

Comunicat de presă

Data: _____ 2023

Finalizare proiect „Achiziție mijloace de transport public - tramvaie 25 m, Craiova”

Unitatea Administrativ - Teritorială Municipiul Craiova a implementat, în calitate de partener, proiectul „Achiziție mijloace de transport public - tramvaie 25 m, Craiova”, cod SMIS 127873, finanțat prin Regio - Programul Operațional Regional 2014-2020, apel de proiecte cu numărul POR/2018/4/4.1/3/în parteneriat, aferent Axei prioritare 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Obiectivul general al proiectului a vizat promovarea mobilității urbane durabile prin crearea unui sistem de transport public în municipiile - reședință de județ Municipiul Craiova eficient, ecologic și modern, care să conducă la reducerea cantităților de CO₂ și emisii poluante deversate în atmosferă, reducerea numărului de autoturisme în trafic, creșterea numărului de persoane care utilizează transportul în comun cu impact asupra fluidizării traficului rutier.

De asemenea, proiectul a constat în reînnoirea materialului rulant pe rute actualmente în operare în Municipiul Craiova. Tramvaiele achiziționate prin proiectul „Achiziție mijloace de transport public - tramvaie 25 m, Craiova” sunt utilizate pentru furnizarea serviciilor de transport public local prin intermediul operatorului local, pentru rutele:

- Ruta 100: 10 tramvaie cu lungimea de cca 25 de metri;
- Ruta 101: 3 tramvaie cu lungimea de cca 25 de metri;
- Ruta 102: 4 tramvaie cu lungimea de cca 25 de metri.

Valoarea aferentă activităților UAT Municipiul Craiova este de 229.692.065,00 lei, din care:

- 193.141.385,00 lei valoare totală eligibilă, din care:
 - 164.170.177,25 lei valoare eligibilă nerambursabilă FEDR;
 - 25.014.780,05 lei valoare eligibilă nerambursabilă Buget de Stat;
 - 3.956.427,70 lei cofinanțare eligibilă a beneficiarului;
- 36.550.680,00 lei, valoare TVA neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile.

Rezultatele proiectului:

1. Rezultate generale

După implementarea proiectului, emisiile de GES vor scădea, pentru fiecare an, cu 138 tone CO₂ echivalent pe an, astfel:

- ruta 100: - 98 tone CO₂ echivalent pe an;
- ruta 101: - 20 tone CO₂ echivalent pe an;
- ruta 102: - 20 tone CO₂ echivalent pe an).

De asemenea, creșterea numărului de pasageri a fost calculată ca fiind, pentru toate rutele din proiect de cca. 1.242.466 pasageri/ an, respectiv, de 345 pasageri/ or de vârf la nivelul celor 3 rute:

- ruta 100: creștere 888.395 pasageri/an, respectiv 247 pasageri/ora de vârf;
- ruta 101: creștere 177.035 pasageri/an, respectiv 49 pasageri/ora de vârf;
- ruta 102: creștere 177.035 pasageri/an, respectiv 49 persoane/ora de vârf.

2. Rezultatele în funcție de activitățile proiectului

Pentru operarea celor 3 rute vor fi achiziționate 17 tramvaie unidirecționale cu lungimea de cca. 25 m, cu o capacitate totală de minim 190 locuri din care minim 50 pe scaune fixe, nerabatabile, din care min. 6 accesibile din low floor, plus vatmanul, respectiv 6 persoane/m² (calculate la 0,167 m²/călător în picioare), astfel:

- ruta 100: 10 tramvaie electrice cu lungimea de aproximativ 25m achiziționate;
- ruta 101: 3 tramvaie electrice cu lungimea de aproximativ 25m achiziționate;
- ruta 102: 4 tramvaie electrice cu lungimea de aproximativ 25m achiziționate.

Perioada de implementare a proiectului: 60 luni, începând cu data de 1.01.2019, până la 31.12.2023.

Impactul proiectului

Proiectul a vizat dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient cu impact pozitiv în termen de diminuare a traficului rutier cu autoturisme, reducere a emisiilor de CO₂ și a poluării fonice din municipiul Craiova.



UAT MUNICIPIUL CRAIOVA

Str. Târgului nr. 26, Craiova, jud. Dolj

www.primariacraiova.ro

e-mail: consiliulocal@primariacraiova.ro / implementare@primariacraiova.ro

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020