

FORMULAR DE PROPUNERI ȘI SUGESTII

**Modificare, prin completare, a Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare
autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova**

Către Primăria Municipiului Craiova

Subsemnatul(a) Mugureanu Adriana legitimat(a) prin B.I./C.I. seria _____
nr. _____, cu domiciliul _____,
în temeiul prevederilor Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația
publică, formulez următoarele propuneri și sugestii de modificare a proiectului în
discuție:

Să nu se taxeze școlarii din Str
Mihai Viteazul și școlarii din Str. Ștefan
și școlarii din Str. Ștefan
Mihai Viteazul și școlarii din Str. Ștefan

Consider că modificarea este motivată întrucât:

de Str Mihai Viteazul sunt în jur de 100 apartamente
și nu au parcare în jurul blocului și
efectul ar fi ca toți să-și parce mașinile

Îmi exprim acordul pentru procesarea datelor cu caracter personal furnizate în acest formular, în scopul
operațiilor solicitate, conform Regulamentului European nr. 679/2016 privind protecția persoanelor
fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestora.

Vă mulțumesc

Cu stima,

Numele/Organizația: _____

Semnătura: _____

Data: 5.10.2018

FORMULAR DE PROPUNERI ȘI SUGESTII

Modificare, prin completare, a Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova

Către Primăria Municipiului Craiova

Subsemnatul(a) FIRĂNESCU LIVIU-RODEL legitimat(a) prin B.I./C.I. seria _____ nr. _____, cu domiciliul _____ în temeiul prevederilor Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, formulez următoarele propuneri și sugestii de modificare a proiectului în discuție.

Justificarea unei bariere la intrarea în parcare, din spatele blocului 27 de pe Calea București pentru șoferii și locatarii. Această parcare, este pe lângă puținele alți zone centrale care nu a fost reabilitată de la construirea blocului, fiind asociată de locatarii a fost nemulțumită de această soluție.

Consider că modificarea este motivată întrucât:

Cu privire justificată parcare cu plată pe Calea București, celelalte parcuri din spatele blocurilor vor fi supraalimentate, pe lângă faptul că vor avea un nivel de înălțime, autoturismele vor fi după ora 13⁰⁰ situate în total neconfortabilă.

Îmi exprim acordul pentru procesarea datelor cu caracter personal furnizate în acest formular, în scopul operațiunilor solicitate, conform Regulamentului European nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestora.

Cu stima,

Numele/Organizația: _____

Semnătura: _____

Data: 09.10.2018

FORMULAR DE PROPUNERI ȘI SUGESTII

Modificare, prin completare, a Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova

Către Primăria Municipiului Craiova

Subsemnatul(a) RADU IVONA MARIA legitimat(a) prin B.I./C.I. seria _____ nr. _____, cu domiciliul _____

în temeiul prevederilor Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, formulez următoarele propuneri și sugestii de modificare a proiectului în discuție:

1. INTRODUCEREA POSIBILITĂȚII CUMPARĂRII DE ABONAMENT, DE CĂTRE LOCATARI, LA PREȚ MODERAT, PE BAZA BULETINULUI ȘI A CERTIFICATULUI DE ÎNMATRICULARE A MAȘINII.
2. REGLEMENTAREA SITUAȚIEI MINIPARCĂRII DIN STĂTELE BLOCULUI (DE ȘTIUT DACA ESTE PENTRU LOCATARI SAU NU).
3. MONTAREA DE BARIERĂ PENTRU RIVERANI, PENTRU PARCAREA DIN STĂTELE BLOCULUI, PE CHELTUIALA LOCATARILOR LA CERERE

Consider că modificarea este motivată întrucât:

Introducerea taxei de parcare în zona (Abada) stihou înteeaze nu are în vedere deloc rezultatul. Nu-1 pune în imposibilitatea pe a locuiri propriile zone. Parcarea de plată va face sa se aglomereze parcarile din stătele blocului, a carei destinație este modificata. Estept introducerea parcarilor cu plată cu condiția asigurării de abonamente pentru riverani.

Îmi exprim acordul pentru procesarea datelor cu caracter personal furnizate în acest formular, în scopul operațiunilor solicitate, conform Regulamentului European nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestora.

Cu stima,

Numele/Organizația: RADU IVONA MARIA

Semnătura: _____

Data: 29.10.2018

FORMULAR DE PROPUNERI ȘI SUGESTII

**Modificare, prin completare, a Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare
autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova**

Către Primăria Municipiului Craiova

Subsemnatul(a) ARJOCA ROBERTO legitimat(a) prin B.I./C.I. seria _____
nr. _____, cu domiciliul _____

în temeiul prevederilor Legii 52/2003 privind transparenta decizională în administrația
publică, formulez următoarele propuneri și sugestii de modificare a proiectului în
discuție:

Vă sugărum să aveți în vedere posibilitatea
creării unor abonamente pe strada H.I. Cuză,
pestru marșrut, care fac livrări la domiciliu
la din Centrul Vechi, având o taxă diferită de
cea a parcerii cu plată, cu care

Consider că modificarea este motivată întrucât:

Politia locală ne amenință și pt. cele 10 minute
de staționare pt. a ridica o amendă.

Îmi exprim acordul pentru procesarea datelor cu caracter personal furnizate în acest formular, în scopul
operațiunilor solicitate, conform Regulamentului European nr. 679/2016 privind protecția persoanelor
fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestora.

Cu stima,

Numele/Organizația: ARJOCA ROBERTO

Semnătura: _____

Data: 5.10.2018

FORMULAR DE PROPUNERI ȘI SUGESTII

Modificare, prin completare, a Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare
autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova

Către Primăria Municipiului Craiova

Subsemnatul(a) MĂRZAN ALEXANDRU MIHAI legitimat(a) prin B.I./C.I. seria _____
nr. _____, cu domiciliul _____
în temeiul prevederilor Legii 52/2003 privind transparenta decizională în administrația
publică, formulez următoarele propuneri și sugestii de modificare a proiectului în
discuție:

- extinderea zonei de parcare cu plată pe Str. Ai Lăpu
între intersecția cu Str. Ardeal și Calea București
- extinderea zonei de parcare cu plată pe Str. Mihai
Viteazul inclusiv până la Facultatea de Agronomie
- punind sigeta de parcare : taxare separat pentru
turisme și șube și autovehicule
- sigeta de parcare colorată pe zone pentru turism
- taxarea îndrumată pentru parcare după nr. de mașini
deținute
- Verificarea termenilor concesionari care au drept parcare
- Construcție parcare suplimentare

Consider că modificarea este motivată întrucât:

- nu se respectă semnele de staționare interzise
- nu sunt delimitate zone de staționare interzise
- nu există o transparență a ~~taxelor~~ cheltuielilor
cevor încasat din taxele de parcare.

Îmi exprim acordul pentru procesarea datelor cu caracter personal furnizate în acest formular, în scopul
operațiunilor solicitate, conform Regulamentului European nr. 679/2016 privind protecția persoanelor
fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestora.

Eu și soția sunt de acord cu Regulamentul.
Este un bun început.

Cu stima,

Numele/Organizația:

MĂRZAN ALEXANDRU MIHAI

Semnătura:

Data:

05.10.2018

FORMULAR DE PROPUNERI ȘI SUGESTII

Modificare, prin completare, a Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare
autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova

Către Primăria Municipiului Craiova

Subsemnatul(a) VASILE ION legitimat(a), prin B.I./C.I. seria _____
nr. _____, cu domiciliul _____

În temeiul prevederilor Legii 52/2003 privind transparență decizională în administrația publică, formulez următoarele propuneri și sugestii de modificare a proiectului în discuție:

- Instaurarea parcarilor cu plată în zona propusă
- Eliminarea taxei parcare auto anuală pentru cetățenii Craiovei și a celor care tranzitează sau parchează în Craiova din alte localități.
- Propun extinderea zonei de parcare cu taxă.

Consider că modificarea este motivată întrucât:

- Se descongesează traficul în centrul orașului
- Se ușurează viața cetățenilor și a celor care trec sau staționează în Craiova
- Ce ar însemna ca fiecare oraș să introducă taxă parcare în tot orașul?
- Taxarea regresivă a locurilor de parcare de la centru către exterior.

Îmi exprim acordul pentru procesarea datelor cu caracter personal furnizate în acest formular, în scopul operațiunilor solicitate, conform Regulamentului European nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestora.

Cu stima,

Numele/Organizația: Vasile Ion

Semnătura: _____

Data: 05.10.2018.

FORMULAR DE PROPUNERI ȘI SUGESTII

Modificare, prin completare, a Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova

Către Primăria Municipiului Craiova

Subsemnatul(a) Budu Iulio legitimat(a) prin B.I./C.I., seria _____ nr. _____, cu domiciliul _____

în temeiul prevederilor Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, formulez următoarele propuneri și sugestii de modificare a proiectului în discuție:

Reconsiderarea zonei de parcare cu plată pe Calea București
- se ordonează soluția tehnologică
- creșterea sumelor într-un fond special care va fi folosită pt. investiții în sistemul public de transport: autobuze noi, trasee suplimentare și a se opăra tot orașul
- plășare electrice și iluminat în stații de autobuz
- bonusuri lunar necesare pt. autoturism de serviciu

Consider că modificarea este motivată întrucât:

- este necesară de taxe suplimentare pt. să
- plășare în condiții de siguranță și confortabil
- deo e taxa de parcare să se plătească pt
- îmbunătățirea transportului public
- impact asupra orașului

Îmi exprim acordul pentru procesarea datelor cu caracter personal furnizate în acest formular, în scopul operațiilor solicitate, conform Regulamentului European nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestora.

Cu stima,

Numele/Organizația: Budu Iulio / UCR Craiova

Semnătura: _____

Data: 07.10.2018

FORMULAR DE PROPUNERI ȘI SUGESTII

**Modificare, prin completare, a Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare
autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova**

Către Primăria Municipiului Craiova

Subsemnatul(a) Curcă Stelian legitimat(a) prin B.I./C.I. seria _____
nr. _____, cu domiciliul _____,
în temeiul prevederilor Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația
publică, formulez următoarele propuneri și sugestii de modificare a proiectului în
discuție:

- riveranii zonei centrale să beneficieze de autorizație de parcare gratuită
pe o perioadă de 200 (două sute) metri față de clădirea, în funcție
cum beneficiază locuitorii din "centrul vechi"
- locatar să aibă un abonament special - tip "locatar" cu posturi
speciale (- model Timisoara)

Consider că modificarea este motivată întrucât:

- să crească o discriminare față de ceilalți cetățeni ai orașului
- nu avem alternative pentru parcare
- costurile de parcare sunt mai mici în acest moment

Îmi exprim acordul pentru procesarea datelor cu caracter personal furnizate în acest formular, în scopul
operațiunilor solicitate, conform Regulamentului European nr. 679/2016 privind protecția persoanelor
fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestora.

Cu stima,

Numele/Organizația: Curcă Stelian

Semnătura: _____

Data: 05.10.2018

FORMULAR DE PROPUNERI ȘI SUGESTII

**Modificare, prin completare, a Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare
autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova**

Către Primăria Municipiului Craiova

Subsemnatul(a) BARBU SORIN legitimat(a) prin B.I./C.I. seria _____
nr. _____, cu domiciliul _____
în temeiul prevederilor Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația
publică, formulez următoarele propuneri și sugestii de modificare a proiectului în
discuție:

Taxa de parcare între 8-18 Pt. cei ce
au locuință, nu spații comerciale, parcare
după acest orar să fie gratuită.
Atenție numai pentru o singură mașină
de imobil. Restul parcarilor disponibile
să fie scoase la licitație.
Taxa de parcare să nu depășească 0,50€+TVA.
Dacă e posibil pt. cei ce au locuință excluderă
abonament, ca în parcare suburbană!

Consider că modificarea este motivată întrucât:

Lasând parcare liberă / să se descurcam
precum Olteșii - citat din discursul unui
trist senator Giugea) se blochează traficul!
deputat

Îmi exprim acordul pentru procesarea datelor cu caracter personal furnizate în acest formular, în scopul
operațiilor solicitate, conform Regulamentului European nr. 679/2016 privind protecția persoanelor
fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestora.

Cu stima,

Numele/Organizația: Asociația Proprietarilor din Centru Vechi

Semnătura: BARBU SORIN

Data: 05.10.2018

FORMULAR DE PROPUNERI ȘI SUGESTII

**Modificare, prin completare, a Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare
autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova**

Către Primăria Municipiului Craiova

Subsemnatul(a) TANASIE ERWIN legitimat(a) prin B.I./C.I. seria _____
nr. _____ cu domiciliul _____,
în temeiul prevederilor Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația
publică, formulez următoarele propuneri și sugestii de modificare a proiectului în
discuție:

În cazul introducerii parcarilor cu plată pe strada Mihai
Viteazul, locatarii acestor zone vor fi supuși taxării locale de
parcare din cauza lipsei de locuri de parcare în spațiile
blanșurilor. Se poate găsi o soluție pentru ca aceștia să
fie scutiți de această taxă, prin legitimarea de "liberă
parcare pentru locatari?"

Consider că modificarea este motivată întrucât:

Sunt impactat de această taxă

Îmi exprim acordul pentru procesarea datelor cu caracter personal furnizate în acest formular, în scopul
operațiilor solicitate, conform Regulamentului European nr. 679/2016 privind protecția persoanelor
fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestora.

Cu stima,

Erwin Tanasie

Numele/Organizația: _____

Semnătura: _____

Data: 05/10/2018

FORMULAR DE PROPUNERI ȘI SUGESTII

**Modificare, prin completare, a Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare
autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova**

Către Primăria Municipiului Craiova

Subsemnatul(a) Mayer C-tin Ciu legitimat(a) prin B.I./C.I. seria _____
nr. _____, cu domiciliul _____

În temeiul prevederilor Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, formulez următoarele propuneri și sugestii de modificare a proiectului în discuție:

incluziunea locurilor de parcare din cele 2 parcuri de
English-Park care, actualmente, nu sunt supuse taxării.
Aceste două parcuri sunt populate și ocupate de
definiții de autovehicule care vor parca gratis!!!
iar locatarii celor 2 blocuri, C. Alba și 17K vor avea
unde parca, situație ce s-a transformat într-un
adevărat cârmă. Dacă s-a putut la Tr. Saveria, Tr. Jiu,
Pitești, Oradea, Timișoara, Aradov de ce nu s-ar
putea și la noi?

Consider că modificarea este motivată întrucât:

Parcarea mașinilor riveranilor este o problemă
și gravă, ce se accentuează tot mai mult,
generatoare de conflicte chiar fizice, iar
după extruderea plății pt. colaterală parcare
(ceea ce precum că) această situație va deveni
infernală, și mulți dorim să ne plătească.

Îmi exprim acordul pentru procesarea datelor cu caracter personal furnizate în acest formular, în scopul operațiilor solicitate, conform Regulamentului European nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestora.

Cu stima,

Numele/Organizația: Mayer C-tin Ciu - Asoc. C. Alba

Semnătura: _____

Data: 05.10.2018

FORMULAR DE PROPUNERI ȘI SUGESTII

Modificare, prin completare, a Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova

Către Primăria Municipiului Craiova

Subsemnatul(a) FLORESCU MARINEL legitimat(a) prin B.I./C.I. seria _____ nr. _____, cu domiciliul _____, în temeiul prevederilor Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, formulez următoarele propuneri și sugestii de modificare a proiectului în discuție:

1. Riverauri să parcheze după ora 18:00 gratuit
2. Taxa să fie de 1 leu/oră
3. Ridicarea autovehiculelor care încălca Regulamentul să se facă după 24 ore de la prezentul anunțăm. Platja quevort iar dacă sebrează laul meu iure et de 24 ore să se ia la mână ridicarea.
4. Taxa să se plătească pe stradă și pe cele 37 de blocuri de pe strada Kefaliviciu (sunt blocuri fără parcare în zile)

Consider că modificarea este motivată întrucât:

Îmi exprim acordul pentru procesarea datelor cu caracter personal furnizate în acest formular, în scopul operațiunilor solicitate, conform Regulamentului European nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestora.

Cu stima,

Numele/Organizația:

FLORESCU MARINEL

Semnătura:

Data:

05 X 2018

Domnului Primar,
pentru Dezbaterea publica privind parcările din Craiova

În pofida repetatelor promisiuni, chiar din dezbaterile publice – deci oficiale – nu s-a realizat nicio îmbunătățire în privința locurilor de parcare pentru riveranii din centru.

S-au lăsat libere de taxare cele două laturi ale English Park (S-E) ceea ce a făcut ca toți să caute aceste parcări pentru a nu plăti taxa, parcările respective fiind "sufocate" de mașini zi și noapte, în timp ce locatarii din blocurile respective, IJK și Casa Albă, nu au unde parca, iar parcările cu plată sunt aproape goale sau, în unele zile, goale complet !!!

DECI ESTE CLAR CA SOLUȚIA NU ESTE CORECTĂ ȘI NU FUNCȚIONEAZĂ ECHITABIL, creează chiar o discriminare față de alți locuitori, posesori de autoturisme, transformând viața riveranilor din centru într-un adevărat calvar, de nedescris. Numeroasele semnături din memoriul alăturat sunt mărturii care atestă situația descrisă mai sus.

Considerăm că este o situație extrem de neplăcută, generatoare de conflicte, ca să nu mai amintim (am făcut-o , dar degeaba) de stația de taxiuri, singura din Craiova amplasată sub ferestrele locatarilor – zgomote și claxoane non-stop, mizerie pe carosabil și pe trotuar, miros de urină pe trotuarul dinspre parc, unele taxiuri ocupând și din locurile de parcare !!!

Proprietarii autoturismelor din blocul Casa Albă sunt nevoiți să stea la "pândă" chiar și 60 minute în așteptarea eliberării unui loc, chiar și această "pândă" fiind îngreunată de taxiurile care așteaptă și ele același lucru deși, după lege, nu au voie, fără ca Poliția Locală să ia măsuri ! După cum se poate observa din tabelul cu semnături sunt mai mulți locatari din blocul IJK ce au semnat, se susțin inițiativa propunerii închirierii locurilor de parcare deși ei sunt posesori de telecomenzi care le permit ridicarea barierei, dar acest lucru nu îi ajută prea mult deoarece locurile de parcare sunt foarte puține iar posesori de telecomandă foarte mulți. În schimb, blocul Casa Albă nu dispune de absolut niciun loc de parcare în spatele blocului, astfel că singura parcare disponibilă este cea din fața blocului de lângă latura cu English Park, parcare ce este permanent ocupată de mașini care nu aparțin riveranilor. Considerăm că, în eventualitatea extinderii parcării cu plata prin SMS și pe strada M. Kogalniceanu situația se va agrava și mai mult, fiind tot mai mulți cei care vor dori să parcheze fără a plăti nimic.

Ar exista mai multe căi de rezolvare, trebuie numai puțină bunăvoință și dorința de a satisface necesitățile cetățenilor și nu a-i nemulțumi !

1. Inchirierea locurilor de parcare pentru riverani. Nu pricepem de ce la Timișoara, Brașov, Pitești, Tr. Severin și chiar Tg. Jiu s-a putut și la noi nu!

Instalarea unei bariere la colțul prefecturii dinspre A.I. Cuza, care să permită accesul doar mașinilor instituțiilor (C.J, Prefectura) și ale riveranilor care au locurile închiriate. S-ar câștiga bani din închiriere, s-ar descongiona parcările și s-ar eficientiza și mai mult cele actuale, cu taxă, inclusiv cea subterană. Aceasta ar presupune și mutarea stației de taxi (așa

cum ar fi normal) in fața Teatrului Național, lângă trotuarul de lângă Hotel "Splendid", unde este o porțiune liberă pe care n-o folosește nimeni și unde, oricum, taxiurile stau când nu sunt "vânați". Teatrul, Universitatea și cetățenii din centrul istoric au nevoie in permanență de taxiuri.

3. Afișarea in parbrizele autoturismelor locatarilor riverani a unei copii a certificatului de inmatriculare din care rezultă adresa de domiciliu, pe baza acesteia autoturismele respective putand fi parcate si in parcarile cu plată atunci când sunt locuri libere, FĂRĂ a fi taxate. Daca riveranii ar plăti taxa de parcare, cuantumul total s-ar duce la aberanta suma de 1500 lei lunar ceea ce pensionarii din centru (cei mai mulți) nu și-ar permite !!

- S-ar mai impune o reevaluare a amplasării semnelor cu "oprire interzisa", in multe locuri oprirea autoturismelor neimpiedicand asupra vizibilității (a se vedea cazul de la magazinul DM unde parcarea lângă trotuar și lângă latura dinspre English Park nu afectează vizibilitatea, deoarece oricum trebuie mers până dincolo de trecerea de pietoni. S-ar câștiga, astfel, 5 locuri.

- S-ar mai impune o măsură contra celor ce poluează atmosfera și a celor ce poluează fonic, in egală măsură și concomitent, reprezentați de teribiliștii deținători de motociclete care își arată "bărbăția" ambalând motoarele special transformate in acest scop. Dupa cum știți bine, in centrele istorice ale capitalelor europene nu e permis așa ceva, ci este interzis accesul motocicletelor, acestea având cel mai mare grad de poluare . O spun și măsurătorile făcute pe strada A.I. Cuza, mai ales in fața Primariei.

In ultimii 25 de ani nu s-a dat nici măcar o amendă pentru claxonatul agresiv, intensiv si deranjant. Interzicerea claxonatului este prevăzută in Codul Rutier. Nu credem că in ultimii 20 de ani s-a dat vreo amendă pentru claxonat abuziv (nici măcar una)!!! Este normal ca multe autoturisme să stea in parcare cu săptămânile, chiar și din alte județe, fără vinieta?

Vă rugăm ca măcar de data aceasta să analizați cu atenție și empatie (nu e greu să vă puneți in locul nostru) și să vă implicați in rezolvarea acestor probleme. Cetățenii isi doresc de la autorități ca acestea să le facă viața mai bună și mai frumoasă și nu mai grea, cum se întâmplă in acest caz. De altfel, asta este ceea ce v-ați propus și ați promis, nu?

Vă mulțumim !

Tel. de contact (daca va fi cazul) :