

HOTĂRÂREA NR. _____

privind aprobarea Documentatiei de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare și reabilitare străzi, alei și trotuare în municipiul Craiova - Modernizare strada identificată cu Carte Funciară nr. 253791 Craiova și nr. cadastral nr. 253791 din Cartier Făcăi și împrejmuire”

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 24.04.2025;

Având în vedere referatul de aprobare nr.119284/2025, raportul nr.125815/2025 al Direcției Investiții, Achiziții și Licității și raportul de avizare nr.126393/2025 al Direcției Juridice, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ prin care se propune aprobarea Documentatiei de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare și reabilitare străzi, alei și trotuare în municipiul Craiova - Modernizare strada identificată cu Carte Funciară nr. 253791 Craiova și nr. cadastral nr. 253791 din Cartier Făcăi și împrejmuire”;

În conformitate cu prevederile art.44 alin.1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale și Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În temeiul art.129 alin.2 lit.b, coroborat cu alin.4 lit.d, art.139 alin.3 lit.h, art.154 alin.1 și art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare și reabilitare străzi, alei și trotuare în municipiul Craiova - Modernizare strada identificată cu Carte Funciară nr. 253791 Craiova și nr. cadastral nr. 253791 din Cartier Făcăi și împrejmuire”, varianta 1, astfel:

Valoarea totală (inclusiv TVA) 7.480.284,11 lei

Din care construcții montaj (C+M) inclusiv TVA 5.156.078,61 lei

Durata de realizare a investiției 3 luni execuție,

conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Primarul Municipiului Craiova prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Relații cu Consiliul Local și Direcția Investiții, Achiziții și Licității vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR,
PRIMAR,
Lia-Olguța VASILESCU**

**AVIZAT,
SECRETAR GENERAL,
Nicoleta MIULESCU**

MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA
Direcția Investiții, Achiziții și Licitații
Serviciul Investiții și Achiziții
Nr. 119284/10.04.2025

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare și reabilitare străzi, alei și trotuare în Municipiul Craiova - Modernizare strada identificată cu Carte Funciară nr. 253791 Craiova și nr. cadastral nr. 253791 din Cartier Făcăi și împrejmuire”

Prin contractul subsecvent de achiziție publică de servicii nr. 284913/ 09.08.2024, la acordul cadru nr. 116223 / 12.08.2020, încheiat între Municipiul Craiova și asocieria DOMARCONS SRL și DRUM CONCEPT SRL, prin DOMARCONS SRL – lider al asocierii, având ca obiect „**Modernizare și reabilitare străzi, alei și trotuare în Municipiul Craiova - Modernizare strada identificată cu Carte Funciară nr. 253791 Craiova și nr. cadastral nr. 253791 din Cartier Făcăi și împrejmuire**”, a fost elaborată documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții „**Modernizare și reabilitare străzi, alei și trotuare în Municipiul Craiova - Modernizare strada identificată cu Carte Funciară nr. 253791 Craiova și nr. cadastral nr. 253791 din Cartier Făcăi și împrejmuire**”.

Drept urmare, este necesară promovarea pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local Craiova din luna aprilie 2025, a proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**Modernizare și reabilitare străzi, alei și trotuare în Municipiul Craiova - Modernizare strada identificată cu Carte Funciară nr. 253791 Craiova și nr. cadastral nr. 253791 din Cartier Făcăi și împrejmuire**”.

PRIMAR,
Lia – Olguța Vasilescu

Director executiv,
Maria Nuță

RAPORT

**privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„Modernizare și reabilitare străzi, alei și trotuare în municipiul Craiova - Modernizare strada identificată cu Carte Funciară nr. 253791 Craiova și nr. cadastral nr. 253791 din Cartier Făcăi și împrejmuire”**

Prin referatul de aprobare al Primarului Municipiului Craiova nr. 119284 / 10.04.2025 se propune adoptarea unei hotărâri de consiliu local privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare și reabilitare străzi, alei și trotuare în municipiul Craiova - Modernizare strada identificată cu Carte Funciară nr. 253791 Craiova și nr. cadastral nr. 253791 din Cartier Făcăi și împrejmuire”.

Prin contractul subsecvent de achiziție publică de servicii nr. 284913 / 09.08.2024, la acordul cadru nr. 116223 / 12.08.2020, încheiat între Municipiul Craiova și asocieria DOMARCONS SRL și DRUM CONCEPT SRL, prin DOMARCONS SRL – lider al asocierii, având ca obiect „Modernizare și reabilitare străzi, alei și trotuare în Mun. Craiova - Modernizare strada identificată cu Carte Funciară nr. 253791 Craiova și nr. cadastral nr. 253791 din Cartier Făcăi și împrejmuire”, a fost elaborată documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada identificată cu Carte Funciară nr. 253791 Craiova și nr. cadastral nr. 253791 din Cartier Făcăi și împrejmuire”.

Situația existentă a obiectivului de investiții:

Amplasamentul obiectivului studiat se situează în intravilanul Municipiului Craiova, județul Dolj.

Prin implementarea acestui proiect strada identificată cu Carte Funciară nr. 253791 Craiova și nr. cadastral nr. 253791 din Cartier Făcăi și împrejmuire în lungime de 760m va fi reabilitată și modernizată.

În momentul de față, aceasta strada are carosabilul din asfalt denivelat pe primii aproximativ 180m, umpluturi din nisipuri mijlocii cu fragmente de caramizi și în general traseul studiat este afectat de denivelări, gropi și baltiri, fenomene de tasare și fagase.

Scurgerea apelor pe traseu este deficitară, în prezent nu există sisteme de colectare a apelor pluviale.

În general traseul studiat este afectat de denivelări, baltiri, fenomene de tasare și fagase.

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria „C”- Construcții de importanță normală – în conformitate cu HGR nr.766/1997 „Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor” și cu „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”, elaborate de I.N.C.E.R.C., laborator SCB-BAP în aprilie 1996”.

Din punct de vedere al dezvoltării durabile a municipiului Craiova, amenajarea străzii va avea efecte pozitive în special prin:

- Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor zonei;
- Reducerea nivelului de zgomot la rularea autovehiculelor;
- Reducerea timpului de deplasare a locuitorilor;
- Reducerea cheltuielilor cu consumul de combustibili;

- Reducerea noxelor poluante si a prafului;
- Cresterea gradului de accesibilitate;
- Reducerea timpului de interventie a pompierilor, politiei, salvarii, etc avand ca efecte salvarea de vietii omenesti si bunuri.

Indicatori	U.M.	Cantitate
Lungime strada	km	0.760
Parte carosabila	m	6.00
Trotuare	m	1.00
Rigola carosabila	m	220
Sant din pamant	m	1288

Amplasament

Strada propusa spre modernizare ce face obiectul prezentei documentații se găsește pe teritoriul Municipiului Craiova, din județul Dolj. Terenul pe care sunt amplasate este proprietatea Municipiului Craiova.

Categoria și clasa de importanță

În conformitate cu HG766/97 și Ordinul M.L.P.A.T nr. 31/N din 30 octombrie 1995, a rezultat că această lucrare se încadrează în categoria de importanță "C" construcții de importanță normală.

Scenarii / Variante propuse:

Prezentarea a minimum două solutii de interventie;

S-au analizat 2 variante de trafic:

1. pentru un trafic de calcul de 2 m.o.s.:

Varianta 1 (structura rutiera rigida)

Parte carosabila:

- 21 cm strat de uzura din beton de ciment rutier tip BcR 4,5;
- 2 cm strat de poza din nisip si folie de polietilena;
- 35 cm strat inferior de fundatie din balast;
- 20 cm strat de forma din materiale granulare stabilizate cu lianti hidraulici ($E_{min}=150\text{MPa}$).

Varianta 2 (structura rutiera semirigida)

Parte carosabila:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA 16 (rul 50/70);
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis tip BAD 22,4 (leg 50/70);
- 20 cm strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici;
- 25 cm strat inferior de fundatie din balast;
- 20 cm strat de forma din materiale granulare stabilizate cu lianti hidraulici ($E_{min}=150\text{MPa}$)

2. pentru un trafic de calcul de 3 m.o.s.:

Varianta 1 (structura rutiera rigida)

Parte carosabila:

- 21 cm strat de uzura din beton de ciment rutier tip BcR 4,5;
- 2 cm strat de poza din nisip si folie de polietilena;
- 35 cm strat inferior de fundatie din balast;
- 20 cm strat de forma din materiale granulare stabilizate cu lianti hidraulici ($E_{min}=150\text{MPa}$).

Varianta 2 (structura rutiera semirigida)

Parte carosabila:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA 16 (rul 50/70);

- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis tip BAD 22,4 (leg 50/70);
- 20 cm strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici;
- 30 cm strat inferior de fundatie din balast;
- 20 cm strat de forma din materiale granulare stabilizate cu lianti hidraulici ($E_{min}=150\text{MPa}$).

Trotuare:

- 4 cm strat de uzura din BA 8;
- 10 cm strat de beton C16/20;
- 15 cm strat de fundatie din balast;
- 5 cm strat de nisip cu rol anticapilar.

Alternativ pentru trotuare se pot utiliza:

- 6 cm strat de uzura din pavele autoblocante;
- 2 cm nisip de poza;
- 10 cm strat de beton C16/20;
- 15 cm strat de fundatie din balast;
- 5 cm strat de nisip cu rol anticapilar.

In urma studierii celor 2 variante de trafic care are fiecare cate 2 variante de structura si informatiile cu privire la faptul ca in vecinatate este un teren in proprietatea UM 01043 care poate genera un trafic foarte greu, pentru sistemul rutier se recomanda **Varianta 2** de sistem rutier **pentru un trafic de calcul de 3 m.o.s..**

Descrierea principalelor lucrări de interventie

Plan de situatie:

In functie de configuratia existenta, traseul strazii studiate a fost sistematizat prin proiectarea elementelor geometrice, astfel incat aceasta strada sa indeplineasca conditiile impuse de circulatia rutiera moderna si sa corespunda normelor tehnice in vigoare.

Proiectarea s-a facut cu respectarea prevederilor STAS 863/85 tinand cont de configuratia strazii de viteza de proiectare $V=20-50\text{ km/h}$ si de incadrarea in limitele de proprietate.

Profil longitudinal:

Declivitatile longitudinale se incadreaza in prevederile normativelor in vigoare avand declivitatea maxima de 3.04%.

Linia proiectata (linia rosie) urmareste, in principiu, linia actuala a terenului cu mici modificari, in asa fel ca pasul de proiectare sa fie respectat.

Pentru a se asigura colectarea apelor meteorice si a se facilita accesul la proprietati, linia rosie proiectata va urmari cotele terenului existent.

Profil transversal:

Pantele profilului transversal s-au proiectat de 2,00% pentru carosabil in conformitate cu Ordonanta Guvernului nr. 43/1997 - articolul 10, completata cu Legea nr. 82/1998.

In profil transversal strada din cadrul proiectului va fi organizata astfel:

- De la km 0+000 la km 0+113
 - latime parte carosabila - 2x3.00m
 - panta transversala carosabil - 2.00% unica
 - rigola carosabila - stg - dr
 - latime trotuare stg-dr - 2x1.00m
 - panta transversala trotuare - 2.00%
- De la km 0+113 la km 0+760
 - latime parte carosabila - 2x3.00m
 - panta transversala carosabil - 2.00% unica
 - sant neprotejat - stg - dr
 - latime trotuar dr - 1.00m

- *panta transversala trotuare* - 2.00%

Structura rutiera:

Structura rutiera ce se aplica este structura semirigida:

Parte carosabila:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA 16 (rul 50/70);
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis tip BAD 22,4 (leg 50/70);
- 20 cm strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici;
- 30 cm strat inferior de fundatie din balast;
- 20 cm strat de forma din materiale granulare stabilizate cu lianti hidraulici ($E_{min}=150\text{MPa}$).

Trotuare:

- 4 cm strat de uzura din BA 8;
- 10 cm strat de beton C16/20;
- 15 cm strat de fundatie din balast;
- 5 cm strat de nisip cu rol anticapilar.

Stabilirea traficului de calcul

Deoarece pe aceste strazi nu s-a facut un recensamant de circulatie, se apreciaza ca traficul este usor in prezent, iar in perspectiva se va incadra in aceeaasi clasa. Conditiiile grele de circulatie din prezent constituie un impediment major pentru cazurile unor interventii urgente cu vehicule speciale (salvare, pompieri, deszapezire, inundatii etc).

La stabilirea solutiilor de modernizare se va tine cont de prevederile Normativ PD 177/2001 si Normativ AND 571-2002. Clasa de trafic care se propune pentru acest drum este usor, iar perioada de perspectiva va fi de 10 ani.

Accese la proprietati

Se vor realiza accese la proprietati.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale

Scurgerea apelor pluviale se face prin intermediul rigolei carosabile proiectate catre reseaua de canalizare existenta si a santurilor neprotejate.

Imprejmuire

Imprejmuirea se va realiza din plasa sudata pe stalpi metalici amplasati din 3 in 3 metri amplasati pe o fundatie continua. In dreptul stalpului se va realiza suplimentar o fundatie izolata cu adancimea de 50cm.

Siguranta circulatiei

Se vor monta indicatoare rutiere si se vor executa marcaje longitudinale si transversale in conformitate cu STAS 18148/1-7.

Semnalizarea rutiera pe timpul executiei si cea definitiva se va realiza cu indicatoare si marcaje rutiere, in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare din domeniu, respectiv OUG 195/2002 republicata; Legea 93/2016; HG 1391/2006; STAS 1848/1,2,3-2011 si STAS 1848/7-2015.

Impactul investitiei asupra mediului

Imbunătățirea structurii rutiere cu respectarea prevederilor OG nr. 43/1997, privind „regimul juridic al drumurilor” si a celorlalte acte normative din domeniu in vigoare, nu sunt lucrari cu impact asupra mediului, din contra, prin consolidarea structurii rutiere si evacuarea corespunzatoare a apelor pluviale aduce o imbunatatire importanta a conditiilor de mediu din zona, prin reducerea nivelului de zgomot, a noxelor si a prafului din atmosfera.

Scenariul tehnico-economic optim, recomandat

Analiza scenariilor tehnico - economice

În cazul acestui proiect de investiții au fost luate în considerare două alternative (scenarii) tehnico-economice prin care obiectivele propuse pot fi realizate:

a) Alternativa cu structura rutiera semirigida (Imbracaminte asfaltica)

b) Alternativa cu structura rutiera flexibila (Imbracaminte asfaltica)

Varianta recomandată este varianta a)

În contextul celor expuse, raportat la dispozițiile art. 7 alin 6 din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, se impune aprobarea documentației DALI și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„Modernizare și reabilitare străzi, alei și trotuare în municipiul Craiova - Modernizare strada identificată cu Carte Funciară nr. 253791 Craiova și nr. cadastral nr. 253791 din Cartier Făcăi și împrejurimi”**.

În concluzie

În conformitate cu art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, art. 129 alin. 2 lit. b), alin. 4 lit. d), coroborat cu art. 139 alin. (1) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ și H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, și OUG nr. 114/2018, propunem:

aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare și reabilitare străzi, alei și trotuare în municipiul Craiova - Modernizare strada identificată cu Carte Funciară nr. 253791 Craiova și nr. cadastral nr. 253791 din Cartier Făcăi și împrejurimi”, varianta 1, astfel:

Valoarea totală (inclusiv TVA)	7.480.284,11 lei
Din care construcții montaj (C+M) inclusiv TVA	5.156.078,61 lei
Durata de realizare a investiției	3 luni execuție.

Conform anexă la prezentul raport.

Director executiv,
Maria Nuță

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea
în solidar cu întocmitorul înscrisului
Data:
Semnătura:

Șef Serviciu,
Marian Deselnicu

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în
solidar cu întocmitorul înscrisului
Data:
Semnătura:

Întocmit,
insp. Andrei Cosmin Boarnă

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, realitatea
și legalitatea întocmirii acestui act oficial
Data:
Semnătura:

MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Directia Juridica, Asistenta de Specialitate si Contencios Administrativ

Nr. 126393/ 16.04.2025

RAPORT DE AVIZARE

Având în vedere:

-Referatul de aprobare nr. 119284/10.04.2025;

-Raportul nr. 125815/15.04.2025 al Direcției Investiții, Achiziții, Licitații- Serviciul Investiții și Achiziții, privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare și reabilitare străzi, alei și trotuare în Municipiul Craiova- modernizare strada identificată cu Carte Funciară nr.253791 Craiova și nr. cadastral nr.253791 din Cartier Făcăi și împrejmuire”.

-În conformitate cu prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, coroborate dispozițiile art. 44 alin.1 ale Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare și OUG nr. 114/2018;

-Potrivit art. 129 alin. 2 lit. b și alin. 4 lit. d din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ.

-Potrivit Legii 514/2003, privind organizarea și exercitarea profesiei de consilier juridic.

AVIZAM FAVORABIL

propunerea privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare și reabilitare străzi, alei și trotuare în Municipiul Craiova- modernizare strada identificată cu Carte Funciară nr.253791 Craiova și nr. cadastral nr.253791 din Cartier Făcăi și împrejmuire”.

**Director Executiv,
Ovidiu Mischianu**

Îmi asum responsabilitatea privind
realitatea și legalitatea în solidar cu

întocmitc i

Data: 16

Sem

**Intocmit,
cons. Jur. Isabela Cruceru**

Îmi asum responsabilitatea pentru
fundamentarea, realitatea și legalitatea

întocmirii acestui act oficial

Data: 16.04 2025

Semnă