

**HOTĂRÂREA NR. \_\_\_\_\_**

**privind participarea Municipiului Craiova în cadrul proiectului:  
MODernizarea sistemului de TRansport public cu autobuzul în zona  
Metropolitana Craiova - MOTRIC Metropolitan, în vederea solicitării unei  
finanțări nerambursabile în cadrul Planului Național de Redresare și  
Reziliență, Componenta 10-Fond local, Investiția I.1.1: Înnoirea parcului de  
vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**

Consiliul Local al Municipiului Craiova, convocat de îndată, în ședința extraordinară din data de 13.05.2022;

Având în vedere referatul de aprobare nr.89298/2022, raportul nr.89351/2022 al Direcției Elaborare și Implementare Proiecte și nr.89445/2022 al Direcției Juridice, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ prin care se propune participarea Municipiului Craiova în cadrul proiectului: MODernizarea sistemului de TRansport public cu autobuzul în zona Metropolitana Craiova - MOTRIC Metropolitan, în vederea solicitării unei finanțări nerambursabile în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fond local, Investiția I.1.1: Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante);

În conformitate cu prevederile Regulamentului Uniunii Europene 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență și Ordinului Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr.999/10.05.2022 privind aprobarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10;

În temeiul art.129, alin.2, lit.b, d și e coroborat cu alin.7 lit.n, alin.9 lit.a, art.139, alin.3 lit.f, art.154 alin.1 și art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă participarea Municipiului Craiova în cadrul proiectului: MODernizarea sistemului de TRansport public cu autobuzul în zona Metropolitana Craiova - MOTRIC Metropolitan, în vederea solicitării unei finanțări nerambursabile în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fond local, Investiția I.1.1: Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

- Art.2.** Se aprobă nota de fundamentare prevăzută în anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.3.** Se aprobă cheltuielile legate de proiect, în sumă totală de 59.672.969,40 lei, fără TVA, respectiv 12.122.000,00 euro, fara TVA, la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, respectiv 71.010.833,59 lei, inclusiv TVA, 14.425.180,00 Euro inclusiv TVA.
- Art.4.** Se aprobă asigurarea din bugetul propriu al unității administrativ teritoriale – Municipiul Craiova, a sumelor reprezentând cheltuieli neeligibile, cât și a altor cheltuieli ce pot să apară pe durata de valabilitate a contractului de finanțare pentru implementarea proiectului prevăzut la art. 1.
- Art.5.** Se aprobă asigurarea resurselor financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile din PNRR și a TVA aferent cheltuielilor eligibile din bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții – MDLPA, în conformitate cu legislația în vigoare.
- Art.6.** Se aprobă acordul de parteneriat ce va fi încheiat între unitatea administrativ-teritorială-Municipiul Craiova, în calitate de lider de parteneriat și unitatea administrativ-teritorială-Comuna Ișalnița, în calitate de partener, în vederea depunerii spre finanțare în cadrul PNRR, componenta 10- Fond local a proiectului: "**MODernizarea sistemului de TRansport public cu autobuzul în zona Metropolitană Craiova - MOTRIC Metropolitan**", conform anexei 2 la prezenta hotărâre.
- Art.7.** Se aprobă descrierea sumară a investiției, conform anexei 3 la prezenta hotărâre.
- Art.8.** Se aprobă împuternicirea Primarului Municipiului Craiova, dna.Lia - Olguța Vasilescu, să semneze cererea de finanțare, contractul de finanțare și acordul de parteneriat ce va fi încheiat între unitatea administrativ-teritorială-Municipiul Craiova și unitatea administrativ-teritorială-Comuna Ișalnița.
- Art.9.** Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală, Direcția Elaborare și Implementare Proiecte și Consiliul Local al Comunei Ișalnița vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR,  
PRIMAR,  
Lia-Olguța VASILESCU**

**AVIZAT,  
SECRETAR GENERAL,  
Nicoleta MIULESCU**

**MUNICIPIUL CRAIOVA**  
**PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA**  
**Directia Elaborare si Implementare Proiecte**  
**Nr.89298/11.05.2022**

## **Referat de aprobare**

Data fiind oportunitatea de finantare oferita in cadrul PNNR – Componenta 10 – Fondul local, Investia I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), parteneriatul între UAT Municipiul Craiova, în calitate de Lider, și UAT Comuna Ișalnița, în calitate de partener, va depune o solicitare de finantare ce va viza achiziția de autobuze electrice.

În vederea solicitării finanțării propunem promovarea pe ordinea de zi a ședinței extraordinare convocată de îndată a Consiliului Local al Municipiului Craiova din data de 13.05.2022 a unui proiect de hotărâre privind: aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente acestuia și a acordului de parteneriat între UAT Municipiul Craiova și UAT comuna Isalnita, în vederea depunerii pentru finantare în cadrul Planului National de Redresare și Reziliență – Componenta 10 –Fondul Local a proiectului: „**MODernizarea sistemului de TRansport public cu autobuzul în zona Metropolitană Craiova - MOTRIC Metropolitan**”

**Primar,**  
**Lia - Olgața Vasilescu**

Pt. Director Executiv  
Adriana Octaviana Motocu  
*Imi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,  
realitatea și legalitatea întocmirii acestui act oficial*

Data: \_\_\_\_.05.2022

Semnătura: \_\_\_\_\_

## Raport

privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente acestuia si a acordului de parteneriat intre UAT Municipiul Craiova si UAT comuna Isalnita, in vederea depunerii pentru finantare in cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta - Componenta 10 -Fondul Local a proiectului: „**MO**dernizarea sistemului de **TR**ansportpublic cu autobuzul in zona **Metropolitana Craiova - MOTRIC Metropolitan**”

Pentru utilizarea Mecanismului de Redresare si Rezilienta ca instrument de finanțare, fiecare stat membru al UE si-a elaborat propriul Plan de Redresare și Reziliență (PNRR) prin care si-a stabilit domeniile prioritare de investiții în scopul ieșirii din criză, relansării economice și creșterii capacității de reziliență. Planul National de Redresare și Reziliență pe care România l-a realizat si aprobat se constituie într-un Document Strategic ce stabilește prioritățile investiționale și reformele necesare pentru redresare și creștere sustenabilă, corelate tranziției verzi și digitale avute în vedere de Comisia Europeană. Astfel, obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență. Obiectivul specific al PNRR consta in atragerea fondurilor puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin Next Generation EU, în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții. Investițiile care vor fi implementate in cadrul PNRR trebuie finalizate până pe data de 30 iunie 2026.

In conformitate cu prevederile ghidului specific-condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR, Componenta 10 - Fondul local se încadrează in Pilonul IV-Coeziune sociala si teritoriala care vizează implementarea politicilor urbane, inclusiv a mobilității urbane, punând accentul pe investițiile verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale. Acesta vizează, de asemenea, dezvoltarea sectorului turismului și sprijinirea tranziției digitale a sectorului cultural și a celui creativ. Fondul Local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

În cadrul componenteii 10 - Fondul local sunt prevăzute șapte investiții susținute de cinci reforme, respectiv:

I.1 - Mobilitate urbană durabilă, care conține patru investiții:

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice;

I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan;

I.2 - Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ

I.3 - Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale

I.4 - Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană.

Obiectivele generale ale Fondului local constau în:

O1 - Investiții în infrastructura locală pentru tranziția verde a zonelor urbane și rurale, reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean

O2 - Reformarea și digitalizarea la nivelul autorităților publice locale în ceea ce privește instrumentele de planificare urbană

Obiectivul primordial al Fondului Local este de a teritorializa acordarea finanțărilor, în acest fel asigurând o acoperire la nivel național și oferind acces tuturor UAT-urilor la multiple investiții, în funcție de criteriile de eligibilitate. Plecând de la premisa teritorializării, fiecărui UAT i se alocă un buget de care poate dispune prin intermediul platformei de investiții al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, [www.mdlpa.ro/investitii/PNRR](http://www.mdlpa.ro/investitii/PNRR). Aceasta platforma de investiții va permite accesul fiecărui UAT doar la investițiile la care este eligibil și va afișa în permanentă suma disponibilă în bugetul propriu.

Bugetul total alocat pentru investițiile incluse în COMPONENTA 10 - Fondul local este de 2.730 milioane euro (fără TVA), împărțit pe categorii de investiții.

Investițional.1.1 privind Mobilitatea Urbana verde ca obiective specifice: Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană; Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi; Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport. Aceasta investiție I.1.1: "Mobilitatea Urbana verde- Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public permite achiziționarea de vehicule nepoluante noi cu emisii zero de gaze de eșapament: autobuze electrice/pe hidrogen, tramvaie, troleibuze, microbuze electrice/pe hidrogen.

Solicitanții de finanțare eligibili în cadrul Componentei 10 pot fi: 1) unitățile administrativ-teritoriale, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată, respectiv: municipii reședință de județ, municipiul București, alte municipii, orașe, comune, județe, reprezentate prin consiliile județene; 2) subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiului București, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare; 3) parteneriate între unitățile administrativ-teritoriale, pentru participarea la una sau mai multe investiții din cadrul componentei 10. Pentru investiția I.1.1 este obligatoriu ca cererile de finanțare să se depună fie în parteneriat compus din cel puțin 2 unități administrativ-teritoriale eligibile care se învecinează și care fac parte din zona urbană funcțională, fie în mod individual de către o UAT care demonstrează apartenența la un ADI de transport public.

Pentru COMPONENTA 10 - Fondul local se lansează apel comun destinat unităților administrativ-teritoriale și subdiviziunilor municipiului București de pe tot teritoriul României, care cuprinde toate investițiile aferente componentei, etapizat în două runde:

- Prima rundă de atragere de fonduri va fi apel deschis tuturor UAT-urilor, în limita bugetului maxim eligibil prealocat pentru fiecare categorie de UAT pentru

investițiile 1,2 și 3, respectiv în limita bugetului alocat pe investiția 4, la care va fi utilizat principiul „primul venit/primul servit”.

În situația în care bugetul unei categorii de investiții va fi epuizat, vor mai putea fi depuse solicitări de finanțare doar pentru investițiile care vor avea buget disponibil. Bugetul și indicatorii aferenți fiecărei categorii de investiții vor fi blocați imediat după transmiterea cererii de finanțare de către beneficiar și primirea numărului de înregistrare aferent din registratura MDLPA.

-A doua rundă de atragere de fonduri, în care se vor disponibiliza fondurile necontractate, aplicând condiții specifice în vederea asigurării atingerii țintelor vizate pe fiecare componentă.

În acest sens, după încheierea contractelor de finanțare aferente primei runde de atragere de fonduri, MDLPA va analiza gradul de implementare a țintelor din componentă și va stabili țintele ce trebuie abordate în cea de-a doua rundă. Așadar, în a doua rundă de atragere de fonduri se vor redistribui fondurile rămase neutilizate, către cei care au cheltuit alocarea în prima rundă.

Luând în considerare aceste aspecte, subliniem faptul că este primordial ca atragerea acestor fonduri să se realizeze în prima rundă, respectiv în data 16.05.2022, ora 10.00, data de lansare a apelului de proiecte pentru Componenta 10, așa cum este prevăzut în Ghidul specific aprobat prin Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 999/10.05.2022 privind aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10.

Conform celor menționate anterior, prima rundă de atragere de fonduri se va derula având în vedere bugetul prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, pe categorii, conform tabelului de mai jos:

Categoria de unitate administrativ-teritorială/ subdiviziune a UAT	Suma prealocată / UAT fara TVA (sau subdiviziune a UAT)
Municipii reședința de județ	12.493.000 euro
Orașe	3.189.815 euro
Comune	324.770 euro

În conformitate cu Ghidul specific- Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10 și Anexa 1 la ghid, aprobate prin Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 999/10.05.2022, accesarea finanțării proiectelor privind înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public se realizează prin parteneriat compus din cel puțin 2 unități administrativ-teritoriale eligibile care se învecinează și care fac parte din zona urbană funcțională, respectiv în mod individual de către o UAT care demonstrează apartenența la un ADI de transport public. În cazul proiectelor depuse în parteneriat, suma prealocată se va constitui prin alocările stabilite de fiecare membru al parteneriatului în etapa înscrierii parteneriatelor în aplicația disponibilă pe [www.mdlpa.ro/investitii /pnrr](http://www.mdlpa.ro/investitii/pnrr). Astfel, fiecare UAT va avea posibilitatea de a alocă o parte din bugetul prealocat (inclusiv întreaga sumă prealocată) către parteneriatul din care face parte. Pentru investiția I.1.1: „Mobilitatea urbană verde-innoirea parcului de vehicule destinate transportului public” nu este obligatoriu ca toți partenerii să contribuie la bugetul total al parteneriatului.

În cadrul Ghidului specific aferent apelului de proiecte pentru Componenta 10 - Fondul local, este prevăzut faptul că pentru achiziția de autobuze nepoluante (electrice) de 12 m, suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată este de 551.000

euro/bucată, fără TVA. Costul stațiilor de încărcare pentru autobuzele electrice va fi cuprins în costul vehiculului - stații de încărcare rapidă - pe traseu - (o stație la 1-3 autobuze achiziționate) și stații de încărcare lentă - la autobază - câte una pentru fiecare vehicul achiziționat. De asemenea, conform Ghidului specific sunt considerate activități eligibile lucrările de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice și activitățile de proiectare și asistență tehnică (pentru stațiile de reîncărcare vehicule electrice).

Având în vedere această oportunitate de finanțare, considerăm necesară depunerea unui proiect în parteneriat pentru achiziția de autobuze electrice în cadrul componentei 10 - Fond local din Planul National de Redresare și Reziliență.

Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2021-2027, astfel, crearea, modernizarea sau extinderea infrastructurii de transport public cât și a unor sisteme de transport inteligente, reprezintă priorități de finanțare oferite de Uniunea Europeană. La nivel național, dezvoltarea infrastructurii de transport reprezintă o condiție necesară pentru implementarea cu succes a celorlalte priorități de dezvoltare, contribuind la creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor, la integrarea zonei cu rețeaua trans-europeană de transport, la combaterea izolării zonelor subdezvoltate și, nu în ultimul rând, la dezvoltarea infrastructurii de transport regionale și locale. O infrastructură de transport eficientă, conectată la rețeaua europeană de transport contribuie la creșterea competitivității economice, facilitează integrarea în economia europeană și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă. De asemenea, investițiile în infrastructura de transport determină creșterea gradului de mobilitate a persoanelor și bunurilor, iar corelarea cu investițiile în sănătate, educație și servicii sociale va determina o creștere a adaptabilității populației la nevoile pieței forței de muncă de la nivel regional și local.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public, în acest mod, diminuându-se semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO<sub>2</sub> din transport în municipiul Craiova. Astfel, la nivel local, achiziția de autobuze noi nepoluante reprezintă o soluție pentru nevoile orașului, astfel ca proiectul de achiziție a acestor autobuze a fost prevăzut în documentele strategice de dezvoltare locală pentru perioada de programare 2021-2027, respectiv Planul de mobilitate urbană durabilă și Strategia integrată de dezvoltare urbană, aflate în curs de elaborare.

În prezent, din totalul celor 168 autobuze urbane din flota operatorului de transport public din municipiul Craiova, 82 autobuze îndeplinesc condițiile actuale de mediu, 66 autobuze cu emisii minime de dioxid de carbon fiind dotate cu motoare EURO 6 și 16 autobuze fiind full electric cu amprenta zero. Diferența de 86 autobuze se situează într-o zonă de poluare medie spre mare, fiind încadrate în intervalul EURO 2-EURO 4, vârsta medie fiind de peste 20 ani și având un pronunțat grad de uzură. Cele 86 de autobuze vechi au depășit de 2 ori normele de utilizare iar 30% dintre acestea nu sunt adaptate utilizării de către persoanele cu dizabilități.

Prin adresa nr. 6311/26.04.2022, înregistrată la Primăria Municipiului Craiova sub nr. 79844/26.04.2022, RAT Craiova SRL ne comunică faptul că la acest moment, data fiind oportunitatea de finanțare în cadrul PNRR coroborată cu nevoia de înnoire a parcului auto, este necesară achiziția a 22 autobuze nepoluante de 12 m lungime și 22 stații de încărcare lentă și 8 stații de încărcare rapidă.

Referitor la îmbunătățirea transportului public la nivelul zonei metropolitane Craiova, facem precizarea că aceasta constituie o prioritate pentru toate unitățile administrativ teritoriale din zona metropolitană, în special pentru cele din arealul periurban al municipiului Craiova. Dezvoltarea continuă a municipiului Craiova a

determinat o dezvoltare accelerată a UAT-urilor limitrofe, motiv pentru care nevoia de deplasare a cetățenilor și creșterea mobilității urbane au devenit obiective strategice de dezvoltare ale administrațiilor publice locale. Concentrarea unor activități economice și implicit a locurilor de muncă în jurul municipiului Craiova a condus la dezvoltarea zonelor adiacente bazate pe migrația bi-direcțională a locuitorilor acestora.

Planul de mobilitate urbană durabilă pentru Polul de Creștere Craiova identifică printre problemele ce caracterizează transportul public desfășurat în Zona Metropolitană Craiova, suprapunerea rutelor, investiții inadecvate și o lipsă de integrare a acestui serviciu și propune pentru depășirea acestor probleme înființarea unei Asociații de Dezvoltare Intercomunitară în domeniul Transportului (ADI-Transport). Prin înființarea ADI-Transport se va îmbunătăți eficiența de planificare a transportului public, se va crea o rețea integrată, eficientă din punct de vedere al costurilor și se va îmbunătăți accesibilitatea cetățenilor la serviciile de transport public. În ceea ce privește demersurile realizate până în acest moment referitoare la înființarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară în domeniul Transportului (ADI-Transport) facem precizarea că aceasta este în curs de realizare. Așadar, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" este o entitate în curs de înființare, prin Încheierea nr. 271/30.03.2022 a Judecătorei Craiova fiind admisă cererea de acordare personalitate juridică.

Actul constitutiv și statutul asociației au fost aprobate prin Hotărârile de consiliu local ale tuturor membrilor și ulterior, au fost semnate de către aceștia. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" se constituie în scopul înființării, organizării, reglementării, finanțării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciilor de transport public pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional, destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente serviciului pe baza strategiei de dezvoltare a acestuia. Membrii Asociației sunt unitățile administrativ-teritoriale ca persoane juridice de drept public, care sunt membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Craiova și au graniță comună cu Municipiul Craiova. Asociația este constituită din 9 unități administrativ-teritoriale după cum urmează: Municipiul Craiova, prin Consiliul Local al Municipiului Craiova, Comuna Breasta, prin Consiliul local Breasta, Comuna Bucovăț, prin Consiliul local Bucovăț, Comuna Cârcea, prin Consiliul local Cârcea, Comuna Ișalnița, prin Consiliul local Ișalnița, Comuna Malu Mare, prin Consiliul local Malu Mare, Comuna Pielești, prin Consiliul local Pielești, Comuna Șimnicu de Sus, prin Consiliul local Șimnicu de Sus și Comuna Ghercești, prin Consiliul local Ghercești.

Având în vedere aceste aspecte, menționăm că prin adresa nr. 2339/11.05.2022 înregistrată la Primăria Municipiului Craiova cu nr. 72663/11.04.2022, Primăria comunei Isalnita și-a exprimat acordul de principiu cu privire la depunerea unui proiect în parteneriat cu Municipiul Craiova pentru achiziția de autobuze electrice (12m lungime) cu finanțare prin *Componenta 10 - Fondul local* a PNRR. De asemenea, prin HCL nr. 39/2022 emisă de către Consiliul Local al comunei Isalnita au fost aprobate: participarea comunei Isalnita în cadrul proiectului: „**MO**modernizarea sistemului de **TR**ansportpublic cu autobuzul în zona **Metropolitană** Craiova - **MOTRIC Metropolitan**”, proiectul, cheltuielile aferente acestuia și acordul de parteneriat care să fie încheiat între UAT Municipiul Craiova, în calitate de lider de parteneriat și UAT comuna Isalnita în calitate de partener, în vederea depunerii spre finanțare în cadrul PNRR, componenta 10- Fond local, a proiectului menționat anterior.

Având în vedere că municipiul Craiova își propune să achiziționeze prin proiect:



- 22 autobuze electrice inclusiv 22 stații de reincarcare lenta și 8 stații de reincarcare rapida, cu o valoare estimata de 57.936.169,40 lei fara TVA, respectiv 11.769.185,49 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei;

- documentatii proiectare și asistenta tehnica pentru lucrarile de constructii pentru bransarea statiilor de reincarcare a autobuzelor electrice, estimate conform Devizelor generale inregistrate la Primaria Municipiului Craiova cu nr. 79435/21.04.2022 la suma de 47.300,00 lei fara TVA, respectiv 9.608,55 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei;

- lucrari de constructii pentru bransarea statiilor de reincarcare a autobuzelor electrice, estimate conform Devizelor generale inregistrate la Primaria Municipiului Craiova cu nr. 79435/21.04.2022 la suma de 1.689.500 lei fara TVA, respectiv 343.205,96 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei;

rezultand o valoare totala a proiectului de 59.672.969,40 lei fara TVA, respectiv 12.122.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, valoare care se incadreaza in sumă prealocată municipiilor resedinta de judet, de 12.493.000,00 Euro fara TVA, mentionam ca nu este necesar ca UAT comuna Isalnita sa contribuie la parteneriat cu nicio suma din bugetul prealocat de 324.770 euro.

In conformitate cu prevederile Anexei 1 la Ghidul specific, pentru toate tipurile de solicitanti, la orice proiect depus pentru oricare dintre investitiile prevazute in cadrul apelului de proiecte, este prevazuta automat o alocare suplimentara pentru statiile de reîncărcare pentru vehicule electrice, care vor fi achizitionate centralizat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației. Astfel, pentru municipiile reședința de judet este prevazut un numar minim de 45 stații de reincarcare pentru vehicule electrice iar pentru comunele din zona adiacenta municipiilor (care au limita administrativa comuna cu municipiul respectiv) este prevazut un numar minim de 2 stații. Beneficiarii investitiei vor trebui să asigure un spațiu adecvat pentru amplasamentul stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice (care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării) precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Astfel, depunerea proiectului de fata implica automat o alocare suplimentara pentru achizitionarea a 45 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice pentru municipiul Craiova și 2 stații pentru comuna Ișalnița. Suma maxima eligibila ce poate fi solicitată pentru o statie cu minim 2 puncte de reincarcare este de 25.000 euro. Valoarea totala pentru achizitionarea statiilor de reincarcare pentru vehicule electrice nu va fi scazuta din suma prealocata municipiului Craiova, de 12.493.000 euro fara TVA.

Avand in vedere aceasta oportunitate de finantare, adresa nr. 72663/11.04.2022 transmisa de catre Primaria comunei Isalnita prin care isi exprima acordul de a participa in cadrul unui parteneriat cu UAT Municipiul Craiova cat si HCL nr. 39/2022 emisa de Consiliul Local al comunei Isalnita prin care au fost aprobate participarea comunei Isalnita in cadrul proiectului: „**MO**dernizarea sistemului de **TR**ansportpublic cu autobuzul in zona **Met**ropolitana Craiova - **MOTRIC Metropolitan**”, proiectul, cheltuielile aferente acestuia si acordul de parteneriat ce va fi încheiat între UAT Municipiul Craiova, in calitate de lider de parteneriat și UAT comuna Isalnita in calitate de partener, în vederea depunerii spre finantare in cadrul PNRR, componenta 10- Fond local, a proiectului mentionat anterior, se impune depunerea acestui proiect pentru achiziția a 22 autobuze electrice, 22 de stații de reincarcare lenta și 8 stații de reincarcare rapida. Mentionam ca, inclusiv cheltuielile aferente proiectarii și executiei

lucrărilor de construcții pentru bransarea stațiilor de încărcare a autobuzelor electrice vor face obiectul proiectului în vederea asigurării funcționalității acestuia.

Astfel, pentru ducerea la îndeplinire a activităților proiectului, este necesară încheierea unui acord de parteneriat între Municipiul Craiova și comuna Isalnita, liderul de parteneriat fiind Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Craiova. Acest parteneriat va constitui o anexă la cererea de finanțare și va stabili rolurile și responsabilitățile fiecărui partener în implementarea activităților aferente proiectului.

**Responsabilitățile Liderului de parteneriat**, respectiv UAT Municipiul Craiova vor fi reprezentate prin implicarea în următoarele activități ale proiectului:

1) management de proiect, prin asigurarea echipei de implementare a proiectului numită prin dispoziție de Primar;

2) organizarea procedurii de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare autobuze electrice și stații de reîncărcare;

3) monitorizarea derulării contractului de furnizare autobuze electrice și stații de reîncărcare și urmărirea livrării autobuzelor electrice și stațiilor de reîncărcare conform graficului de livrare;

4) asigurarea recepției autobuzelor electrice și stațiilor de reîncărcare;

5) organizarea procedurii de achiziție documentație proiectare și asistență tehnică pentru executia lucrărilor de construcții pentru bransarea stațiilor de reîncărcare;

6) derularea contractului de proiectare și asistență tehnică;

7) recepția documentației de proiectare

8) organizarea procedurii de achiziție a executiei lucrărilor de construcții pentru bransarea stațiilor de reîncărcare ;

9) monitorizarea derulării contractului de executie a lucrărilor de construcții pentru bransarea stațiilor de reîncărcare;

10) recepția executiei lucrărilor de construcții pentru bransarea stațiilor de reîncărcare;

11) asigurarea resurselor financiare necesare implementării optime a proiectului;

12) finanțarea unor eventuale cheltuieli neeligibile care apar pe parcursul implementării proiectului.

**Responsabilitatea partenerului** va consta în sprijinirea liderului de parteneriat în toate activitățile proiectului, acolo unde se impune acest lucru. De asemenea, partenerul va furniza toate informațiile solicitate de către liderul de parteneriat și va transmite în timp util toate documentele necesare pentru pregătirea și implementarea proiectului în bune condiții.

Date fiind cele prezentate anterior și în conformitate cu prevederile *Regulamentului UE 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență, O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență*, conform prevederilor Ordinului Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 999/10.05.2022 privind aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, conform art. 129, alineatul (2), lit. b), d) și e) și alineatul (9), lit. c) coroborat cu art. 139, alineatul (3), lit. a) și f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, **propunem Consiliului**

## Local al Municipiului Craiova:

1. Aprobarea participării Municipiului Craiova în cadrul proiectului: „**MO**modernizarea sistemului de **TR**ansport**pub**lic cu autobuzul în zona **Met**ropolitana Craiova - **MOTRIC Metropolitan**”, în vederea solicitării unei finanțări nerambursabile în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fond local, Investiția I.1.1: Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante),
2. Aprobarea notei de fundamentare, conform **anexei 1** la prezentul raport;
3. Aprobarea cheltuielilor legate de proiect, în suma totală de 59.672.969,40 lei fără TVA, respectiv 12.122.000,00 euro fără TVA la cursul înforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, respectiv 71.010.833,59 lei inclusiv TVA, 14.425.180,00 Euro inclusiv TVA;
4. Asigurarea din bugetul propriu al unității administrativ teritoriale - Municipiul Craiova a sumelor reprezentând cheltuieli neeligibile cât și a altor cheltuieli ce pot să apară pe durata de valabilitate a contractului de finanțare pentru implementarea proiectului prevăzut la art. 1
5. Asigurarea resurselor financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile din PNRR și a TVA aferent cheltuielilor eligibile din bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții - MDLPA, în conformitate cu legislația în vigoare;
6. Aprobarea Acordului de parteneriat ce va fi încheiat între UAT Municipiul Craiova, în calitate de lider de parteneriat și UAT comuna Isalnita în calitate de partener, în vederea depunerii spre finanțare în cadrul PNRR, componenta 10-Fond local a proiectului: „**MO**modernizarea sistemului de **TR**ansport**pub**lic cu autobuzul în zona **Met**ropolitana Craiova - **MOTRIC Metropolitan**”, conform **anexei 2** la prezentul raport;
7. Aprobarea descrierii sumare a investiției, conform **anexei 3** la prezentul raport;
8. Imputernicirea Primarului Municipiului Craiova, Lia - Olga Vasilescu, să semneze cererea de finanțare, contractul de finanțare, toate documentele necesare pentru depunerea și implementarea proiectului cât și Acordul de parteneriat ce va fi încheiat între UAT Municipiul Craiova și UAT comuna Isalnita.

Pt. Director Executiv  
Adriana Octaviana Motocu  
*Imi asum responsabilitatea  
privind realitatea și  
legalitatea în solidar cu  
intocmitorii înscrisului*  
Data: \_\_\_\_\_.05.2022

Semnatura: \_\_\_\_\_

Alina Roșca  
*Imi asum responsabilitatea  
pentru fundamentarea,  
realitatea și legalitatea  
intocmirii acestui act oficial*  
Data: \_\_\_\_\_.05.2022

Semnatura: \_\_\_\_\_

Pt. Șef Serviciu  
Alin Răzvan Rînzescu  
*Imi asum responsabilitatea  
privind realitatea și  
legalitatea în solidar cu  
intocmitorii înscrisului*  
Data: \_\_\_\_\_.05.2022

Semnatura: \_\_\_\_\_

Pt. Șef Birou  
Marius Cristian Chetoiu  
*Imi asum responsabilitatea  
privind realitatea și  
legalitatea în solidar cu  
intocmitorii înscrisului*  
Data: \_\_\_\_\_.05.2022

Semnatura: \_\_\_\_\_

Roxana Pîrșoi  
*Imi asum responsabilitatea  
pentru fundamentarea,  
realitatea și legalitatea  
intocmirii acestui act oficial*  
Data: \_\_\_\_\_.05.2022

Semnatura: \_\_\_\_\_

Anexa nr. 1 la HCL nr. ....

### NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</i></p>	<p>Titlu apel proiect: PNRR/2022/C10 <i>Investiția I.1 - Mobilitatea urbană durabilă</i> <i>I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</i></p> <p>Titlu proiect: “<b>MO</b>dernizarea sistemului de <b>TR</b>ansport public cu autobuzul in zona <b>Met</b>ropolitana Craiova - <b>MOTRIC Metropolitan</b>”</p>
1.	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Dezvoltarea infrastructurii de transport reprezinta una din cele mai importante conditii pentru implementarea cu succes a celorlalte prioritati nationale de dezvoltare, contribuind la creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor, la integrarea zonei cu rețeaua trans-europeană de transport, la combaterea izolării zonelor subdezvoltate și, nu în ultimul rând, la dezvoltarea infrastructurii de transport regionale și locale. O infrastructură de transport eficientă, conectată la rețeaua europeană de transport contribuie la creșterea competitivității economice, facilitează integrarea în economia europeană și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă. De asemenea, investițiile in infrastructura de transport determina cresterea gradului de mobilitate a persoanelor si bunurilor, iar corelarea cu investițiile in sanatate, educatie si servicii sociale va determina o crestere a adaptabilitatii populatiei la nevoile pietei fortei de munca de la nivel regional si local. Conform INSSE, înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor au crescut cu 12,7% în trimestrul III 2021 față de trimestrul III 2020, ponderea înmatriculărilor noi de autoturisme importate second hand în total înmatriculări noi de autoturisme a fost de 72,2%. În aceeași perioadă, înmatriculările noi de vehicule pentru transportul mărfurilor au crescut, la nivelul trimestrului III al anului 2021, cu 0,7% comparativ cu trimestrul III din anul anterior. Transportul rutier a înregistrat o creștere semnificativa fata de celelalte moduri de transport care au înregistrat o descreștere. In consecinta, emisiile poluante din sectorul de transport (circa 70% din emisiile de monoxid și dioxid de carbon și 65% - oxizi de azot) au crescut în mare parte din cauza transportului rutier, care contribuie cu circa 80% la emisiile din acest sector. In ceea ce priveste indicele de motorizare, in conformitate cu informatiile prevazute in cadrul PMUD pentru perioada 2014-2020 se poate aprecia ca numărul deținerilor de vehicule la nivelul anului 2013 raportat la populație relevă un indice de motorizare de 350 autoturisme/1000 locuitori pentru municipiul Craiova, și respectiv</p>

	<p>296 autoturisme/1000 locuitori pentru polul de creștere Craiova. Raportat la media pe țară (224 autoturisme/1000 locuitori), se poate concluziona că indicele de motorizare pentru Craiova se situează la un nivel ridicat. Municipiul Craiova, ca de altfel toate orașele europene se confruntă din ce în ce mai mult cu probleme legate de transport. Migrarea locuitorilor din oraș către suburbii determină apariția unor modele rezidențiale care presupun deplasarea pe distanțe mari. Acest fenomen de extindere a așezării urbane se dezvoltă în paralel cu o creștere a numărului proprietarilor de mașini și a traficului de navetiști. Astfel, îmbunătățirea mobilității și, în același timp, reducerea congestionării traficului, a poluării și a accidentelor reprezintă o provocare pentru municipiul Craiova ca de altfel, pentru toate marile orașe atât din România cât și din Europa. Conform documentelor programatice de la nivel național și european, dezvoltarea mobilității urbane trebuie să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.</p> <p>Conform PATN Secțiunea a IV-a (NUTS 2 la nivel european): Municipiul Craiova este o localitate de rang I, cu o populație de 296.743 locuitori, reprezentând 43,63% din populația județului, conform Institutului Național de Statistică 2021. La nivelul teritoriului României, localitățile de rang I reprezintă municipii reședință de județ, cu rol de echilibru în rețeaua de localități.</p> <p>În prezent, serviciile de transport public de călători în municipiul Craiova sunt realizate de R.A.T. S.R.L.(Regia Autonomă de Transport din Craiova), în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie, efectuat prin curse regulate în municipiul Craiova nr. 135170/ 17.09.2018, aprobat prin HCL nr. 262/2018, încheiat cu Consiliul Local al Municipiului Craiova pentru o perioadă de 10 ani.</p> <p>Contractul respectă condițiile impuse prin Regulamentul CE nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.</p> <p>Societatea R.A.T. S.R.L. a fost înființată în anul 2016 prin transformarea Regiei Autonome de Transport Craiova în societate comercială cu răspundere limitată, având asociat unic Municipiul Craiova, prin Consiliul Local al municipiului Craiova. R.A.T. S.R.L. Craiova are ca principal obiect de activitate: Transporturi urbane și suburbane de călători.</p> <p>Referitor la îmbunătățirea transportului public la nivelul zonei metropolitane Craiova, facem precizarea că aceasta constituie o prioritate pentru toate unitățile administrativ teritoriale din zona metropolitană, în special pentru cele din arealul periurban al municipiului Craiova. Dezvoltarea continuă a municipiului Craiova a determinat o dezvoltare accelerată a UAT-urilor limitrofe, motiv pentru care nevoia de deplasare a cetățenilor și creșterea mobilității urbane au devenit obiective strategice de dezvoltare ale administrațiilor publice locale. Concentrarea unor activități</p>
--	--

		<p>economice și implicit a locurilor de muncă în jurul municipiului Craiova a condus la dezvoltarea zonelor adiacente bazate pe migrația bi-direcțională a locuitorilor acestora.</p> <p>Planul de mobilitate urbană durabilă pentru Polul de Creștere Craiova identifică printre problemele ce caracterizează transportul public desfășurat în Zona Metropolitană Craiova, suprapunerea rutelor, investiții inadecvate și o lipsă de integrare a acestui serviciu și propune pentru depășirea acestor probleme înființarea unei Asociații de Dezvoltare Intercomunitară în domeniul Transportului (ADI-Transport). Prin înființarea ADI-Transport se va îmbunătăți eficiența de planificare a transportului public, se va crea o rețea integrată, eficientă din punct de vedere al costurilor și se va îmbunătăți accesibilitatea cetățenilor la serviciile de transport public. In ceea ce privește demersurile realizate pana in acest moment referitoare la infiintarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară în domeniul Transportului (ADI-Transport) facem precizarea ca aceasta este in curs de realizare. Asadar, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" este o entitate în curs de înființare, astfel că cererea de înființare și documentația necesară au fost depuse la Judecătoria Craiova in data de 24.03.2022, fiind in curs de aprobare. Actul constitutiv si statutul asociatiei au fost aprobate prin Hotararile de consiliu local ale tuturor membrilor si ulterior, au fost semnate de catre acestia. Atasam la prezenta, aceste documente. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" se constituie în scopul înființării, organizării, reglementării, finanțării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciilor de transport public pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional, destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente Serviciului pe baza strategiei de dezvoltare a acestuia. Membrii Asociației sunt unitățile administrativ-teritoriale ca persoane juridice de drept public, care sunt membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Craiova și au graniță comună cu Municipiul Craiova. Asociația este constituită din 9 unități administrativ-teritoriale după cum urmează: Municipiul Craiova, prin Consiliul Local al Municipiului Craiova, Comuna Breasta, prin Consiliul local Breasta, Comuna Bucovăț, prin Consiliul local Bucovăț, Comuna Cârcea, prin Consiliul local Cârcea, Comuna Ișalnița, prin Consiliul local Ișalnița, Comuna Malu Mare, prin Consiliul local Malu Mare, Comuna Pielești, prin Consiliul local Pielești, Comuna Șimnicu de Sus, prin Consiliul local Șimnicu de Sus și Comuna Ghercești, prin Consiliul local Ghercești.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea atat a infrastructurii de transport public cat si a unor sisteme de transport inteligente, cum ar fi sistemele de management al traficului, reprezintă pritorități de</p>

		<p>finanțare oferite de Uniunea Europeană.</p> <p>În orașele din regiunea Oltenia, transportul în comun este marcat de numeroase dificultăți, în cea mai mare parte, acestea se datorează unui parc de mijloace de transport uzate fizic și moral și a unei infrastructuri de transport public necorespunzătoare. Principalul mijloc de transport în comun îl reprezintă autobuzele, iar numărul călătorilor care utilizează mijloace ecologice de transport în comun (tramvai și troleibuz) reprezintă un procent de numai 18,57% în Oltenia, comparativ cu 40,75% în România și 70,48% în Regiunea Vest. Numărul călătorilor cu mijloacele de transport în comun în orașele regiunii a continuat să scadă, odată cu creșterea numărului de autoturisme - de la 169.791 mii în 1990, la minimum de 67.647,8 mii în 2003, ajungând, după o pantă ascendentă până în 2008 (132.237,2 mii) la 75.880,7 mii de călători în 2009 și 64,182 mii în 2011. Și în cazul acesta, criza economică din 2008 și-a spus cuvântul asupra pasagerilor cei mai vulnerabili din punct de vedere economic, și anume, cei ce utilizează transportul în comun. De asemenea, 66,7% din numărul autobuzelor și microbuzelor din regiunea Oltenia sunt înregistrate în municipiul Craiova. La nivelul municipiului Craiova, serviciile de transport în comun sunt furnizate de către SC RAT SRL Craiova, în baza contractului nr. 135170/17.09.2018 de delegare prin concesiune a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, aprobat prin HCL nr. 262/2018 privind atribuirea directă a gestiunii serviciului public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în municipiul Craiova. Societatea comercială SC RAT SRL Craiova al cărei acționar unic este municipiul Craiova, are ca domeniu de activitate principal transportul urban și suburban de călători. SC RAT SRL Craiova operează 20 de trasee de transport public, dintre care 3 pentru tramvai și 17 pentru autobuze. Pentru operarea serviciului de transport public, SC RAT SRL Craiova utilizează un parc inventar format din 168 autobuze și 29 tramvaie. În prezent, din totalul celor 168 autobuze urbane din flota operatorului de transport public din municipiul Craiova, 82 autobuze îndeplinesc condițiile actuale de mediu: 66 autobuze cu emisii minime de dioxid de carbon fiind dotate cu motoare EURO 6 și 16 autobuze fiind full electric cu amprenta zero. Diferența de 86 autobuze se situează într-o zonă de poluare medie spre mare, fiind încadrate în intervalul în intervalul EURO 2- EURO 4, vârsta medie fiind de peste 20 ani și având un pronunțat grad de uzură. Cele 86 de autobuze vechi au depășit de 2 ori normele de utilizare iar 30% dintre acestea nu sunt adaptate utilizării de către persoanele cu dizabilități.</p> <p>Principalele disfuncționalități identificate la nivelul infrastructurii de transport din municipiul Craiova sunt următoarele: cota modală ridicată a deplasărilor cu autoturismul (36,6%); creșterea continuă a parcului de vehicule și a indicelui de motorizare care va conduce la atingerea sau chiar depășirea limitei de capacitate a rețelei rutiere; unele intersecții cu trafic intens tranzitate de mijloace de transport în comun nu sunt introduse în sistemul de management adaptiv al traficului; viteza comercială redusă a tramvaielor și a autobuzelor, dat fiind gradul ridicat de uzură a acestora și a</p>
--	--	--

	<p>infrastructurii aferente si lipsa unui sistem adecvat care să asigure prioritatea in trafic a tramvaielor si autobuzelor; vechimea mare a parcului de vehicule de transport public; existența unor vehicule de transport public care nu sunt adaptate pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusă; lipsa de atractivitate a transportului public, data fiind starea necorespunzătoare a stațiilor de transport public; lipsa unui management al parcarilor care conduce la ocuparea abuzivă cu vehicule parcate ilegal a zonelor pietonale, spațiilor verzi și chiar a stațiilor de transport public ceea ce determina disconfort pentru ceilalți participanți la trafic dar și aparitia unor probleme privind siguranța deplasării. Conform estimărilor realizate în studiul de trafic, distribuția modală a deplasărilor corespunzătoare anului 2018 este următoarea: 20,3% transport public, 43,1% bicicleta si mersul pe jos, si 36,6% autovehicule si vehicule de marfa. După cum se observă, transportul public este utilizat doar pentru 20,3% dintre deplasări, fiind preferate mersul pe jos și autoturismul propriu. Unul dintre motivele acestui procent redus este faptul că, în lipsa unor măsuri care să incurajeze utilizarea transportul public, mijloacele de transport public de calatori sunt afectate de probleme legate de grad de uzura ridicat al tramvaielor si autobuzelor cat si aspecte privind aparitia frecventa a congestiilor de circulație, coloane de vehicule, timpi de deplasare mari și viteză de circulație redusă. Innoirea parcului de mijloace de transport, modernizarea infrastructurii de transport public si asigurarea unor condiții de circulație a tramvaielor, respectiv autobuzelor care să asigure o eficiență sporită a transportului public, prin creșterea vitezei de circulație, reducerea timpului de așteptare în stații și a duratei de călătorie reprezinta interventii necesare care vor conduce la o migrare spre acest mod de deplasare, atât din partea utilizatorilor vehiculului propriu, cât și din partea care utilizează preponderent mersul pe jos. In scopul solutionarii disfuncționalitatilor prezentate anterior, este necesară implementarea unor măsuri care să conducă la îmbunătățirea eficienței transportului public de călători din municipiul Craiova, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, a transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport. In consecinta, aspectele semnalate mai sus fundamentează necesitatea și oportunitatea implementării proiectului de fata care are în vedere creșterea gradului de atractivitate și eficiența a transportului public din municipiul Craiova prin achizitionarea de autobuze noi nepoluante.</p> <p>Prin realizarea acestui proiect se dorește îmbunătățirea condițiilor de viață ale populației, creșterea competitivității economice care să asigure o dezvoltare durabilă a localităților partenere. Astfel, investitia in autobuze nepoluante va contribui la creșterea ponderii călătoriilor folosind transportul public local cu vehicule electrice moderne în detrimentul autoturismului personal.</p> <p>Municipiul Craiova, pol de creștere de importanță națională, este un centru polarizator pentru localitățile rurale și urbane din zona metropolitană și din zona urbană funcțională, datorită funcțiunilor, serviciilor și dotărilor de interes general. Municipiul este un important centru recunoscut pentru industria feroviară și de automobile. Cea mai mare companie din județul Dolj este Ford, cu</p>
--	---



	<p>6.088 angajați din totalul de 122.366 angajați de la nivelul municipiului, care contribuie cu 24% la cifra de afaceri a Craiovei. Toate acestea fac din Craiova un important generator de mobilitate. Din datele obținute prin activitatea de colectare de date din cadrul PMUD-ului aflat în elaborare pentru perioada 2022-2027, navetismul în scop de loc de muncă evidențiază faptul că municipiul Craiova are o atractivitate ridicată în ceea ce privește locurile de muncă pentru locuitorii din zona metropolitană.</p> <p>Totodată, municipalitatea are în implementare mai multe proiecte în vederea înnoirii parcului de vehicule, și anume:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• înnoirea parcului de transport public urban - achiziție de autobuze noi - 46 autobuze electrice noi și 57 stații de încărcare (46 stații de încărcare lentă și 11 stații de încărcare rapidă), cu finanțarea acestora în cadrul POR 2014-2020;</li> <li>• înnoirea parcului de vehicule de transport public urban - achiziția a 17 tramvaie noi, cu finanțarea acestora în cadrul POR 2014-2020;</li> </ul> <p>Aceste investiții vor înlocui aproximativ 25% din flota existentă, problemele referitoare la mijloacele de transport învechite, fiind îmbunătățite.</p> <p>Numărul călătorilor se află într-o creștere continuă, în ultimii 5 ani, raportându-se o majorare a numărului de călătorii de 8,7%, între anii 2016 - 2020, respectiv valori peste 20 milioane de călătorii/an, cu toate că anul 2020 a fost puternic afectat de criza pandemică generată de virusul SARS-COV2.</p> <p>În ciuda bunei acoperiri a rețelei în teritoriu, numeroase areale construite, cu locuințe individuale prezintă frecvențe scăzute (peste 36 minute), aici resimțindu-se frecvența scăzută. Cartierul Bariera Vâlcii prezintă transport public pe strada Bariera Vâlcii, însă intervalul de succedare este de 36-87 minute, în funcție de ora din zi. Cartierul Catargiu și zonele aflate de-a lungul străzii Râului sunt deservite de transport public cu un interval de succedare de 36-87 minute. De-a lungul Căii Severinului, transportul public cu autobuzul prezintă un interval de succedare de 88 - 187 minute. Totodată, acest areal este deservit de linia de tramvai, accesul la un mijloc de transport public realizându-se cu ușurință.</p> <p>Zona intravilanului este bine acoperită din punct de vedere al accesibilității stațiilor, dar este indispensabilă înlocuirea autobuzelor cu motor diesel, din flota actuală, cu autobuze nepoluante și de asemenea pentru a micșora intervalul de succedare a mijloacelor de transport.</p> <p>Având în vedere cele prezentate anterior și data fiind oportunitatea de finanțare oferită în cadrul PNRR, Componenta 10-Foldul Local, se impune necesitatea achiziționării a 22 autobuze electrice de 12 m, 22 stații de reincarcare lentă, 8 stații reincarcare rapidă cât și lucrările de construcții pentru bransarea acestora, prin intermediul cărora se va continua reînnoirea parcului de vehicule al societății, în vederea înlocuirii flotei de autobuze diesel rămase.</p> <p>Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public, în acest mod, diminuându-se semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent</p>
--	---

		<p>CO<sub>2</sub> din transport în municipiul Craiova. Astfel, la nivel local, achiziția de autobuze noi nepoluante reprezintă o soluție pentru nevoile orașului, astfel ca proiectul de achiziție a acestor autobuze a fost prevăzut în documentele strategice de dezvoltare locală pentru perioada 2022-2027, respectiv Planul de mobilitate urbană durabilă și Strategia integrată de dezvoltare urbană, aflate în curs de elaborare. PMUD se elaborează în baza contractului de servicii nr. 31/06.05.2021, contract încheiat de către ADI Zona Metropolitană Craiova, având ca termen de finalizare 12 luni de la emiterea ordinului de începere a serviciilor. Astfel, proiectul de față se regăsește la poziția 3 în portofoliul de proiecte, pe care îl anexăm la prezenta notă de fundamentare. În ceea ce privește SIDU Craiova menționăm ca acest document a fost elaborat în cadrul proiectului: „Elaborarea politicii urbane ca instrument de consolidare a capacității administrative și a planificării strategice a zonelor urbane din România” (cod proiect SIPOCA 711) derulat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și finanțat din fonduri nerambursabile, prin Programul Operațional Capacitate Administrativă. De asemenea, proiectul se regăsește în cadrul SIDU la Secțiunea 4-Portofoliul de proiecte, subsecțiunea 4.2 - Lista de proiecte prioritare, pe care le anexăm la prezenta notă de fundamentare.</p> <p>Ținând seama de cele menționate anterior și de necesitatea satisfacerii nevoilor actuale, dar mai ales a celor de perspectivă, organizarea circulației urbane devine prioritară, având rolul de a asigura satisfacerea necesităților de deplasare pe destinațiile: locuință - loc de muncă, locuință-unitate de învățământ, locuință-centru comercial, locuință - relaxare/timp liber.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>La nivel local au fost implementate o serie de proiecte care vizează îmbunătățirea flotei de autobuze, respectiv: în perioada 2014-2017 au fost achiziționate 29 autobuze Diesel Euro 6, având o lungime de 12 m iar în anul 2019 au fost achiziționate 38 autobuze Diesel Euro 6, având de asemenea, o lungime de 12 m. Toate aceste achiziții au fost realizate cu fonduri din bugetul local al Municipiului Craiova.</p>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>În prezent în Municipiul Craiova există în implementare o serie de proiecte care au ca obiective modernizarea sistemului de transport public:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proiect integrat de modernizare a sistemului de transport public cu tramvaiul în municipiul Craiova - MOTRIC - T1 - reabilitarea a 3.096 m cale simplă de rulare a tramvaiului pe Str. Henry Ford și prin reabilitarea a 3 stații de redresare și a echipamentelor aferente pentru alimentarea electrică a tramvaielor, sistem de management al traficului prin integrarea unui număr de 9 intersecții, din care 2 intersecții pe Calea București, 3 intersecții pe B-dul Decebal și 4 intersecții pe Str. Henry Ford în vederea asigurării priorității în trafic a tramvaielor din Municipiul Craiova.</li> <li>• Modernizarea caii de tramvai (în cale proprie) de pe Calea Severinului, în zona industrială Cernele de Sus - Faza 1 și Modernizarea caii de tramvai (în cale proprie) de pe Calea Severinului, în zona industrială Cernele de Sus - Faza 2 - Modernizarea caii duble de rulare a tramvaiului de pe Str. Calea Severinului, de la intersecția cu B-dul Dacia și până la Cernele de Sus - Izvorul Rece.</li> <li>• Modernizare depou și modernizarea stațiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor - Faza 2 - Modernizare depou tramvaie - Modernizarea infrastructurii</li> </ul>

		<p>aferente transportului public de călători cu tramvaiul din Municipiul Craiova prin reabilitarea clădirilor existente în incinta depoului de tramvai și dotarea cu echipamente și utilaje specifice activității de întreținere și reparații tramvaie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proiect integrat de modernizare a sistemului de transport public cu autobuzul în Municipiul Craiova - MOTRIC - A - implementarea sistemului de management al traficului, cu scopul principal de susținere și optimizare a transportului public local cu autobuzul - integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționarea în regim adaptiv și sistem de comunicații (Etapa 1, Faza 4) și reorganizarea circulației în zona centrală (Etapa 2, Faza 4) + Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban - Achiziția de autobuze noi - Faza 2 (5 bucăți) + înnoirea parcului de vehicule de transport public urban - Achiziția de autobuze noi - Faza 3 (3 bucăți) + înnoirea parcului de vehicule de transport public urban - Achiziția de autobuze noi - Faza 4 (8 bucăți).</li> <li>• Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban - achiziția de autobuze noi - faza 1 (30 bucăți) - achiziționarea a 30 autobuze electrice noi și 37 stații de încărcare.</li> <li>• “Achiziția de mijloace de transport în comun - tramvaie” derulat în parteneriat cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice pentru achiziționarea unui număr de 17 tramvaie</li> </ul>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Nu este cazul.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Ca urmare a implementării proiectului de față, nivelul de CO2 va fi redus întrucât autobuzele electrice nu vor produce emisii care să afecteze mediul înconjurător.</p> <p>În acest sens, prin activitățile/măsurile de dezvoltare a sistemului de transport public local se va urmări în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.</p> <p>Mai mult decât atât, dezvoltarea durabilă a devenit aspectul important în termeni de planificare, cu recunoașterea faptului că modalitățile actuale de consum și de viață au dus la probleme, cum ar fi folosirea excesivă a resurselor naturale, distrugerea ecosistemului, poluarea, inegalitatea dezvoltării în cadrul orașului, degradarea condițiilor de trai umane și urbane indusă de schimbările climatice. Astfel, în cadrul proiectelor de dezvoltare a Municipiului Craiova, cu precădere serviciul de transport public analizat, se va avea în vedere respectarea noțiunii de dezvoltare durabilă care îmbunătățește starea de sănătate, socială, dar și ecologică a orașelor pe termen lung.</p> <p>Investiția de dezvoltare a serviciului de transport public propus, respectiv achiziția autobuzelor nepoluante, corespunde cu noile cerințe europene, dar și naționale privind activitățile de reducere a poluării. În consecință, proiectul investițional de modernizare a parcului de autovehicule cu care se operează serviciul de transport public se încadrează în prevederile legislative, în speță Legea nr.37</p>

		<p>din 19 Ianuarie 2018 privind promovarea transportului ecologic. Precizăm că legea menționată anterior obligă autoritățile publice locale, regiile autonome și societățile aflate în subordinea unităților administrativ-teritoriale să achiziționeze mijloace de transport călători acționate prin motoare cu propulsie electrică, tehnologii verzi de tipul Electrice, Hybrid, Hybrid Plug-In, Hydrogen (FCV), motoare cu propulsie pe gaz natural comprimat, motoare cu propulsie pe gaz natural lichefiat și motoare cu propulsie pe biogaz, în proporție de minimum 30% din necesarul de achiziții viitoare.</p> <p>Prin implementarea proiectului de fata se vor crea conditii pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei parti din cota modala a transportului privat cu autoturismele catre transportul public cu autobuzul.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Cu privire la condițiile ce trebuie îndeplinite în cadrul Investiției 1.1. Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, Primăria Municipiului Craiova (lider de parteneriat) își asumă următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Depunerea proiectului de fata se realizează în parteneriat între Municipiul Craiova și Comuna Ișalnița.</li> <li>• Mijloacele de transport achiziționate vor fi omologate. Omologarea vehiculelor achiziționate se va face în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 06 iulie 2022. Autobuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. De asemenea, autobuzele achiziționate vor dispune de praguri joase, fără trepte pentru a permite accesul ușor pentru toate tipurile de pasageri, în special pentru persoanele cu dizabilități locomotorii.</li> <li>• Proiectul investițional este inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, plan care se află în curs de elaborare si de asemenea, in Strategia Integrata de Dezvoltare Urbana, document finalizat si aflat in curs de aprobare.</li> <li>• Referitor la asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale și zonele urbane, a fost creat parteneriatul între Municipiul Craiova (lider de parteneriat) și Comuna Ișalnița (partener 2) pentru a acoperi un areal cât mai mare. De asemenea, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" este în curs de înființare, astfel că cererea de înființare și documentația necesară au fost depuse la Judecătoria Craiova in data de 24.03.2022, fiind in curs de aprobare.</li> <li>• În prezent, serviciile de transport public de călători în municipiul Craiova sunt realizate de S.C. R.A.T SRL Craiova (Regia Autonomă de Transport din Craiova), în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie, efectuat prin curse regulate în municipiul Craiova nr. 135170/17.09.2018, aprobat prin HCL nr. 262/2018, încheiat cu Consiliul Local al Municipiului Craiova pentru o perioada de 10 ani. Contractul respectă condițiile impuse prin Regulamentul CE nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.</li> <li>• Proiectul contribuie la tranzitia verde si digitala a</li> </ul>

		<p>localitatilor din Romania precum si la reformarea și digitalizarea instrumentelor de planificare teritorială și urbană la nivelul autorităților publice locale.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proiectul respecta principiul DNSH (<i>"Do no significant harm"</i>), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din <i>Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile</i>. Prevederile asumate de către UAT-urile membre ale parteneriatului sunt detaliate în Anexă, Model E.</li> <li>• In ceea ce priveste harta distributiei liniilor de transport public, atasam harta existenta la acest moment, ca anexa la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie, efectuat prin curse regulate în municipiul Craiova nr. 135170/17.09.2018. Aceasta harta urmeaza sa fie modificata cu prelungirea liniilor de transport public existente catre UAT-urile membre ale Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara de Transport Metropolitan, dupa semnarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public metropolitan de persoane cu autobuze, contract ce va fi incheiat de ADI, in numele si pe seama UAT-urilor membre, cu operatorul de transport.</li> <li>• In ceea ce priveste dovada modului în care se asigură prioritizarea și promovarea transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate transportului public/autobuzelor pe arterele cele mai frecventate și congestionate si/sau prin sisteme inteligente de transport, atasam documente justificative in acest sens, respectiv contracte de finantare si hotarari de consiliu local prin care s-a aprobat si finantat extinderea sistemului de management al traficului prin introducerea de noi intersectii importante din municipiul Craiova care sa asigure prioritizarea in trafic a tramvaielor si respectiv autobuzelor.</li> </ul> <p>Astfel, proiectul: „<b>Proiect Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Autobuzul In Municipiul Craiova - MOTRIC - A</b>” cuprinde 2 componente, cu urmatoarele categorii de investitii : 1. o componenta reprezentata de achizitia de mijloace de transport public, respectiv 16 autobuze ; 2. o componenta reprezentata de investitii destinate reducerii emisiilor de CO2 in zona urbana, respectiv extinderea sistemului de management al traficului prin introducerea a 5 intersectii importante din municipiul Craiova, din care 4 nesemaforizate. Aceste intervenții aferente componentei 2 vizeaza îmbunătățirea actualului sistem de management al traficului prin completarea acestuia cu echipamente și up-date de soft care să aducă transportul cu autobuzul la un nivel de fluentă asemănător cu cel din traficul auto si să asigure o prioritizare a autobuzelor la tranzitarea intersecțiilor fără a bulversa restul traficului. Astfel, pentru implementarea componentei nr. 2 referitoare la reorganizarea circulatiei si extinderea sistemului de management de trafic se au în vedere mai multe masuri: 1. <b>masura de management de trafic</b>, cu toate componentele sale: locale (în intersecții și treceri de pietoni semaforizate), centrale (echipamente și software în Centrul de control) si distribuite (rețea de comunicații); sistemul asigură o adaptare a timpilor de semaforizare în funcție de informațiile asupra fluxurilor de trafic primite în timp real de la echipamentele</p>
--	--	---

		<p>din teren - management adaptiv al traficului; <b>2. masura de monitorizare</b>, cu toate componentele sale, sistemul asigură monitorizarea video a locațiilor semaforizate, în vederea creșterii siguranței rutiere pentru toți participanții la trafic: conducători auto, călători cu transportul public, bicicliști, pietoni; <b>3. masura de prioritizare a vehiculelor de transport public</b>, cu toate componentele sale: locale (în intersecții și treceri de pietoni semaforizate), centrale (echipamente și software în Centrul de control) și mobile (în vehiculele de transport public); sistemul asigură o adaptare a timpilor de semaforizare în funcție de informațiile primite în timp real asupra poziției vehiculelor de transport public, astfel încât să asigure traversarea cât mai rapidă a intersecțiilor semaforizate de către aceste vehicule; <b>4. masura de resistemizare a circulației</b>: Realizarea unei benzi suplimentare de viraj la dreapta pe bulevardul Nicolae Titulescu (din direcția bulevardul Carol I către bulevardul Dacia) pentru facilitarea accesului pe strada Constantin Brâncuși și Amarადiei cât și pentru eliminarea traficului auto de pe zona liniei de tramvai; Desființarea spațiilor de parcare de pe bulevardul Nicolae Titulescu (din direcția bulevardul Dacia către bulevardul Carol I) și transformarea spațiului ocupat de acestea în bandă de circulație. Astfel, prin realizarea tuturor măsurilor se urmărește asigurarea unui sistem local de transport eficient, bazat pe stabilirea unor relații funcționale cu scopul facilitării mobilității persoanelor ce utilizează mijloacele de transport în comun în condiții de siguranță și cu un impact cât mai redus asupra mediului.</p> <p>Proiectul MOTRIC T1 cuprinde de asemenea, 2 componente, cu următoarele categorii de investiții : 1. o componentă reprezentată de investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători, respectiv investiții în infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători, și anume : modernizarea căii duble de rulare a tramvaiului de pe strada Henry Ford împreună cu rețeaua electrică de alimentare a tramvaiului cât și modernizarea stațiilor de redresare și a echipamentelor aferente ; 2. o componentă reprezentată de investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană, respectiv extinderea sistemului de management al traficului pe str. Henry Ford și Calea București (etapa 1, Faza 1, 2 și 3). Obiectivul componentei 2 constă în reducerea emisiilor de echivalent CO2 provenite din transport prin minimizarea efectelor congestiei urbane asupra mediului, ca urmare a extinderii sistemului de management al traficului prin integrarea unui număr de 9 intersecții, din care 2 intersecții pe Calea București, 3 intersecții pe bvd. Decebal și 4 intersecții pe str. Henry Ford, în vederea asigurării priorității în trafic a tramvaielor din municipiul Craiova. Intervențiile care se doresc a se realiza în cadrul componentei 2 își propun să realizeze prioritizarea traversării de către tramvaie a unor intersecții ale căii de rulare a tramvaielor de pe str. Henry Ford, Calea București și bvd. Decebal cu străzi adiacente, în vederea creșterii vitezei medii de deplasare a tramvaielor și a siguranței traversării acestor intersecții cât și reducerii timpului mediu afectat călătoriei cu tramvaiele.</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	Dezvoltarea serviciului de transport public în Municipiul Craiova, respectiv achiziționarea a 22 autobuze electrice, 22 stații de reincarcare lentă, 8 stații de reincarcare rapidă cât și lucrările de construcție pentru bransarea acestora, cuprinde următoarele activități:

		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Procedura de achiziție a mijloacelor de transport public si statiilor de reincarcare (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de furnizare) - durata totală de 6 luni;</li> <li>2. Furnizarea autobuzelor si statiilor de reincarcare - durata totală 18 luni;</li> <li>3. Recepția autobuzelor si statiilor de reincarcare - etapizat pe parcursul livrării autobuzelor si statiilor de reincarcare, respectiv 19 luni</li> <li>4. Procedura de achiziție documentatie proiectare si asistenta tehnica - 1 luna</li> <li>5. Elaborare documentatie proiectare - 4 luni</li> <li>6. Receptie documentatie proiectare - 1 luna</li> <li>7. Procedura de achiziție a executiei lucrarilor de constructii pentru bransarea statiilor de reincarcare - 4 luni</li> <li>8. Executia lucrarilor de constructii pentru bransarea statiilor de reincarcare - 4 luni</li> <li>9. Receptia executiei lucrarilor de constructii pentru bransarea statiilor de reincarcare - 1 luna</li> </ol>
9.	Alte informații	Nu este cazul

**Primar,  
Lia Olguța Vasilescu**

Nume si prenume	Functia	Data	Semnatura
Verificat Adriana Motocu	Ptr Director executiv		
Verificat Alin Rinzescu	Ptr Sef SErviciu		
Intocmit Cristiana Ghitalau	Consilier		

Lista de difuzare a documentului

Nr crt	Nr exemplar difuzat	Destinatar	Nr file	Nr file/anexe	Observatii1
1	Exemplar 1	MDLPA	12	-	Incarcat in platforma electronica a MDLPA <a href="https://investitii.mdlpa.ro">https://investitii.mdlpa.ro</a>
2	Exemplar 2	Directia Elaborare si Implementare Proiecte	12	-	Pastrat la dosarul proiectului

Anexa 2 la HCL nr. ....

**Acord de parteneriat**  
**nr.....**  
**pentru realizarea proiectului**  
**MOdernizarea sistemului de TRansport public cu autobuzul in zona Metropolitana Craiova - MOTRIC**  
**Metropolitan**

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

**Art. 1. Părțile**

1. **UAT Municipiul Craiova**, cu sediul în Str. Târgului, nr. 26, Craiova, județul Dolj, codul fiscal<sup>1</sup> 4417214, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, cu conturile distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer<sup>1</sup>:

.....-.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....-.....

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:  
RO02TREZ29121A428801XXXX, RO46TREZ29121A428802XXXX, RO90TREZ29121A428803XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : Trezoreria Operativa Municipiul Craiova, Craiova, Str. Mitropolit Firmilian, nr.2, CP 200761

2. **UAT comuna Isalnita**, cu sediul în str. Alexandru Ioan Cuza, nr.1, comuna Isalnita, județul Dolj, codul fiscal 4553283, având calitatea de **Partener 2**  
au convenit următoarele:

**Art. 2. Obiectul**

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „**MO**dernizarea sistemului de **TR**ansport public cu autobuzul în zona Metropolitană Craiova - **MOTRIC Metropolitan**”, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fond Local, Investitia I.1 - Mobilitate urbană durabilă, Subinvestitia I.1.1 - Innoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

---

<sup>1</sup> Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m).



**Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului**

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

<b>Organizatia</b>	<b>Roluri și responsabilități</b>
UAT Municipiul Craiova, în calitate de Lider de parteneriat (Partener 1)	<ol style="list-style-type: none"><li>1) Management de proiect, prin asigurarea echipei de implementare a proiectului numita prin dispozitie de Primar;</li><li>2) organizarea procedurii de achizitie pentru atribuirea contractului de furnizare autobuze electrice si statii de reincarcare;</li><li>3) monitorizarea derularii contractului de furnizare autobuze electrice si statii de reincarcare si urmarirea livrarii autobuzelor electrice si statiilor de reincarcare conform graficului de livrare; 57.936.169,40 lei fara TVA, respectiv 11.769.185,49 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei</li><li>4) asigurarea receptiei autobuzelor electrice si statiilor de reincarcare;</li><li>5) organizarea procedurii de achiziție documentatie proiectare si asistenta tehnica pentru lucrarilor de constructii pentru bransarea statiilor de reincarcare</li><li>6) derularea contractului de proiectare si asistenta tehnica; 47.300,00 lei fara TVA</li><li>7) receptia documentatiei de proiectare</li><li>8) organizarea procedurii de achiziție a executiei lucrarilor de constructii pentru bransarea statiilor de reincarcare</li><li>9) monitorizarea derularii contractului de executie a lucrarilor de constructii pentru bransarea statiilor de reincarcare; 1.689.500 lei fara TVA</li><li>10) receptia executiei lucrarilor de constructii pentru bransarea statiilor de reincarcare</li><li>11) asigurarea resurselor financiare necesare implementării optime a proiectului;</li><li>12) finantarea unor eventuale cheltuieli neeligibile care apar pe parcursul implementarii proiectului.</li></ol>
UAT Comuna Isalnita, în calitate de Partener 2	<ol style="list-style-type: none"><li>1) sprijinirea liderului de parteneriat in toate activitatile proiectului, acolo unde se impune acest lucru;</li><li>2) furnizarea tuturor informatiilor solicitate de catre liderul de parteneriat;</li><li>3) transmiterea in timp util a tuturor documentelor necesare pentru pregatirea si implementarea proiectului in bune conditii.</li></ol>

- (2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului  
Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

<b>Organizatia</b>	<b>Contributia (unde este cazul)</b>
UAT Municipiul Craiova în calitate de Lider de parteneriat (Partener 1)	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %) : 0,00 lei, 0% Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %) : 0,00 lei, 0% Valoarea finantarii nerambursabile solicitate: Total 59.672.969,40 lei fara TVA, respectiv 12.122.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, reprezentand: - 57.936.169,40 lei fara TVA, respectiv 11.769.185,49 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227

	lei - autobuze electrice 22 buc, statii de reincarcare lenta 22 buc, statii de reincarcare rapida 8 buc - 47.300,00 lei fara TVA, respectiv 9.608,55 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei - proiectare si asistenta tehnica pentru lucrarile de constructii pentru bransarea statiilor de reincarcare a autobuzelor electrice - 1.689.500 lei fara TVA, respectiv 343.205,96 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei - lucrari de constructii pentru bransarea statiilor de reincarcare a autobuzelor electrice Valoarea TVA aferenta cheltuielilor eligibile asigurata de la bugetul de stat: 11.337.864,19 lei
UAT Comuna Isalnita, în calitate de Partener 2	Nu este cazul

### (3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

#### **Art. 4 Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat**

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

#### **Art. 5 Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)**

##### **A. Drepturile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

##### **B. Obligațiile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/tintelor/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat

- și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
  - (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
  - (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
  - (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
  - (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.

## **Art. 6 Drepturile și obligațiile partenerilor**

### **A. Drepturile Partenerului 2**

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerul are dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către acesta, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

### **B. Obligațiile Partenerului 2**

- (5) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer.
- (8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/transfer.
- (9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.

- (11) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
- (19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
- (23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
- (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

## Art. 7. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de

finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

#### Art. 8. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

#### Art. 9. Confidențialitate

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

#### Art. 10 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

#### Art. 11 Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 3 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

#### Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1) UAT Municipiul Craiova	<b>PRIMAR</b> <b>LIA-OLGUȚA VASILESCU</b>	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 2 UAT Comuna Isalnita	<b>PRIMAR</b> <b>TIBERIU DASCALU</b>	Semnătura	Data și locul semnării

Pt. Director Executiv,  
Adriana Motocu

Pt. Sef Serviciu,  
Alin Rinzescu

Pt. Sef Birou,  
Marius Chetoiu

Serviciul Proiecte si Programe de Dezvoltare,  
Cristiana Ghitalau

## Descrierea sumara a investitiei

### “MODernizarea sistemului de TRansport public cu autobuzul in zona Metropolitana Craiova - MOTRIC Metropolitan”

Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea atât a infrastructurii de transport public cât și a unor sisteme de transport inteligente, cum ar fi sistemele de management al traficului, reprezintă priorități de finanțare oferite de Uniunea Europeană.

Data fiind oportunitatea de finanțare oferită în cadrul PNNR - Componenta 10 - Fondul local, Investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), parteneriatul între UAT Municipiul Craiova, în calitate de Lider, și UAT Comuna Ișalnița, în calitate de partener, va depune o solicitare de finanțare ce va viza achiziția de autobuze electrice.

Proiectul investițional este inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană, documente strategice de planificare urbană pentru perioada 2021-2027 aflate în curs de elaborare.

În cadrul proiectului se vor achiziționa 22 de autobuze electrice, prin intermediul cărora se va continua reînnoirea parcului de vehicule al operatorului S.C. R.A.T. S.R.L. Craiova, în vederea înlocuirii flotei de autobuze diesel existente la acest moment. Autobuzele electrice vor îndeplini condițiile legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Autobuzele electrice vor avea o lungime de 12m și vor fi realizate în conformitate cu legile adoptate cu privire la accesul în autobuzele electrice a persoanelor cu dizabilități, respectiv: Ordinul ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 189/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 - Revizuire NP 051/2000" și Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare și Regulamentul 107 CEE-ONU.

Datorită condițiilor specifice ale transportului public, autobuzele electrice vor permite conectarea la două sisteme de încărcare a bateriilor, respectiv stații de reincarcare lentă și stații de reincarcare rapidă. În acest sens, se vor achiziționa în cadrul proiectului 22 de stații de reincarcare lentă și 8 stații de reincarcare rapidă.

Mentionăm că, inclusiv cheltuielile aferente proiectării și execuției lucrărilor de construcții pentru bransarea stațiilor de încărcare a autobuzelor electrice vor face obiectul proiectului în vederea asigurării funcționalității acestuia.

Stațiile de încărcare lentă se vor amplasa în autobaza operatorului de transport, iar cele pentru încărcare rapidă la capete de traseu.

Prin implementarea proiectului de față se vor crea condiții pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturismele către transportul public cu autobuzul.

## **RAPORT DE AVIZARE**

### **Având în vedere:**

Referatul de aprobare nr. **89298/11.05.2022** al Direcției Elaborare și Implementare Proiecte;

Raportul nr. **89391/11.05.2022** întocmit de Direcția Elaborare și Implementare Proiecte, prin care se propune aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente acestuia și a acordului de parteneriat între UAT Municipiul Craiova și UAT comuna Isalnita, în vederea depunerii pentru finanțare în cadrul Planului National de Redresare și Reziliență – Componenta 10 – Fondul Local a proiectului: „**MO**dernizarea sistemului de **TR**ansportpublic cu autobuzul în zona **Metropolitana** Craiova - **MOTRIC Metropolitan**”;

Conform prevederilor Regulamentului UE 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență, O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență și ale Ordinului Ministrului Dezvoltării, Lucrarilor Publice și Administrației nr. **999/10.05.2022** privind aprobarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10;

În conformitate cu prevederile art. 129, alineatul (2), lit. b), d) și e) și alineatul (9), lit. a) coroborat cu art. 139, alineatul (3), lit. f) și art. 196, alin.(1), lit.a din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ; Potrivit Legii nr. 514/2003 privind organizarea și exercitarea profesiei de consilier juridic;

## **AVIZĂM FAVORABIL**

Raportul Direcției Elaborare și Implementare Proiecte privind :

1. Aprobarea participării Municipiului Craiova în cadrul proiectului: „**MO**dernizarea sistemului de **TR**ansportpublic cu autobuzul în zona **Metropolitana** Craiova - **MOTRIC Metropolitan**”, în vederea solicitării unei finanțări nerambursabile în cadrul Planului National de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fond local, Investiția I.1.1: Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante),
2. Aprobarea notei de fundamentare, conform **anexei 1** la raportul de specialitate;
3. Aprobarea cheltuielilor legate de proiect, în suma totală de 59.672.969,40 lei fără TVA, respectiv 12.122.000,00 euro fără TVA la cursul înforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, respectiv 71.010.833,59 lei inclusiv TVA, 14.425.180,00 Euro inclusiv TVA;
4. Asigurarea din bugetul propriu al unității administrativ teritoriale – Municipiul Craiova a sumelor reprezentând cheltuieli neeligibile cât și a altor cheltuieli ce pot să apară pe durata de valabilitate a contractului de finanțare pentru implementarea proiectului prevăzut la art. 1
5. Asigurarea resurselor financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile din PNRR și a TVA aferent cheltuielilor eligibile din bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții – MDLPA, în conformitate cu legislația în vigoare;



6. Aprobarea Acordului de parteneriat ce va fi încheiat între UAT Municipiul Craiova, în calitate de lider de parteneriat și UAT comuna Isalnita în calitate de partener, în vederea depunerii spre finanțare în cadrul PNRR, componenta 10- Fond local a proiectului: „**MO**dernizarea sistemului de **TR**ansportpub**l**IC cu autobuzul în zona **Metropolitana** Craiova - **MOTRIC Metropolitan**”, conform **anexei 2** la prezentul raport;
7. Aprobarea descrierii sumare a investiției, conform **anexei 3** la raportul de specialitate;
8. Imputernicirea Primarului Municipiului Craiova, Lia - Olguța Vasilescu, să semneze cererea de finanțare, contractul de finanțare, toate documentele necesare pentru depunerea și implementarea proiectului cât și Acordul de parteneriat ce va fi încheiat între UAT Municipiul Craiova și UAT comuna Isalnita.

**Director Executiv,  
Ovidiu Mischianu**

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului

Semnatura:

**Intocmit,  
Cons. jur. Claudia Calucică**

Îmi asum responsabilitatea privind legalitatea actului administrativ

Semnatura