

Prezentare pentru modificarea, prin completare, a  
Regulamentului privind aplicarea taxei pentru  
parcarea autovehiculelor pe domeniul public al  
municipiului Craiova, aprobat prin Hotărârea  
Consiliului Local nr. 31/2017

---

---

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 31/2017 s-a aprobat „Regulamentul privind aplicarea taxei pentru parcarele autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova” împreună cu anexa aferentă acestuia, stabilindu-se astfel cadrul juridic unitar pentru administrarea parcarilor publice, raporturile dintre administratorul parcarilor publice și utilizatorii acestora, precum și cadrul juridic pentru aplicarea taxei pentru parcarele autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova.

Regulamentul privind aplicarea taxei pentru parcarele autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova s-a emis în baza competențelor generale pe care le are autoritatea publică locală, în calitate de administrator al infrastructurii edilitar-urbane din municipiul Craiova și se aplică tuturor utilizatorilor autovehiculelor, în scopul parcării pe domeniul public.

---

Astfel, în municipiul Craiova a fost instituită parcare pe domeniul public cu plata prin SMS semnalizată cu indicatorul "Parcare cu Plată".

Inițial, s-a avut în vedere întreaga zonă imediat apropiată Centrului Istoric a municipiului Craiova, însă, pentru a se verifica oportunitatea instituirii de locuri de parcare publice cu taxă, s-a hotărât de către Comisia de Sistemizare a municipiului Craiova să fie instituită parcare cu plată doar parțial, pe cea mai aglomerată arteră a municipiului Craiova și două străzi adiacente.

Urmare instituirii parcarilor publice cu plata prin SMS organizate pe str. A.I. Cuza, str. Romul, și str. C. S. Nicolaescu Plopșor au fost înregistrate aspecte favorabile privind creșterea capacității de preluare a traficului rutier, fluența condițiilor de deplasare pentru vehicule, creșterea gradului de siguranță a participanților la trafic precum și posibilitatea concretă de folosire a acestor parcări de către o largă categorie de cetățeni printre care și un număr important de turiști.

S-a constatat o îmbunătățire semnificativă a fluenței traficului în zona centrală a municipiului, prin organizarea eficientă a sectoarelor destinate parcarilor cu plată și prin anularea posibilităților de oprire sau staționare pe benzile adiacente parcarilor.

---

De asemenea, a fost înregistrată o creștere semnificativă a gradului de ocupare a parcerii subterane amenajate în zona Teatrului Național Marin Sorescu, aspect benefic având în vedere faptul că acest obiectiv de investiții trebuie să asigure îndeplinirea indicatorilor de performanță stabilite prin proiect.

Având în vedere aspectele favorabile privind instituirea de parcări publice cu plată prin SMS se propune extinderea numărului de parcări publice cu plată prin SMS , în vederea îmbunătățirii traficului rutier atât în zona centrală a municipiului Craiova, cât și în zona imediat apropiată.

Sub acest aspect, au fost analizate și s-a avut în vedere următoarele străzi principale aflate în centrul municipiului Craiova, străzi ce sunt foarte aglomerate din punct de vedere rutier:

---

Str. Eugeniu Carada

Str. Mihail Kogălniceanu

Str. Sfântul Dumitru

Str. Unirii pe sectorul de drum cuprins de la intersecția str. Mihail Kogălniceanu până la intersecția cu str. Bujorului

Bld. Știrbei Voda, sectorul de drum cuprins de la intersecția str. Unirii până la intersecția cu str. Matei Basarab

Str. Matei Basarab, sectorul de drum cuprins de la intersecția bld. Știrbei Vodă până la Piața Veche

Str. Ion Maiorescu, zona Colegiului Național Carol I

Str. Mihai Viteazul, sectorul de drum cuprins de la intersecția cu str. Unirii până la intersecția cu str. Ion Maiorescu

---

Această extindere este necesară pentru crearea unui „INEL CENTRAL”, care să asigure preluarea traficului în această zonă precum și continuitate cu str. A. I. Cuza în vederea fluidizării și descongestionării traficului rutier în zona 0 a municipiului Craiova, reducerii timpului de călătorie, creșterea siguranței în trafic și identificarea cu ușurință a unui loc liber de parcare pentru utilizatorii auto ce se deplasează în zona centrală a municipiului pentru soluționarea diverselor probleme sau pentru agrement și relaxare, având în vedere că în perimetrul cuprins între străzile menționate mai sus se află, pe de o parte, toate instituțiile publice ale administrației publice locale, instituțiile deconcentrate ale administrației centrale, instituții bancare, etc., precum și zona pietonală și de agrement constituită din muzee, Biblioteca Județeană, Centrul Istoric, Piețele pietonale Mihai Viteazul și Wiliam Shakespeare, English Parc, lăcașuri de cult ortodoxe și catolice, etc.

---

Str. Calea București, pe ambele sensuri de circulație, sectorul cuprins între bld. Carol I până la intersecția cu str. Spania.

Str. Calea București reprezintă un tronson urban al drumurilor europene E70 și E574, cea mai importantă și circulată arteră din municipiul Craiova, care străbate municipiul Craiova, iar pe segmentul de drum cuprins între bld. Carol I până la intersecția cu str. Spania, este cea mai mare aglomerație din punct de vedere rutier, atât ca circulație de autovehicule, cât și pietonală, generată de existența blocurilor de locuințe colective, de funcționarea mai multor societăți comerciale la parterul acestora, în spații cu destinații comerciale, dar și de faptul că în zona respectivă funcționează piața centrală a Craiovei, cabinete medicale și farmacii, precum și agenți economici importanți cu flux mare de clienți.

---

Propunerea pentru modificarea prin completare a Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 31/2017a fost publicată pe site-ul oficial al Primăriei Municipiului Craiova începând cu data de 27.04.2018, conform reglementărilor Legii nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică.

În urma analizării propunerilor venite din partea cetățenilor, Comisia de Sistematizare a municipiului Craiova (din care face parte și Poliția Municipiului Craiova – Biroul Poliției Rutiere) cu avizul Poliției Rutiere, în condițiile legii, a considerat oportun stabilirea orelor de funcționare a parcarilor cu plată, precum și folosirea altor mijloace de plată pentru utilizarea acestor parcări după cum urmează:



---

**Interval orar de parcare intre 08:00-18:00 de luni – vineri, cu exceptia sarbatorilor legale,  
pe anumite sectoare de drum:**

**Kogalniceanu - 37 locuri**



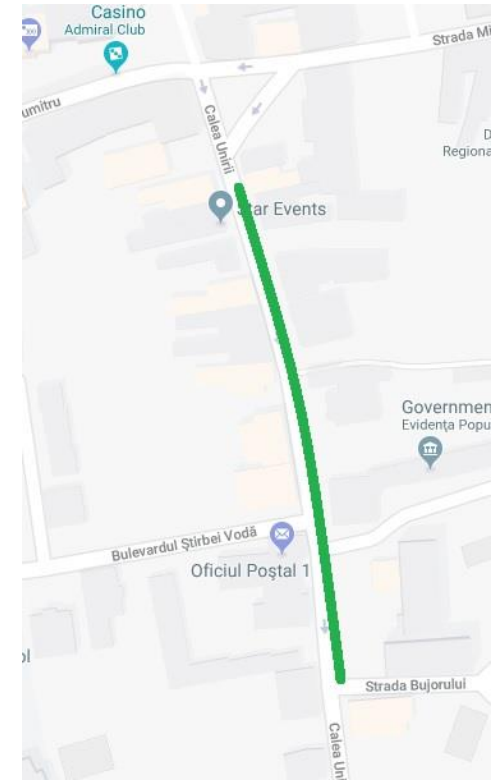
---

## Eugeniu Carada – 16 locuri



---

## Str. Unirii – 38 locuri



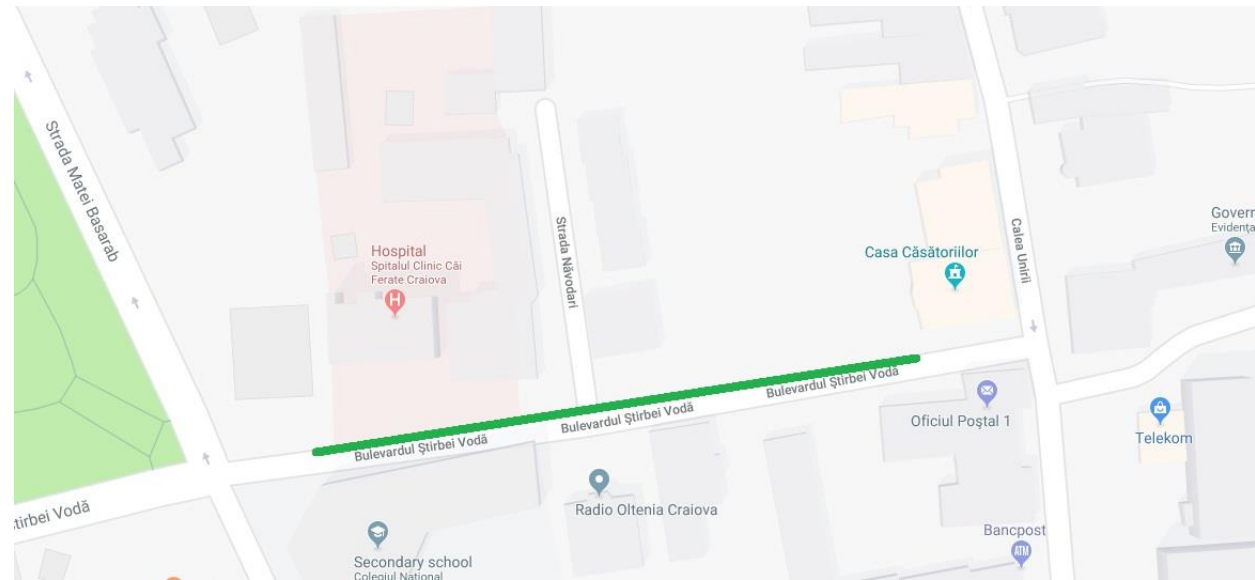
---

**Str. Mihai Viteazu – 43 locuri**

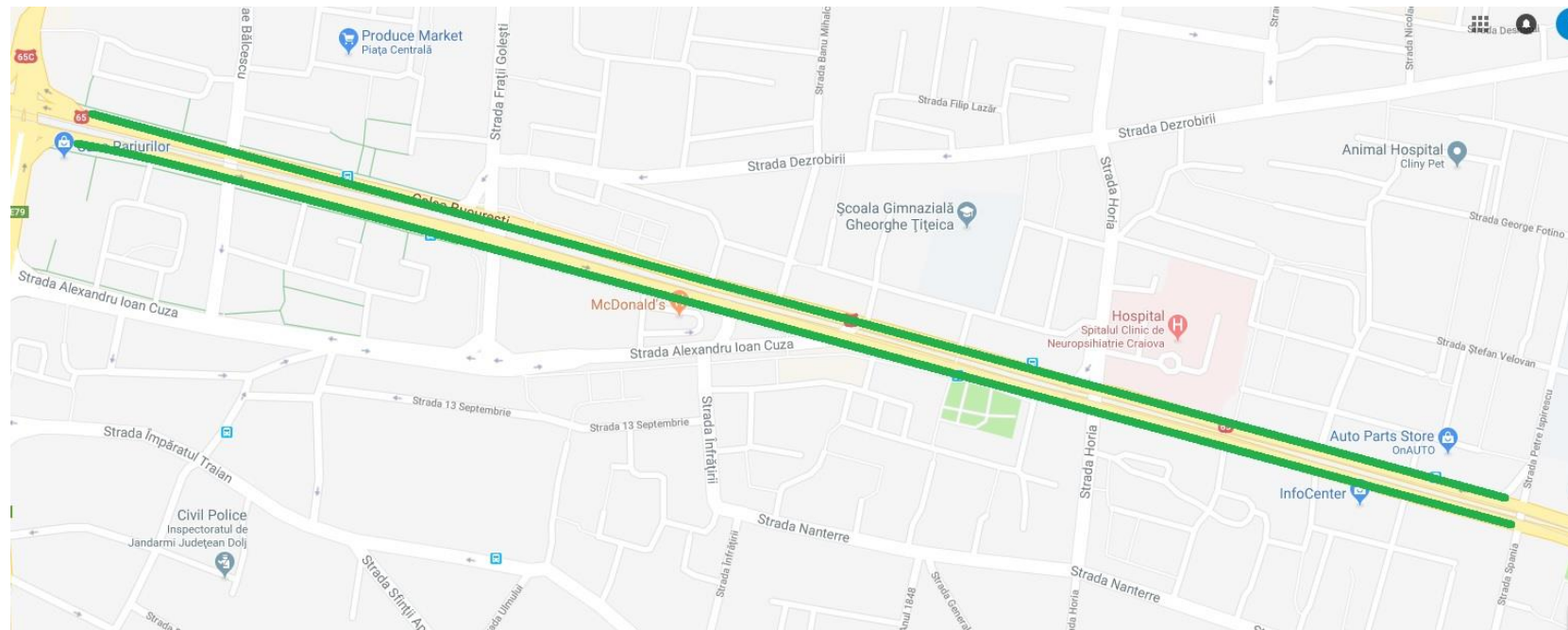


---

## Str. Stirbei Voda – 20 locuri



## Calea București - 386 locuri



*Total Locuri cu plată cu orar : 540 locuri*

---

**Locuri de parcare 00:00-24:00**

**Str. Romul – 28 locuri**



---

## Str. A.I.Cuza – 77 locuri





**Str. C.S. Nicolaescu Plopșor - 16 locuri**

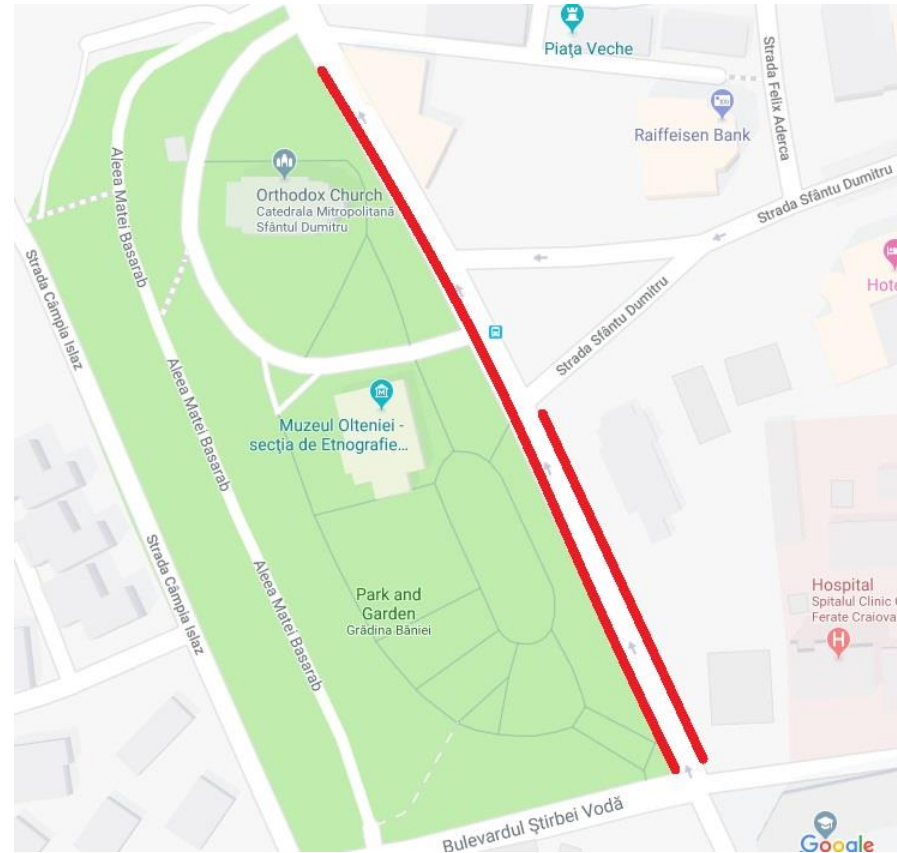


---

## Str. Sf. Dumitru – 64 locuri



## Str. Matei Basarab – 51 locuri



---

**Str. Ion Maiorescu - 17 locuri**

*Total locuri de parcare 00:00 – 24:00 253 locuri*



---

De asemenea, având în vedere solicitările cetățenilor, se vor înființa suplimentar următoarele modalități de plată:

- \* Plata cu cardul
- \* Plata la parcometru



---

Facem mențiunea că aceste aspecte au fost analizate de către Comisia de Sistemare, cu consultarea și cu avizul Poliției Rutiere, fiind oportună crearea de locuri de parcare cu taxă în zona cea mai aglomerată a municipiului Craiova, atât pentru creșterea gradului de siguranță din punct de vedere rutier, pentru a veni în sprijinul utilizatorilor de autovehicule în vederea identificării cu ușurință a unui loc liber de parcare în zona centrală și imediat apropiată, cât și pentru fluidizarea circulației rutiere.

---

**Va multumim!**

