



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Descrierea proiectului

**Modernizare depou tramvai în municipiul Craiova și extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate
cod smis: 334142**

Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Craiova, conform Contractului de finanțare nr.373/15.04.2025 dorește mediatizarea proiectului desfășurat sub denumirea: Modernizare depou tramvai în municipiul Craiova și extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate, finanțat din de Programul Regional Sud – Vest Oltenia 2021-2027 , Prioritatea 4 – Mobilitate urbană durabilă, PR SV/MRJ/4/2.8/2023, Cod MySMIS PRSVO/188/PRSVO_P4/OP2/RSO2.8/PRSVO_A22, Apelul de Proiecte "Sprijin pentru transport urban sustenabil și durabil" apel dedicat municipiilor reședința de județ", cod smis: 334142.

Descrierea proiectului:

Depoul de tramvaie din mun. Craiova este situat pe bdul Dacia, nr.3. Pe teren exista 11 construcții edificate în 1987 când s-a pus în funcțiune linia de transport electric urban din Municipiul Craiova. Investitia propune reabilitarea corpului C1, desființarea Corpurilor C3, C5, C6, C7, C8 și construirea a două noi corpuri C12-Hala metalica parter și C13-Hala metalica parter înalt. De asemenea, se va realiza relocarea, redimensionarea și modernizarea căii de rulare a tramvaiului, linia aeriana, precum și refacerea tuturor rețelelor din incintă – alimentare cu apă, canalizare menajeră, canalizare pluvială. Prin aceste lucrări se urmărește îmbunătățirea parametrilor de exploatare, reducerea cheltuielilor de exploatare, întreținere și reparații și va crește siguranța în circulație la nivelul cerințelor reglementărilor internaționale specifice domeniului.

De asemenea, proiectul consta în îmbunătățirea eficienței transportului public în Craiova, prin implementarea unui sistem inteligent de management al traficului la intersecțiile Str.Calea București-Str.A.I.Cuza și Bd. Dacia-Str.Burebista. Soluția tehnica este conceputa pentru a crește siguranța pietonilor, oferind în același timp prioritate mijloacelor de transport public și utilizatorilor modurilor nemotorizate. Terenurile pe care se va realiza extinderea sistemului de management sunt deja amenajate conform normelor de urbanizare, ceea ce înseamnă că nu sunt necesare lucrări suplimentare. Controlul semafoarelor va fi realizat în timp real prin detectoare amplasate strategic, care vor furniza date esențiale pentru ajustarea semnalelor și gestionarea eficientă a traficului. Sistemele de supraveghere video metropolitată vor integra camere care capturează și procesează imagini local, asigurând în același timp mentenanța automată. Aceste sisteme vor spori siguranța în spațiile publice și vor permite utilizarea imaginilor de către diverse servicii ale orașului, inclusiv poliția și serviciile de urgență. Unele imagini vor fi disponibile online, facilitând participanților la trafic evitarea blocajelor. Prioritizarea tramvaielor la intersecții se va realiza printr-un sistem de cereri transmise către centrul de control, unde vor fi procesate. Comunicarea între intersecții și centru va fi realizată prin fibră optică, iar între tramvai și centru prin GSM, cu costurile acoperite de beneficiar. Aplicația pentru prioritizarea vehiculelor de transport public va funcționa pe calculatoare de bord cu sisteme de operare Linux/Windows, senzor GPS și comunicație 4G/5G. Funcționalitățile esențiale ale aplicației includ generarea cererilor de prioritate, comunicarea automată cu aplicația de management al traficului, integrarea cu dispeceratul, monitorizarea poziției vehiculelor și gestionarea iluminatului public la trecerile de pietoni, asigurând astfel o rețea de comunicații eficientă.

Scopul Proiectului

Scopul proiectului este dezvoltarea transportului public urban prin măsuri care să crească atractivitatea serviciului de transport în comun cât și asigurarea unei mobilități urbane crescute prin crearea unor sisteme integrate de transport care să gestioneze în mod eficient fluxurile de persoane.

Rezultate așteptate

- 1 sistem de management de trafic extins cu 2 intersecții semaforizate;
- 1 depou de tramvai modernizat;

Obiectivul general

Cresterea atractivității și eficienței sistemului de transport public local din municipiul Craiova prin implementarea unor măsuri integrate ce vizează îmbunătățirea transportului public de călători cu tramvaiul și descurajarea utilizării transportului privat.

Obiectivele specifice ale proiectului:

1. Îmbunătățirea infrastructurii aferente transportului public de călători cu tramvaiul din municipiul Craiova prin modernizarea rețelei de contact, a caii de rulare și a echipamentelor de cale a tramvaiului cât și modernizarea clădirilor existente în incinta depoului de tramvai și dotarea cu echipamente și utilaje specifice activității de întreținere și reparații tramvaie.

2. Creșterea eficienței transportului public din municipiul Craiova prin extinderea sistemului inteligent de management al traficului cu 2 intersecții, respectiv Str. Calea București-Str. A.I. Cuza și Bd. Dacia-Str. Burebista.

Valoarea totală a proiectului : 107.338.017,46 lei din care:

- **valoarea eligibilă, inclusiv TVA:** 103.938.365,96 lei.
- **Valoarea neeligibilă, inclusiv TVA:** 3.399.651,50 lei.
- **Valoarea finanțării nerambursabile (FEDR+BS) :** 101.859.598,27 lei.

Perioada de implementarea proiectului este de 37 luni, respectiv de la data 15-04-2025 până la data 14-05-2028.

Cod SMIS: 334142

Date contact: UAT MUNICIPIUL CRAIOVA, strada A.I. Cuza, nr.7, municipiul Craiova, județul Dolj, România, cod postal 200585, telefon 0251419589, www.primariacraiova.ro, consiliulocal@primariacraiova.ro, implementare@primariacraiova.ro



AUTORITATE DE MANAGEMENT
PROGRAMUL REGIONAL SV OLTENIA
www.adroltenia.ro
www.pr2021-2027.adroltenia.ro
facebook.com/adrsvoltenia

DEZVOLTĂM OLTENIA!



MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA
www.primariacraiova.ro
consiliulocal@primariacraiova.ro