

Funcție, Nume și Prenume, 

Președinte: Iancu Claudiu .

Membri: Vladu Dorel

Roșca Marian

Brăgariu Marcela

Șaptelei Ion

Dumitrescu Paul..

Buzilă Marius

Secretar: Pîrșoi Roxana

Furnizor

KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S.

prin împuternicit,

Oprea Valentin Iulian

.....CI: Sei

.....



Proces verbal de receptie calitativă al autobuzului electric 11

Încheiat astăzi 15.07.2025, între MUNICIPIUL CRAIOVA, în calitate de Beneficiar, R.A.T. SRL, în calitate de utilizator și KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S., în calitate de Furnizor, cu ocazia recepției cantitative a autobuzului electric:

- marca.....KARSAN.....tipe-ATA 12.....,
 - nr. total scaune 27+1, nr. total de locuri 83,
 - cod VIN (serie șasiu) NLNC1ELL310000240.....,
 - tip motor tracțiune ... ZF AVE 130....., serie motor tracțiune ... 8706661.....,
 - tip baterie acumulatori..... CATL LFP....., serie baterie acumulatori
- 001PBADN000001F3A2200181, 001PBADN000001F3A2200182, 0001PBADN000001F3A2200183,
001PBADN000001F3A2200184, 001PBADJ000001F3A2200199, 001PBADN000001F3A2200185,
001PBADN000001F3A2200186, 001PBADN000001F3A2200187, 001PBADN000001F3A2200188,
001PBADJ000001F3A2200200, 001PBADN000001F3A2200189, 001PBADN000001F3A2200190,
001PBADN000001F3A2200191, 001PBADN000001F3A2200192, 001PBADJ000001F3A2200201
- tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 016 25082,
 - tip instalație climatizare ..SONGZ LMD-VII-T., serie instalație climatizare .. 25B584702.....,

Se certifică de către reprezentanții furnizorului, beneficiarului și ai utilizatorului că s-a efectuat circuitul de probă și au fost verificate starea autobuzul în general și a următoarelor subansambluri și funcționarea lor, după cum urmează:

- Ansamblul general autobuz, motorul de tracțiune și funcționarea lui la diferite regimuri (de accelerație și de decelerație), instalația pneumatică, servodirecția și toate componentele acesteia, punțile, trenul de rulare și anvelopele, suspensia, funcția de înclinare (înclinarea pe o parte), frânarea, iluminatul exterior și semnalizarea, faruri, lămpi de ceață, semnalizare, mers înapoi, lămpi de gabarit, catadioptri și funcționarea lor;
- Caroserie, aspect exterior, aspect interior, scaunele și fixarea lor, podeaua, covorul, plafonul, geamurile, parbrizul, luneta, ușile de serviciu și funcționarea lor, rampa pentru persoanele care se deplasează cu căruciorul rulant (funcționarea ei), barele și mânerele de sprijin pentru călători, iluminatul interior, butoanele pentru intenția de coborâre și deschidere a ușilor de către călători, cabina conducătorului auto, scaunul conducătorului auto și funcționarea lui, tabloul de bord, comenzile de bord, funcționarea marșurilor luminoase de la bord, iluminatul din cabină și compartimentul pentru călători;
- Funcționarea instalațiilor de încălzire, ventilație și climatizare în cabină și compartimentul pentru călători, funcționarea instalațiilor de degivrare parbriz, geamuri cabină și oglinzi retrovizoare, funcționarea computerului de management de la bord, a instalațiilor de informare audio-video a călătorilor, a instalației de numărare călători, a sistemului de supraveghere video și funcționarea tuturor camerelor de luat vederi, a microfonului, difuzoarelor și funcționarea lor, a tuturor echipamentelor și instalațiilor montate pe autobuz, bateriile și încărcarea lor, toate echipamentele și componentele sistemului de încărcare a bateriilor, logistica și software-urile cu licența lor privind realizarea încărcării bateriilor etc., exploatarea în condiții de traseu pentru evaluarea autonomiei indicate de ofertant, suprapus

cu evaluarea procedurii și a timpilor de încărcare a bateriilor de acumulatori în procedura de încărcare rapidă, respectiv lentă.

Autobuzele electrice vor fi prevăzute cu următoarele accesorii:

- Oglinzi retrovizoare exterioare, cu ajustare electrică a orientării și sistem de degivrare cu rezistență electrică, pentru ambele oglinzi. Suportii de susținere vor fi de tip demontabili și vor avea un mecanism rabatabil pe lateralele autobuzelor electrice. Oglinda din dreapta va avea oglindă pentru zona ușii I și acostament. Oglinzile retrovizoare exterioare vor fi pliabile pe conturul caroseriei (la alegerea soluției se va avea în vedere faptul că oglinzile se vor plia zilnic pentru trecerea prin stația de spălare);
- Oglinzi retrovizoare interioare sau alt sistem echivalent, pentru supravegherea zonelor din dreptul tuturor ușilor de serviciu;
- Cupla pentru remorcarea din față;
- Prize de aer comprimat cu set de cuple rapide conjugate;
- Roata de rezervă, cricul;
- Cale pentru roți, fixate și asigurate;
- Două stingătoare pentru incendiu, amplasate în cabina conducătorului auto;
- Două truse medicale;
- Un set de triunghiuri reflectorizante;
- O vestă reflectorizantă;
- Ciocănele pentru fiecare ieșire de urgență;
- O cheie pentru roți;
- Minim trei seturi de chei pentru pornire, deschidere/închidere uși;
- Cheie specială pentru capacele de vizitare a trapelor;
- Suportii la exterior (câte unul pe fiecare parte) pentru stegulețe;
- Cheie pentru capacele de protecție a roților punții față (după caz);
- Toată SDV-istica specifică, necesară verificării, diagnosticării, reglării, întreținerii și reparării autobuzelor electrice, inclusiv SDV-istica pentru înlocuirea garniturilor de frână sau a discurilor de frână, a instalației de aer condiționat și a articulației dintre părțile rigide ale autobuzelor electrice, ale echipamentelor IT etc.;
- Conectorii adecvați pentru cuplarea la priza autobuzelor electrice (cele 2 piese, priza și conectorul care vor fi compatibile).

Fiecare autobuz electric va fi însoțit de următoarea documentație tehnică în limba română:

- Manualul de exploatare/conducere autobuz electric, pentru conducătorul auto;
- Carnetul de service, pașaportul de service;
- Certificatul de garanție;
- Certificatul de calitate;
- Cartea de identitate a autovehiculului cu folia de securizare aplicată, eliberată de RAR;
- Cartela de date (echiparea autobuzului electric cu agregatele principale: serii, marcă, tip agregate);
- Copiile semnate și stampilate de către furnizorul autobuzelor electrice ale certificatelor de calitate cu mențiunea "Conform cu originalul" pentru subansamblurile principale (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, compresor, punți, caseta de direcție, pompa servodirecție, CGMT, instalația de informare călători, instalația audio-video, instalația de numărare călători, instalația de supraveghere video, etc.);
- Manualul de exploatare pentru dotările auxiliare (CGMT, sistemul audio-video, radio-CD-USB, aer condiționat, informare călători, numărare călători, supraveghere video);
- Buletinele de încercări emise de către producătorul principalelor subansambluri ale autobuzului electric, etc. dacă există.

Următoarele documente vor fi asigurate în limba română, câte 3 exemplare pe suport de hârtie și în câte 3 exemplare pe suport magnetic (CD, DVD, card de memorie, etc.) pentru:

- Manualul de conducere și exploatare;
- Manuale de întreținere planificată (operațiile de întreținere planificată pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice și intervalele de efectuare);
- Manuale de reparații (operațiile de reparații pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice);
- Catalogul de piese de schimb și consumabile, actualizat pe marcă, tip și lot de fabricație, în limba română sau engleză (utilizabil pe computer cu aplicația software), care va conține lista furnizorilor agreați, inclusiv up-grade gratuit pe toată durata de viață a autobuzelor electrice. Catalogul pieselor de schimb va prezenta componentele menționate ale autobuzelor electrice, ale stațiilor de încărcare pe grupuri și coduri de identificare codurilor de identificare pentru toate piesele de schimb inclusiv desene cu poziționarea fiecărei piese în ansamblu;
- Acces gratuit pe toată durata de viață a autobuzului electric la sursa de informații tehnice online acordată reprezentanțelor service ale ofertantului;
- Desene de ansamblu (structura de rezistență, înveliș exterior, înveliș interior și tehnologia de asamblare pentru reparații accidentale);
- Schemele instalației electrice;
- Schemele tablourilor electrice (a conexiunilor, a siguranțelor de protecție și a destinațiilor);
- Schemele cablajelor și conectorilor;
- Schema instalației pneumatice;
- Schema instalației de încălzire a autobuzului electric;
- Schema instalației de climatizare (aer condiționat);
- Schema instalației de ungere cu punctele de gresare (dacă este cazul);
- Manualul de utilizare și programare a instalației de informare călători, inclusiv aplicațiile software cu interfață utilizator în limba română;
- Manualul de diagnosticare OBD (codurile de defecte și modul de remediere);
- Manuale pentru dotări, instalații și echipamentele IT;
- Lista completă cu SDV-istica necesară realizării diagnosticării, verificărilor, reglajelor, întreținerii și reparației pentru toate componentele autobuzelor electrice;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de întreținere planificată;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de reparații;
- Lista cu cantitățile, tipul și specificațiile produselor utilizate pentru lubrifierea instalațiilor și echipamentelor, producătorii, periodicitatea operațiilor de ungere, filtrele necesare, etc.

Echipamente hardware și aplicațiile software incluse în prețul ofertei sunt următoarele:

- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză, reglarea și ștergerea defectăunilor memorate pentru toate componentele autobuzelor electrice (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, instalație de încălzire, instalație de climatizare, suspensie, frâne și protecție ABS/ASR, uși comandate cu microprocesor, etc.).
- Aplicațiile software pentru computerul de bord și sistemul CGMT;
- Aplicațiile software pentru instalația de informare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru instalația de numărare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru sistemul audio-video cu tehnologie LED, respectiv LCD-TFT sau echivalent pentru informarea călătorilor precum și pentru difuzare a spot-urilor publicitare;
- Aplicațiile software pentru instalația de supraveghere video;
- Dispozitiv de înregistrare pe memorii nevolatile de tip “cutie neagră”;

- Echipamentul și antenele GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi montate pe autobuzele electrice, pentru transfer de datelor online și WLAN;
- Autotestul echipamentului și antenelor GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi pentru transferul de date online și WLAN pentru gestionarea și programarea sistemului;
- Se vor livra echipamentele pentru transferul de date online și WLAN ce urmează a fi montate și care vor fi compatibile cu cele existente la utilizator, aplicațiile software și interfețele de actualizare/descărcare a datelor de la distanță;
- Aplicațiile software pentru configurarea traseelor, a stațiilor pentru fiecare traseu, a afișării traseelor, a afișării și anunțării stațiilor de pe fiecare traseu sau a anunțurilor cu caracter publicitar;
- Aplicațiile software pentru verificarea consumului de energie electrică;
- Aplicațiile software pentru instalația de climatizare și încălzire;
- Aplicațiile software pentru instalația centralizată de ungere (dacă este cazul);
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru compatibilizarea sistemului CGMT cu sistemul de computere situate la locurile de descărcare a datelor;
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoza, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate;
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză separat pentru subansamblurile asigurate de către subfurnizorii producătorului și care nu sunt integrate în sistemul general de gestiune și diagnoză electronică a autobuzelor electrice.

Lipsuri și neconformități constatate:

Având în vedere că autobuzul marca KARSAN, tip e-ATA 12, cod VIN NLNC1ELL310000240, tip motor tracțiune ZF AVE 130, serie motor tracțiune 8706661, tip baterie acumulatori CATL LFP, serie baterie acumulatori 001PBADN000001F3A2200181, 001PBADN000001F3A2200182, 0001PBADN00001F3A2200183, 001PBADN000001F3A2200184, 001PBADJ000001F3A2200199, 001PBADN000001F3A2200185, 001PBADN000001F3A2200186, 001PBADN000001F3A2200187, 001PBADN000001F3A2200188, 001PBADJ000001F3A2200200, 001PBADN000001F3A2200189, 001PBADN000001F3A2200190, 001PBADN000001F3A2200191, 001PBADN000001F3A2200192, 001PBADJ000001F3A2200201, tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 016 25082, tip servodirecție MAGNA/HEMA, serie servodirecție 0013-J-25-T-071/ 04/25 00166, îndeplinește condițiile impuse de siguranța circulației și a călătorilor, se recepționează de către ..MUNICIPIUL CRAIOVA.....

Comisia de recepție,

Funcție, Nume și Prenume *Semnătură*

Președinte: Iancu Claudiu

Membri: Vladu Dorel *CI*

Roșca Marian

Brăgariu Marcel:

Șaptelei Ion

Dumitrescu Paul

Buzilă Marius ...

Secretar: Pîrșoi Roxana ...

Furnizor

KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S.

prin împuternicit,

Oprea Valentin Iulian

.....CI:

.....



Proces verbal de receptie calitativă al autobuzului electric 12

Încheiat astăzi 15.07.2025, între MUNICIPIUL CRAIOVA, în calitate de Beneficiar, R.A.T. SRL, în calitate de utilizator și KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S., în calitate de Furnizor, cu ocazia recepției cantitative a autobuzului electric:

- marca.....KARSAN.....tipe-ATA 12.....,
- nr. total scaune 27+1, nr. total de locuri 83,
- cod VIN (serie șasiu) NLNC1ELL910000243.....,
- tip motor tracțiune ... ZF AVE 130....., serie motor tracțiune ... 8706667.....,
- tip baterie acumulatori..... CATL LFP....., serie baterie acumulatori 001PBADN000001F3A2200265, 001PBADN000001F3A2200266, 0001PBADN000001F3A2200267, 001PBADN000001F3A2200268, 001PBADJ000001F3A2200220, 001PBADN000001F3A2200269, 001PBADN000001F3A2200270, 001PBADN000001F3A2200271, 001PBADN000001F3A2200272, 001PBADJ000001F3A2200221, 001PBADN000001F3A2200273, 001PBADN000001F3A2200274, 001PBADN000001F3A2200275, 001PBADN000001F3A2200276, 001PBADJ000001F3A2200222
- tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 018 24495,
- tip instalație climatizare ..SONGZ LMD-VII-T.., serie instalație climatizare .. 24N581662.....,

Se certifică de către reprezentanții furnizorului, beneficiarului și ai utilizatorului că s-a efectuat circuitul de probă și au fost verificate starea autobuzul în general și a următoarelor subansambluri și funcționarea lor, după cum urmează:

- Ansamblul general autobuz, motorul de tracțiune și funcționarea lui la diferite regimuri (de accelerație și de decelerație), instalația pneumatică, servodirecția și toate componentele acesteia, punțile, trenul de rulare și anvelopele, suspensia, funcția de înclinare (înclinarea pe o parte), frânarea, iluminatul exterior și semnalizarea, faruri, lămpi de ceață, semnalizare, mers înapoi, lămpi de gabarit, catadioptri și funcționarea lor;
- Caroserie, aspect exterior, aspect interior, scaunele și fixarea lor, podeaua, covorul, plafonul, geamurile, parbrizul, luneta, ușile de serviciu și funcționarea lor, rampa pentru persoanele care se deplasează cu căruciorul rulant (funcționarea ei), barele și mânerul de sprijin pentru călători, iluminatul interior, butoanele pentru intenția de coborâre și deschidere a ușilor de către călători, cabina conducătorului auto, scaunul conducătorului auto și funcționarea lui, tabloul de bord, comenzile de bord, funcționarea marșurilor luminoase de la bord, iluminatul din cabină și compartimentul pentru călători;
- Funcționarea instalațiilor de încălzire, ventilație și climatizare în cabină și compartimentul pentru călători, funcționarea instalațiilor de degivrare parbriz, geamuri cabină și oglinzi retrovizoare, funcționarea computerului de management de la bord, a instalațiilor de informare audio-video a călătorilor, a instalației de numărare călători, a sistemului de supraveghere video și funcționarea tuturor camerelor de luat vederi, a microfonului, difuzoarelor și funcționarea lor, a tuturor echipamentelor și instalațiilor montate pe autobuz, bateriile și încărcarea lor, toate echipamentele și componentele sistemului de încărcare a bateriilor, logistica și software-urile cu licența lor privind realizarea încărcării bateriilor etc., exploatarea în condiții de traseu pentru evaluarea autonomiei indicate de ofertant, suprapus

cu evaluarea procedurii și a timpilor de încărcare a bateriilor de acumulatori în procedura de încărcare rapidă, respectiv lentă.

Autobuzele electrice vor fi prevăzute cu următoarele accesorii:

- Oglinzi retrovizoare exterioare, cu ajustare electrică a orientării și sistem de degivrare cu rezistență electrică, pentru ambele oglinzi. Suportii de susținere vor fi de tip demontabili și vor avea un mecanism rabatabil pe lateralele autobuzelor electrice. Oglinda din dreapta va avea oglindă pentru zona ușii I și acostament. Oglinzile retrovizoare exterioare vor fi pliabile pe conturul caroseriei (la alegerea soluției se va avea în vedere faptul că oglinzile se vor plia zilnic pentru trecerea prin stația de spălare);
- Oglinzi retrovizoare interioare sau alt sistem echivalent, pentru supravegherea zonelor din dreptul tuturor ușilor de serviciu;
- Cupla pentru remorcarea din față;
- Prize de aer comprimat cu set de cuple rapide conjugate;
- Roata de rezervă, cricul;
- Cale pentru roți, fixate și asigurate;
- Două stingătoare pentru incendiu, amplasate în cabina conducătorului auto;
- Două truse medicale;
- Un set de triunghiuri reflectorizante;
- O vestă reflectorizantă;
- Ciocănele pentru fiecare ieșire de urgență;
- O cheie pentru roți;
- Minim trei seturi de chei pentru pornire, deschidere/închidere uși;
- Cheie specială pentru capacele de vizitare a trapelor;
- Suportii la exterior (câte unul pe fiecare parte) pentru stegulețe;
- Cheie pentru capacele de protecție a roților punții față (după caz);
- Toată SDV-istica specifică, necesară verificării, diagnosticării, reglării, întreținerii și reparării autobuzelor electrice, inclusiv SDV-istica pentru înlocuirea garniturilor de frână sau a discurilor de frână, a instalației de aer condiționat și a articulației dintre părțile rigide ale autobuzelor electrice, ale echipamentelor IT etc.;
- Conectorii adecvați pentru cuplarea la priza autobuzelor electrice (cele 2 piese, priza și conectorul care vor fi compatibile).

Fiecare autobuz electric va fi însoțit de următoarea documentație tehnică în limba română:

- Manualul de exploatare/conducere autobuz electric, pentru conducătorul auto;
- Carnetul de service, pașaportul de service;
- Certificatul de garanție;
- Certificatul de calitate;
- Cartea de identitate a autovehiculului cu folia de securizare aplicată, eliberată de RAR;
- Cartela de date (echiparea autobuzului electric cu agregatele principale: serii, marcă, tip agregate);
- Copiile semnate și stampilate de către furnizorul autobuzelor electrice ale certificatelor de calitate cu mențiunea "Conform cu originalul" pentru subansamblurile principale (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, compresor, punți, caseta de direcție, pompa servodirecție, CGMT, instalația de informare călători, instalația audio-video, instalația de numărare călători, instalația de supraveghere video, etc.);
- Manualul de exploatare pentru dotările auxiliare (CGMT, sistemul audio-video, radio-CD-USB, aer condiționat, informare călători, numărare călători, supraveghere video);
- Buletinele de încercări emise de către producătorul principalelor subansambluri ale autobuzului electric, etc. dacă există.

Următoarele documente vor fi asigurate în limba română, câte 3 exemplare pe suport de hârtie și în câte 3 exemplare pe suport magnetic (CD, DVD, card de memorie, etc.) pentru:

- Manualul de conducere și exploatare;
- Manuale de întreținere planificată (operațiile de întreținere planificată pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice și intervalele de efectuare);
- Manuale de reparații (operațiile de reparații pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice);
- Catalogul de piese de schimb și consumabile, actualizat pe marcă, tip și lot de fabricație, în limba română sau engleză (utilizabil pe computer cu aplicația software), care va conține lista furnizorilor agreați, inclusiv up-grade gratuit pe toată durata de viață a autobuzelor electrice. Catalogul pieselor de schimb va prezenta componentele menționate ale autobuzelor electrice, ale stațiilor de încărcare pe grupuri și coduri de identificare codurilor de identificare pentru toate piesele de schimb inclusiv desene cu poziționarea fiecărei piese în ansamblu;
- Acces gratuit pe toată durata de viață a autobuzului electric la sursa de informații tehnice online acordată reprezentanțelor service ale ofertantului;
- Desene de ansamblu (structura de rezistență, înveliș exterior, înveliș interior și tehnologia de asamblare pentru reparații accidentale);
- Schemele instalației electrice;
- Schemele tablourilor electrice (a conexiunilor, a siguranțelor de protecție și a destinațiilor);
- Schemele cablajelor și conectorilor;
- Schema instalației pneumatice;
- Schema instalației de încălzire a autobuzului electric;
- Schema instalației de climatizare (aer condiționat);
- Schema instalației de ungere cu punctele de gresare (dacă este cazul);
- Manualul de utilizare și programare a instalației de informare călători, inclusiv aplicațiile software cu interfață utilizator în limba română;
- Manualul de diagnosticare OBD (codurile de defecte și modul de remediere);
- Manuale pentru dotări, instalații și echipamentele IT;
- Lista completă cu SDV-istica necesară realizării diagnosticării, verificărilor, reglajelor, întreținerii și reparației pentru toate componentele autobuzelor electrice;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de întreținere planificată;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de reparații;
- Lista cu cantitățile, tipul și specificațiile produselor utilizate pentru lubrifierea instalațiilor și echipamentelor, producătorii, periodicitatea operațiilor de ungere, filtrele necesare, etc.

Echipamente hardware și aplicațiile software incluse în prețul ofertei sunt următoarele:

- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate pentru toate componentele autobuzelor electrice (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, instalație de încălzire, instalație de climatizare, suspensie, frâne și protecție ABS/ASR, uși comandate cu microprocesor, etc.).
- Aplicațiile software pentru computerul de bord și sistemul CGMT;
- Aplicațiile software pentru instalația de informare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru instalația de numărare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru sistemul audio-video cu tehnologie LED, respectiv LCD-TFT sau echivalent pentru informarea călătorilor precum și pentru difuzare a spot-urilor publicitare;
- Aplicațiile software pentru instalația de supraveghere video;
- Dispozitiv de înregistrare pe memorii nevolatile de tip “cutie neagră”;

- Echipamentul și antenele GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi montate pe autobuzele electrice, pentru transfer de datelor online și WLAN;
- Autotestul echipamentului și antenelor GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi pentru transferul de date online și WLAN pentru gestionarea și programarea sistemului;
- Se vor livra echipamentele pentru transferul de date online și WLAN ce urmează a fi montate și care vor fi compatibile cu cele existente la utilizator, aplicațiile software și interfețele de actualizare/descărcare a datelor de la distanță;
- Aplicațiile software pentru configurarea traseelor, a stațiilor pentru fiecare traseu, a afișării traseelor, a afișării și anunțării stațiilor de pe fiecare traseu sau a anunțurilor cu caracter publicitar;
- Aplicațiile software pentru verificarea consumului de energie electrică;
- Aplicațiile software pentru instalația de climatizare și încălzire;
- Aplicațiile software pentru instalația centralizată de ungere (dacă este cazul);
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru compatibilizarea sistemului CGMT cu sistemul de computere situate la locurile de descărcare a datelor;
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoza, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate;
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză separat pentru subansamblurile asigurate de către subfurnizorii producătorului și care nu sunt integrate în sistemul general de gestiune și diagnoză electronică a autobuzelor electrice.

Lipsuri și neconformități constatate:

.....

 Având în vedere că autobuzul marca KARSAN, tip e-ATA 12, cod VIN NLNC1ELL910000243, tip motor tracțiune ZF AVE 130, serie motor tracțiune 8706667, tip baterie acumulatori CATL LFP, serie baterie acumulatori 001PBADN000001F3A2200265, 001PBADN000001F3A2200266, 0001PBADN00001F3A2200267, 001PBADN000001F3A2200268, 001PBADJ000001F3A2200220, 001PBADN000001F3A2200269, 001PBADN000001F3A2200270, 001PBADN000001F3A2200271, 001PBADN000001F3A2200272, 001PBADJ000001F3A2200221, 001PBADN000001F3A2200273, 001PBADN000001F3A2200274, 001PBADN000001F3A2200275, 001PBADN000001F3A2200276, 001PBADJ000001F3A2200222, tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 018 24495, tip servodirecție MAGNA/HEMA, serie servodirecție 0005-J-25-T-071 04/25 00164, îndeplinește condițiile impuse de siguranța circulației și a călătorilor, se recepționează de către ..MUNICIPIUL CRAIOVA.....

Comisia de recepție,

Funcție, Nume și Prenume

Președinte: Iancu Claudiu

Membri: Vladu Dorel

Roșca Marian

Brăgariu Marcela

Șaptelei Ion

Dumitrescu Paul

Buzilă Marius

Secretar: Pîrșoi Roxana

Furnizor

KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S.

prin împuternicit,

Oprea Valentin Iulian

.....CI: S

.....



Proces verbal de receptie calitativă al autobuzului electric 13

Încheiat astăzi 15.07.2025, între MUNICIPIUL CRAIOVA, în calitate de Beneficiar, R.A.T. SRL, în calitate de utilizator și KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S., în calitate de Furnizor, cu ocazia recepției cantitative a autobuzului electric:

- marca.....KARSAN.....tipe-ATA 12.....,
 - nr. total scaune 27+1, nr. total de locuri 83,
 - cod VIN (serie șasiu)NLNC1ELL910000226.....,
 - tip motor tracțiune ...ZF AVE 130....., serie motor tracțiune ... 8763018.....,
 - tip baterie acumulatori..... CATL LFP....., serie baterie acumulatori.
- 001PBADN000001F352200073, 001PBADN000001F352200074, 001PBADN000001F352200075,
001PBADN000001F352200076, 001PBADJ000001F352200019, 001PBADN000001F352200077,
001PBADN000001F352200078, 001PBADN000001F352200079, 001PBADN000001F352200080,
001PBADJ000001F352200020, 001PBADN000001F352200081, 001PBADN000001F352200082,
001PBADN000001F352200083, 001PBADN000001F352200084, 001PBADJ000001F352200021
- tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 020 24384,
 - tip instalație climatizare ..SONGZ LMD-VII-T., serie instalație climatizare .. 25A582693.....,

Se certifică de către reprezentanții furnizorului, beneficiarului și ai utilizatorului că s-a efectuat circuitul de probă și au fost verificate starea autobuzul în general și a următoarelor subansambluri și funcționarea lor, după cum urmează:

- Ansamblul general autobuz, motorul de tracțiune și funcționarea lui la diferite regimuri (de accelerație și de decelerație), instalația pneumatică, servodirecția și toate componentele acesteia, punțile, trenul de rulare și anvelopele, suspensia, funcția de înclinare (înclinarea pe o parte), frânarea, iluminatul exterior și semnalizarea, faruri, lămpi de ceață, semnalizare, mers înapoi, lămpi de gabarit, catadioptri și funcționarea lor;
- Caroserie, aspect exterior, aspect interior, scaunele și fixarea lor, podeaua, covorul, plafonul, geamurile, parbrizul, luneta, ușile de serviciu și funcționarea lor, rampa pentru persoanele care se deplasează cu căruciorul rulant (funcționarea ei), barele și mânerul de sprijin pentru călători, iluminatul interior, butoanele pentru intenția de coborâre și deschidere a ușilor de către călători, cabina conducătorului auto, scaunul conducătorului auto și funcționarea lui, tabloul de bord, comenzile de bord, funcționarea marșurilor luminoase de la bord, iluminatul din cabină și compartimentul pentru călători;
- Funcționarea instalațiilor de încălzire, ventilație și climatizare în cabină și compartimentul pentru călători, funcționarea instalațiilor de degivrare parbriz, geamuri cabină și oglinzi retrovizoare, funcționarea computerului de management de la bord, a instalațiilor de informare audio-video a călătorilor, a instalației de numărare călători, a sistemului de supraveghere video și funcționarea tuturor camerelor de luat vederi, a microfonului, difuzoarelor și funcționarea lor, a tuturor echipamentelor și instalațiilor montate pe autobuz, bateriile și încărcarea lor, toate echipamentele și componentele sistemului de încărcare a bateriilor, logistica și software-urile cu licența lor privind realizarea încărcării bateriilor etc., exploatarea în condiții de traseu pentru evaluarea autonomiei indicate de ofertant, suprapus

cu evaluarea procedurii și a timpilor de încărcare a bateriilor de acumulatori în procedura de încărcare rapidă, respectiv lentă.

Autobuzele electrice vor fi prevăzute cu următoarele accesorii:

- Oglinzi retrovizoare exterioare, cu ajustare electrică a orientării și sistem de degivrare cu rezistență electrică, pentru ambele oglinzi. Suportii de susținere vor fi de tip demontabili și vor avea un mecanism rabatabil pe lateralele autobuzelor electrice. Oglinda din dreapta va avea oglindă pentru zona ușii I și acostament. Oglinzile retrovizoare exterioare vor fi pliabile pe conturul caroseriei (la alegerea soluției se va avea în vedere faptul că oglinzile se vor plia zilnic pentru trecerea prin stația de spălare);
- Oglinzi retrovizoare interioare sau alt sistem echivalent, pentru supravegherea zonelor din dreptul tuturor ușilor de serviciu;
- Cupla pentru remorcarea din față;
- Prize de aer comprimat cu set de cuple rapide conjugate;
- Roata de rezervă, cricul;
- Cale pentru roți, fixate și asigurate;
- Două stingătoare pentru incendiu, amplasate în cabina conducătorului auto;
- Două truse medicale;
- Un set de triunghiuri reflectorizante;
- O vestă reflectorizantă; -----
- Ciocănele pentru fiecare ieșire de urgență;
- O cheie pentru roți;
- Minim trei seturi de chei pentru pornire, deschidere/închidere uși;
- Cheie specială pentru capacele de vizitare a trapelor;
- Suportii la exterior (câte unul pe fiecare parte) pentru stegulețe;
- Cheie pentru capacele de protecție a roților punții față (după caz);
- Toată SDV-istica specifică, necesară verificării, diagnosticării, reglării, întreținerii și reparării autobuzelor electrice, inclusiv SDV-istica pentru înlocuirea garniturilor de frână sau a discurilor de frână, a instalației de aer condiționat și a articulației dintre părțile rigide ale autobuzelor electrice, ale echipamentelor IT etc.;
- Conectorii adecvați pentru cuplarea la priza autobuzelor electrice (cele 2 piese, priza și conectorul care vor fi compatibile).

Fiecare autobuz electric va fi însoțit de următoarea documentație tehnică în limba română:

- Manualul de exploatare/conducere autobuz electric, pentru conducătorul auto;
- Carnetul de service, pașaportul de service;
- Certificatul de garanție;
- Certificatul de calitate;
- Cartea de identitate a autovehiculului cu folia de securizare aplicată, eliberată de RAR;
- Cartela de date (echiparea autobuzului electric cu agregatele principale: serii, marcă, tip agregate);
- Copiile semnate și stampilate de către furnizorul autobuzelor electrice ale certificatelor de calitate cu mențiunea "Conform cu originalul" pentru subansamblurile principale (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, compresor, punți, caseta de direcție, pompa servodirecție, CGMT, instalația de informare călători, instalația audio-video, instalația de numărare călători, instalația de supraveghere video, etc.);
- Manualul de exploatare pentru dotările auxiliare (CGMT, sistemul audio-video, radio-CD-USB, aer condiționat, informare călători, numărare călători, supraveghere video);
- Buletinele de încercări emise de către producătorul principalelor subansambluri ale autobuzului electric, etc. dacă există.

Următoarele documente vor fi asigurate în limba română, câte 3 exemplare pe suport de hârtie și în câte 3 exemplare pe suport magnetic (CD, DVD, card de memorie, etc.) pentru:

- Manualul de conducere și exploatare;
 - Manuale de întreținere planificată (operațiile de întreținere planificată pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice și intervalele de efectuare);
 - Manuale de reparații (operațiile de reparații pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice);
 - Catalogul de piese de schimb și consumabile, actualizat pe marcă, tip și lot de fabricație, în limba română sau engleză (utilizabil pe computer cu aplicația software), care va conține lista furnizorilor agreați, inclusiv up-grade gratuit pe toată durata de viață a autobuzelor electrice. Catalogul pieselor de schimb va prezenta componentele menționate ale autobuzelor electrice, ale stațiilor de încărcare pe grupuri și coduri de identificare codurilor de identificare pentru toate piesele de schimb inclusiv desene cu poziționarea fiecărei piese în ansamblu;
 - Acces gratuit pe toată durata de viață a autobuzului electric la sursa de informații tehnice online acordată reprezentanțelor service ale ofertantului;
 - Desene de ansamblu (structura de rezistență, înveliș exterior, înveliș interior și tehnologia de asamblare pentru reparații accidentale);
 - Schemele instalației electrice; --
 - Schemele tablourilor electrice (a conexiunilor, a siguranțelor de protecție și a destinațiilor);
 - Schemele cablajelor și conectorilor;
 - Schema instalației pneumatice;
 - Schema instalației de încălzire a autobuzului electric;
 - Schema instalației de climatizare (aer condiționat);
 - Schema instalației de ungere cu punctele de gresare (dacă este cazul);
 - Manualul de utilizare și programare a instalației de informare călători, inclusiv aplicațiile software cu interfață utilizator în limba română;
 - Manualul de diagnosticare OBD (codurile de defecte și modul de remediere);
 - Manuale pentru dotări, instalații și echipamentele IT;
 - Lista completă cu SDV-istica necesară realizării diagnosticării, verificărilor, reglajelor, întreținerii și reparației pentru toate componentele autobuzelor electrice;
 - Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de întreținere planificată;
 - Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de reparații;
 - Lista cu cantitățile, tipul și specificațiile produselor utilizate pentru lubrifierea instalațiilor și echipamentelor, producătorii, periodicitatea operațiilor de ungere, filtrele necesare, etc.
- Echipamente hardware și aplicațiile software incluse în prețul ofertei sunt următoarele:
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză, reglarea și ștergerea defectăunilor memorate pentru toate componentele autobuzelor electrice (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, instalație de încălzire, instalație de climatizare, suspensie, frâne și protecție ABS/ASR, uși comandate cu microprocesor, etc.).
 - Aplicațiile software pentru computerul de bord și sistemul CGMT;
 - Aplicațiile software pentru instalația de informare a călătorilor;
 - Aplicațiile software pentru instalația de numărare a călătorilor;
 - Aplicațiile software pentru sistemul audio-video cu tehnologie LED, respectiv LCD-TFT sau echivalent pentru informarea călătorilor precum și pentru difuzare a spot-urilor publicitare;
 - Aplicațiile software pentru instalația de supraveghere video;
 - Dispozitiv de înregistrare pe memorii nevolatile de tip "cutie neagră";

- Echipamentul și antenele GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi montate pe autobuzele electrice, pentru transfer de date online și WLAN;
 - Autotestul echipamentului și antenelor GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi pentru transferul de date online și WLAN pentru gestionarea și programarea sistemului;
 - Se vor livra echipamentele pentru transferul de date online și WLAN ce urmează a fi montate și care vor fi compatibile cu cele existente la utilizator, aplicațiile software și interfețele de actualizare/descărcare a datelor de la distanță;
 - Aplicațiile software pentru configurarea traseelor, a stațiilor pentru fiecare traseu, a afișării traseelor, a afișării și anunțării stațiilor de pe fiecare traseu sau a anunțurilor cu caracter publicitar;
 - Aplicațiile software pentru verificarea consumului de energie electrică;
 - Aplicațiile software pentru instalația de climatizare și încălzire;
 - Aplicațiile software pentru instalația centralizată de ungere (dacă este cazul);
 - Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru compatibilizarea sistemului CGMT cu sistemul de computere situate la locurile de descărcare a datelor;
 - Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoza, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate;
 - Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză separat pentru subansamblurile asigurate de către subfurnizorii producătorului și care nu sunt integrate în sistemul general de gestiune și diagnoză electronică a autobuzelor electrice.
- Lipsuri și neconformități constatate:

Având în vedere că autobuzul marca KARSAN, tip e-ATA 12, cod VIN NLNC1ELL910000226, tip motor tracțiune ZF AVE 130, serie motor tracțiune 8763018, tip baterie acumulatori CATL LFP, serie baterie acumulatori 001PBADN000001F352200073, 001PBADN000001F352200074, 0001PBADN000001F352200075, 001PBADN000001F352200076, 001PBADJ000001F352200019, 001PBADN000001F352200077, 001PBADN000001F352200078, 001PBADN000001F352200079, 001PBADN000001F352200080, 001PBADJ000001F352200020, 001PBADN000001F352200081, 001PBADN000001F352200082, 001PBADN000001F352200083, 001PBADN000001F352200084, 001PBADJ000001F352200021, tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 020 24384, tip servodirecție MAGNA/HEMA, serie servodirecție 0008-J-25-T-043/ 02/25 00147, îndeplinește condițiile impuse de siguranța circulației și a călătorilor, se recepționează de către ..MUNICIPIUL CRAIOVA.....

Comisia de recepție,

Funcție, Nume și Prenur

Președinte: Iancu Claudi

Membri: Vladu Dorel ...

Roșca Marian .

Brăgariu Marcu

Șaptelei Ion

Dumitrescu Pa

Buzilă Marius .

Secretar: Pîrșoi Roxana .

Furnizor

KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S.

prin împuternicit,

Oprea Valentin Iulian

.....CI: S.....



Proces verbal de recepție calitativă al autobuzului electric 14

Încheiat astăzi 15.07.2025, între MUNICIPIUL CRAIOVA, în calitate de Beneficiar, R.A.T. SRL, în calitate de utilizator și KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S., în calitate de Furnizor, cu ocazia recepției cantitative a autobuzului electric:

- marca.....KARSAN.....tipe-ATA 12.....,
 - nr. total scaune 27+1, nr. total de locuri 83,
 - cod VIN (serie șasiu) NLNC1ELL010000230.....,
 - tip motor tracțiune ... ZF AVE 130....., serie motor tracțiune ... 8797700.....,
 - tip baterie acumulatori..... CATL LFP....., serie baterie acumulatori
- 001PBADN000001F3A2200253, 001PBADN000001F3A2200254, 0001PBADN000001F3A2200255,
001PBADN000001F3A2200256, 001PBADJ000001F3A2200217, 001PBADN000001F3A2200257,
001PBADN000001F3A2200258, 001PBADN000001F3A2200259, 001PBADN000001F3A2200260,
001PBADJ000001F3A2200218, 001PBADN000001F3A2200261, 001PBADN000001F3A2200262,
001PBADN000001F3A2200263, 001PBADN000001F3A2200264, 001PBADJ000001F3A2200219
- tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 016 24395,
 - tip instalație climatizare ..SONGZ LMD-VII-T.., serie instalație climatizare .. 25A582684.....,

Se certifică de către reprezentanții furnizorului, beneficiarului și ai utilizatorului că s-a efectuat circuitul de probă și au fost verificate starea autobuzul în general și a următoarelor subansambluri și funcționarea lor, după cum urmează:

- Ansamblul general autobuz, motorul de tracțiune și funcționarea lui la diferite regimuri (de accelerație și de decelerație), instalația pneumatică, servodirecția și toate componentele acesteia, punțile, trenul de rulare și anvelopele, suspensia, funcția de înclinare (înclinarea pe o parte), frânarea, iluminatul exterior și semnalizarea, faruri, lămpi de ceață, semnalizare, mers înapoi, lămpi de gabarit, catadioptri și funcționarea lor;
- Caroserie, aspect exterior, aspect interior, scaunele și fixarea lor, podeaua, covorul, plafonul, geamurile, parbrizul, luneta, ușile de serviciu și funcționarea lor, rampa pentru persoanele care se deplasează cu căruciorul rulant (funcționarea ei), barele și mânerul de sprijin pentru călători, iluminatul interior, butoanele pentru intenția de coborâre și deschidere a ușilor de către călători, cabina conducătorului auto, scaunul conducătorului auto și funcționarea lui, tabloul de bord, comenzile de bord, funcționarea marșurilor luminoase de la bord, iluminatul din cabină și compartimentul pentru călători;
- Funcționarea instalațiilor de încălzire, ventilație și climatizare în cabină și compartimentul pentru călători, funcționarea instalațiilor de degivrare parbriz, geamuri cabină și oglinzi retrovizoare, funcționarea computerului de management de la bord, a instalațiilor de informare audio-video a călătorilor, a instalației de numărare călători, a sistemului de supraveghere video și funcționarea tuturor camerelor de luat vederi, a microfonului, difuzoarelor și funcționarea lor, a tuturor echipamentelor și instalațiilor montate pe autobuz, bateriile și încărcarea lor, toate echipamentele și componentele sistemului de încărcare a bateriilor, logistica și software-urile cu licența lor privind realizarea încărcării bateriilor etc., exploatarea în condiții de traseu pentru evaluarea autonomiei indicate de ofertant, suprapus

cu evaluarea procedurii și a timpilor de încărcare a bateriilor de acumulatori în procedura de încărcare rapidă, respectiv lentă.

Autobuzele electrice vor fi prevăzute cu următoarele accesorii:

- Oglinzi retrovizoare exterioare, cu ajustare electrică a orientării și sistem de degivrare cu rezistență electrică, pentru ambele oglinzi. Suportii de susținere vor fi de tip demontabili și vor avea un mecanism rabatabil pe lateralele autobuzelor electrice. Oglinda din dreapta va avea oglindă pentru zona ușii I și acostament. Oglinzile retrovizoare exterioare vor fi pliabile pe conturul caroseriei (la alegerea soluției se va avea în vedere faptul că oglinzile se vor plia zilnic pentru trecerea prin stația de spălare);
- Oglinzi retrovizoare interioare sau alt sistem echivalent, pentru supravegherea zonelor din dreptul tuturor ușilor de serviciu;
- Cupla pentru remorcarea din față;
- Prize de aer comprimat cu set de cuple rapide conjugate;
- Roata de rezervă, cricul;
- Cale pentru roți, fixate și asigurate;
- Două stingătoare pentru incendiu, amplasate în cabina conducătorului auto;
- Două truse medicale;
- Un set de triunghiuri reflectorizante;
- O vestă reflectorizantă;
- Ciocănele pentru fiecare ieșire de urgență;
- O cheie pentru roți;
- Minim trei seturi de chei pentru pornire, deschidere/închidere uși;
- Cheie specială pentru capacele de vizitare a trapelor;
- Suportii la exterior (câte unul pe fiecare parte) pentru stegulețe;
- Cheie pentru capacele de protecție a roților punții față (după caz);
- Toată SDV-istica specifică, necesară verificării, diagnosticării, reglării, întreținerii și reparării autobuzelor electrice, inclusiv SDV-istica pentru înlocuirea garniturilor de frână sau a discurilor de frână, a instalației de aer condiționat și a articulației dintre părțile rigide ale autobuzelor electrice, ale echipamentelor IT etc.;
- Conectorii adecvați pentru cuplarea la priza autobuzelor electrice (cele 2 piese, priza și conectorul care vor fi compatibile).

Fiecare autobuz electric va fi însoțit de următoarea documentație tehnică în limba română:

- Manualul de exploatare/conducere autobuz electric, pentru conducătorul auto;
- Carnetul de service, pașaportul de service;
- Certificatul de garanție;
- Certificatul de calitate;
- Cartea de identitate a autovehiculului cu folia de securizare aplicată, eliberată de RAR;
- Cartela de date (echiparea autobuzului electric cu agregatele principale: serii, marcă, tip agregate);
- Copiile semnate și stampilate de către furnizorul autobuzelor electrice ale certificatelor de calitate cu mențiunea "Conform cu originalul" pentru subansamblurile principale (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, compresor, punți, caseta de direcție, pompa servodirecție, CGMT, instalația de informare călători, instalația audio-video, instalația de numărare călători, instalația de supraveghere video, etc.);
- Manualul de exploatare pentru dotările auxiliare (CGMT, sistemul audio-video, radio-CD-USB, aer condiționat, informare călători, numărare călători, supraveghere video);
- Buletinele de încercări emise de către producătorul principalelor subansambluri ale autobuzului electric, etc. dacă există.

Următoarele documente vor fi asigurate în limba română, câte 3 exemplare pe suport de hârtie și în câte 3 exemplare pe suport magnetic (CD, DVD, card de memorie, etc.) pentru:

- Manualul de conducere și exploatare;
- Manuale de întreținere planificată (operațiile de întreținere planificată pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice și intervalele de efectuare);
- Manuale de reparații (operațiile de reparații pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice);
- Catalogul de piese de schimb și consumabile, actualizat pe marcă, tip și lot de fabricație, în limba română sau engleză (utilizabil pe computer cu aplicația software), care va conține lista furnizorilor agreați, inclusiv up-grade gratuit pe toată durata de viață a autobuzelor electrice. Catalogul pieselor de schimb va prezenta componentele menționate ale autobuzelor electrice, ale stațiilor de încărcare pe grupuri și coduri de identificare codurilor de identificare pentru toate piesele de schimb inclusiv desene cu poziționarea fiecărei piese în ansamblu;
- Acces gratuit pe toată durata de viață a autobuzului electric la sursa de informații tehnice online acordată reprezentanțelor service ale ofertantului;
- Desene de ansamblu (structura de rezistență, înveliș exterior, înveliș interior și tehnologia de asamblare pentru reparații accidentale);
- Schemele instalației electrice;
- Schemele tablourilor electrice (a conexiunilor, a siguranțelor de protecție și a destinațiilor);
- Schemele cablajelor și conectorilor;
- Schema instalației pneumatice;
- Schema instalației de încălzire a autobuzului electric;
- Schema instalației de climatizare (aer condiționat);
- Schema instalației de ungere cu punctele de gresare (dacă este cazul);
- Manualul de utilizare și programare a instalației de informare călători, inclusiv aplicațiile software cu interfață utilizator în limba română;
- Manualul de diagnosticare OBD (codurile de defecte și modul de remediere);
- Manuale pentru dotări, instalații și echipamentele IT;
- Lista completă cu SDV-istica necesară realizării diagnosticării, verificărilor, reglajelor, întreținerii și reparației pentru toate componentele autobuzelor electrice;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de întreținere planificată;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de reparații;
- Lista cu cantitățile, tipul și specificațiile produselor utilizate pentru lubrifierea instalațiilor și echipamentelor, producătorii, periodicitatea operațiilor de ungere, filtrele necesare, etc.

Echipamente hardware și aplicațiile software incluse în prețul ofertei sunt următoarele:

- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză, reglarea și ștergerea defectărilor memorate pentru toate componentele autobuzelor electrice (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, instalație de încălzire, instalație de climatizare, suspensie, frâne și protecție ABS/ASR, uși comandate cu microprocesor, etc.).
- Aplicațiile software pentru computerul de bord și sistemul CGMT;
- Aplicațiile software pentru instalația de informare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru instalația de numărare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru sistemul audio-video cu tehnologie LED, respectiv LCD-TFT sau echivalent pentru informarea călătorilor precum și pentru difuzare a spot-urilor publicitare;
- Aplicațiile software pentru instalația de supraveghere video;
- Dispozitiv de înregistrare pe memorii nevolatile de tip “cutie neagră”;

- Echipamentul și antenele GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi montate pe autobuzele electrice, pentru transfer de date online și WLAN;
 - Autotestul echipamentului și antenelor GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi pentru transferul de date online și WLAN pentru gestionarea și programarea sistemului;
 - Se vor livra echipamentele pentru transferul de date online și WLAN ce urmează a fi montate și care vor fi compatibile cu cele existente la utilizator, aplicațiile software și interfețele de actualizare/descărcare a datelor de la distanță;
 - Aplicațiile software pentru configurarea traseelor, a stațiilor pentru fiecare traseu, a afișării traseelor, a afișării și anunțării stațiilor de pe fiecare traseu sau a anunțurilor cu caracter publicitar;
 - Aplicațiile software pentru verificarea consumului de energie electrică;
 - Aplicațiile software pentru instalația de climatizare și încălzire;
 - Aplicațiile software pentru instalația centralizată de ungere (dacă este cazul);
 - Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru compatibilizarea sistemului CGMT cu sistemul de computere situate la locurile de descărcare a datelor;
 - Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoza, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate;
 - Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză separat pentru subansamblurile asigurate de către subfurnizorii producătorului și care nu sunt integrate în sistemul general de gestiune și diagnoză electronică a autobuzelor electrice.
- Lipsuri și neconformități constatate:

Având în vedere că autobuzul marca KARSAN, tip e-ATA 12, cod VIN NLNC1ELL010000230, tip motor tracțiune ZF AVE 130, serie motor tracțiune 8797700, tip baterie acumulatori CATL LFP, serie baterie acumulatori 001PBADN000001F3A2200253, 001PBADN000001F3A2200254, 0001PBADN000001F3A2200255, 001PBADN000001F3A2200256, 001PBADJ000001F3A2200217, 001PBADN000001F3A2200257, 001PBADN000001F3A2200258, 001PBADN000001F3A2200259, 001PBADN000001F3A2200260, 001PBADJ000001F3A2200218, 001PBADN000001F3A2200261, 001PBADN000001F3A2200262, 001PBADN000001F3A2200263, 001PBADN000001F3A2200264, 001PBADJ000001F3A2200219, tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 016 24395, tip servodirecție MAGNA/HEMA, serie servodirecție 0002-J-25-T-072/ 03/25 00146, îndeplinește condițiile impuse de siguranța circulației și a călătorilor, se recepționează de către ..MUNICIPIUL CRAIOVA.....

Comisia de recepție,

Funcție, Nume și Prenume

Președinte: Iancu Claudiu

Membri: Vladu Dorel

Roșca Marian

Brăgariu Marcel

Șaptelei Ion

Dumitrescu Paul

Buzilă Marius

Secretar: Pîrșoi Roxana

Furnizor

KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S.

prin împuternicit,

Oprea Valentin Iulian

.....CI: Seria

.....

(
/ VE TIC. A.

Proces verbal de receptie calitativă al autobuzului electric 15

Încheiat astăzi. 15.07.2025, între MUNICIPIUL CRAIOVA, în calitate de Beneficiar, R.A.T. SRL, în calitate de utilizator și KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S., în calitate de Furnizor, cu ocazia recepției cantitative a autobuzului electric:

- marca.....KARSAN.....tipe-ATA 12.....,
 - nr. total scaune 27+1, nr. total de locuri 83,
 - cod VIN (serie șasiu) NLNC1ELLX10000235.....,
 - tip motor tracțiune ... ZF AVE 130....., serie motor tracțiune ... 8737608.....,
 - tip baterie acumulatori..... CATL LFP....., serie baterie acumulatori
- 001PBADN000001F352200013, 001PBADN000001F352200014, 0001PBADN000001F352200015,
001PBADN000001F352200016, 001PBADN000001F352200004, 001PBADN000001F352200017,
001PBADN000001F352200018, 001PBADN000001F352200019, 001PBADN000001F352200020,
001PBADJ000001F352200005, 001PBADN000001F352200021, 001PBADN000001F352200022,
001PBADN000001F352200023, 001PBADN000001F352200024, 001PBADJ000001F352200006
- tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 011 24385,
 - tip instalație climatizare ..SONGZ LMD-VII-T., serie instalație climatizare .. 25B585152.....,

Se certifică de către reprezentanții furnizorului, beneficiarului și ai utilizatorului că s-a efectuat circuitul de probă și au fost verificate starea autobuzul în general și a următoarelor subansambluri și funcționarea lor, după cum urmează:

- Ansamblul general autobuz, motorul de tracțiune și funcționarea lui la diferite regimuri (de accelerație și de decelerație), instalația pneumatică, servodirecția și toate componentele acesteia, punțile, trenul de rulare și anvelopele, suspensia, funcția de înclinare (înclinarea pe o parte), frânarea, iluminatul exterior și semnalizarea, faruri, lămpi de ceață, semnalizare, mers înapoi, lămpi de gabarit, catadioptri și funcționarea lor;
- Caroserie, aspect exterior, aspect interior, scaunele și fixarea lor, podeaua, covorul, plafonul, geamurile, parbrizul, luneta, ușile de serviciu și funcționarea lor, rampa pentru persoanele care se deplasează cu căruciorul rulant (funcționarea ei), barele și mânerele de sprijin pentru călători, iluminatul interior, butoanele pentru intenția de coborâre și deschidere a ușilor de către călători, cabina conducătorului auto, scaunul conducătorului auto și funcționarea lui, tabloul de bord, comenzile de bord, funcționarea marșurilor luminoase de la bord, iluminatul din cabină și compartimentul pentru călători;
- Funcționarea instalațiilor de încălzire, ventilație și climatizare în cabină și compartimentul pentru călători, funcționarea instalațiilor de degivrare parbriz, geamuri cabină și oglinzi retrovizoare, funcționarea computerului de management de la bord, a instalațiilor de informare audio-video a călătorilor, a instalației de numărare călători, a sistemului de supraveghere video și funcționarea tuturor camerelor de luat vederi, a microfonului, difuzoarelor și funcționarea lor, a tuturor echipamentelor și instalațiilor montate pe autobuz, bateriile și încărcarea lor, toate echipamentele și componentele sistemului de încărcare a bateriilor, logistica și software-urile cu licența lor privind realizarea încărcării bateriilor etc., exploatarea în condiții de traseu pentru evaluarea autonomiei indicate de ofertant, suprapus

cu evaluarea procedurii și a timpilor de încărcare a bateriilor de acumulatori în procedura de încărcare rapidă, respectiv lentă.

Autobuzele electrice vor fi prevăzute cu următoarele accesorii:

- Oglinzi retrovizoare exterioare, cu ajustare electrică a orientării și sistem de degivrare cu rezistență electrică, pentru ambele oglinzi. Suportii de susținere vor fi de tip demontabili și vor avea un mecanism rabatabil pe lateralele autobuzelor electrice. Oglinda din dreapta va avea oglindă pentru zona ușii I și acostament. Oglizile retrovizoare exterioare vor fi pliabile pe conturul caroseriei (la alegerea soluției se va avea în vedere faptul că oglinzile se vor plia zilnic pentru trecerea prin stația de spălare);
- Oglinzi retrovizoare interioare sau alt sistem echivalent, pentru supravegherea zonelor din dreptul tuturor ușilor de serviciu;
- Cupla pentru remorcarea din față;
- Prize de aer comprimat cu set de cuple rapide conjugate;
- Roata de rezervă, cricul;
- Cale pentru roți, fixate și asigurate;
- Două stingătoare pentru incendiu, amplasate în cabina conducătorului auto;
- Două truse medicale;
- Un set de triunghiuri reflectorizante;
- O vestă reflectorizantă;
- Ciocănele pentru fiecare ieșire de urgență;
- O cheie pentru roți;
- Minim trei seturi de chei pentru pornire, deschidere/închidere uși;
- Cheie specială pentru capacele de vizitare a trapelor;
- Suportii la exterior (câte unul pe fiecare parte) pentru stegulețe;
- Cheie pentru capacele de protecție a roților punții față (după caz);
- Toată SDV-istica specifică, necesară verificării, diagnosticării, reglării, întreținerii și reparării autobuzelor electrice, inclusiv SDV-istica pentru înlocuirea garniturilor de frână sau a discurilor de frână, a instalației de aer condiționat și a articulației dintre părțile rigide ale autobuzelor electrice, ale echipamentelor IT etc.;
- Conectorii adecvați pentru cuplarea la priza autobuzelor electrice (cele 2 piese, priza și conectorul care vor fi compatibile).

Fiecare autobuz electric va fi însoțit de următoarea documentație tehnică în limba română:

- Manualul de exploatare/conducere autobuz electric, pentru conducătorul auto;
- Carnetul de service, pașaportul de service;
- Certificatul de garanție;
- Certificatul de calitate;
- Cartea de identitate a autovehiculului cu folia de securizare aplicată, eliberată de RAR;
- Cartela de date (echiparea autobuzului electric cu agregatele principale: serii, marcă, tip agregate);
- Copiile semnate și stampilate de către furnizorul autobuzelor electrice ale certificatelor de calitate cu mențiunea "Conform cu originalul" pentru subansamblurile principale (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, compresor, punți, caseta de direcție, pompa servodirecție, CGMT, instalația de informare călători, instalația audio-video, instalația de numărare călători, instalația de supraveghere video, etc.);
- Manualul de exploatare pentru dotările auxiliare (CGMT, sistemul audio-video, radio-CD-USB, aer condiționat, informare călători, numărare călători, supraveghere video);
- Buletinele de încercări emise de către producătorul principalelor subansambluri ale autobuzului electric, etc. dacă există.

Următoarele documente vor fi asigurate în limba română, câte 3 exemplare pe suport de hârtie și în câte 3 exemplare pe suport magnetic (CD, DVD, card de memorie, etc.) pentru:

- Manualul de conducere și exploatare;
- Manuale de întreținere planificată (operațiile de întreținere planificată pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice și intervalele de efectuare);
- Manuale de reparații (operațiile de reparații pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice);
- Catalogul de piese de schimb și consumabile, actualizat pe marcă, tip și lot de fabricație, în limba română sau engleză (utilizabil pe computer cu aplicația software), care va conține lista furnizorilor agreeți, inclusiv up-grade gratuit pe toată durata de viață a autobuzelor electrice. Catalogul pieselor de schimb va prezenta componentele menționate ale autobuzelor electrice, ale stațiilor de încărcare pe grupuri și coduri de identificare codurilor de identificare pentru toate piesele de schimb inclusiv desene cu poziționarea fiecărei piese în ansamblu;
- Acces gratuit pe toată durata de viață a autobuzului electric la sursa de informații tehnice online acordată reprezentanțelor service ale ofertantului;
- Desene de ansamblu (structura de rezistență, înveliș exterior, înveliș interior și tehnologia de asamblare pentru reparații accidentale);
- Schemele instalației electrice;
- Schemele tablourilor electrice (a conexiunilor, a siguranțelor de protecție și a destinațiilor);
- Schemele cablajelor și conectorilor;
- Schema instalației pneumatice;
- Schema instalației de încălzire a autobuzului electric;
- Schema instalației de climatizare (aer condiționat);
- Schema instalației de ungere cu punctele de gresare (dacă este cazul);
- Manualul de utilizare și programare a instalației de informare călători, inclusiv aplicațiile software cu interfață utilizator în limba română;
- Manualul de diagnosticare OBD (codurile de defecte și modul de remediere);
- Manuale pentru dotări, instalații și echipamentele IT;
- Lista completă cu SDV-istica necesară realizării diagnosticării, verificărilor, reglajelor, întreținerii și reparației pentru toate componentele autobuzelor electrice;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de întreținere planificată;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de reparații;
- Lista cu cantitățile, tipul și specificațiile produselor utilizate pentru lubrifierea instalațiilor și echipamentelor, producătorii, periodicitatea operațiilor de ungere, filtrele necesare, etc.

Echipamente hardware și aplicațiile software incluse în prețul ofertei sunt următoarele:

- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate pentru toate componentele autobuzelor electrice (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, instalație de încălzire, instalație de climatizare, suspensie, frâne și protecție ABS/ASR, uși comandate cu microprocesor, etc.).
- Aplicațiile software pentru computerul de bord și sistemul CGMT;
- Aplicațiile software pentru instalația de informare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru instalația de numărare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru sistemul audio-video cu tehnologie LED, respectiv LCD-TFT sau echivalent pentru informarea călătorilor precum și pentru difuzare a spot-urilor publicitare;
- Aplicațiile software pentru instalația de supraveghere video;
- Dispozitiv de înregistrare pe memorii nevolatile de tip "cutie neagră";

- Echipamentul și antenele GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi montate pe autobuzele electrice, pentru transfer de datelor online și WLAN;
- Autotestul echipamentului și antenelor GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi pentru transferul de date online și WLAN pentru gestionarea și programarea sistemului;
- Se vor livra echipamentele pentru transferul de date online și WLAN ce urmează a fi montate și care vor fi compatibile cu cele existente la utilizator, aplicațiile software și interfețele de actualizare/descărcare a datelor de la distanță;
- Aplicațiile software pentru configurarea traseelor, a stațiilor pentru fiecare traseu, a afișării traseelor, a afișării și anunțării stațiilor de pe fiecare traseu sau a anunțurilor cu caracter publicitar;
- Aplicațiile software pentru verificarea consumului de energie electrică;
- Aplicațiile software pentru instalația de climatizare și încălzire;
- Aplicațiile software pentru instalația centralizată de ungere (dacă este cazul);
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru compatibilizarea sistemului CGMT cu sistemul de computere situate la locurile de descărcare a datelor;
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoza, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate;
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză separat pentru subansamblurile asigurate de către subfurnizorii producătorului și care nu sunt integrate în sistemul general de gestiune și diagnoză electronică a autobuzelor electrice.

Lipsuri și neconformități constatate:

Având în vedere că autobuzul marca KARSAN, tip e-ATA 12, cod VIN NLNC1ELLX10000235, tip motor tracțiune ZF AVE 130, serie motor tracțiune 8737608, tip baterie acumulatori CATL LFP, serie baterie acumulatori 001PBADN000001F352200013, 001PBADN000001F352200014, 0001PBADN000001F352200015, 001PBADN000001F352200016, 001PBADN000001F352200004, 001PBADN000001F352200017, 001PBADN000001F352200018, 001PBADN000001F352200019, 001PBADN000001F352200020, 001PBADJ000001F352200005, 001PBADN000001F352200021, 001PBADN000001F352200022, 001PBADN000001F352200023, 001PBADN000001F352200024, 001PBADJ000001F352200006, tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 011 24385, tip servodirecție MAGNA/HEMA, serie servodirecție 0014-J-25-T-072/ 03/25 00145, îndeplinește condițiile impuse de siguranța circulației și a călătorilor, se recepționează de către ..MUNICIPIUL CRAIOVA..

Comisia de recepție,

Funcție, Nume și Prenume, Semnătura

Președinte: Iancu Claudiu ...

Membri: Vladu Dorel

Roșca Marian

Brăgariu Marcela

Șaptelei Ion

Dumitrescu Paul

Buzilă Marius

Secretar: Pîrșoi Roxana

Furnizor

KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S.

prin împuternicit,

Oprea Valentin Iulian

.....CI: S.....

.....



Proces verbal de receptie calitativă al autobuzului electric 16

Încheiat astăzi 15.07.2025, între MUNICIPIUL CRAIOVA, în calitate de Beneficiar, R.A.T. SRL, în calitate de utilizator și KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S., în calitate de Furnizor, cu ocazia recepției cantitative a autobuzului electric:

- marca.....KARSAN.....tipe-ATA 12.....,
- nr. total scaune 27+1, nr. total de locuri 83,
- cod VIN (serie șasiu) NLNC1ELL510000238.....,
- tip motor tracțiune ... ZF AVE 130....., serie motor tracțiune ... 8706664.....,
- tip baterie acumulatori..... CATL LFP....., serie baterie acumulatori 001PBADN000001F3A2200229, 001PBADN000001F3A2200230, 0001PBADN000001F3A2200231, 001PBADN000001F3A2200232, 001PBADJ000001F3A2200211, 001PBADN000001F3A2200233, 001PBADN000001F3A2200234, 001PBADN000001F3A2200235, 001PBADN000001F3A2200236, 001PBADJ000001F3A2200212, 001PBADN000001F3A2200237, 001PBADN000001F3A2200238, 001PBADN000001F3A2200239, 001PBADN000001F3A2200240, 001PBADJ000001F3A2200213
- tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 006 24395,
- tip instalație climatizare ..SONGZ LMD-VII-T., serie instalație climatizare .. 25B585148.....,

Se certifică de către reprezentanții furnizorului, beneficiarului și ai utilizatorului că s-a efectuat circuitul de probă și au fost verificate starea autobuzul în general și a următoarelor subansambluri și funcționarea lor, după cum urmează:

- Ansamblul general autobuz, motorul de tracțiune și funcționarea lui la diferite regimuri (de accelerație și de decelerație), instalația pneumatică, servodirecția și toate componentele acesteia, punțile, trenul de rulare și anvelopele, suspensia, funcția de înclinare (înclinarea pe o parte), frânarea, iluminatul exterior și semnalizarea, faruri, lămpi de ceață, semnalizare, mers înapoi, lămpi de gabarit, catadioptri și funcționarea lor;
- Caroserie, aspect exterior, aspect interior, scaunele și fixarea lor, podeaua, covorul, plafonul, geamurile, parbrizul, luneta, ușile de serviciu și funcționarea lor, rampa pentru persoanele care se deplasează cu căruciorul rulant (funcționarea ei), barele și mânerul de sprijin pentru călători, iluminatul interior, butoanele pentru intenția de coborâre și deschidere a ușilor de către călători, cabina conducătorului auto, scaunul conducătorului auto și funcționarea lui, tabloul de bord, comenzile de bord, funcționarea marșurilor luminoase de la bord, iluminatul din cabină și compartimentul pentru călători;
- Funcționarea instalațiilor de încălzire, ventilație și climatizare în cabină și compartimentul pentru călători, funcționarea instalațiilor de degivrare parbriz, geamuri cabină și oglinzi retrovizoare, funcționarea computerului de management de la bord, a instalațiilor de informare audio-video a călătorilor, a instalației de numărare călători, a sistemului de supraveghere video și funcționarea tuturor camerelor de luat vederi, a microfonului, difuzoarelor și funcționarea lor, a tuturor echipamentelor și instalațiilor montate pe autobuz, bateriile și încărcarea lor, toate echipamentele și componentele sistemului de încărcare a bateriilor, logistica și software-urile cu licența lor privind realizarea încărcării bateriilor etc., exploatarea în condiții de traseu pentru evaluarea autonomiei indicate de ofertant, suprapus

cu evaluarea procedurii și a timpilor de încărcare a bateriilor de acumulatori în procedura de încărcare rapidă, respectiv lentă.

Autobuzele electrice vor fi prevăzute cu următoarele accesorii:

- Oglinzi retrovizoare exterioare, cu ajustare electrică a orientării și sistem de degivrare cu rezistență electrică, pentru ambele oglinzi. Suportii de susținere vor fi de tip demontabili și vor avea un mecanism rabatabil pe lateralele autobuzelor electrice. Oglinda din dreapta va avea oglindă pentru zona ușii I și acostament. Oglinzile retrovizoare exterioare vor fi pliabile pe conturul caroseriei (la alegerea soluției se va avea în vedere faptul că oglinzile se vor plia zilnic pentru trecerea prin stația de spălare);
- Oglinzi retrovizoare interioare sau alt sistem echivalent, pentru supravegherea zonelor din dreptul tuturor ușilor de serviciu;
- Cupla pentru remorcarea din față;
- Prize de aer comprimat cu set de cuple rapide conjugate;
- Roata de rezervă, cricul;
- Cale pentru roți, fixate și asigurate;
- Două stingătoare pentru incendiu, amplasate în cabina conducătorului auto;
- Două truse medicale;
- Un set de triunghiuri reflectorizante;
- O vestă reflectorizantă;
- Ciocănele pentru fiecare ieșire de urgență;
- O cheie pentru roți;
- Minim trei seturi de chei pentru pornire, deschidere/închidere uși;
- Cheie specială pentru capacele de vizitare a trapelor;
- Suportii la exterior (câte unul pe fiecare parte) pentru stegulețe;
- Cheie pentru capacele de protecție a roților punții față (după caz);
- Toată SDV-istica specifică, necesară verificării, diagnosticării, reglării, întreținerii și reparării autobuzelor electrice, inclusiv SDV-istica pentru înlocuirea garniturilor de frână sau a discurilor de frână, a instalației de aer condiționat și a articulației dintre părțile rigide ale autobuzelor electrice, ale echipamentelor IT etc.;
- Conectorii adecvați pentru cuplarea la priza autobuzelor electrice (cele 2 piese, priza și conectorul care vor fi compatibile).

Fiecare autobuz electric va fi însoțit de următoarea documentație tehnică în limba română:

- Manualul de exploatare/conducere autobuz electric, pentru conducătorul auto;
- Carnetul de service, pașaportul de service;
- Certificatul de garanție;
- Certificatul de calitate;
- Cartea de identitate a autovehiculului cu folia de securizare aplicată, eliberată de RAR;
- Cartela de date (echiparea autobuzului electric cu agregatele principale: serii, marcă, tip agregate);
- Copiile semnate și stampilate de către furnizorul autobuzelor electrice ale certificatelor de calitate cu mențiunea "Conform cu originalul" pentru subansamblurile principale (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, compresor, punți, caseta de direcție, pompa servodirecție, CGMT, instalația de informare călători, instalația audio-video, instalația de numărare călători, instalația de supraveghere video, etc.);
- Manualul de exploatare pentru dotările auxiliare (CGMT, sistemul audio-video, radio-CD-USB, aer condiționat, informare călători, numărare călători, supraveghere video);
- Buletinele de încercări emise de către producătorul principalelor subansambluri ale autobuzului electric, etc. dacă există.

Următoarele documente vor fi asigurate în limba română, câte 3 exemplare pe suport de hârtie și în câte 3 exemplare pe suport magnetic (CD, DVD, card de memorie, etc.) pentru:

- Manualul de conducere și exploatare;
- Manuale de întreținere planificată (operațiile de întreținere planificată pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice și intervalele de efectuare);
- Manuale de reparații (operațiile de reparații pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice);
- Catalogul de piese de schimb și consumabile, actualizat pe marcă, tip și lot de fabricație, în limba română sau engleză (utilizabil pe computer cu aplicația software), care va conține lista furnizorilor agreați, inclusiv up-grade gratuit pe toată durata de viață a autobuzelor electrice. Catalogul pieselor de schimb va prezenta componentele menționate ale autobuzelor electrice, ale stațiilor de încărcare pe grupuri și coduri de identificare codurilor de identificare pentru toate piesele de schimb inclusiv desene cu poziționarea fiecărei piese în ansamblu;
- Acces gratuit pe toată durata de viață a autobuzului electric la sursa de informații tehnice online acordată reprezentanțelor service ale ofertantului;
- Desene de ansamblu (structura de rezistență, înveliș exterior, înveliș interior și tehnologia de asamblare pentru reparații accidentale);
- Schemele instalației electrice;
- Schemele tablourilor electrice (a conexiunilor, a siguranțelor de protecție și a destinațiilor);
- Schemele cablajelor și conectorilor;
- Schema instalației pneumatice;
- Schema instalației de încălzire a autobuzului electric;
- Schema instalației de climatizare (aer condiționat);
- Schema instalației de ungere cu punctele de gresare (dacă este cazul);
- Manualul de utilizare și programare a instalației de informare călători, inclusiv aplicațiile software cu interfață utilizator în limba română;
- Manualul de diagnosticare OBD (codurile de defecte și modul de remediere);
- Manuale pentru dotări, instalații și echipamentele IT;
- Lista completă cu SDV-istica necesară realizării diagnosticării, verificărilor, reglajelor, întreținerii și reparației pentru toate componentele autobuzelor electrice;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de întreținere planificată;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de reparații;
- Lista cu cantitățile, tipul și specificațiile produselor utilizate pentru lubrifierea instalațiilor și echipamentelor, producătorii, periodicitatea operațiilor de ungere, filtrele necesare, etc.

Echipamente hardware și aplicațiile software incluse în prețul ofertei sunt următoarele:

- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză, reglarea și ștergerea defectărilor memorate pentru toate componentele autobuzelor electrice (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, instalație de încălzire, instalație de climatizare, suspensie, frâne și protecție ABS/ASR, uși comandate cu microprocesor, etc.).
- Aplicațiile software pentru computerul de bord și sistemul CGMT;
- Aplicațiile software pentru instalația de informare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru instalația de numărare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru sistemul audio-video cu tehnologie LED, respectiv LCD-TFT sau echivalent pentru informarea călătorilor precum și pentru difuzare a spot-urilor publicitare;
- Aplicațiile software pentru instalația de supraveghere video;
- Dispozitiv de înregistrare pe memorii nevolatile de tip “cutie neagră”;

- Echipamentul și antenele GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi montate pe autobuzele electrice, pentru transfer de datelor online și WLAN;
- Autotestul echipamentului și antenelor GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi pentru transferul de date online și WLAN pentru gestionarea și programarea sistemului;
- Se vor livra echipamentele pentru transferul de date online și WLAN ce urmează a fi montate și care vor fi compatibile cu cele existente la utilizator, aplicațiile software și interfețele de actualizare/descărcare a datelor de la distanță;
- Aplicațiile software pentru configurarea traseelor, a stațiilor pentru fiecare traseu, a afișării traseelor, a afișării și anunțării stațiilor de pe fiecare traseu sau a anunțurilor cu caracter publicitar;
- Aplicațiile software pentru verificarea consumului de energie electrică;
- Aplicațiile software pentru instalația de climatizare și încălzire;
- Aplicațiile software pentru instalația centralizată de ungere (dacă este cazul);
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru compatibilizarea sistemului CGMT cu sistemul de computere situate la locurile de descărcare a datelor;
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoza, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate;
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză separat pentru subansamblurile asigurate de către subfurnizorii producătorului și care nu sunt integrate în sistemul general de gestiune și diagnoză electronică a autobuzelor electrice.

Lipsuri și neconformități constatate:

.....

 Având în vedere că autobuzul marca KARSAN, tip e-ATA 12, cod VIN NLNC1ELL510000238, tip motor tracțiune ZF AVE 130, serie motor tracțiune 8706664, tip baterie acumulatori CATL LFP, serie baterie acumulatori 001PBADN000001F3A2200229, 001PBADN000001F3A2200230, 0001PBADN00001F3A2200231, 001PBADN000001F3A2200232, 001PBADJ000001F3A2200211, 001PBADN000001F3A2200233, 001PBADN000001F3A2200234, 001PBADN000001F3A2200235, 001PBADN000001F3A2200236, 001PBADJ000001F3A2200212, 001PBADN000001F3A2200237, 001PBADN000001F3A2200238, 001PBADN000001F3A2200239, 001PBADN000001F3A2200240, 001PBADJ000001F3A2200213, tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 006 24395, tip servodirecție MAGNA/HEMA, serie servodirecție 0005-J-25-T-072/ 04/25 00169, îndeplinește condițiile impuse de siguranța circulației și a călătorilor, se recepționează de către ..MUNICIPIUL CRAIOVA.....

Comisia de recepție,

Funcție, Nume și Prenu

Președinte: Iancu Claud

Membri: Vladu Dorel ..

Roșca Marian

Brăgariu Marc

Șaptelei Ion ...

Dumitrescu Pz

Buzilă Marius

Secretar: Pîrșoi Roxana

Furnizor

KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S.

prin împuternicit,

Oprea Valentin Iulian

.....CI: S

.....

.....

.....



Proces verbal de receptie calitativă al autobuzului electric 17

Încheiat astăzi 15.07.2025, între MUNICIPIUL CRAIOVA, în calitate de Beneficiar, R.A.T. SRL, în calitate de utilizator și KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S., în calitate de Furnizor, cu ocazia recepției cantitative a autobuzului electric:

- marca.....KARSAN.....tipe-ATA 12.....,
- nr. total scaune 27+1, nr. total de locuri 83,
- cod VIN (serie șasiu) NLNC1ELL510000241.....,
- tip motor tracțiune ... ZF AVE 130....., serie motor tracțiune ... 8814743.....,
- tip baterie acumulatori..... CATL LFP....., serie baterie acumulatori
001PBADN000001F3A2200289, 001PBADN000001F3A2200290, 0001PBADN000001F3A2200291,
001PBADN000001F3A2200292, 001PBADJ000001F3A2200226, 001PBADN000001F3A2200293,
001PBADN000001F3A2200294, 001PBADN000001F3A2200295, 001PBADN000001F3A2200296,
001PBADJ000001F3A2200227, 001PBADN000001F3A2200297, 001PBADN000001F3A2200298,
001PBADN000001F3A2200299, 001PBADN000001F3A2200300, 001PBADJ000001F3A2200228
- tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 017 25082,
- tip instalație climatizare ..SONGZ LMD-VII-T., serie instalație climatizare .. 25B585157.....,

Se certifică de către reprezentanții furnizorului, beneficiarului și ai utilizatorului că s-a efectuat circuitul de probă și au fost verificate starea autobuzul în general și a următoarelor subansambluri și funcționarea lor, după cum urmează:

- Ansamblul general autobuz, motorul de tracțiune și funcționarea lui la diferite regimuri (de accelerație și de decelerație), instalația pneumatică, servodirecția și toate componentele acesteia, punțile, trenul de rulare și anvelopele, suspensia, funcția de înclinare (înclinarea pe o parte), frânarea, iluminatul exterior și semnalizarea, faruri, lămpi de ceață, semnalizare, mers înapoi, lămpi de gabarit, catadioptri și funcționarea lor;
- Caroserie, aspect exterior, aspect interior, scaunele și fixarea lor, podeaua, covorul, plafonul, geamurile, parbrizul, luneta, ușile de serviciu și funcționarea lor, rampa pentru persoanele care se deplasează cu căruciorul rulant (funcționarea ei), barele și mânerul de sprijin pentru călători, iluminatul interior, butoanele pentru intenția de coborâre și deschidere a ușilor de către călători, cabina conducătorului auto, scaunul conducătorului auto și funcționarea lui, tabloul de bord, comenzile de bord, funcționarea marșurilor luminoase de la bord, iluminatul din cabină și compartimentul pentru călători;
- Funcționarea instalațiilor de încălzire, ventilație și climatizare în cabină și compartimentul pentru călători, funcționarea instalațiilor de degivrare parbriz, geamuri cabină și oglinzi retrovizoare, funcționarea computerului de management de la bord, a instalațiilor de informare audio-video a călătorilor, a instalației de numărare călători, a sistemului de supraveghere video și funcționarea tuturor camerelor de luat vederi, a microfonului, difuzoarelor și funcționarea lor, a tuturor echipamentelor și instalațiilor montate pe autobuz, bateriile și încărcarea lor, toate echipamentele și componentele sistemului de încărcare a bateriilor, logistica și software-urile cu licența lor privind realizarea încărcării bateriilor etc., exploatarea în condiții de traseu pentru evaluarea autonomiei indicate de ofertant, suprapus

cu evaluarea procedurii și a timpilor de încărcare a bateriilor de acumulatori în procedura de încărcare rapidă, respectiv lentă.

Autobuzele electrice vor fi prevăzute cu următoarele accesorii:

- Oglinzi retrovizoare exterioare, cu ajustare electrică a orientării și sistem de degivrare cu rezistență electrică, pentru ambele oglinzi. Suportii de susținere vor fi de tip demontabili și vor avea un mecanism rabatabil pe lateralele autobuzelor electrice. Oglinda din dreapta va avea oglindă pentru zona ușii I și acostament. Oglinzile retrovizoare exterioare vor fi pliabile pe conturul caroseriei (la alegerea soluției se va avea în vedere faptul că oglinzile se vor plia zilnic pentru trecerea prin stația de spălare);
- Oglinzi retrovizoare interioare sau alt sistem echivalent, pentru supravegherea zonelor din dreptul tuturor ușilor de serviciu;
- Cupla pentru remorcarea din față;
- Prize de aer comprimat cu set de cuple rapide conjugate;
- Roata de rezervă, cricul;
- Cale pentru roți, fixate și asigurate;
- Două stingătoare pentru incendiu, amplasate în cabina conducătorului auto;
- Două truse medicale;
- Un set de triunghiuri reflectorizante;
- O vestă reflectorizantă;
- Ciocănele pentru fiecare ieșire de urgență;
- O cheie pentru roți;
- Minim trei seturi de chei pentru pornire, deschidere/închidere uși;
- Cheie specială pentru capacele de vizitare a trapelor;
- Suportii la exterior (câte unul pe fiecare parte) pentru stegulețe;
- Cheie pentru capacele de protecție a roților punții față (după caz);
- Toată SDV-istica specifică, necesară verificării, diagnosticării, reglării, întreținerii și reparării autobuzelor electrice, inclusiv SDV-istica pentru înlocuirea garniturilor de frână sau a discurilor de frână, a instalației de aer condiționat și a articulației dintre părțile rigide ale autobuzelor electrice, ale echipamentelor IT etc.;
- Conectorii adecvați pentru cuplarea la priza autobuzelor electrice (cele 2 piese, priza și conectorul care vor fi compatibile).

Fiecare autobuz electric va fi însoțit de următoarea documentație tehnică în limba română:

- Manualul de exploatare/conducere autobuz electric, pentru conducătorul auto;
- Carnetul de service, pașaportul de service;
- Certificatul de garanție;
- Certificatul de calitate;
- Cartea de identitate a autovehiculului cu folia de securizare aplicată, eliberată de RAR;
- Cartela de date (echiparea autobuzului electric cu agregatele principale: serii, marcă, tip agregate);
- Copiile semnate și stampilate de către furnizorul autobuzelor electrice ale certificatelor de calitate cu mențiunea "Conform cu originalul" pentru subansamblurile principale (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, compresor, punți, caseta de direcție, pompa servodirecție, CGMT, instalația de informare călători, instalația audio-video, instalația de numărare călători, instalația de supraveghere video, etc.);
- Manualul de exploatare pentru dotările auxiliare (CGMT, sistemul audio-video, radio-CD-USB, aer condiționat, informare călători, numărare călători, supraveghere video);
- Buletinele de încercări emise de către producătorul principalelor subansambluri ale autobuzului electric, etc. dacă există.

Următoarele documente vor fi asigurate în limba română, câte 3 exemplare pe suport de hârtie și în câte 3 exemplare pe suport magnetic (CD, DVD, card de memorie, etc.) pentru:

- Manualul de conducere și exploatare;
- Manuale de întreținere planificată (operațiile de întreținere planificată pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice și intervalele de efectuare);
- Manuale de reparații (operațiile de reparații pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice);
- Catalogul de piese de schimb și consumabile, actualizat pe marcă, tip și lot de fabricație, în limba română sau engleză (utilizabil pe computer cu aplicația software), care va conține lista furnizorilor agreați, inclusiv up-grade gratuit pe toată durata de viață a autobuzelor electrice. Catalogul pieselor de schimb va prezenta componentele menționate ale autobuzelor electrice, ale stațiilor de încărcare pe grupuri și coduri de identificare codurilor de identificare pentru toate piesele de schimb inclusiv desene cu poziționarea fiecărei piese în ansamblu;
- Acces gratuit pe toată durata de viață a autobuzului electric la sursa de informații tehnice online acordată reprezentanțelor service ale ofertantului;
- Desene de ansamblu (structura de rezistență, înveliș exterior, înveliș interior și tehnologia de asamblare pentru reparații accidentale);
- Schemele instalației electrice;
- Schemele tablourilor electrice (a conexiunilor, a siguranțelor de protecție și a destinațiilor);
- Schemele cablajelor și conectorilor;
- Schema instalației pneumatice;
- Schema instalației de încălzire a autobuzului electric;
- Schema instalației de climatizare (aer condiționat);
- Schema instalației de ungere cu punctele de gresare (dacă este cazul);
- Manualul de utilizare și programare a instalației de informare călători, inclusiv aplicațiile software cu interfață utilizator în limba română;
- Manualul de diagnosticare OBD (codurile de defecte și modul de remediere);
- Manuale pentru dotări, instalații și echipamentele IT;
- Lista completă cu SDV-istica necesară realizării diagnosticării, verificărilor, reglajelor, întreținerii și reparației pentru toate componentele autobuzelor electrice;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de întreținere planificată;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de reparații;
- Lista cu cantitățile, tipul și specificațiile produselor utilizate pentru lubrifierea instalațiilor și echipamentelor, producătorii, periodicitatea operațiilor de ungere, filtrele necesare, etc.

Echipamente hardware și aplicațiile software incluse în prețul ofertei sunt următoarele:

- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate pentru toate componentele autobuzelor electrice (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, instalație de încălzire, instalație de climatizare, suspensie, frâne și protecție ABS/ASR, uși comandate cu microprocesor, etc.).
- Aplicațiile software pentru computerul de bord și sistemul CGMT;
- Aplicațiile software pentru instalația de informare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru instalația de numărare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru sistemul audio-video cu tehnologie LED, respectiv LCD-TFT sau echivalent pentru informarea călătorilor precum și pentru difuzare a spot-urilor publicitare;
- Aplicațiile software pentru instalația de supraveghere video;
- Dispozitiv de înregistrare pe memorii nevolatile de tip “cutie neagră”;

- Echipamentul și antenele GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi montate pe autobuzele electrice, pentru transfer de datelor online și WLAN;
- Autotestul echipamentului și antenelor GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi pentru transferul de date online și WLAN pentru gestionarea și programarea sistemului;
- Se vor livra echipamentele pentru transferul de date online și WLAN ce urmează a fi montate și care vor fi compatibile cu cele existente la utilizator, aplicațiile software și interfețele de actualizare/descărcare a datelor de la distanță;
- Aplicațiile software pentru configurarea traseelor, a stațiilor pentru fiecare traseu, a afișării traseelor, a afișării și anunțării stațiilor de pe fiecare traseu sau a anunțurilor cu caracter publicitar;
- Aplicațiile software pentru verificarea consumului de energie electrică;
- Aplicațiile software pentru instalația de climatizare și încălzire;
- Aplicațiile software pentru instalația centralizată de ungere (dacă este cazul);
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru compatibilizarea sistemului CGMT cu sistemul de computere situate la locurile de descărcare a datelor;
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoza, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate;
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză separat pentru subansamblurile asigurate de către subfurnizorii producătorului și care nu sunt integrate în sistemul general de gestiune și diagnoză electronică a autobuzelor electrice.

Lipsuri și neconformități constatate:

.....

 Având în vedere că autobuzul marca KARSAN, tip e-ATA 12, cod VIN NLNC1ELL510000241, tip motor tracțiune ZF AVE 130, serie motor tracțiune 8814743, tip baterie acumulatori CATL LFP, serie baterie acumulatori 001PBADN000001F3A2200289, 001PBADN000001F3A2200290, 0001PBADN00001F3A2200291, 001PBADN000001F3A2200292, 001PBADJ000001F3A2200226, 001PBADN000001F3A2200293, 001PBADN000001F3A2200294, 001PBADN000001F3A2200295, 001PBADN000001F3A2200296, 001PBADJ000001F3A2200227, 001PBADN000001F3A2200297, 001PBADN000001F3A2200298, 001PBADN000001F3A2200299, 001PBADN000001F3A2200300, 001PBADJ000001F3A2200228, tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 017 25082, tip servodirecție MAGNA/HEMA, serie servodirecție 0001-J-25-T-072 04/25 00168, îndeplinește condițiile impuse de siguranța circulației și a călătorilor, se recepționează de către ..MUNICIPIUL CRAIOVA.....

Comisia de recepție,

Funcție, Nume și Prenume, Semnătura

Președinte: Iancu Claudiu

Membri: Vladu Dorel

Roșca Marian

Brăgariu Marcela

Șaptelei Ion

Dumitrescu Paul

Buzilă Marius

Secretar: Pîrșoi Roxana

Furnizor

KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S.

prin împuternicit,

Oprea Valentin Iulian



Proces verbal de receptie calitativă al autobuzului electric 18

Încheiat astăzi. 15.07.2025 între MUNICIPIUL CRAIOVA, în calitate de Beneficiar, R.A.T. SRL, în calitate de utilizator și KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S., în calitate de Furnizor, cu ocazia recepției cantitative a autobuzului electric:

- marca.....KARSAN.....tipe-ATA 12.....,
 - nr. total scaune 27+1, nr. total de locuri 83,
 - cod VIN (serie șasiu)NLNC1ELL010000227.....,
 - tip motor tracțiune ...ZF AVE 130....., serie motor tracțiune ... 8706666.....,
 - tip baterie acumulatori..... CATL LFP....., serie baterie acumulatori.
- 001PBADN000001F352200061, 001PBADN000001F352200062, 0001PBADN00001F352200063,
001PBADN000001F352200064, 001PBADJ000001F352200016, 001PBADN000001F352200065,
001PBADN000001F352200066, 001PBADN000001F352200067, 001PBADN000001F352200068,
001PBADJ000001F352200017, 001PBADN000001F352200069, 001PBADN000001F352200070,
001PBADN000001F352200071, 001PBADN000001F352200072, 001PBADJ000001F352200018
- tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 012 24385,
 - tip instalație climatizare ..SONGZ LMD-VII-T., serie instalație climatizare .. 25B585149.....,

Se certifică de către reprezentanții furnizorului, beneficiarului și ai utilizatorului că s-a efectuat circuitul de probă și au fost verificate starea autobuzul în general și a următoarelor subansambluri și funcționarea lor, după cum urmează:

- Ansamblul general autobuz, motorul de tracțiune și funcționarea lui la diferite regimuri (de accelerație și de decelerație), instalația pneumatică, servodirecția și toate componentele acesteia, punțile, trenul de rulare și anvelopele, suspensia, funcția de înclinare (înclinarea pe o parte), frânarea, iluminatul exterior și semnalizarea, faruri, lămpi de ceață, semnalizare, mers înapoi, lămpi de gabarit, catadioptri și funcționarea lor;
- Caroserie, aspect exterior, aspect interior, scaunele și fixarea lor, podeaua, covorul, plafonul, geamurile, parbrizul, luneta, ușile de serviciu și funcționarea lor, rampa pentru persoanele care se deplasează cu căruciorul rulant (funcționarea ei), barele și mânerele de sprijin pentru călători, iluminatul interior, butoanele pentru intenția de coborâre și deschidere a ușilor de către călători, cabina conducătorului auto, scaunul conducătorului auto și funcționarea lui, tabloul de bord, comenzile de bord, funcționarea marilor luminoși de la bord, iluminatul din cabină și compartimentul pentru călători;
- Funcționarea instalațiilor de încălzire, ventilație și climatizare în cabină și compartimentul pentru călători, funcționarea instalațiilor de degivrare parbriz, geamuri cabină și oglinzi retrovizoare, funcționarea computerului de management de la bord, a instalațiilor de informare audio-video a călătorilor, a instalației de numărare călători, a sistemului de supraveghere video și funcționarea tuturor camerelor de luat vederi, a microfonului, difuzoarelor și funcționarea lor, a tuturor echipamentelor și instalațiilor montate pe autobuz, bateriile și încărcarea lor, toate echipamentele și componentele sistemului de încărcare a bateriilor, logistica și software-urile cu licența lor privind realizarea încărcării bateriilor etc., exploatarea în condiții de traseu pentru evaluarea autonomiei indicate de ofertant, suprapus

cu evaluarea procedurii și a timpilor de încărcare a bateriilor de acumulatori în procedura de încărcare rapidă, respectiv lentă.

Autobuzele electrice vor fi prevăzute cu următoarele accesorii:

- Oglinzi retrovizoare exterioare, cu ajustare electrică a orientării și sistem de degivrare cu rezistență electrică, pentru ambele oglinzi. Suportii de susținere vor fi de tip demontabili și vor avea un mecanism rabatabil pe lateralele autobuzelor electrice. Oglinda din dreapta va avea oglindă pentru zona ușii I și acostament. Oglinzile retrovizoare exterioare vor fi pliabile pe conturul caroseriei (la alegerea soluției se va avea în vedere faptul că oglinzile se vor plia zilnic pentru trecerea prin stația de spălare);
- Oglinzi retrovizoare interioare sau alt sistem echivalent, pentru supravegherea zonelor din dreptul tuturor ușilor de serviciu;
- Cupla pentru remorcarea din față;
- Prize de aer comprimat cu set de cuple rapide conjugate;
- Roata de rezervă, cricul;
- Cale pentru roți, fixate și asigurate;
- Două stingătoare pentru incendiu, amplasate în cabina conducătorului auto;
- Două truse medicale;
- Un set de triunghiuri reflectorizante;
- O-vestă reflectorizantă;
- Ciocănele pentru fiecare ieșire de urgență;
- O cheie pentru roți;
- Minim trei seturi de chei pentru pornire, deschidere/închidere uși;
- Cheie specială pentru capacele de vizitare a trapelor;
- Suportii la exterior (câte unul pe fiecare parte) pentru stegulețe;
- Cheie pentru capacele de protecție a roților punții față (după caz);
- Toată SDV-istica specifică, necesară verificării, diagnosticării, reglării, întreținerii și reparării autobuzelor electrice, inclusiv SDV-istica pentru înlocuirea garniturilor de frână sau a discurilor de frână, a instalației de aer condiționat și a articulației dintre părțile rigide ale autobuzelor electrice, ale echipamentelor IT etc.;
- Conectorii adecvați pentru cuplarea la priza autobuzelor electrice (cele 2 piese, priza și conectorul care vor fi compatibile).

Fiecare autobuz electric va fi însoțit de următoarea documentație tehnică în limba română:

- Manualul de exploatare/conducere autobuz electric, pentru conducătorul auto;
- Carnetul de service, pașaportul de service;
- Certificatul de garanție;
- Certificatul de calitate;
- Cartea de identitate a autovehiculului cu folia de securizare aplicată, eliberată de RAR;
- Cartela de date (echiparea autobuzului electric cu agregatele principale: serii, marcă, tip agregate);
- Copiile semnate și stampilate de către furnizorul autobuzelor electrice ale certificatelor de calitate cu mențiunea "Conform cu originalul" pentru subansamblurile principale (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, compresor, punți, caseta de direcție, pompa servodirecție, CGMT, instalația de informare călători, instalația audio-video, instalația de numărare călători, instalația de supraveghere video, etc.);
- Manualul de exploatare pentru dotările auxiliare (CGMT, sistemul audio-video, radio-CD-USB, aer condiționat, informare călători, numărare călători, supraveghere video);
- Buletinele de încercări emise de către producătorul principalelor subansambluri ale autobuzului electric, etc. dacă există.

Următoarele documente vor fi asigurate în limba română, câte 3 exemplare pe suport de hârtie și în câte 3 exemplare pe suport magnetic (CD, DVD, card de memorie, etc.) pentru:

- Manualul de conducere și exploatare;
- Manuale de întreținere planificată (operațiile de întreținere planificată pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice și intervalele de efectuare);
- Manuale de reparații (operațiile de reparații pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice);
- Catalogul de piese de schimb și consumabile, actualizat pe marcă, tip și lot de fabricație, în limba română sau engleză (utilizabil pe computer cu aplicația software), care va conține lista furnizorilor agreați, inclusiv up-grade gratuit pe toată durata de viață a autobuzelor electrice. Catalogul pieselor de schimb va prezenta componentele menționate ale autobuzelor electrice, ale stațiilor de încărcare pe grupuri și coduri de identificare codurilor de identificare pentru toate piesele de schimb inclusiv desene cu poziționarea fiecărei piese în ansamblu;
- Acces gratuit pe toată durata de viață a autobuzului electric la sursa de informații tehnice online acordată reprezentanțelor service ale ofertantului;
- Desene de ansamblu (structura de rezistență, înveliș exterior, înveliș interior și tehnologia de asamblare pentru reparații accidentale);
- Schemele instalației electrice;
- Schemele tablourilor electrice (a conexiunilor, a siguranțelor de protecție și a destinațiilor);
- Schemele cablajelor și conectorilor;
- Schema instalației pneumatice;
- Schema instalației de încălzire a autobuzului electric;
- Schema instalației de climatizare (aer condiționat);
- Schema instalației de ungere cu punctele de gresare (dacă este cazul);
- Manualul de utilizare și programare a instalației de informare călători, inclusiv aplicațiile software cu interfață utilizator în limba română;
- Manualul de diagnosticare OBD (codurile de defecte și modul de remediere);
- Manuale pentru dotări, instalații și echipamentele IT;
- Lista completă cu SDV-istica necesară realizării diagnosticării, verificărilor, reglajelor, întreținerii și reparației pentru toate componentele autobuzelor electrice;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de întreținere planificată;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de reparații;
- Lista cu cantitățile, tipul și specificațiile produselor utilizate pentru lubrifierea instalațiilor și echipamentelor, producătorii, periodicitatea operațiilor de ungere, filtrele necesare, etc.

Echipamente hardware și aplicațiile software incluse în prețul ofertei sunt următoarele:

- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză, reglarea și ștergerea defectăunilor memorate pentru toate componentele autobuzelor electrice (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, instalație de încălzire, instalație de climatizare, suspensie, frâne și protecție ABS/ASR, uși comandate cu microprocesor, etc.).
- Aplicațiile software pentru computerul de bord și sistemul CGMT;
- Aplicațiile software pentru instalația de informare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru instalația de numărare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru sistemul audio-video cu tehnologie LED, respectiv LCD-TFT sau echivalent pentru informarea călătorilor precum și pentru difuzare a spot-urilor publicitare;
- Aplicațiile software pentru instalația de supraveghere video;
- Dispozitiv de înregistrare pe memorii nevolatile de tip “cutie neagră”;

- Echipamentul și antenele GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi montate pe autobuzele electrice, pentru transfer de datelor online și WLAN;
- Autotestul echipamentului și antenelor GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi pentru transferul de date online și WLAN pentru gestionarea și programarea sistemului;
- Se vor livra echipamentele pentru transferul de date online și WLAN ce urmează a fi montate și care vor fi compatibile cu cele existente la utilizator, aplicațiile software și interfețele de actualizare/descărcare a datelor de la distanță;
- Aplicațiile software pentru configurarea traseelor, a stațiilor pentru fiecare traseu, a afișării traseelor, a afișării și anunțării stațiilor de pe fiecare traseu sau a anunțurilor cu caracter publicitar;
- Aplicațiile software pentru verificarea consumului de energie electrică;
- Aplicațiile software pentru instalația de climatizare și încălzire;
- Aplicațiile software pentru instalația centralizată de ungere (dacă este cazul);
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru compatibilizarea sistemului CGMT cu sistemul de computere situate la locurile de descărcare a datelor;
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoza, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate;
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză separat pentru subansamblurile asigurate de către subfurnizorii producătorului și care nu sunt integrate în sistemul general de gestiune și diagnoză electronică a autobuzelor electrice.

Lipsuri și neconformități constatate:

Având în vedere că autobuzul marca KARSAN, tip e-ATA 12, cod VIN NLNC1ELL010000227, tip motor tracțiune ZF AVE 130, serie motor tracțiune 8706666, tip baterie acumulatori CATL LFP, serie baterie acumulatori 001PBADN000001F352200061, 001PBADN000001F352200062, 0001PBADN000001F352200063, 001PBADN000001F352200064, 001PBADJ000001F352200016, 001PBADN000001F352200065, 001PBADN000001F352200066, 001PBADN000001F352200067, 001PBADN000001F352200068, 001PBADJ000001F352200017, 001PBADN000001F352200069, 001PBADN000001F352200070, 001PBADN000001F352200071, 001PBADN000001F352200072, 001PBADJ000001F352200018, tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 012 24385, tip servodirecție MAGNA/HEMA, serie servodirecție 0008-J-25-T-072/ 04/25 00159, îndeplinește condițiile impuse de siguranța circulației și a călătorilor, se recepționează de către ..MUNICIPIUL CRAIOVA.....

Comisia de recepție,

Funcție, Nume și Prenur

Președinte: Iancu Claudi

Membri: Vladu Dorel ...

Roșca Marian .

Brăgariu Marci

Șaptelei Ion

Dumitrescu Pa

Buzilă Marius

Secretar: Pîrșoi Roxana

Furnizor

KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S.

prin împuternicit,

Oprea Valentin Iulian

.....CI: Ser

.....



Proces verbal de receptie calitativă al autobuzului electric 19

Încheiat astăzi 15.07.2025, între MUNICIPIUL CRAIOVA, în calitate de Beneficiar, R.A.T. SRL, în calitate de utilizator și KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S., în calitate de Furnizor, cu ocazia recepției cantitative a autobuzului electric:

- marca.....KARSAN.....tipe-ATA 12.....,
 - nr. total scaune 27+1, nr. total de locuri 83,
 - cod VIN (serie șasiu) NLNC1ELL410000232.....,
 - tip motor tracțiune ... ZF AVE 130....., serie motor tracțiune ... 8722617.....,
 - tip baterie acumulatori..... CATL LFP....., serie baterie acumulatori
- 001PBADN000001F3A2200217, 001PBADN000001F3A2200218, 0001PBADN000001F3A2200219,
001PBADN000001F3A2200220, 001PBADJ000001F3A2200208, 001PBADN000001F3A2200221,
001PBADN000001F3A2200222, 001PBADN000001F3A2200223, 001PBADN000001F3A2200224,
001PBADJ000001F3A2200209, 001PBADN000001F3A2200225, 001PBADN000001F3A2200226,
001PBADN000001F3A2200227, 001PBADN000001F3A2200228, 001PBADJ000001F3A2200210
- tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 006 24385,
 - tip instalație climatizare ..SONGZ LMD-VII-T., serie instalație climatizare .. 25C587152.....,

Se certifică de către reprezentanții furnizorului, beneficiarului și ai utilizatorului că s-a efectuat circuitul de probă și au fost verificate starea autobuzul în general și a următoarelor subansambluri și funcționarea lor, după cum urmează:

- Ansamblul general autobuz, motorul de tracțiune și funcționarea lui la diferite regimuri (de accelerație și de decelerație), instalația pneumatică, servodirecția și toate componentele acesteia, punțile, trenul de rulare și anvelopele, suspensia, funcția de înclinare (înclinarea pe o parte), frânarea, iluminatul exterior și semnalizarea, faruri, lămpi de ceață, semnalizare, mers înapoi, lămpi de gabarit, catadioptri și funcționarea lor;
- Caroserie, aspect exterior, aspect interior, scaunele și fixarea lor, podeaua, covorul, plafonul, geamurile, parbrizul, luneta, ușile de serviciu și funcționarea lor, rampa pentru persoanele care se deplasează cu căruciorul rulant (funcționarea ei), barele și mânerele de sprijin pentru călători, iluminatul interior, butoanele pentru intenția de coborâre și deschidere a ușilor de către călători, cabina conducătorului auto, scaunul conducătorului auto și funcționarea lui, tabloul de bord, comenzile de bord, funcționarea marțorilor luminoși de la bord, iluminatul din cabină și compartimentul pentru călători;
- Funcționarea instalațiilor de încălzire, ventilație și climatizare în cabină și compartimentul pentru călători, funcționarea instalațiilor de degivrare parbriz, geamuri cabină și oglinzi retrovizoare, funcționarea computerului de management de la bord, a instalațiilor de informare audio-video a călătorilor, a instalației de numărare călători, a sistemului de supraveghere video și funcționarea tuturor camerelor de luat vederi, a microfonului, difuzoarelor și funcționarea lor, a tuturor echipamentelor și instalațiilor montate pe autobuz, bateriile și încărcarea lor, toate echipamentele și componentele sistemului de încărcare a bateriilor, logistica și software-urile cu licența lor privind realizarea încărcării bateriilor etc., exploatarea în condiții de traseu pentru evaluarea autonomiei indicate de ofertant, suprapus

cu evaluarea procedurii și a timpilor de încărcare a bateriilor de acumulatori în procedura de încărcare rapidă, respectiv lentă.

Autobuzele electrice vor fi prevăzute cu următoarele accesorii:

- Oglinzi retrovizoare exterioare, cu ajustare electrică a orientării și sistem de degivrare cu rezistență electrică, pentru ambele oglinzi. Suportii de susținere vor fi de tip demontabili și vor avea un mecanism rabatabil pe lateralele autobuzelor electrice. Oglinda din dreapta va avea oglindă pentru zona ușii I și acostament. Oglinzile retrovizoare exterioare vor fi pliabile pe conturul caroseriei (la alegerea soluției se va avea în vedere faptul că oglinzile se vor plia zilnic pentru trecerea prin stația de spălare);
- Oglinzi retrovizoare interioare sau alt sistem echivalent, pentru supravegherea zonelor din dreptul tuturor ușilor de serviciu;
- Cupla pentru remorcarea din față;
- Prize de aer comprimat cu set de cuple rapide conjugate;
- Roata de rezervă, cricul;
- Cale pentru roți, fixate și asigurate;
- Două stingătoare pentru incendiu, amplasate în cabina conducătorului auto;
- Două truse medicale;
- Un set de triunghiuri reflectorizante;
- O vestă reflectorizantă;
- Ciocănele pentru fiecare ieșire de urgență;
- O cheie pentru roți;
- Minim trei seturi de chei pentru pornire, deschidere/închidere uși;
- Cheie specială pentru capacele de vizitare a trapelor;
- Suportii la exterior (câte unul pe fiecare parte) pentru stegulețe;
- Cheie pentru capacele de protecție a roților punții față (după caz);
- Toată SDV-istica specifică, necesară verificării, diagnosticării, reglării, întreținerii și reparării autobuzelor electrice, inclusiv SDV-istica pentru înlocuirea garniturilor de frână sau a discurilor de frână, a instalației de aer condiționat și a articulației dintre părțile rigide ale autobuzelor electrice, ale echipamentelor IT etc.;
- Conectorii adecvați pentru cuplarea la priza autobuzelor electrice (cele 2 piese, priza și conectorul care vor fi compatibile).

Fiecare autobuz electric va fi însoțit de următoarea documentație tehnică în limba română:

- Manualul de exploatare/conducere autobuz electric, pentru conducătorul auto;
- Carnetul de service, pașaportul de service;
- Certificatul de garanție;
- Certificatul de calitate;
- Cartea de identitate a autovehiculului cu folia de securizare aplicată, eliberată de RAR;
- Cartela de date (echiparea autobuzului electric cu agregatele principale: serii, marcă, tip agregate);
- Copiile semnate și stampilate de către furnizorul autobuzelor electrice ale certificatelor de calitate cu mențiunea "Conform cu originalul" pentru subansamblurile principale (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, compresor, punți, caseta de direcție, pompa servodirecție, CGMT, instalația de informare călători, instalația audio-video, instalația de numărare călători, instalația de supraveghere video, etc.);
- Manualul de exploatare pentru dotările auxiliare (CGMT, sistemul audio-video, radio-CD-USB, aer condiționat, informare călători, numărare călători, supraveghere video);
- Buletinele de încercări emise de către producătorul principalelor subansambluri ale autobuzului electric, etc. dacă există.

Următoarele documente vor fi asigurate în limba română, câte 3 exemplare pe suport de hârtie și în câte 3 exemplare pe suport magnetic (CD, DVD, card de memorie, etc.) pentru:

- Manualul de conducere și exploatare;
- Manuale de întreținere planificată (operațiile de întreținere planificată pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice și intervalele de efectuare);
- Manuale de reparații (operațiile de reparații pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice);
- Catalogul de piese de schimb și consumabile, actualizat pe marcă, tip și lot de fabricație, în limba română sau engleză (utilizabil pe computer cu aplicația software), care va conține lista furnizorilor agreeți, inclusiv up-grade gratuit pe toată durata de viață a autobuzelor electrice. Catalogul pieselor de schimb va prezenta componentele menționate ale autobuzelor electrice, ale stațiilor de încărcare pe grupuri și coduri de identificare codurilor de identificare pentru toate piesele de schimb inclusiv desene cu poziționarea fiecărei piese în ansamblu;
- Acces gratuit pe toată durata de viață a autobuzului electric la sursa de informații tehnice online acordată reprezentanțelor service ale ofertantului;
- Desene de ansamblu (structura de rezistență, înveliș exterior, înveliș interior și tehnologia de asamblare pentru reparații accidentale);
- Schemele instalației electrice;
- Schemele tablourilor electrice (a conexiunilor, a siguranțelor de protecție și a destinațiilor);
- Schemele cablajelor și conectorilor;
- Schema instalației pneumatice;
- Schema instalației de încălzire a autobuzului electric;
- Schema instalației de climatizare (aer condiționat);
- Schema instalației de ungere cu punctele de gresare (dacă este cazul);
- Manualul de utilizare și programare a instalației de informare călători, inclusiv aplicațiile software cu interfață utilizator în limba română;
- Manualul de diagnosticare OBD (codurile de defecte și modul de remediere);
- Manuale pentru dotări, instalații și echipamentele IT;
- Lista completă cu SDV-istica necesară realizării diagnosticării, verificărilor, reglajelor, întreținerii și reparației pentru toate componentele autobuzelor electrice;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de întreținere planificată;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de reparații;
- Lista cu cantitățile, tipul și specificațiile produselor utilizate pentru lubrifierea instalațiilor și echipamentelor, producătorii, periodicitatea operațiilor de ungere, filtrele necesare, etc.

Echipamente hardware și aplicațiile software incluse în prețul ofertei sunt următoarele:

- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate pentru toate componentele autobuzelor electrice (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, instalație de încălzire, instalație de climatizare, suspensie, frâne și protecție ABS/ASR, uși comandate cu microprocesor, etc.).
- Aplicațiile software pentru computerul de bord și sistemul CGMT;
- Aplicațiile software pentru instalația de informare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru instalația de numărare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru sistemul audio-video cu tehnologie LED, respectiv LCD-TFT sau echivalent pentru informarea călătorilor precum și pentru difuzare a spot-urilor publicitare;
- Aplicațiile software pentru instalația de supraveghere video;
- Dispozitiv de înregistrare pe memorii nevolatile de tip “cutie neagră”;

- Echipamentul și antenele GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi montate pe autobuzele electrice, pentru transfer de date online și WLAN;
- Autotestul echipamentului și antenelor GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi pentru transferul de date online și WLAN pentru gestionarea și programarea sistemului;
- Se vor livra echipamentele pentru transferul de date online și WLAN ce urmează a fi montate și care vor fi compatibile cu cele existente la utilizator, aplicațiile software și interfețele de actualizare/descărcare a datelor de la distanță;
- Aplicațiile software pentru configurarea traseelor, a stațiilor pentru fiecare traseu, a afișării traseelor, a afișării și anunțării stațiilor de pe fiecare traseu sau a anunțurilor cu caracter publicitar;
- Aplicațiile software pentru verificarea consumului de energie electrică;
- Aplicațiile software pentru instalația de climatizare și încălzire;
- Aplicațiile software pentru instalația centralizată de ungere (dacă este cazul);
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru compatibilizarea sistemului CGMT cu sistemul de computere situate la locurile de descărcare a datelor;
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoza, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate;
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză separat pentru subansamblurile asigurate de către subfurnizorii producătorului și care nu sunt integrate în sistemul general de gestiune și diagnoză electronică a autobuzelor electrice.

Lipsuri și neconformități constatate:

Având în vedere că autobuzul marca KARSAN, tip e-ATA 12, cod VIN NLNC1ELL410000232, tip motor tracțiune ZF AVE 130, serie motor tracțiune 8722617, tip baterie acumulatori CATL LFP, serie baterie acumulatori 001PBADN000001F3A2200217, 001PBADN000001F3A2200218, 0001PBADN000001F3A2200219, 001PBADN000001F3A2200220, 001PBADJ000001F3A2200208, 001PBADN000001F3A2200221, 001PBADN000001F3A2200222, 001PBADN000001F3A2200223, 001PBADN000001F3A2200224, 001PBADJ000001F3A2200209, 001PBADN000001F3A2200225, 001PBADN000001F3A2200226, 001PBADN000001F3A2200227, 001PBADN000001F3A2200228, 001PBADJ000001F3A2200210, tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 006 24385, tip servodirecție MAGNA/HEMA, serie servodirecție 0010-J-25-T-071/ 03/25 00148, îndeplinește condițiile impuse de siguranța circulației și a călătorilor, se recepționează de către ..MUNICIPIUL CRAIOVA.....

Comisia de recepție,

Funcție, Nume și Prenum

Președinte: Iancu Claudiu

Membri: Vladu Dorel

Roșca Marian ..

Brăgariu Marce

Șaptelei Ion

Dumitrescu Pau

Buzilă Marius ..

Secretar: Pîrșoi Roxana ..

Furnizor

KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S.

prin împuternicit,

Oprea Valentin Iulian

.....CI

.....

....

....

Proces verbal de receptie calitativă al autobuzului electric 20

Încheiat astăzi 15.07.2025, între MUNICIPIUL CRAIOVA, în calitate de Beneficiar, R.A.T. SRL, în calitate de utilizator și KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S., în calitate de Furnizor, cu ocazia recepției cantitative a autobuzului electric:

- marca.....KARSAN.....tipe-ATA 12.....,
- nr. total scaune 27+1, nr. total de locuri 83,
- cod VIN (serie șasiu) NLNC1ELL110000236.....,
- tip motor tracțiune ... ZF AVE 130....., serie motor tracțiune ... 8814800.....,
- tip baterie acumulatori..... CATL LFP....., serie baterie acumulatori 001PBADN000001F352200133, ... 001PBADN000001F352200134, ... 0001PBADN000001F352200135,
001PBADN000001F352200136, ... 001PBADN000001F352200034, ... 001PBADN000001F352200137,
001PBADN000001F352200138, ... 001PBADN000001F352200139, ... 001PBADN000001F352200140,
001PBADJ000001F352200035, ... 001PBADN000001F352200141, ... 001PBADN000001F352200142,
001PBADN000001F352200143, ... 001PBADN000001F352200144, ... 001PBADJ000001F352200036
- tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 015 24395,
- tip instalație climatizare ..SONGZ LMD-VII-T., serie instalație climatizare .. 25B585155.....,

Se certifică de către reprezentanții furnizorului, beneficiarului și ai utilizatorului că s-a efectuat circuitul de probă și au fost verificate starea autobuzul în general și a următoarelor subansambluri și funcționarea lor, după cum urmează:

- Ansamblul general autobuz, motorul de tracțiune și funcționarea lui la diferite regimuri (de accelerație și de decelerație), instalația pneumatică, servodirecția și toate componentele acesteia, punțile, trenul de rulare și anvelopele, suspensia, funcția de înclinare (înclinarea pe o parte), frânarea, iluminatul exterior și semnalizarea, faruri, lămpi de ceață, semnalizare, mers înapoi, lămpi de gabarit, catadioptri și funcționarea lor;
- Caroserie, aspect exterior, aspect interior, scaunele și fixarea lor, podeaua, covorul, plafonul, geamurile, parbrizul, luneta, ușile de serviciu și funcționarea lor, rampa pentru persoanele care se deplasează cu căruciorul rulant (funcționarea ei), barele și mânerul de sprijin pentru călători, iluminatul interior, butoanele pentru intenția de coborâre și deschidere a ușilor de către călători, cabina conducătorului auto, scaunul conducătorului auto și funcționarea lui, tabloul de bord, comenzile de bord, funcționarea marșurilor luminoase de la bord, iluminatul din cabină și compartimentul pentru călători;
- Funcționarea instalațiilor de încălzire, ventilație și climatizare în cabină și compartimentul pentru călători, funcționarea instalațiilor de degivrare parbriz, geamuri cabină și oglinzi retrovizoare, funcționarea computerului de management de la bord, a instalațiilor de informare audio-video a călătorilor, a instalației de numărare călători, a sistemului de supraveghere video și funcționarea tuturor camerelor de luat vederi, a microfonului, difuzoarelor și funcționarea lor, a tuturor echipamentelor și instalațiilor montate pe autobuz, bateriile și încărcarea lor, toate echipamentele și componentele sistemului de încărcare a bateriilor, logistica și software-urile cu licența lor privind realizarea încărcării bateriilor etc., exploatarea în condiții de traseu pentru evaluarea autonomiei indicate de ofertant, suprapus

cu evaluarea procedurii și a timpilor de încărcare a bateriilor de acumulatori în procedura de încărcare rapidă, respectiv lentă.

Autobuzele electrice vor fi prevăzute cu următoarele accesorii:

- Oglinzi retrovizoare exterioare, cu ajustare electrică a orientării și sistem de degivrare cu rezistență electrică, pentru ambele oglinzi. Suportii de susținere vor fi de tip demontabili și vor avea un mecanism rabatabil pe lateralele autobuzelor electrice. Oglinda din dreapta va avea oglindă pentru zona ușii I și acostament. Oglinzile retrovizoare exterioare vor fi pliabile pe conturul caroseriei (la alegerea soluției se va avea în vedere faptul că oglinzile se vor plia zilnic pentru trecerea prin stația de spălare);
- Oglinzi retrovizoare interioare sau alt sistem echivalent, pentru supravegherea zonelor din dreptul tuturor ușilor de serviciu;
- Cupla pentru remorcarea din față;
- Prize de aer comprimat cu set de cuple rapide conjugate;
- Roata de rezervă, cricul;
- Cale pentru roți, fixate și asigurate;
- Două stingătoare pentru incendiu, amplasate în cabina conducătorului auto;
- Două truse medicale;
- Un set de triunghiuri reflectorizante;
- O vestă reflectorizantă;
- Ciocănele pentru fiecare ieșire de urgență;
- O cheie pentru roți;
- Minim trei seturi de chei pentru pornire, deschidere/închidere uși;
- Cheie specială pentru capacele de vizitare a trapelor;
- Suportii la exterior (câte unul pe fiecare parte) pentru stegulețe;
- Cheie pentru capacele de protecție a roților punții față (după caz);
- Toată SDV-istica specifică, necesară verificării, diagnosticării, reglării, întreținerii și reparării autobuzelor electrice, inclusiv SDV-istica pentru înlocuirea garniturilor de frână sau a discurilor de frână, a instalației de aer condiționat și a articulației dintre părțile rigide ale autobuzelor electrice, ale echipamentelor IT etc.;
- Conectorii adecvați pentru cuplarea la priza autobuzelor electrice (cele 2 piese, priza și conectorul care vor fi compatibile).

Fiecare autobuz electric va fi însoțit de următoarea documentație tehnică în limba română:

- Manualul de exploatare/conducere autobuz electric, pentru conducătorul auto;
- Carnetul de service, pașaportul de service;
- Certificatul de garanție;
- Certificatul de calitate;
- Cartea de identitate a autovehiculului cu folia de securizare aplicată, eliberată de RAR;
- Cartela de date (echiparea autobuzului electric cu agregatele principale: serii, marcă, tip agregate);
- Copiile semnate și stampilate de către furnizorul autobuzelor electrice ale certificatelor de calitate cu mențiunea "Conform cu originalul" pentru subansamblurile principale (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, compresor, punți, caseta de direcție, pompa servodirecție, CGMT, instalația de informare călători, instalația audio-video, instalația de numărare călători, instalația de supraveghere video, etc.);
- Manualul de exploatare pentru dotările auxiliare (CGMT, sistemul audio-video, radio-CD-USB, aer condiționat, informare călători, numărare călători, supraveghere video);
- Buletinele de încercări emise de către producătorul principalelor subansambluri ale autobuzului electric, etc. dacă există.

Următoarele documente vor fi asigurate în limba română, câte 3 exemplare pe suport de hârtie și în câte 3 exemplare pe suport magnetic (CD, DVD, card de memorie, etc.) pentru:

- Manualul de conducere și exploatare;
- Manuale de întreținere planificată (operațiile de întreținere planificată pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice și intervalele de efectuare);
- Manuale de reparații (operațiile de reparații pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice);
- Catalogul de piese de schimb și consumabile, actualizat pe marcă, tip și lot de fabricație, în limba română sau engleză (utilizabil pe computer cu aplicația software), care va conține lista furnizorilor agreeți, inclusiv up-grade gratuit pe toată durata de viață a autobuzelor electrice. Catalogul pieselor de schimb va prezenta componentele menționate ale autobuzelor electrice, ale stațiilor de încărcare pe grupuri și coduri de identificare codurilor de identificare pentru toate piesele de schimb inclusiv desene cu poziționarea fiecărei piese în ansamblu;
- Acces gratuit pe toată durata de viață a autobuzului electric la sursa de informații tehnice online acordată reprezentanțelor service ale ofertantului;
- Desene de ansamblu (structura de rezistență, înveliș exterior, înveliș interior și tehnologia de asamblare pentru reparații accidentale);
- Schemele instalației electrice;
- Schemele tablourilor electrice (a conexiunilor, a siguranțelor de protecție și a destinațiilor);
- Schemele cablajelor și conectorilor;
- Schema instalației pneumatice;
- Schema instalației de încălzire a autobuzului electric;
- Schema instalației de climatizare (aer condiționat);
- Schema instalației de ungere cu punctele de gresare (dacă este cazul);
- Manualul de utilizare și programare a instalației de informare călători, inclusiv aplicațiile software cu interfață utilizator în limba română;
- Manualul de diagnosticare OBD (codurile de defecte și modul de remediere);
- Manuale pentru dotări, instalații și echipamentele IT;
- Lista completă cu SDV-istica necesară realizării diagnosticării, verificărilor, reglajelor, întreținerii și reparației pentru toate componentele autobuzelor electrice;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de întreținere planificată;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de reparații;
- Lista cu cantitățile, tipul și specificațiile produselor utilizate pentru lubrifierea instalațiilor și echipamentelor, producătorii, periodicitatea operațiilor de ungere, filtrele necesare, etc.

Echipamente hardware și aplicațiile software incluse în prețul ofertei sunt următoarele:

- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză, reglarea și ștergerea defectărilor memorate pentru toate componentele autobuzelor electrice (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, instalație de încălzire, instalație de climatizare, suspensie, frâne și protecție ABS/ASR, uși comandate cu microprocesor, etc.).
- Aplicațiile software pentru computerul de bord și sistemul CGMT;
- Aplicațiile software pentru instalația de informare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru instalația de numărare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru sistemul audio-video cu tehnologie LED, respectiv LCD-TFT sau echivalent pentru informarea călătorilor precum și pentru difuzare a spot-urilor publicitare;
- Aplicațiile software pentru instalația de supraveghere video;
- Dispozitiv de înregistrare pe memorii nevolatile de tip “cutie neagră”;

- Echipamentul și antenele GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi montate pe autobuzele electrice, pentru transfer de date online și WLAN;
- Autotestul echipamentului și antenelor GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi pentru transferul de date online și WLAN pentru gestionarea și programarea sistemului;
- Se vor livra echipamentele pentru transferul de date online și WLAN ce urmează a fi montate și care vor fi compatibile cu cele existente la utilizator, aplicațiile software și interfețele de actualizare/descărcare a datelor de la distanță;
- Aplicațiile software pentru configurarea traseelor, a stațiilor pentru fiecare traseu, a afișării traseelor, a afișării și anunțării stațiilor de pe fiecare traseu sau a anunțurilor cu caracter publicitar;
- Aplicațiile software pentru verificarea consumului de energie electrică;
- Aplicațiile software pentru instalația de climatizare și încălzire;
- Aplicațiile software pentru instalația centralizată de ungere (dacă este cazul);
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru compatibilizarea sistemului CGMT cu sistemul de computere situate la locurile de descărcare a datelor;
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoza, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate;
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză separat pentru subansamblurile asigurate de către subfurnizorii producătorului și care nu sunt integrate în sistemul general de gestiune și diagnoză electronică a autobuzelor electrice.

Lipsuri și neconformități constatate:

Având în vedere că autobuzul marca KARSAN, tip e-ATA 12, cod VIN NLNC1ELL110000236, tip motor tracțiune ZF AVE 130, serie motor tracțiune 8814800, tip baterie acumulatori CATL LFP, serie baterie acumulatori 001PBADN000001F352200133, 001PBADN000001F352200134, 0001PBADN000001F352200135, 001PBADN000001F352200136, 001PBADN000001F352200034, 001PBADN000001F352200137, 001PBADN000001F352200138, 001PBADN000001F352200139, 001PBADN000001F352200140, 001PBADJ000001F352200035, 001PBADN000001F352200141, 001PBADN000001F352200142, 001PBADN000001F352200143, 001PBADN000001F352200144, 001PBADJ000001F352200036, tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 015 24395, tip servodirecție MAGNA/HEMA, serie servodirecție 0010-J-25-T-072/ 04/25 00165, îndeplinește condițiile impuse de siguranța circulației și a călătorilor, se recepționează de către ..MUNICIPIUL CRAIOVA.....

Comisia de recepție,

Funcție, Nume și Prenume, S

Președinte: Iancu Claudiu ...

Membri: Vladu Dorel

Roșca Marian

Brăgariu Marcela ..

Șaptelei Ion

Dumitrescu Paul...

Buzilă Marius

Secretar: Pîrșoi Roxana

Furnizor

KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S.

prin împuternicit,

Oprea Valentin Iulian

.....CI: S

.....

.....

.....



Proces verbal de receptie calitativă al autobuzului electric 21

Încheiat astăzi...15.07.2025 între MUNICIPIUL CRAIOVA, în calitate de Beneficiar, R.A.T. SRL, în calitate de utilizator și KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S., în calitate de Furnizor, cu ocazia recepției cantitative a autobuzului electric:

- marca.....KARSAN.....tipe-ATA 12.....,
- nr. total scaune 27+1, nr. total de locuri 83,
- cod VIN (serie șasiu) NLNC1ELL710000239.....,
- tip motor tracțiune ... ZF AVE 130....., serie motor tracțiune ... 8706662.....,
- tip baterie acumulatori..... CATL LFP....., serie baterie acumulatori
001PBADN000001F3A2200193, 001PBADN000001F3A2200194, 001PBADN000001F3A2200195,
001PBADN000001F3A2200196, 001PBADJ000001F3A2200202, 001PBADN000001F3A2200197,
001PBADN000001F3A2200198, 001PBADN000001F3A2200199, 001PBADN000001F3A2200200,
001PBADJ000001F3A2200203, 001PBADN000001F3A2200201, 001PBADN000001F3A2200202,
001PBADN000001F3A2200203, 001PBADN000001F3A2200204, 001PBADJ000001F3A2200204
- tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 007 24395,
- tip instalație climatizare ..SONGZ LMD-VII-T.., serie instalație climatizare .. 25B584701.....,

Se certifică de către reprezentanții furnizorului, beneficiarului și ai utilizatorului că s-a efectuat circuitul de probă și au fost verificate starea autobuzul în general și a următoarelor subansambluri și funcționarea lor, după cum urmează:

- Ansamblul general autobuz, motorul de tracțiune și funcționarea lui la diferite regimuri (de accelerație și de decelerație), instalația pneumatică, servodirecția și toate componentele acesteia, punțile, trenul de rulare și anvelopele, suspensia, funcția de înclinare (înclinarea pe o parte), frânarea, iluminatul exterior și semnalizarea, faruri, lămpi de ceață, semnalizare, mers înapoi, lămpi de gabarit, catadioptri și funcționarea lor;
- Caroserie, aspect exterior, aspect interior, scaunele și fixarea lor, podeaua, covorul, plafonul, geamurile, parbrizul, luneta, ușile de serviciu și funcționarea lor, rampa pentru persoanele care se deplasează cu căruciorul rulant (funcționarea ei), barele și mânerele de sprijin pentru călători, iluminatul interior, butoanele pentru intenția de coborâre și deschidere a ușilor de către călători, cabina conducătorului auto, scaunul conducătorului auto și funcționarea lui, tabloul de bord, comenzile de bord, funcționarea marșurilor luminoase de la bord, iluminatul din cabină și compartimentul pentru călători;
- Funcționarea instalațiilor de încălzire, ventilație și climatizare în cabină și compartimentul pentru călători, funcționarea instalațiilor de degivrare parbriz, geamuri cabină și oglinzi retrovizoare, funcționarea computerului de management de la bord, a instalațiilor de informare audio-video a călătorilor, a instalației de numărare călători, a sistemului de supraveghere video și funcționarea tuturor camerelor de luat vederi, a microfonului, difuzoarelor și funcționarea lor, a tuturor echipamentelor și instalațiilor montate pe autobuz, bateriile și încărcarea lor, toate echipamentele și componentele sistemului de încărcare a bateriilor, logistica și software-urile cu licența lor privind realizarea încărcării bateriilor etc., exploatarea în condiții de traseu pentru evaluarea autonomiei indicate de ofertant, suprapus

cu evaluarea procedurii și a timpilor de încărcare a bateriilor de acumulatori în procedura de încărcare rapidă, respectiv lentă.

Autobuzele electrice vor fi prevăzute cu următoarele accesorii:

- Oglinzi retrovizoare exterioare, cu ajustare electrică a orientării și sistem de degivrare cu rezistență electrică, pentru ambele oglinzi. Suportii de susținere vor fi de tip demontabili și vor avea un mecanism rabatabil pe lateralele autobuzelor electrice. Oglinda din dreapta va avea oglindă pentru zona ușii I și acostament. Oglinzile retrovizoare exterioare vor fi pliabile pe conturul caroseriei (la alegerea soluției se va avea în vedere faptul că oglinzile se vor plia zilnic pentru trecerea prin stația de spălare);
- Oglinzi retrovizoare interioare sau alt sistem echivalent, pentru supravegherea zonelor din dreptul tuturor ușilor de serviciu;
- Cupla pentru remorcarea din față;
- Prize de aer comprimat cu set de cuple rapide conjugate;
- Roata de rezervă, cricul;
- Cale pentru roți, fixate și asigurate;
- Două stingătoare pentru incendiu, amplasate în cabina conducătorului auto;
- Două truse medicale;
- Un set de triunghiuri reflectorizante;
- O vestă reflectorizantă;
- Ciocănele pentru fiecare ieșire de urgență;
- O cheie pentru roți;
- Minim trei seturi de chei pentru pornire, deschidere/închidere uși;
- Cheie specială pentru capacele de vizitare a trapelor;
- Suportii la exterior (câte unul pe fiecare parte) pentru stegulețe;
- Cheie pentru capacele de protecție a roților punții față (după caz);
- Toată SDV-istica specifică, necesară verificării, diagnosticării, reglării, întreținerii și reparării autobuzelor electrice, inclusiv SDV-istica pentru înlocuirea garniturilor de frână sau a discurilor de frână, a instalației de aer condiționat și a articulației dintre părțile rigide ale autobuzelor electrice, ale echipamentelor IT etc.;
- Conectorii adecvați pentru cuplarea la priza autobuzelor electrice (cele 2 piese, priza și conectorul care vor fi compatibile).

Fiecare autobuz electric va fi însoțit de următoarea documentație tehnică în limba română:

- Manualul de exploatare/conducere autobuz electric, pentru conducătorul auto;
- Carnetul de service, pașaportul de service;
- Certificatul de garanție;
- Certificatul de calitate;
- Cartea de identitate a autovehiculului cu folia de securizare aplicată, eliberată de RAR;
- Cartela de date (echiparea autobuzului electric cu agregatele principale: serii, marcă, tip agregate);
- Copiile semnate și stampilate de către furnizorul autobuzelor electrice ale certificatelor de calitate cu mențiunea "Conform cu originalul" pentru subansamblurile principale (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, compresor, punți, caseta de direcție, pompa servodirecție, CGMT, instalația de informare călători, instalația audio-video, instalația de numărare călători, instalația de supraveghere video, etc.);
- Manualul de exploatare pentru dotările auxiliare (CGMT, sistemul audio-video, radio-CD-USB, aer condiționat, informare călători, numărare călători, supraveghere video);
- Buletinele de încercări emise de către producătorul principalelor subansambluri ale autobuzului electric, etc. dacă există.

Următoarele documente vor fi asigurate în limba română, câte 3 exemplare pe suport de hârtie și în câte 3 exemplare pe suport magnetic (CD, DVD, card de memorie, etc.) pentru:

- Manualul de conducere și exploatare;
- Manuale de întreținere planificată (operațiile de întreținere planificată pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice și intervalele de efectuare);
- Manuale de reparații (operațiile de reparații pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice);
- Catalogul de piese de schimb și consumabile, actualizat pe marcă, tip și lot de fabricație, în limba română sau engleză (utilizabil pe computer cu aplicația software), care va conține lista furnizorilor agreeți, inclusiv up-grade gratuit pe toată durata de viață a autobuzelor electrice. Catalogul pieselor de schimb va prezenta componentele menționate ale autobuzelor electrice, ale stațiilor de încărcare pe grupuri și coduri de identificare codurilor de identificare pentru toate piesele de schimb inclusiv desene cu poziționarea fiecărei piese în ansamblu;
- Acces gratuit pe toată durata de viață a autobuzului electric la sursa de informații tehnice online acordată reprezentanțelor service ale ofertantului;
- Desene de ansamblu (structura de rezistență, înveliș exterior, înveliș interior și tehnologia de asamblare pentru reparații accidentale);
- Schemele instalației electrice;
- Schemele tablourilor electrice (a conexiunilor, a siguranțelor de protecție și a destinațiilor);
- Schemele cablajelor și conectorilor;
- Schema instalației pneumatice;
- Schema instalației de încălzire a autobuzului electric;
- Schema instalației de climatizare (aer condiționat);
- Schema instalației de ungere cu punctele de gresare (dacă este cazul);
- Manualul de utilizare și programare a instalației de informare călători, inclusiv aplicațiile software cu interfață utilizator în limba română;
- Manualul de diagnosticare OBD (codurile de defecte și modul de remediere);
- Manuale pentru dotări, instalații și echipamentele IT;
- Lista completă cu SDV-istica necesară realizării diagnosticării, verificărilor, reglajelor, întreținerii și reparației pentru toate componentele autobuzelor electrice;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de întreținere planificată;
- Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de reparații;
- Lista cu cantitățile, tipul și specificațiile produselor utilizate pentru lubrifierea instalațiilor și echipamentelor, producătorii, periodicitatea operațiilor de ungere, filtrele necesare, etc.

Echipamente hardware și aplicațiile software incluse în prețul ofertei sunt următoarele:

- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate pentru toate componentele autobuzelor electrice (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, instalație de încălzire, instalație de climatizare, suspensie, frâne și protecție ABS/ASR, uși comandate cu microprocesor, etc.).
- Aplicațiile software pentru computerul de bord și sistemul CGMT;
- Aplicațiile software pentru instalația de informare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru instalația de numărare a călătorilor;
- Aplicațiile software pentru sistemul audio-video cu tehnologie LED, respectiv LCD-TFT sau echivalent pentru informarea călătorilor precum și pentru difuzare a spot-urilor publicitare;
- Aplicațiile software pentru instalația de supraveghere video;
- Dispozitiv de înregistrare pe memorii nevolatile de tip “cutie neagră”;

- Echipamentul și antenele GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi montate pe autobuzele electrice, pentru transfer de datelor online și WLAN;
- Autotestul echipamentului și antenelor GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi pentru transferul de date online și WLAN pentru gestionarea și programarea sistemului;
- Se vor livra echipamentele pentru transferul de date online și WLAN ce urmează a fi montate și care vor fi compatibile cu cele existente la utilizator, aplicațiile software și interfețele de actualizare/descărcare a datelor de la distanță;
- Aplicațiile software pentru configurarea traseelor, a stațiilor pentru fiecare traseu, a afișării traseelor, a afișării și anunțării stațiilor de pe fiecare traseu sau a anunțurilor cu caracter publicitar;
- Aplicațiile software pentru verificarea consumului de energie electrică;
- Aplicațiile software pentru instalația de climatizare și încălzire;
- Aplicațiile software pentru instalația centralizată de ungere (dacă este cazul);
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru compatibilizarea sistemului CGMT cu sistemul de computere situate la locurile de descărcare a datelor;
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoza, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate;
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză separat pentru subansamblurile asigurate de către subfurnizorii producătorului și care nu sunt integrate în sistemul general de gestiune și diagnoză electronică a autobuzelor electrice.

Lipsuri și neconformități constatate:

.....

Având în vedere că autobuzul marca KARSAN, tip e-ATA 12, cod VIN NLNC1ELL710000239, tip motor tracțiune ZF AVE 130, serie motor tracțiune 8706662, tip baterie acumulatori CATL LFP, serie baterie acumulatori 001PBADN000001F3A2200193, 001PBADN000001F3A2200194, 0001PBADN000001F3A2200195, 001PBADN000001F3A2200196, 001PBADJ000001F3A2200202, 001PBADN000001F3A2200197, 001PBADN000001F3A2200198, 001PBADN000001F3A2200199, 001PBADN000001F3A2200200, 001PBADJ000001F3A2200203, 001PBADN000001F3A2200201, 001PBADN000001F3A2200202, 001PBADN000001F3A2200203, 001PBADN000001F3A2200204, 001PBADJ000001F3A2200204, tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 007 24395, tip servodirecție MAGNA/HEMA, serie servodirecție 0016-J-25-T-071/ 04/25 00167, îndeplinește condițiile impuse de siguranța circulației și a călătorilor, se recepționează de către ..MUNICIPIUL CRAIOVA.....

Comisia de recepție,

Funcție, Nume și Prenum

Președinte: Iancu Claud

Membri: Vladu Dorel ...

Roșca Marian

Brăgariu Marc

Șaptelei Ion ...

Dumitrescu Pa

Buzilă Marius

Secretar: Pîrșoi Roxana

Furnizor

KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S.

prin împuternicit,

Ongea Valentin Iulian

.....

5.....

.....

.....



Proces verbal de receptie calitativă al autobuzului electric 22

Încheiat astăzi 15.07.2025 între MUNICIPIUL CRAIOVA, în calitate de Beneficiar, R.A.T. SRL, în calitate de utilizator și KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S., în calitate de Furnizor, cu ocazia recepției cantitative a autobuzului electric:

- marca.....KARSAN.....tipe-ATA 12.....,
- nr. total scaune 27+1, nr. total de locuri 83,
- cod VIN (serie șasiu) NLNC1ELL710000242.....,
- tip motor tracțiune ... ZF AVE 130....., serie motor tracțiune ... 8814746.....,
- tip baterie acumulatori..... CATL LFP....., serie baterie acumulatori 001PBADN000001F3A2200277, 001PBADN000001F3A2200278, 0001PBADN00001F3A2200279, 001PBADN000001F3A2200280, 001PBADJ000001F3A2200223, 001PBADN000001F3A2200281, 001PBADN000001F3A2200282, 001PBADN000001F3A2200283, 001PBADN000001F3A2200284, 001PBADJ000001F3A2200224, 001PBADN000001F3A2200285, 001PBADN000001F3A2200286, 001PBADN000001F3A2200287, 001PBADN000001F3A2200288, 001PBADJ000001F3A2200225
- tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 019 24495,
- tip instalație climatizare ..SONGZ LMD-VII-T., serie instalație climatizare .. 25B585156.....,

Se certifică de către reprezentanții furnizorului, beneficiarului și ai utilizatorului că s-a efectuat circuitul de probă și au fost verificate starea autobuzul în general și a următoarelor subansambluri și funcționarea lor, după cum urmează:

- Ansamblul general autobuz, motorul de tracțiune și funcționarea lui la diferite regimuri (de accelerație și de decelerație), instalația pneumatică, servodirecția și toate componentele acesteia, punțile, trenul de rulare și anvelopele, suspensia, funcția de înclinare (înclinarea pe o parte), frânarea, iluminatul exterior și semnalizarea, faruri, lămpi de ceață, semnalizare, mers înapoi, lămpi de gabarit, catadioptri și funcționarea lor;
- Caroserie, aspect exterior, aspect interior, scaunele și fixarea lor, podeaua, covorul, plafonul, geamurile, parbrizul, luneta, ușile de serviciu și funcționarea lor, rampa pentru persoanele care se deplasează cu căruciorul rulant (funcționarea ei), barele și mânerele de sprijin pentru călători, iluminatul interior, butoanele pentru intenția de coborâre și deschidere a ușilor de către călători, cabina conducătorului auto, scaunul conducătorului auto și funcționarea lui, tabloul de bord, comenzile de bord, funcționarea maritorilor luminoși de la bord, iluminatul din cabină și compartimentul pentru călători;
- Funcționarea instalațiilor de încălzire, ventilație și climatizare în cabină și compartimentul pentru călători, funcționarea instalațiilor de degivrare parbriz, geamuri cabină și oglinzi retrovizoare, funcționarea computerului de management de la bord, a instalațiilor de informare audio-video a călătorilor, a instalației de numărare călători, a sistemului de supraveghere video și funcționarea tuturor camerelor de luat vederi, a microfonului, difuzoarelor și funcționarea lor, a tuturor echipamentelor și instalațiilor montate pe autobuz, bateriile și încărcarea lor, toate echipamentele și componentele sistemului de încărcare a bateriilor, logistica și software-urile cu licența lor privind realizarea încărcării bateriilor etc., exploatarea în condiții de traseu pentru evaluarea autonomiei indicate de ofertant, suprapus

cu evaluarea procedurii și a timpilor de încărcare a bateriilor de acumulatori în procedura de încărcare rapidă, respectiv lentă.

Autobuzele electrice vor fi prevăzute cu următoarele accesorii:

- Oglinzi retrovizoare exterioare, cu ajustare electrică a orientării și sistem de degivrare cu rezistență electrică, pentru ambele oglinzi. Suportii de susținere vor fi de tip demontabili și vor avea un mecanism rabatabil pe lateralele autobuzelor electrice. Oglinda din dreapta va avea oglindă pentru zona ușii I și acostament. Oglinzile retrovizoare exterioare vor fi pliabile pe conturul caroseriei (la alegerea soluției se va avea în vedere faptul că oglinzile se vor plia zilnic pentru trecerea prin stația de spălare);
- Oglinzi retrovizoare interioare sau alt sistem echivalent, pentru supravegherea zonelor din dreptul tuturor ușilor de serviciu;
- Cupla pentru remorcarea din față;
- Prize de aer comprimat cu set de cuple rapide conjugate;
- Roata de rezervă, cricul;
- Cale pentru roți, fixate și asigurate;
- Două stingătoare pentru incendiu, amplasate în cabina conducătorului auto;
- Două truse medicale;
- Un set de triunghiuri reflectorizante;
- O vestă reflectorizantă;
- Ciocănele pentru fiecare ieșire de urgență;
- O cheie pentru roți;
- Minim trei seturi de chei pentru pornire, deschidere/închidere uși;
- Cheie specială pentru capacele de vizitare a trapelor;
- Suportii la exterior (câte unul pe fiecare parte) pentru stegulețe;
- Cheie pentru capacele de protecție a roților punții față (după caz);
- Toată SDV-istica specifică, necesară verificării, diagnosticării, reglării, întreținerii și reparării autobuzelor electrice, inclusiv SDV-istica pentru înlocuirea garniturilor de frână sau a discurilor de frână, a instalației de aer condiționat și a articulației dintre părțile rigide ale autobuzelor electrice, ale echipamentelor IT etc.;
- Conectorii adecvați pentru cuplarea la priza autobuzelor electrice (cele 2 piese, priza și conectorul care vor fi compatibile).

Fiecare autobuz electric va fi însoțit de următoarea documentație tehnică în limba română:

- Manualul de exploatare/conducere autobuz electric, pentru conducătorul auto;
- Carnetul de service, pașaportul de service;
- Certificatul de garanție;
- Certificatul de calitate;
- Cartea de identitate a autovehiculului cu folia de securizare aplicată, eliberată de RAR;
- Cartela de date (echiparea autobuzului electric cu agregatele principale: serii, marcă, tip agregate);
- Copiile semnate și stampilate de către furnizorul autobuzelor electrice ale certificatelor de calitate cu mențiunea "Conform cu originalul" pentru subansamblurile principale (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, compresor, punți, caseta de direcție, pompa servodirecție, CGMT, instalația de informare călători, instalația audio-video, instalația de numărare călători, instalația de supraveghere video, etc.);
- Manualul de exploatare pentru dotările auxiliare (CGMT, sistemul audio-video, radio-CD-USB, aer condiționat, informare călători, numărare călători, supraveghere video);
- Buletinele de încercări emise de către producătorul principalelor subansambluri ale autobuzului electric, etc. dacă există.

Următoarele documente vor fi asigurate în limba română, câte 3 exemplare pe suport de hârtie și în câte 3 exemplare pe suport magnetic (CD, DVD, card de memorie, etc.) pentru:

- Manualul de conducere și exploatare;
 - Manuale de întreținere planificată (operațiile de întreținere planificată pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice și intervalele de efectuare);
 - Manuale de reparații (operațiile de reparații pentru toate instalațiile și subansamblurile autobuzelor electrice);
 - Catalogul de piese de schimb și consumabile, actualizat pe marcă, tip și lot de fabricație, în limba română sau engleză (utilizabil pe computer cu aplicația software), care va conține lista furnizorilor agreați, inclusiv up-grade gratuit pe toată durata de viață a autobuzelor electrice. Catalogul pieselor de schimb va prezenta componentele menționate ale autobuzelor electrice, ale stațiilor de încărcare pe grupuri și coduri de identificare codurilor de identificare pentru toate piesele de schimb inclusiv desene cu poziționarea fiecărei piese în ansamblu;
 - Acces gratuit pe toată durata de viață a autobuzului electric la sursa de informații tehnice online acordată reprezentanțelor service ale ofertantului;
 - Desene de ansamblu (structura de rezistență, înveliș exterior, înveliș interior și tehnologia de asamblare pentru reparații accidentale);
 - Schemele instalației electrice;
 - Schemele tablourilor electrice (a conexiunilor, a siguranțelor de protecție și a destinațiilor);
 - Schemele cablajelor și conectorilor;
 - Schema instalației pneumatice;
 - Schema instalației de încălzire a autobuzului electric;
 - Schema instalației de climatizare (aer condiționat);
 - Schema instalației de ungere cu punctele de gresare (dacă este cazul);
 - Manualul de utilizare și programare a instalației de informare călători, inclusiv aplicațiile software cu interfață utilizator în limba română;
 - Manualul de diagnosticare OBD (codurile de defecte și modul de remediere);
 - Manuale pentru dotări, instalații și echipamentele IT;
 - Lista completă cu SDV-istica necesară realizării diagnosticării, verificărilor, reglajelor, întreținerii și reparației pentru toate componentele autobuzelor electrice;
 - Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de întreținere planificată;
 - Nomenclatorul cu manopera normată pentru activitatea de reparații;
 - Lista cu cantitățile, tipul și specificațiile produselor utilizate pentru lubrifierea instalațiilor și echipamentelor, producătorii, periodicitatea operațiilor de ungere, filtrele necesare, etc.
- Echipamente hardware și aplicațiile software incluse în prețul ofertei sunt următoarele:
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate pentru toate componentele autobuzelor electrice (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, instalație de încălzire, instalație de climatizare, suspensie, frâne și protecție ABS/ASR, uși comandate cu microprocesor, etc.).
 - Aplicațiile software pentru computerul de bord și sistemul CGMT;
 - Aplicațiile software pentru instalația de informare a călătorilor;
 - Aplicațiile software pentru instalația de numărare a călătorilor;
 - Aplicațiile software pentru sistemul audio-video cu tehnologie LED, respectiv LCD-TFT sau echivalent pentru informarea călătorilor precum și pentru difuzare a spot-urilor publicitare;
 - Aplicațiile software pentru instalația de supraveghere video;
 - Dispozitiv de înregistrare pe memorii nevolatile de tip “cutie neagră”;

- Echipamentul și antenele GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi montate pe autobuzele electrice, pentru transfer de datelor online și WLAN;
- Autotestul echipamentului și antenelor GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi pentru transferul de date online și WLAN pentru gestionarea și programarea sistemului;
- Se vor livra echipamentele pentru transferul de date online și WLAN ce urmează a fi montate și care vor fi compatibile cu cele existente la utilizator, aplicațiile software și interfețele de actualizare/descărcare a datelor de la distanță;
- Aplicațiile software pentru configurarea traseelor, a stațiilor pentru fiecare traseu, a afișării traseelor, a afișării și anunțării stațiilor de pe fiecare traseu sau a anunțurilor cu caracter publicitar;
- Aplicațiile software pentru verificarea consumului de energie electrică;
- Aplicațiile software pentru instalația de climatizare și încălzire;
- Aplicațiile software pentru instalația centralizată de ungere (dacă este cazul);
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru compatibilizarea sistemului CGMT cu sistemul de computere situate la locurile de descărcare a datelor;
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoza, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate;
- Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză separat pentru subansamblurile asigurate de către subfurnizorii producătorului și care nu sunt integrate în sistemul general de gestiune și diagnoză electronică a autobuzelor electrice.

Lipsuri și neconformități constatate:

.....

Având în vedere că autobuzul marca KARSAN, tip e-ATA 12, cod VIN NLNC1ELL710000242, tip motor tracțiune ZF AVE 130, serie motor tracțiune 8814746, tip baterie acumulatori CATL LFP, serie baterie acumulatori 001PBADN000001F3A2200277, 001PBADN000001F3A2200278, 0001PBADN000001F3A2200279, 001PBADN000001F3A2200280, 001PBADJ000001F3A2200223, 001PBADN000001F3A2200281, 001PBADN000001F3A2200282, 001PBADN000001F3A2200283, 001PBADN000001F3A2200284, 001PBADJ000001F3A2200224, 001PBADN000001F3A2200285, 001PBADN000001F3A2200286, 001PBADN000001F3A2200287, 001PBADN000001F3A2200288, 001PBADJ000001F3A2200225, tip compresor/motor KNORR-BREMSE, serie compresor/motor K204872P49 019 24495, tip servodirecție MAGNA/HEMA, serie servodirecție 0014-J-25-T-071 04/25 00171, îndeplinește condițiile impuse de siguranța circulației și a călătorilor, se recepționează de către ..MUNICIPIUL CRAIOVA.....

Comisia de recepție,

Funcție, Nume și Prenum
Președinte: Iancu Claudiu
Membri: Vladu Dorel
Roșca Marian ..
Brăgariu Marce
Șaptelei Ion
Dumitrescu Pau
Buzilă Marius ..
Secretar: Pîrșoi Roxana ..

Furnizor

KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S.
prin împuternicit,
Oprea Valentin Iulian



Municipiul Craiova
Primăria Municipiului Craiova
Direcția Elaborare și Implementare Proiecte
Nr. 234582/ 21.07. 2025

Către,

**Primăria Municipiului Craiova
Direcția Patrimoniu**

Prin prezenta, în vederea întreprinderii demersurilor necesare introducerii în domeniul public al Municipiului Craiova a 22 stații de încărcare lentă, tipul Tuncmatik, achiziționate în baza contractului de furnizare nr. 451758/30.12.2025, vă transmitem următoarele documente:

Nr. crt	Tip document	Nr. înregistrare la Primăria Municipiului Craiova
1	Proces verbal de recepție cantitativă stații de încărcare lentă	146648/08.05.2025
2	Proces verbal de recepție calitativă stații de încărcare lentă	233862/21.07.2025

Director Executiv,
Adriana Motocu

Șef Serviciu,
Octavian Iureș

Întocmit,
Dorel Vladu

Roșca Marian

[Siglă TUNCMATIK]

09.07.2025

CERTIFICAT DE CALITATE

Vânzător	TUNCMATIK ELEKTRİK MALZEMELERİ SAN. VE TİC. A.Ş.	Cumpărător	ROMÂNIA, CRAIOVA
----------	---	------------	------------------

INFORMAȚII DE BAZĂ

MODEL	NUMĂR SERIE
ÎNCĂRCĂTOR DE C.C. TUNCMATIC PRO 90KW	93902503600012, 93902503600013, 93902503600014, 93902503600015, 93902503600016, 93902503600017, 93902503600018, 93902503600019, 93902503600020, 93902503600021, 93902503600022 93902503600001, 93902503600002, 93902503600003, 93902503600004, 93902503600005, 93902503600006, 93902503600007, 93902503600008, 93902503600009, 93902503600010, 93902503600011
ÎNCĂRCĂTOR DE C.C. TUNCMATIC PRO 300KW	93302503600148, 93302503600150, 93302503600151, 93302503600152, 93302503600153, 93302503600154, 93302503600149, 93302503600147

SISTEM DE ÎNCĂRCARE	IEC 61851-1 ed. 3, IEC 61851-21-2 ed. 1, IEC 61851-23 ed. 1, IEC 61851-24 ed. 1, IEC 62196-2, IEC 62196-3, IEC 61000
COMUNICAREA CU VEHICULUL ELECTRIC	DIN 70121, ISO/IEC 15118 ed. 1
COMPATIBILITATE ELECTRO-MAGNETICĂ	EN 61000-6-3:2007

Certificăm calitatea principalelor subansambluri.

Producător

[Semnătură]

[Ștampilă TUNCMATIK ELEKTRİK MALZEMELERİ SAN.VE TİC. A.Ş.]

Tunçmatik Elektrik Malzemeleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Genel Müdürlük: Eyüp Sultan Mah. Müminler Cad.No:82 34885 Sancaktepe (İstanbul T +90.216 314 51 51
www.tuncmatic.com 0850 201 68 77

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



CERTIFICAT DE GARANȚIE

Perioada de garanție pentru încărcătoarele lente și rapide cu numerele de serie menționate mai jos, care vor fi utilizate în Craiova, România, este de 5 ani.

Condițiile de garanție pe care le oferim sunt următoarele:

- Garanție de 5 ani

Încărcător de c.c. pentru vehicule 300K Nr. serie	Încărcător de c.c. pentru vehicule 90K Nr. serie	
93302503600148	93902503600001	93902503600012
93302503600149	93902503600002	93902503600013
93302503600150	93902503600003	93902503600014
93302503600151	93902503600004	93902503600015
93302503600152	93902503600005	93902503600016
93302503600153	93902503600006	93902503600017
93302503600154	93902503600007	93902503600018
93302503600147	93902503600008	93902503600019
	93902503600009	93902503600020
	93902503600010	93902503600021
	93902503600011	93902503600022

[Semnătură]

[Ștampilă TUNCMATIK ELEKTRIK MALZEMELERI SAN.VE TIC. A.S.]

Subsemnata, Andreescu Andreea-Mirela, interpret și traducător autorizat pentru limba străină Engleză, în temeiul autorizației nr. 39227 din data de 19.09.2024, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



VANZATOR:

Nume KARSAN OTOMOTIV SANYII VE TICARET AS- rep fiscal
Nr. înregistrare legală RO39704990
Informații juridice #CS:
Denumire KARSAN OTOMOTIV SANYII VE TICARET AS- rep fiscal
Identificatorul TVA RO39704990
Strada Sos. Bucuresti-Ploiesti 110
Oras CIOLPANI
Cod
Regiune RO-IF
Tara RO
Adresa electronica daniel.a.eftime@isuzu.com.ro
Persoana de contact AYKOL HUSEYIN ULVI
Telefon 0212668390

RO eFactura

Nr. factura 100
Codul tipului facturii 380
Data emiterii 2025-07-21
Data scadentei 2025-09-19
Moneda facturii RON
Perioada facturare 2025-07-21 - 2025-07-21
Moneda contabilizare TVA RON

CUMPARATOR:

Nume MUNICIPIUL CRAIOVA
Nr. înregistrare legală 4437214
Denumire comercială MUNICIPIUL CRAIOVA
Strada Str. ALEXANDRU IOAN CUZA, Nr.7
Oras CRAIOVA
Cod Postal
Regiune RO-DJ
Tara RO

TOTAL NET	VALOARE TOTALA fara TVA	VALOARE TOTALA cu TVA	TOTAL DEDUCERI	TOTAL TAXE SUPLIMENTARE	SUMA PLATITA	VALOARE DE ROTUNJIRE
2282500	2282500	2716175	0	0	0	0
TOTAL PLATA	2716175					

TOTAL TVA 433675 RON

Detalierea TVA

Codul categoriei de TVA S

Cota TVA 19:

Baza de calcul Valoare TVA Codul motivului scutirii Motivul scutirii
2282500 433675

Linia	Nume articol/Descriere articol	Tara provenienta	Pretul net al articolului	Moneda	Cantitate de baza	Cantitate facturata	UM	Cota TVA	Valoare neta
1	STATIE INCARCARE LENTA TUNOMATIK PRO DC 90 KWH	RO	103750	RON	1	22	H87	19	2282500

Identificator vanzator-articol pentru linia 1: CRAIOVA

Instructiuni de plata

Codul tipului de instrument de plata 10

Nr. cont de plata RO22BACX0000001708287000

Numele contului de plata UNICREDIT TIRIAC BANK

Termeni de plata 2716175 RON pe 19.09.2025;

Nota: scutit/ CTR 451758/30.12.2024 - Ctr achizitie 22 autobuze electrice noi de calatori, operabile in conditiile de ses, 22 statii de incarcare lenta si 8 statii de incarcare rapida prin proiectul "Modernizarea sistemului de Transport public cu autobuzul in zona Metropolitana Craiova - MOTRIC Metropolitan" Proiect C10-11.1-5 Ctr finantare 135290/28.11.2022 cod CPV45232221-7-statii de incarcare lenta Serii statii de incarcare lenta: 93902503600001/93902503600002/ 93902503600003/93902503600004/ 93902503600005/93902503600006/ 93902503600007/93902503600008/ 93902503600009/93902503600010/ 93902503600011/93902503600012/ 93902503600013/93902503600014/ 93902503600015/93902503600016/ 93902503600017/93902503600018/ 93902503600019/93902503600020/ 93902503600021/93902503600022

Informatii referitoare la livrare

Data livrării 2025-07-21

Numele partii catre care se face livrarea MUNICIPIUL CRAIOVA

Adresa livrare

Identificatorul locului 69919

Strada Str. ALEXANDRU IOAN CUZA, Nr.7

Oras CRAIOVA

Regiune RO-DJ

PROCES VERBAL DE RECEPȚIE CALITATIVĂ A STAȚIILOR DE ÎNCĂRCARE LENTĂ

Încheiat astăzi...21.07.2025..., între MUNICIPIUL CRAIOVA, în calitate de Beneficiar, R.A.T. SRL, în calitate de utilizator și KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.S., în calitate de Furnizor, cu ocazia recepției calitative a stațiilor de încărcare lentă pentru autobuzele electrice, achiziționate în baza contractului de furnizare nr. 451758/30.12.2025.

Au fost recepționate 22 stații de încărcare lentă, cu următoarele caracteristici:

Nr. crt	Denumire	Tip	Serie(S/N)	Anul producției
1	Stație de încărcare lentă	TUNCMATIK DC90	93902503600001	2025
2	Stație de încărcare lentă	TUNCMATIK DC90	93902503600002	2025
3	Stație de încărcare lentă	TUNCMATIK DC90	93902503600003	2025
4	Stație de încărcare lentă	TUNCMATIK DC90	93902503600004	2025
5	Stație de încărcare lentă	TUNCMATIK DC90	93902503600005	2025
6	Stație de încărcare lentă	TUNCMATIK DC90	93902503600006	2025
7	Stație de încărcare lentă	TUNCMATIK DC90	93902503600007	2025
8	Stație de încărcare lentă	TUNCMATIK DC90	93902503600008	2025
9	Stație de încărcare lentă	TUNCMATIK DC90	93902503600009	2025
10	Stație de încărcare lentă	TUNCMATIK DC90	93902503600010	2025
11	Stație de încărcare lentă	TUNCMATIK DC90	93902503600011	2025
12	Stație de încărcare lentă	TUNCMATIK DC90	93902503600012	2025
13	Stație de încărcare lentă	TUNCMATIK DC90	93902503600013	2025
14	Stație de încărcare lentă	TUNCMATIK DC90	93902503600014	2025
15	Stație de încărcare lentă	TUNCMATIK DC90	93902503600015	2025
16	Stație de încărcare lentă	TUNCMATIK DC90	93902503600016	2025
17	Stație de încărcare lentă	TUNCMATIK DC90	93902503600017	2025
18	Stație de încărcare lentă	TUNCMATIK DC90	93902503600018	2025
19	Stație de încărcare lentă	TUNCMATIK DC90	93902503600019	2025

PROCES VERBAL DE RECEPȚIE CANTITATIVĂ A STAȚIILOR DE ÎNCĂRCARE LENTĂ

Încheiat astăzi 08.05.2025, între MUNICIPIUL CRAIOVA,
în calitate de Beneficiar, R.A.T. SRL, în calitate de Utilizator și
KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS în calitate de Furnizor,
cu ocazia predării—primirii stațiilor de încărcare lentă pentru autobuzele
electrice.

Au fost recepționate 22 stații de încărcare lentă, cu următoarele
caracteristici:

Nr.crt	Denumire	Tip	Serie(S/N)	Anul producției
1	Stație de încărcare lentă	Tuncmatik DC90	93902503600001	2025
2	Stație de încărcare lentă	Tuncmatik DC90	93902503600002	2025
3	Stație de încărcare lentă	Tuncmatik DC90	93902503600003	2025
4	Stație de încărcare lentă	Tuncmatik DC90	93902503600004	2025
5	Stație de încărcare lentă	Tuncmatik DC90	93902503600005	2025
6	Stație de încărcare lentă	Tuncmatik DC90	93902503600006	2025
7	Stație de încărcare lentă	Tuncmatik DC90	93902503600007	2025
8	Stație de încărcare lentă	Tuncmatik DC90	93902503600008	2025
9	Stație de încărcare lentă	Tuncmatik DC90	93902503600009	2025
10	Stație de încărcare lentă	Tuncmatik DC90	93902503600010	2025
11	Stație de încărcare lentă	Tuncmatik DC90	93902503600011	2025
12	Stație de încărcare lentă	Tuncmatik DC90	93902503600012	2025
13	Stație de încărcare lentă	Tuncmatik DC90	93902503600013	2025
14	Stație de încărcare lentă	Tuncmatik DC90	93902503600014	2025
15	Stație de încărcare lentă	Tuncmatik DC90	93902503600015	2025
16	Stație de încărcare lentă	Tuncmatik DC90	93902503600016	2025
17	Stație de încărcare lentă	Tuncmatik DC90	93902503600017	2025
18	Stație de încărcare lentă	Tuncmatik DC90	93902503600018	2025
19	Stație de încărcare lentă	Tuncmatik DC90	93902503600019	2025
20	Stație de încărcare lentă	Tuncmatik DC90	93902503600020	2025
21	Stație de încărcare lentă	Tuncmatik DC90	93902503600021	2025
22	Stație de încărcare lentă	Tuncmatik DC90	93902503600022	2025

Termen remediere

A hand-drawn diagram on lined paper showing a triangle. A horizontal line segment at the top represents the base, labeled 'b'. A vertical line segment from the top vertex to the base represents the height, labeled 'h'. The area of the triangle is labeled 'A'.

Am primit,
Comisia de recepție,
Funcție, Nume și Prenume, Semnătura
Președinte: Iancu Claudiu
Membri: Vladu Dorel
Roșca Marian
Brăgariu Marcela
Șaptelei Ion
Dumitrescu Paul
Buzilă Marius
Secretar: Pîrșoi Roxana

Am predat,
Furnizor
Funcție, Nume și Prenume, Semnătura

Oprea Iulian
C.I. PX 656566

KARSAN OTOMOTIV SANAYII ve TICARET A.Ş
Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi
Sanayi Cad. 16225 Nilüfer / BURSA
Ticaret Sicil No: 13366
www.karsan.com.tr