

august 2025

Descrierea proiectului

Modernizarea sistemului de transport public de calatori din Municipiul Craiova prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de management al traficului

Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Craiova, conform Contractului de finanțare nr.657/23.07.2025 dorește mediatizarea proiectului desfășurat sub denumirea: **Modernizarea sistemului de transport public de calatori din Municipiul Craiova prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de management al traficului**, finanțat din de Programul Regional Sud – Vest Oltenia 2021-2027 , Prioritatea 4 – Mobilitate urbană durabilă, PR SV/MRJ/4/2.8/2023, Cod MySMIS PRSVO/188/PRSVO_P4/OP2/RSO2.8/PRSVO_A22, Apelul de Proiecte "Sprijin pentru transport urban sustenabil si durabil" apel dedicat municipiilor resedinta de judet", cod smis: 338190.

Descrierea proiectului:

Proiectul „Modernizarea sistemului de transport public de calatori din Municipiul Craiova prin achizitia de autobuze electrice si extinderea sistemului de management al traficului” vizeaza cresterea atractivitatii si eficientei sistemului de transport public local din municipiul Craiova prin implementarea unor masuri integrate ce vizeaza imbunatatirea transportului public de calatori cu autobuzul si descurajarea utilizarii transportului privat.

Proiectul are 2 componente:

- 1.Modernizarea sistemului de transport public de calatori din Municipiul Craiova prin achizitia de autobuze electrice ;
- 2.Extinderea sistemului de management al traficului.

Referitor la Componenta 1, aceasta vizează achizitionarea unui număr de 20 de autobuze electrice, care vor înlocui o parte din parcul auto actual, contribuind la reducerea emisiilor de CO2 și la îmbunătățirea calității aerului în Craiova. Fiecare autobuz electric va avea o capacitate medie de aproximativ 90 de locuri și va fi echipat cu tehnologie modernă pentru a asigura confortul și siguranța pasagerilor. Implementarea acestui sistem de transport ecologic va încuraja cetățenii să opteze pentru transportul public, reducând astfel numărul de vehicule personale, ceea ce va conduce la diminuarea congestiilor rutiere și a poluării. Pentru a deservi cat mai bine sistemul de transport public local cu autobuzul se vor achizitiona autobuze electrice cu urmatoarele sisteme de incarcare: 20 statii de incarcare lenta pentru incarcarea pe timp de noapte, in afara programului de circulatie, amplasate in autobaza din Municipiul Craiova, Str.Raului, Nr.333A si 3 statii de incarcare rapida care se vor instala astfel: 2 statii in autobaza RAT pe Str. Raului 333 A si 1 statie rapida pe Bvd Nicolae Romanescu, nr.111 A (capat traseu) care vor opera autobuzele noi achizitionate, pentru a putea fi utilizate in timpul programului de circulatie. Astfel, se va asigura o autonomie constantă pentru autobuzele electrice și o eficiență crescută în transportul public. Autobuzele electrice utilizeaza unul sau mai multe motoare electrice, alimentate cu energie electrica stocata in baterii.Utilizarea autobuzelor electrice implica asigurarea infrastructurii necesare pentru alimentarea cu energie electrica. Procesul de alimentare se poate realiza prin doua metode complementare: incarcare lenta – in autobaza si incarcare rapida – pe traseu. Componenta 2 vizeaza extinderea sistemului de management al traficului si consta in realizarea a 2 investii: Investitia 1- „Amenajare instalatie de semaforizare in intersectia strazilor Brestei si Pelendava” si Investitia 2 – „ Amenajare instalatii de semaforizare str Raului”. Investitia 1- „Amenajare instalatie de semaforizare in intersectia strazilor Brestei si Pelendava” presupune implementarea unui sistem de semaforizare inteligentă la intersecția străzilor Brestei și Pelendava,

având ca scop modernizarea și automatizarea traficului în zona respectivă. De asemenea, Investiția 2 – „Amenajare instalații de semaforizare str. Raului” presupune implementarea unui sistem de semaforizare rutieră pe strada Raului, care să includă cele 11 locații (intersecții semaforizate și treceri de pietoni cu buton), având ca beneficii: reducerea timpului de deplasare de-a lungul strazii Raului, creșterea vitezei medii de circulație pentru transportul public, reducerea consumului de combustibil și a emisiilor de noxe, îmbunătățirea timpilor de deplasare și a condițiilor de siguranță pentru bicicliști și pietoni, prin asigurarea de zone de traversare automatizate, controlate electronic (treceri de pietoni cu buton). Cele 2 investiții se concentrează pe automatizarea traficului și integrarea tehnologiilor de tip Smart City, care vor optimiza circulația vehiculelor și pietonilor, contribuind astfel la reducerea blocajelor și a timpilor de așteptare. Sistemul de semaforizare inteligentă aferent celor 2 investiții va include: Sistem adaptiv și sincronizat de semaforizare: Semaforizarea va fi adaptată în funcție de fluxul de trafic, asigurând timpi de semaforizare optimi în orice moment al zilei. Management integrat al traficului: Se va instala un sistem centralizat de control al traficului, care va coordona intersecțiile semaforizate din oraș. Acesta va permite monitorizarea în timp real a fluxurilor de trafic și ajustarea imediată a semaforizării pentru a preveni congestionarea. Supraveghere video: Sistemul va include camere de supraveghere video în punctele critice de pe strada Râului, pentru a monitoriza traficul și a interveni rapid în cazul unor evenimente neașteptate. Aceste imagini vor fi transmise către centrul de comandă pentru o gestionare eficientă a situațiilor. Prioritizarea transportului public și a pietonilor: Sistemul va permite prioritatea autobuzelor și pietonilor, în special în zonele de interes major, cum ar fi stațiile de transport public și trecerile de pietoni. Integrarea cu sistemele existente: Noua soluție de semaforizare va fi compatibilă cu infrastructura de trafic deja existentă în Craiova, facilitând integrarea ulterioară în sistemul metropolitan de management al traficului. Reducerea emisiilor și a consumului de combustibil: Optimizarea fluxului de trafic va contribui la reducerea blocajelor și a timpurilor de așteptare, ceea ce va duce la scăderea emisiilor de noxe și la economisirea de combustibil. Creșterea siguranței rutiere: Prin implementarea unor soluții de semaforizare inteligente, se vor reduce accidentele, în special la trecerile de pietoni și în intersecțiile critice. Sistemul va permite și detecția anomaliilor de trafic, oferind un răspuns rapid la orice problemă tehnică sau situație de urgență. Accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități: Sistemul va include dispozitive acustice și butoane de cerere pentru persoanele cu dizabilități vizuale, asigurându-le o mobilitate mai mare și siguranță sporită în traficul urban. Eficiență energetică: Tehnologia LED va fi utilizată pentru semafoare, reducând astfel consumul de energie și prelungind durata de viață a echipamentelor. Tehnologia V2I (Vehicle-to-Infrastructure): Sistemul va fi compatibil cu tehnologiile de comunicare între vehicule și infrastructură, permițând integrarea în viitor a vehiculelor autonome sau electrice. Prin implementarea acestui sistem, strada Râului va deveni un exemplu de infrastructură de trafic modernă, cu un impact pozitiv asupra siguranței, mobilității și mediului urban din Craiova. În plus, se va crea o rețea eficientă de semaforizare adaptivă care va răspunde în timp real la condițiile de trafic și va optimiza fluxurile de vehicule, reducând astfel blocajele și timpii de așteptare.

Scopul Proiectului

Scopul proiectului este modernizarea sistemului de transport public de călători din Municipiul Craiova prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de management al traficului.

Rezultate așteptate:

- 20 autobuze electrice, 20 stații de încărcare lente și 3 stații de încărcare rapidă achiziționate;
- 1 sistem de management de trafic extins cu 12 intersecții semaforizate;

Obiectivul general consta in cresterea atractivitatii si eficientei sistemului de transport public local din municipiul Craiova prin implementarea unor masuri integrate ce vizeaza imbunatatirea transportului public de calatori cu autobuzul si descurajarea utilizarii transportului privat.

Obiectivele specifice ale proiectului:

1. Cresterea eficienței transportului public din municipiul Craiova prin extinderea sistemului inteligent de management al traficului cu 12 intersecții, dintre care 11 intersecții pe str Raului si intersecția strazii Pelendava cu str. Brestei.
2. Achiziționarea a 20 autobuze electrice noi care sa contribuie la imbunatatirea sigurantei si confortului cetatenilor care utilizeaza transportul public cu autobuzul.

Valoarea totala a proiectului : 76.576.979,58 lei din care:

- **valoarea eligibila, inclusiv TVA:** 76.426.909,87 lei.
- **Valoarea neeligibila, inclusiv TVA:** 150.069,71 lei.
- **Valoarea finanțării nerambursabile (FEDR+BS) :** 74.898371,67 lei.
- **Valoarea eligibila nerambursabila(FEDR):** 64.962.873,26 LEI

Perioada de implementarea proiectului este de 36 luni, respectiv de la data 23-07-2025 pana la data 22-07-2028.

Cod SMIS: 338190

Date contact:

UAT MUNICIPIUL CRAIOVA,

strada A.I.Cuza, nr.7,

municipiul Craiova, județul Dolj, România,

cod postal 200585,

telefon 0251419589,

www.primariacraiova.ro,

consiliulocal@primariacraiova.ro;

implementare@primariacraiova.ro