

**Minută dezbateră publică**  
privind modificarea și completarea regulamentului de aplicare a taxei  
pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public  
din data de 05.10.2018

**DI. Director Popescu Claudiu:**

Bună ziua! Bine ați venit la dezbateră publică privind modificarea și completarea regulamentului de aplicare a taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public, regulament aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 31/2017. Numele meu este Claudiu Popescu. Li am alături de mine pe dl. Primar Mihail Genoiu, dl. administrator public Sorin Manda, și d-na Claudia Udrescu, director executiv adjunct al Direcției Impozite și Taxe.

O să începem printr-o prezentare unde vor fi menționate principalele modificări aduse regulamentului, dar înainte de aceasta vreau să vă aduc la cunoștință că aveți posibilitatea să vă înscrieți la cuvânt după terminarea prezentării. Sunt niște liste de înscriere la cuvânt, la colegele mele din spate. De asemenea, aveți la dispoziție un formular de propuneri cu privire la proiectul supus dezbaterii publice astăzi, pe care am rugămintea să îl completați și să ni-l lăsați la final.

Prin HCL 31/2017 a fost aprobat regulamentul supus dezbaterii publice astăzi, împreună cu anexele aferente acestuia, stabilindu-se astfel cadrul juridic unitar pentru administrarea parcarilor publice, raporturile dintre administratorul parcarilor publice și utilizatorii acestora precum și cadrul juridic pentru aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public. Regulamentul s-a emis în baza competențelor generale pe care le are autoritatea publică locală în calitate de administrator al infrastructurii edilitar urbane din municipiul Craiova și se aplică tuturor utilizatorilor autovehiculelor în scopul parcării pe domeniul public. La început, atunci când a fost aprobat regulamentul, s-a avut în vedere întreaga zonă imediat apropiată centrului istoric al municipiului Craiova, însă pentru a se verifica oportunitatea instituirii de locuri de parcare publice cu taxă, s-a hotărât de către comisia de sistematizare să fie instituită parcare cu plată doar parțial pe cea mai aglomerată arteră din municipiul Craiova și două străzi adiacente, acestea fiind A.I. Cuza și str. Romul și Nicolaescu Ploșor. S-a constatat o îmbunătățire semnificativă a fluenței traficului în zona centrală a municipiului prin organizarea eficientă a sectoarelor destinate parcarilor cu plată și prin anularea posibilității de oprire sau staționare pe benzile adiacente parcarilor. Un alt beneficiu a fost faptul că s-a înregistrat o creștere semnificativă a gradului de ocupare a parcării subterane amenajate din zona Teatrului Național Marin Sorescu, aspect benefic având în vedere faptul că acest obiectiv de investiții trebuie să asigure îndeplinirea indicatorilor de performanță stabilite prin proiect pe fonduri europene. Având în vedere aspectele favorabile privind instituirea de parcare publice cu plată prin sms se propune mărirea numărului de parcare publice cu plată prin sms în vederea îmbunătățirii traficului rutier atât în zona centrală a municipiului Craiova, cât și în zone imediat din apropierea acesteia. Astfel au fost analizate și s-au avut în vedere următoarele străzi principale aflate în centrul municipiului Craiova, străzi ce sunt foarte aglomerate din punct de vedere rutier. Acestea ar fi: Eugeniu Carada, str. Mihail Kogălniceanu, Sf. Dumitru, str. Unirii pe sectorul de drum cuprins de la intersecția str. Mihail Kogălniceanu până la intersecția cu str. Bujorului, Știrbei Vodă, sectorul cuprins de la intersecția Unirii până la intersecția cu str. Matei Basarab. Str. Matei Basarab sectorul de drum cuprins între intersecția Știrbei Vodă până la Piața Veche, str. Ion Măiorescu în zona Colegiului Național Carol, str. Mihai Viteazu, sectorul de drum cuprins de la

intersecția str. Unirii până la intersecția cu str. Ion Maiorescu. Această extindere are ca scop crearea unui inel central care să asigure preluarea traficului în zonă precum și o continuitate cu str. A.I. Cuza în vederea fluidizării și decongestionării traficului rutier în zona 0 a municipiului Craiova, reducerea timpului de călătorie, creșterea siguranței în trafic și identificarea unui loc liber de parcare pentru utilizatorii din zona centrală. De asemenea, s-a avut în vedere faptul că în zona centrală sunt numeroase instituții publice, ale administrației publice locale, instituții deconcentrate, biblioteca, piețele pietonale Mihai Viteazu și Whilliam Shakespeare, English Parc, lăcașe de cult ortodoxe și alte instituții. De asemenea, s-a avut în vedere str. Calea București care reprezintă un tronson urban al drumurilor europene E70 și E574, cea mai importantă și circulată arteră din municipiul Craiova, care străbate municipiul Craiova, iar pe segmentul de drum cuprins între Carol până la intersecție cu str. Spaniei, este cea mai mare aglomerare din punct de vedere rutier, atât la circulația de autovehicule, cât și pietonale, generate de existența blocurilor de locuințe colective, de funcționarea mai multor societăți comerciale la parterul acestora, spații cu destinații comerciale, dar și de faptul că în zona respectivă funcționează piața centrală a municipiului Craiova, cabinete medicale, farmacii, agenți economici importanți cu flux mare de clienți. Astfel pe această stradă s-a avut în vedere sectorul de drum cuprins între bulevardul Carol până la intersecția cu str. Spaniei. Propunerea de modificare a regulamentului a fost supusă consultării publicului, conform Legii 52/2003, a fost publicată spre consultare încă din luna aprilie. În urma analizei propunerilor venite din partea cetățenilor, comisia de sistematizare a municipiului Craiova cu avizul Poliției Rutiere în condițiile legii, a considerat oportun stabilirea orelor de funcționare a parcarilor cu plată, precum și folosirea altor mijloace de plată pentru utilizarea acestor parcări după cum urmează: deci, o altă noutate este faptul că apar aceste intervale orare pe următoarele străzi: dacă vorbim de zona Kogălniceanu, în intervalul orar 8 – 18 de luni până vineri, cu excepția sărbătorilor legale, pe anumite sectoare de drum, cum ar fi pe str. Kogălniceanu, unde sunt disponibile 37 de locuri, str. Eugeniu Carada unde sunt disponibile 16 locuri, le aveți evidențiate și pe cele două panouri, str. Unirii – 38 de locuri, str. Mihai Viteazu unde sunt disponibile 43 de locuri, Știrbei Vodă – 20 de locuri de parcare, str. Calea București - 386 locuri. În total în acest interval orar ar fi disponibile cu plată 540 de locuri de parcare. Mai departe mergem în zona centrală unde intervalul orar este practic non stop în permanență și unde avem 28 de locuri pe str. Romul, 77 locuri pe str. A.I. Cuza , 16 locuri pe str. Nicolaescu Plopșor, Sf. Dumitru – 64 de locuri, Matei Basarab – 51 de locuri de parcare, Ion Maiorescu – 17 locuri însumând 253 de locuri în intervalul 0 – 24.

Un alt element de noutate ar fi faptul că vor fi amplasate suplimentar parcometre, iar plata cu cardul va fi disponibilă prin cardul aplicației de parcare.

Acum o să dăm cuvântul persoanelor înscrise la cuvânt pe lista noastră. Aveți cuvântul d-le Vasile Ion.

### **DI. Vasile Ion:**

Taxa auto anuală pe care o plătim noi pentru parcare o consider nelegală și nereprezentativă, pentru mine, cel puțin. Mă bucur că ați început această parcare cu plată în centrul Craiovei și sunt de acord cu propunerea dvs., dar taxa anuală o consider neavenită. Nu mă consider reprezentat de consilierii locali care au votat această taxă de parcare anuală și care nu au scos-o până acum. Pentru noi este greu să o plătim și să mergem la primărie să ne punem în geam acea roșie. Politia Locală ar trebuie sa facă acest lucru. Intampin probleme cu acea comisie de la circulatie. Pe Magnoliei este un trafic infernal. Am solicitat sa se faca sens unic pe str Magnoliei si Ghețișoarei, mi s-a transmis ca nu vrea comisia de circulatie. Cine este acea comisie formata din 3 oameni? De ce trebuie sa stau cu roșie in geam sa justific, atata timp cat in Craiova sunt autoturisme nemiscate.

### **Dna Auguranu Adriana :**

Vreau să vă spun că locuim de 37 de ani pe strada Mihai Viteazu, sunt în jur de 100 de apartamente și locuitorii de acolo m-au rugat să vin azi să îi reprezint. Nu au locuri de parcare în spate, nu au cum să își parcheze mașina cu plată în intervalul 8.00-18.00 în condițiile în care se vine cu copiii la școală la Elena Cuza și la Carol și am vrut să vă propun să se ia o taxă între strada Ion Maiorescu și spre părculețul Mihai Viteazu, spre Facultatea de Agronomie. Intre Mihai Bravu și Ion Maiorescu.

### **DI Giugea Nicolae**

Am văzut în materialul informativ pe care l-am răsfoit puțin cum că este solicitarea cetățenilor taxarea acestor parcări. Vreau să știu și eu din cei prezenți în sală câți sunt pentru impunerea taxei pe locurile de parcare. Vreau să știu dacă este cineva în sală în momentul de față. Sunt doi care au cerut. O să fiu foarte atent și la argumentele cu care vin dumnealor, pentru că întotdeauna atunci când vii cu taxă, înseamnă că ai o motivație foarte bine argumentată. Ori este incapacitatea administrației locale de a atrage fonduri. Ori vii și inventezi noi și noi taxe, ori cu alternative. Care este alternativa cu care venim noi în momentul de față ? Transportul în comun este exclus să fie ca o alternativă. Sunt cetățean al Craiovei din 1965. Nu sunt dator la stat, mi-am plătit întotdeauna taxele și impozitele. Am dreptul să vorbesc, caci pentru asta am venit aici. Când dumneavoastră, domnule primar, restricționați accesul la parcări – ca să fiu mai pe înțelesul tuturor – trebuie să veniți cu alternative. Care sunt alternativele cu care dumneavoastră veniți? În ceea ce privește transportul în comun, suntem singurul oraș din România unde tramvaiele au roțile pătrate, nu există corelație între fluxurile de călători dinspre și înspre zona metropolitană, tot parcul auto pe care îl aveți la RAT este depășit din toate punctele de vedere. Nu am văzut niciun proiect de parcare supraterană sau subterană, ceva care să fie în centrele foarte aglomerate ale urbei. Aceasta este problema pe care o ridic.

### **DI Mihail Genoiu**

Domnule Vasile Ion, am ținut cont ce ceea ce ați spus, cred că și colegii mei au luat act, și vom lua în considerare inclusiv strada Magnoliei și posibilitatea de eliminare a punerii în geam a vignetei. Pe mine mă interesează un singur lucru. Să facem ceva bun și pentru acest oraș. Vreau să vă spun că acea comisie de sistematizare este compusă din foarte mulți membri, de la societatea de transport, de la regii, societăți civile, Poliția Rutieră, etc. Dar vreau ca strada Magnoliei și Ghețișoarei să fie luată în calcul. Ceea ce pot să vă spun de sensurile unice, este faptul că la această oră, înainte de această dezbatere, am avut o sesiune de comisie și am discutat prima zonă a orașului cu sistematizare cu sensuri unice. De ceva timp noi am intrat în posesia unui soft, grație unui proiect european. Acest soft simulează aceste sensuri unice. Optimizează traficul. A fost analizată toată zona Valea Roșie- Sărari.

Vom anunța populația, vom stabili și prevede din timp sensurile de circulație. Mai mult decât atât, locurile pe care se parchează în municipiul Craiova pe carosabil, nu sunt locuri de parcare. Se parchează, Poliția îi lasă în pace. Ceea ce facem noi acum, reglementăm aceste locuri. Faptul că noi parcăm mașinile pe str. Unirii, nu este stabilit și nici trasate acele locuri de parcare. Acum le stabilim. Fiecare stradă cu sens unic va avea trasate și locurile de parcare. Tot ceea ce ați solicitat dumneavoastră o să intre în discuție. Acolo unde nu sunt trasate locurile, la ora aceasta se parchează ilegal. Poliția Locală poate interveni să le ridice.

Domnule Giugea, cu tot respectul, vreau să vă spun că suntem printre puținele orașe în care la zona de parcare prin sms am dat alternativă și chiar nu are culoare politică. A fost proiectată și gândită de o politică de anumită culoare, realizată de o altă conducere politică de altă culoare, dar e a noastră. Este parcare noastră subterană cu 619 locuri de parcare care este goală. Există alternativă pe zona centrală a Craiovei. Sunt de acord acele propuneri și chiar aștept propuneri de plasamente. Ne trebuie și teren pentru aceste parcări supraetajate. Sunt de acord ptr acest lucru, dar trebuie să găsim terenuri. Aveam în discuție 793 de locuri de parcare cu plată prin sms. Știți câte are

Timișoara? 8500. Știți câte are Oradea? Oraș care este mult mai mic. 8000. Brașovul, 6000, Clujul, 4000, Aradul 3500. Și noi abia discutăm de 793. Nu putem intra în lumea civilizată, ordonată, pe care o admirăm, dacă suntem retrograzi la orice noutate. Eu consider că to ceea ce facem nu este nimic ieșit din comun față de alte orașe. Mijloacele de transport în comun. Axa 4 de dezvoltare europeană, este în derulare. Singurul oraș nu este Craiova. Nimeni nu a depus documentația pe această axă. Clujul nu a depus, așa cum ați spus să luăm exemplul. Ba dimpotrivă, la ultima dezbateră cu primarul, city managerul de la Cluj m-a rugat să îi dau o persoană de legătură pentru a se informa de anumii pași pentru a se informa. Ceea ce a făcut Clujul în plus este o consecință de investiție a anilor trecuți. Este adevărat că venitul Clujului este de 2 sau 3 ori cât bugetul Craiovei. În Cluj s-a investit. Are șosele de legătură. Noua lege a codului fiscal a prevăzut pentru prima dată în anul 2018 pentru anul 2017 ca banii necheltuiți la sfârșitul anului, intra în bugetul centralizat. Adică Primăria îi pierde. Noi la sfârșitul anului 2017 am avut un milion 700 000 lei necheltuiți, motiv pentru care, am pierdut în bugetul lui 2018 jumătate. Clujul a avut 300 de milioane de lei necheltuiți. Asta înseamnă că a pierdut 150 milioane lei. Clujul a putut să își cumpere pe utilajele proprii mijloacele de transport. Caietul de sarcini a achiziției autobuzelor este deja la direcția achiziției și îl verifică iar caietul de sarcini pentru achiziția tramvaielor este la Ministerul Dezvoltării, cel care face achiziția. Fără a depune contractul de finanțare. Și noi suntem declarați. Însă, Clujul a fost declarat cu posibilitatea de a-și cumpăra cu fonduri proprii mijloacele de transport. Urmând ca după ce se semnează contractul de finanțare și dacă au bani europeni să își recapete fondurile europene. Acesta este motivul pentru care municipiul Cluj Napoca are mijloace de transport în comun.

### **DI Giugea Nicolae**

Câte locuri de parcare avem în Craiova în momentul de față?

Dacă municipiul Timișoara este comparat cu Craiova la număr de locuitori, la numărul de locuri de parcare Timișoara are 2000 de locuri cu plată. Ziceți că nu aveți alternativă pentru parcare supraterană. Pe strada Mihail Kogălniceanu unde era situat fostul magazin „1001 articole”, este un teren viran. Este spațiu suficient pentru parcare supraterană. Avem un flux de 5000 de persoane pe zi întrucât în apropiere regăsim Administrația Finanțelor publice, Biblioteca Județeană, Casa Județeană de Pensii, O.C.P.I Dolj. Alternativă există. Doar nu îmi spuneți că dacă introduceți 700 de locuri cu plată în Craiova, am rezolvat problema. Fluența traficului se face și prin studiu de trafic al intersecțiilor. Am construit un pasaj suprateran până la Universitate, și a ieșit o harababură. Să facem de la Gară până la Parc o pasarelă. Sunt soluții și pentru intersecții. La Oradea, primarul analizează un atlas al intersecțiilor.

### **DI Mihail Genoiu**

Tot ce spuneți dumneavoastră nu se poate face bătând din palme și noi am recuperat în ultimul timp. Ceea ce spuneți dumneavoastră eu am verificat de mult pentru că dl. Mărinică Dincă mi-a spus și mie de acel teren este al Regiei de Film. Am făcut multe demersuri de a-l lua de acolo, și nu am reușit. Problema este că va trebui să avem foarte multe propuneri și să găsim foarte multe locații, pentru a putea alege dintre acestea. Acest pasaj despre care ați vorbit, eu nu pot să dau cu noroi. Acel pasaj suprateran a fost gândit să fie mai mare, dar banii au fost limitați. Lungimea pasajului a fost redusă, deoarece fondurile au fost limitate. Noi avem studii de fezabilitate pentru strada Gîrlești, pt strada Traian Lalescu, cât și pentru toate celelalte intersecții de care ați spus dumneavoastră .

### **DI Florescu Marinela**

Ați discutat foarte mult despre Oradea. Vreau să vă atrag atenția că la Oradea, riveranii au abonamente speciale pentru locurile de parcare cuprinse între 40 și 70 lei/lună și au ecusoane pe care le pun în geam. Noi am făcut o evaluare, câte dintre aceste locuri pe care dumneavoastră le propuneți spre taxare, afectează riveranii și câte ar putea fi supuse taxării.

### **DI Mihail Genoiu**

Oradea le-a reglementat pe parcurs și a ajuns la 8000 de locuri. Fiți convins că și noi când vom ajunge la 8000 de locuri vom avea reglementate și abonamente, și gratuități.

Dar trebuie să existe un punct de pornire de undeva, să facem un pas. Altfel stăm și le gândim și criticăm și niciodată nu vom face nimic.

### **DI Florescu Marinel**

Mă voi referi la locuitorii din centrul orașului. Trebuie să ne gândim la ei și să le dăm accesul gratuit la riverani. Nu se poate să locuiești în centru și să parchezi dincolo de strada Spaniei. Suma plătită pentru aceste parcări este foarte mare. Ați dat ca exemplu, orașe precum Brașov, Pitești, Constanța. În aceste orașe, în general mai mult de 1leu/ora nu este nicăieri. În Craiova este peste 2 lei.

### **DI Mihail Genoiu**

Este o propunere inteligentă, dacă dumneavoastră veniți cu o altă propunere decât taxarea valorii pentru zona centrală. Propuneti o altă sumă, eu sunt perfect de acord. Doar dacă vă referiți la zona centrală. Ea trebuia să aibă o mai mare valoare decât cea din zona subterană. Tocmai de aceea, pentru a lăsa loc unui turist care vizitează Craiova, și unui cetățean care vine cu un copil și vrea rapid un loc de parcare. În zona centrală, faptul că avem o parcare subterană, s-a pornit de la ideea că ora de parcare trebuie să fie la un preț superior.

### **DI Florescu Marinel**

Văd că vă referiți foarte mult la parcare subterană și la rentabilizarea ei. Sunt de acord, însă nepunând taxe suplimentare pe zona de centru și cu atât mai mult riveranilor. Propun de asemenea scoaterea celor 37 de locuri de pe str Mihail Kogălniceanu. Acolo există blocuri de locuințe și oamenii chiar nu au unde să parcheze. Propun că ridicarea de pe un loc de parcare a unei mașini care nu îndeplinește condițiile din regulament, ridicarea să se facă după 24 de ore, nu în momentul constatării de către agentul Poliției Locale.

### **Un cetățean din sală**

Aș dori și eu dreptul la replică la ceea ce a zis domnul Florescu aici. Domnul Florescu, din nou dezinformați opinia publică. Ați menționat că parcare în Pitești, Brașov, Constanța este mai mică decât în Craiova. Am o aplicație online cu toate parcările din România, iar cele 3 orașe au parcare mai scumpă decât la noi.

### **DI Sirop Flavius**

Aș vrea să ne tratați în mod egal. Nu cred că ni s-a interzis să intervenim fără să fim înscrși la cuvânt.

### **DI Mihail Genoiu**

Sunteți consilieri, aveți dreptul cel puțin odată pe lună să luați cuvântul. Haideti să lăsăm și cetățenii înscrși la cuvânt să își exprime opinia.

### **DI Sirop Flavius**

Majoritatea sunt angajați ai Primăriei. Sunt în timpul serviciului, poate chiar ai regiilor. Lasati-i în pace. Când faceți dvs. un semn, se golește sala. Consilierii PNL vor vota împotriva acestei inițiative când va apărea pe ordinea de zi pentru că nu suntem de acord cu dubla taxare. Asta ca să fie clar de la început. Referitor la propunerile în sine, vom mai avea câteva corecții de făcut sau de adus opiniei publice în atenție, și anume noi am avut o inițiativă de modificare a costului de taxare a parcării din zona centrală care nici macar nu a ajuns pe ordinea de zi pentru că am primit un răspuns alambicat cu niște motive juridice invocate, dar mă bucur măcar că ați preluat o idee sau două de acolo că dacă mă uit la parcometrele pe care vreți să le înființați, erau și ele în acea inițiativă.

Orarul de parcare era în acea inițiativă. Adică nu vrem să viciem cetățenii din zona centrală. Iată că pe noile propuneri se vine cu un orar. Dacă mă întrebați pe mine, este cam târziu până la ora 19.00, ar fi bine puțin mai devreme dacă tot vreți să o faceți, dar după cum v-am zis, noi vom vota împotriva. Referitor la ce spuneți mi se pare amuzant să spuneți că au venit cetățenii cu jalba în proțap la dumneavoastră să vă solicite taxarea pe zona Calea București, extindeți conceptul de zonă centrală până spre strada Spaniei.

Mă bucur că tocmai m-am mutat aproape de centru, deși eu stau în Rovine, dacă Spaniei este Centru. Am observat și ultimele îmbunătățiri, și vreau să mă somez să nu le notați statistic, mă refer la pacările desenate cu var pe strada Păltiniș și alte străzi, să nu le prezentați în vreo statistică "abracadabra" și să ne spuneți că ați creat locuri de parcare.

Avem o problemă cu acești bani încasați din parcare. Ei nu au destinația de a crea noi parcări. Ar trebui ca banii aceștia să fie folosiți pentru înființarea de noi locuri de parcare. Netaxabile. Acestea sunt amendamentele pe care le-am avut la această propunere legislativă locală. Esența este că nu suntem de acord cu ea, deloc și nu suntem de acord cu principiul dublei taxări. Vă mulțumim!

### **DI Câplea Doru**

Domnule primar, stimați colegi, stimați cetățeni. Noi, consilierii Partidului Național Liberal ne vom opune acestui demers al dumneavoastră, din cauza faptului că în primul rând nu țineți cont de riverani, ceea ce în alte orașe se întâmplă și v-am dat exemplul Oradei. De asemenea, am strâns peste 2000 de semnături de la cetățeni, peste care nici nu ați binevoit să vă uitați. V-am întrebat, v-a întrebat și domnul deputat Giugea cine a venit cu această propunere de a extinde taxarea pentru că înțeleg că executivul nu și-a însușit deloc, și a aruncat pe spatele unor cetățeni. Am văzut doi cetățeni care au ridicat mâna că doresc această taxare. Dar, pe de altă parte, nu ați ținut cont de cele 2000 de semnături de la cetățenii din zona centrală, la care noi consilierii PNL am fost, am discutat cu ei și au semnat pentru simpla modificare a orarului din zona centrală, până la ora pe care o vom stabili împreună. Dumneavoastră ați intervenit și ați extins această taxare a locurilor de parcare.

### **DI Mihail Genoiu**

DI Câplea, am făcut program cu ora, am ținut cont, și ora nu este 19.00 cum zice domnul consilier Sirop, ci 18.00. Cetățenii care au făcut sesizări online, am ținut cont de toate și am făcut reglementarea sub forma care este acum.

### **DI Câplea Doru**

În zona centrală se taxează non stop.

### **DI Mihail Genoiu**

Zona centrală nu face obiectul acestei dezbateri. Zona de care vorbiți dumneavoastră, este o zonă care a făcut subiectul dezbaterii anterioare. Noi vorbim acum de zona care a fost prezentată și la care am ținut cont de toate propunerile, inclusiv ale dumneavoastră.

### **DI Câplea Doru**

Bun. Apreciem faptul și că ați ținut cont și de una din sugestiile noastre, aceea de a introduce parcometre. Noi am solicitat și sperăm că aceste parcometre să fie introduse doar în zona centrală și să nu fie nevoie și de extinderea acestora și pe alte străzi.

### **DI Ciri Mayer**

Buna ziua tuturor. Domnule primar, domnule city manager, doamnelor și domnilor Sunt reprezentantul unui bloc care deține pe 4 teme, unicitate în Craiova. Blocul Casa-Albă.

Prima temă: Este cel mai vechi bloc de locuințe din Craiova. Are 98 de ani

A doua temă este faptul că este singurul bloc declarat monument istoric de arhitectură. A treia temă de data asta cu negativ, este singurul bloc cu nici măcar un loc de

parcare în spatele său. Romarta are, Femina are. A 4-a unicitate : este singurul bloc din Craiova sub ferestrele căruia la 4 metri de acestea este instalată o stație de taxiuri. O idee nefericită, stupidă a conducerii orașului de acum 11 ani care generează o situație incredibilă. Zgomote, claxoane, portiere și capote trântite, injurături, gunoaipe pe stradă. Mă mir că brazii de pe latura estică a English parcului nu s-au uscat din cauza urinei care este depusă noaptea de noaptea la rădăcina lor. Să revenim la tema zilei, parcare. Blocurile Casa-Albă și IJK sunt în situația ingrată fiindcă prin introducerea parcării cu plată de anul trecut, și lăsându-se fără plată cele două laturi ale English parcului, respectiv strada Olteț și Theodor Aman, toată lumea vine și parchează pe aceste laturi ale parcului, din meschinărie. Ca să nu plătească în parcare subterană, sau aici în centru. Este foarte adevărat, s-a descongestionat centrul datorită acestor parcări cu plată, dar uitați-vă ce se întâmplă în cele două laturi. Poze făcute ieri. Latura de sud și cea de vest a parcului. Este incredibil. Un calvar generator de conflicte, inclusiv fizice. Propunerea mea concretă, cea pe care am mai depus-o și acum câteva luni, este: montarea unei bariere la colțul Prefecturii. Între Prefectură și toaleta publică, după care să aibă acces Prefectura, Consiliul Județean Dolj, iar cele două laturi să fie închiriate riveranilor din blocurile IJK și blocul Casa Albă. Am și în jur de 200 de semnături care ar trebui totuși luate în seamă. Pentru ca tot ați vorbit de Oradea, Timișoara, Cluj, haideți să mergem mai aproape. Drobeta Turnu-Severin, Tg Jiu, Pitești. Acolo se practică închirierea de către riverani în zone deficitare așa cum consider eu că este aceasta zonă centrală. Astfel s-ar aduce și un surplus de încasări la bugetul local, deoarece în acest moment, cu aceste 2 laturi, nu se aduce niciun surplus, și se obligă să meargă ori în subterană, ori în parcare cu plată. Atunci ar fi descongestionat tot centrul. Nu numai cel ultracentral din fața Primăriei. Asta ca să nu mai spun că tot în parcarile respective, găsești 2, 3, 5 locuri ocupate de taximetriști. Am fost martor la scene zilnice. Dacă cineva ocupă vreun loc din stația de taxi, este mare scandal, țipete, injurături, culminând cu ridicarea mașinii. În schimb aceștia au voie să staționeze fără să plătească nimic. Ei au voie, noi nu avem. Este o situație anacronică. Aveți o propunere de mutare a stației de taxi de la Casa Albă, în fața Teatrului Național, unde este un amplasament tradițional al taxiurilor. Nu văd de ce acei piloni sunt poziționați acolo lângă hotelul Splendid. Oricum banda aceea nu este folosită, Tot timpul parchează taxiurile până vine Poliția Locală și aceștia se deplasează de acolo. Păcat, domnule Primar, pentru că din câte îmi amintesc, ați trăit acest calvar cu taximetriștii când locuiați la Luxor. Și locuiați la 10-15 metri de aceștia. Nu la un metru sub ei. Uitați-vă în fotografii cum parchează. 3 locuri dintr-un foc, ocupate. Din această poziție, eu am luat amendă 300 lei. Ei au voie. Uitați-vă în fotografii la parcarile cu plată cât de libere sunt.

### **DI Mihail Genoiu**

Am rugămintea să mai discutăm această posibilitate, pe care am mai discutat-o de câteva ori cu stația de taxi. Avem mai multe variante și de la domnul Ciri Mayer și alți cetățeni. Varianta unei bariere montate în acel loc o excludem pentru că am analizat varianta și nu este posibilă. Ceea ce propui tu este un lucru extraordinar. Noi când am discutat posibilitatea parcării cu plată am discutat cu toată lumea și am stabilit să lasăm cele 2 laturi fără parcare cu plată tocmai în ideea de a lăsa loc veteranilor Casei Albe să aibă unde să parcheze fără plată. Se pare că nu a fost cea mai bună variantă, dar acum avem pe ce lucra. Deja avem o situație, o statistică pe care ne-ai prezentat-o. O să discutăm în comisia de sistematizare și vom vedea care este cea mai bună soluție pentru riverani. Poate cu această ocazie vom ține cont și de ceea ce ne-a propus dl Doru Câplea, și vom găsi cea mai bună soluție.

### **DI Ciri Mayer**

O propunere de rezolvare ar fi afișarea în parbriz a copiei după certificatul de înmatriculare al mașinii pe baza căruia riveranii să poată parca în parcarile cu plată, dar fără să plătească. Este cinic faptul că în Craiova nu mai există indicatorul de circulație "Staționare interzisă". Peste tot doar "Oprirea interzisă". Probabil pentru a genera amenzi. Nu mai există nici măcar unul în toată Craiova cu "Staționarea interzisă".

Ultimul punct. Mă mir ca dumneavoastră nu sunteți deranjat de claxonatul non-stop în Craiova. Și taximetriștii claxonează non-stop. Nu am auzit vreodată să se dea vreo amendă pentru claxonatul acesta în exces. Legea spune clar că se claxonează numai ptr a evita un pericol și numai de la 25 de metri . Ultimul punct. Nu știu cum suportați poluarea fonică creată de motocicliști. În niciun oras din Europa, motocicliștii nu au acces în centru. Sunt cele mai poluante și în atmosfera, și fonic.

### **DI Cioroiu Codrut**

Buna ziua. Sunt locatar din centrul Craiovei, Centrul Vechi și pot să spun că nu îmi convine sub nicio formă acest proiect al parcării cu plată. Nu înțeleg cum a fost propus un astfel de proiect. Presun ca la baza lui a stat un studiu. Cine a elaborat acest studiu, si pe ce baza, nu văd. Până în acest moment există un deficit al locurilor de parcare strict pentru cei din centru. Nu mai vorbim de cei ce vin din alte zone. Daca se va face parcare cu plata pe Kogalniceanu, unde vor parca locatarii? În ce zonă? Vor plati pentru 24 de ore parcare? Zona de care vorbea dnul Ciri Mayer de 4 etaje, cred ca este vorba de vreo 5-6 sute de masini. Cu această parcare cu plată tăiați 500 locuri. Prima dată trebuia făcută o parcare, și ulterior instituită taxa de parcare.

### **DI Mihail Genoiu**

N-am înțeles, unde ati zis ca locuiti ?

### **DI Cioroiu Codrut**

Locuiesc în blocul 73 apartamente. Urmatorul bloc de langa Casa Albă. Dați-mi o soluție la care v-ați gândit pentru locatari. Spuneti-ne la ce idee v-ați gândit pentru rezolvarea situației.

### **Cetatean participant la dezbateri**

Este teribil . 10% din cei ce parchează pe aceste 2 străzi, sunt defapt locatari. Restul celorlalti nu găsesc loc niciodată. Noi cu copilul stăm câte 30-40 minute să așteptăm în fața Cofetăriei "Ecler" –cofetărie blocată de taximetriști sau de alte persoane ce nu locuiesc în zonă.Venim cu bagaje și cumpărături. Avem copii, să nu mai spunem că există mulți vârstnici și stăm și așteptăm să elibereze cineva un loc. Nu este normal, atâta timp cât plătim niște taxe și impozite în mod corect. Toată partea de la Casa Albă până la Casa de Pensii .

### **DI Mihail Genoiu**

De câte apartamente este vorba ?

### **DI Cioroiu Codrut**

De vreo 3-400 de apartamente.

### **DI Mihail Genoiu**

Haideți să lămurim un lucru: toată zona aceasta centrală are 139 de locuri de parcare. Dacă vorbim de 3-400 de apartamente, în care fiecare are cel puțin o mașină, care este scopul discuției? Ce s-a întâmplat cu aceste parcări cu plată? Nu s-a întâmplat nimic în plus.

### **DI Cioroiu Codrut**

Vreți ca toți locatarii să plătească parcare? Riveranii? Dați-ne o soluție! Când se face un proiect, se ia în calcul mai multe lucruri. Nu se face așa ... hai să îl facem.

### **DI Mihail Genoiu**

Nu toate aceste blocuri de care îmi vorbiți, nu au parcări. Iar pe strada Olteț au fost lăsate locuri libere. Faptul că nu se duc riverani în ele, ci tot cetățeni care umblă cu mașina prin oraș și ocupă locuri, constituie o problema care urmează a avea rezultate, în urma



discuției și cu dl Ciri Mayer. Vom lua în calcul cum să le dăm riveranilor pentru că lăsându-le libere, de acestea se folosește oricine cu prioritate.

### **DI Cioroiu Codrut**

Și în prezent există un mare deficit de locuri de parcare și pentru riverani, și dacă veți taxa și parcare din strada Mihail Kogălniceanu, cu blocurile aferente, locuitorii acelei zone nu mai au unde să parcheze.

### **DI Mihail Genoiu**

Noțiunea de "riveran" nu este stabilită în legislația din România privind locurile de parcare. Niciunde în lege nu se stipulează cum că ar fi obligatoriu ca locuitorului unui apartament să i se atribuie locul de parcare. Când blocurile au fost construite, s-a luat în calcul un anumit număr de autoturisme. Acestea au crescut în mod constant și vor crește. Asta nu înseamnă că vom demola blocurile ca să facem locuri de parcare. Nu acesta este scopul.

### **DI Cioroiu Codrut**

Abonamentele de care vorbești, pentru riverani trebuie introduse după ce se începe taxarea parcării, presupun. Eu unul am și biroul și locuința în zonă. Sunt unul din cei mai mari plătitori de taxe și impozite și la parcare cu SMS. Nu mă deranjează dar prin această taxă prin SMS și trecerea la alte zone, nu s-a mai rezolvat nimic. Nu înțeleg. O faceți pentru a strânge bani la buget, sau pentru a rezolva problema parcărilor?

Dacă în ultimul timp ați fi trecut pe A.I Cuza, ați fi văzut că în timpul zilei, în 80% din timp locurile cu plată cu SMS sunt pline. Eu nu găsesc să plătesc la cu taxă. Problema nu este plata, ci spațiul. Nici acestea nu sunt suficiente.

### **DI Mihail Genoiu**

La nici 2 minute de mers pe jos, există ca alternativă parcare subterană. Și în multe orașe sunt puține posibilități alternative. Stabilește-ți poziția: vorbești ca locatar, sau pentru biroul, punctul de lucru ?

### **DI Cioroiu Codrut**

Prin instituirea acestor parcări, pentru locatari, pentru celelalte parcări, acești oameni vor trebui să parcheze altundeva. Unde să parcheze?

### **DI Mihail Genoiu**

Fie parcare subterană, fie plata cu SMS. Tocmai asta spunea dl Ciri Mayer. Că acele două străzi fără parcare cu plată, rămase libere, sunt folosite de persoane care probabil vin din zona dumneavoastră și ei ca cetățeni nu reușesc să găsească locuri.

### **DI Cioroiu Codrut**

Mă repet. Eu vorbesc în calitate de locatar. Pe str. M. Kogălniceanu când veți pune SMS, am și un vecin din acea zonă care își va spune și el punctul de vedere, acolo vor dispărea 40-50 locuri de parcare, ale locatarilor. Unde se vor duce? Noi suntem tot în aceeași zonă, lângă Casa Albă. Și blocul 73 apartamente și IJK-ul, toate au la dispoziție 30-40 de locuri. În acest moment probabil sunt 100 și ceva. Când veți tăia din acestea încă 40-50, vom rămâne 400 de apartamente pe 100 de locuri. Nu avem cum să supraviețuim așa.

### **DI Mihail Genoiu**

În toată perioada aceasta s-a luat în considerare statistica faptului că în zilele de weekend și de sărbători, în speță sâmbăta și duminica, 90% din aceste spații sunt libere. Drept urmare ele sunt ocupate tot de cetățeni care vin la serviciu în zona centrală. Una peste alta eu nu pot să înțeleg că dacă ai domiciliul și firma în zona centrală, te plimbi de la un punct la altul.

### **DI Cioroiu Codrut**

M-ar interesa un plan de abonamente, o soluție în acest sens .

### **DI Mihail Genoiu**

Toate persoanele care au avut posibilitatea să își ia permis de intrare în Centrul Istoric, datorită faptului că dețin documente că locuiesc sau au firme în Centrul Istoric, dețin telecomandă pentru acces în spațiul respectiv. Nu cred că au existat persoane cărora să li se fi refuzat acest drept. Motiv pentru care dacă aveți buletin în Centrul Istoric, nu știu de ce îmi puneți această problemă.

### **DI Cioroiu Codrut**

La acele persoane care au telecomandă, în blocurile din partea stângă, str. Theodor Aman, încap 10-12 mașini. După care, vineri Poliția Locală, chiar dacă ai acces, chiar dacă ai trecut de barieră, și dă amendă, pe motiv că nu mai e spațiu.

### **DI Curca Stelian**

Bună ziua! Și eu tot în Casa Albă. Problemele deja au fost atinse. Trebuie găsită deja o soluție. Sau abonamente la prețuri speciale cum există în alte orașe.

### **DI Tănăsie Erwin**

Buna ziua. Sunt locuitor pe strada Mihai Viteazu. Subscriu pentru posibilitatea de a oferi locatarilor abonamente de liberă trece sau de parcare în acea zonă . După cum știți, în perioadele de aglomartie, între orele 18.00 și 19.30 este foarte dificilă circulația și inclusiv găsirea unui loc de parcare în acea zonă. Intre Liceul Elena Cuza și Muzeul de Artă. În cazul în care se va introduce parcare cu plată în acea zonă, aș dori realizarea pe bază de buletin a locatarilor în acea zonă, să li se permită parcare fie gratuită, fie la un abonament modic. Multumesc !

### **DI Claudiu Popescu**

Mulțumim și noi. Dacă mai sunt persoane care au propuneri o să îi rog să completeze formularele de sugestii și propuneri pe care îl aveți la dispoziție, și să îl lăsați la colegile mele.

### **DI. Roșca Marian**

Sunt Președintele Asociației 97 apartamente de pe strada Kogălniceanu și Theodor Aman. Mă surprinde faptul că la această dată, domnii care ne conduc nu cunosc nevoile localnicilor din zona Centrului Istoric. Fac precizarea. În ultimii 4 ani am făcut periodic adrese către Primărie referitor la problemele cu care ne confruntăm noi locatarii blocului "97 apartamente". DI primar cunoaste foarte bine situația. Mai bine decât oricine. În încinta curții blocului este un spațiu care ne permite să parcăm mașinile. O parte din ele. Se pot amenaja în jur de 30 de locuri de parcare. Am înaintat anul acesta 2 adrese, la care mi s-a răspuns politicos că veți studia și veți implementa în noul regulament aceste probleme, care sunt asemănătoare cu cele ale blocului "73 apartamente", "Casa Albă".

Subscriu la cele precizate de domnul Ciri, și cu claxonatul, și cu toate problemele care apar în Centrul Istoric. Am făcut sesizări peste sesizări. Să nu mai vorbim de focarele de infecție, de tumultul craiovenilor care vin în această zonă, actele de huliganism. Vorbesc acum de parcare. Eu, ca un pensionar care locuiește de 40 de ani la această adresă, după calculele cu 0,5 euro /ora, nu se merită. Unde sunt efectele cererilor mele și audiențelor care le am avut la viceprimari, prin care am solicitat sa ni se acorde atenție? Suntem și noi 200 de votanți în această asociație. Sunteți chiar indiferenți față de acest numar? Se poate face, numai să se vrea. Avem în cadrul acestei asociații și o doamnă director din Primărie care locuiește și care nu se implică suficient.

**DI Mihail Genoiu**

În locul indicat de dumneavoastră ne-am oprit din cauza accesului. Am încercat un acces din Kogălniceanu, am constatat că încalcăm o proprietate privată. O să mai studiem posibilitatea accesului din Theodor Aman. Am înțeles. Reluăm și vreau să fiu informat ce posibilități avem de acces.

**DI Claudiu Popescu**

Încheiem aici dezbateră noastră.

Vă mulțumim pentru prezența dumneavoastră și pentru propunerile formulate și vă doresc o zi frumoasă în continuare!

Întocmit,  
Insp. Constantinescu Roxana