



MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA
Str. A.I. Cuza, Nr. 7 Tel.: 40251/416235
Craiova, 200585 Fax: 40251/411561
consiliulocal@primariacraiova.ro
www.primariacraiova.ro

MUNICIPIUL CRAIOVA



DIRECȚIA SERVICIILOR PUBLICE

Serviciul Adm. și Monit. Transport Public Local și Siguranța Circulației
Nr. 53475/27.04.2018

Se aprobă,
PRIMAR
Mihail GENOIU

Avizat,
ADMINISTRATOR PUBLIC,
Marian Sorin MANDA

RAPORT

privind modificarea, prin completare, a Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 31/2017

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 31/2017 s-a aprobat „Regulamentul privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova” împreună cu anexa aferentă acestuia, stabilindu-se astfel cadrul juridic unitar pentru administrarea parcărilor publice, raporturile dintre administratorul parcărilor publice și utilizatorii acestora, precum și cadrul juridic pentru aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova.

Regulamentul privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova, s-a emis în baza competențelor generale pe care le are autoritatea publică locală, în calitate de administrator al infrastructurii edilitar-urbane din municipiul Craiova și se aplică tuturor utilizatorilor autovehiculelor, în scopul parcării pe domeniul public

Astfel, în municipiul Craiova au fost instituite următoarele tipuri de parcări:

1. parcare curentă pe domeniul public al municipiului, pe bază de vignetă, cu excepția parcărilor cu plată prin SMS, semnalizate cu indicator „Parcare cu Plată”;
2. parcare pe domeniul public cu plată prin SMS, semnalizată cu indicator „Parcare cu Plată”;
3. parcare ocazională pe domeniul public, cu plată prin SMS.

Ulterior intrării în vigoare a prevederilor Regulamentului, s-a constatat o îmbunătățire semnificativă a fluenței traficului în zona centrală a municipiului, prin organizarea eficientă a sectoarelor destinate parcărilor cu plată și prin anularea posibilităților de oprire sau staționare pe benzile adiacente parcărilor.

Urmare instituirii parcărilor publice cu plata prin SMS organizate pe str. A.I. Cuza, str. Romul, și str. C. S. Nicolaescu Ploșor au fost înregistrate aspecte favorabile privind creșterea capacității de preluare a traficului rutier, fluența condițiilor de deplasare pentru vehicule, creșterea gradului de siguranță a participanților la trafic precum și posibilitatea concretă de folosire a acestor parcări de către o largă categorie de cetățeni printre care și un număr important de turiști.

De asemenea, a fost înregistrată o creștere semnificativă a gradului de ocupare a parcării subterane amenajate în zona Teatrului Național Marin Sorescu, aspect benefic având în vedere faptul că acest obiectiv de investiții trebuie să asigure îndeplinirea indicatorilor de performanță stabilite prin proiect.

Prezintă importanță și Hotărârea Consiliului Local nr. 412/2017 prin care a fost aprobat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru polul de Creștere Craiova, ce constituie un document strategic și un instrument pentru dezvoltarea unor politici elaborate având rolul de a îndeplini necesitățile de mobilitate a oamenilor și companiilor din oraș și din zonele învecinate, pentru o mai bună calitate a vieții, contribuind în același timp la atingerea obiectivelor europene în termeni de eficiență energetică și protecție a mediului.

Acesta urmărește o abordare integrată cu un nivel înalt de cooperare, coordonare și consultare între diferitele niveluri de guvernare și între autoritățile responsabile și are ca scop crearea unui sistem de transport, care să răspundă obiectivelor ce se apreciază a fi încălcate, respectiv:

1. accesibilitate - asigurarea că tuturor cetățenilor le sunt oferite opțiuni de transport care să le permită accesul la destinațiile și serviciile esențiale;
2. siguranță și securitate - îmbunătățirea siguranței și a securității;
3. mediu - reducerea poluării aerului și a poluării fonice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
4. eficiență economică - sporirea eficienței și rentabilitatea transportului de persoane și bunuri;
5. calitatea mediului urban - contribuția la creșterea atractivității și calității mediului și peisajului urban, în folosul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

De asemenea, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de creștere Craiova cuprinde o serie de măsuri privind eliminarea parcărilor neregulate, instituirea unor taxe pentru parcare, controlul accesului și implicit al parcării în zonele centrale ale municipiului.

Acând în vedere aspectele favorabile privind instituirea de parcări publice cu plată prin SMS, prin adresele înregistrate la Primăria Municipiului Craiova cu nr. 27230/2018, 46600/2018 și nr. 56783/2018, Poliția Locală a Municipiului Craiova propune extinderea numărului de parcări publice cu plată prin SMS în zona centrală, precum și pe mai multe străzi din municipiul Craiova, după cum urmează: v

Str. Eugeniu Carada, sectorul de drum cuprins de la intersecția str. Simion Barnuțiu până la intersecția cu str. Mihail Kogalniceanu.

- Str. Mihail Kogalniceanu, sectorul de drum cuprins de la intersecția str. Eugeniu Carada până la intersecția cu str. Unirii.
- Str. Sfântul Dumitru, sectorul de drum cuprins de la intersecția str. Unirii până la intersecția cu str. Matei Basarab și amenajarea rutieră a spațiului cuprins între str. Felix Aderca și str. Matei Basarab, inclusiv în jurul celor două laturi ale insulei de dirijare .
- Str. Unirii pe sectorul de drum cuprins de la intersecția str. Mihail Kogalniceanu până la intersecția cu str. Bujorului, amenajarea rutieră a spațiului cuprins între str. Unirii și preselecția ce coboară din str. Mihail Kogalniceanu către str. Unirii.
- Bld. Știrbei Voda, sectorul de drum cuprins de la intersecția str. Unirii până la intersecția cu str. Matei Basarab.
- Str. Matei Basarab, sectorul de drum cuprins de la intersecția bld. Știrbei Vodă până la Piața Veche.
- Str. Ion Maiorescu, zona Colegiului National Carol I.
- Str. Mihai Viteazul, sectorul de drum cuprins de la intersecția cu str. Unirii până la intersecția cu str. Ion Maiorescu.
- Str. Calea București, pe ambele sensuri de circulație, sectorul cuprins între bld. Carol I până la intersecția cu str. Spania, cu un program de funcționare al parcarilor cu plată între orele 07.00-19.00, de luni până duminică.

Această extindere este necesară pentru crearea unui „INEL CENTRAL”, care să asigure preluarea traficului în această zonă precum și continuitate cu str. A. I. Cuza în vederea fluidizării și descongestionării traficului rutier în zona 0 a municipiului Craiova, reducerii timpului de călătorie, creșterea siguranței în trafic și realizării unui randament maxim din exploatarea parcarilor de suprafață în sensul reducerii situațiilor de neplată a parcarilor.

În conformitate cu prevederile art. 128, alin. 1, lit. d din O.U.G. nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, modificată și completată prin Legea nr. 49/2006, autoritățile publice locale stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, iar lipsa unei organizări eficiente duce la îngreunarea circulației pe străzile din centrul municipiului Craiova, precum și la imposibilitatea de a gestiona corespunzător potențiale evenimente neprevăzute (incendii, accidente, etc.).

Mai mult, crearea de noi locuri de parcare cu plată în zona centrală, vine și ca urmare a solicitărilor făcute atât pe Telefonul Cetățeanului cât și comunicate direct agenților Poliției Locale din cadrul Primăriei Craiova de către cetățenii care au diverse probleme de rezolvat în zona centrală și nu găsesc un loc de parcare.

Str. Calea București reprezintă un tronson urban al drumurilor europene E70 și E574, care străbate municipiul Craiova, iar pe segmentul de drum cuprins între bld. Carol I până la intersecția cu str. Spaniei, este cea mai mare aglomerare din punct de vedere rutier, atât ca circulație de autovehicule, cât și pietonală, generată de existența blocurilor de locuințe colective, de funcționarea mai multor societăți comerciale la parterul acestora, în spații cu destinații comerciale, dar și de faptul că în zona respectivă funcționează piața centrală a Craiovei, cabinete medicale și farmacii, precum și agenți economici importanți cu flux mare de clienți.

Având în vedere zona menționată, în care imobilele au funcțiuni mixte este necesar ca parcare cu plată să funcționeze cu un program bine stabilit, în intervalul orar 07-19, de luni până duminică, pentru a crea premisele desfășurării unui comerț civilizată în zonă, dar și pentru a veni în sprijinul locatarilor riverani, în sensul de a avea posibilitatea să-și parcheze autoturismele în apropierea locuinței.

Nu în ultimul rând, prin adresa înregistrată la Primăria Municipiului Craiova cu nr. 175780/2017, Poliția Locală sesizează faptul că întâmpină dificultăți în sancționarea contravențiilor constatate și solicită în acest sens modificarea, prin completare, a Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 31/2017.

Astfel, potrivit dispozițiilor art.48 din acest Regulament, "constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 500 - 1000 lei pentru persoanele fizice și cu amendă de la 1.000 lei la 2.500 lei pentru persoanele juridice, următoarele fapte:

- a. parcare a autovehiculelor în parcările cu plată prin SMS, semnalizate cu indicatorul „Parcare cu plată”, fără achitarea taxei;
- b. parcare a autovehiculelor în parcările cu plată prin SMS, semnalizate cu indicatorul „Parcare cu plată”, cu depășirea timpului pentru care s-a achitat taxa;
- c. parcare a autovehiculelor fără a avea achiziționată vinieta sau vinieta eliberată pentru alt autovehicul;
- d. parcare a autovehiculelor fără a avea afișată vinieta, cu vizibilitate din exterior sau modul de expunere a acesteia nu a permis descifrarea elementelor de identificare;
- e. parcare a autovehiculelor după ce a expirat perioada de valabilitate a vinietei;
- f. provocarea de stricăciuni la dotările ce aparțin parcării cu plată ca urmare a nerespectării regulilor de parcare, indicatoarelor, a marcajelor sau datorită unor manevre greșite;
- g. neeliberarea locurilor de parcare, la solicitarea autorității locale, în vederea efectuării de diverse investiții, lucrări de reparații, amenajări la domeniul public, salubritate sau evenimente de interes general.
- h. amplasarea sau montarea ilegală a unor însemne /pancarte pentru rezervarea locului de parcare sau a unor sisteme de blocare a accesului, sau ocuparea unui loc în parcare cu plată cu diferite obiecte;
- i. nerespectarea marcajului rutier de parcare, astfel încât se ocupa mai multe locuri de parcare;
- j. staționarea autovehiculelor pe locurile rezervate persoanelor cu handicap, fără a avea acest drept;
- k. blocarea parcării cu obiecte sau materiale lăsate sau depozitate;
- l. efectuarea lucrărilor de reparații și întreținere la autoturisme pe locurile de parcare;

Deși "parcare ocazională pe domeniul public, cu plată prin SMS" este supusă taxării, iar neplata parcării ocazionale este reglementată de Regulament ca și contravenție, aceasta nu este sancționată, polițiștii locali și agenții constatatori împuterniciți ai primarului neavând teme juridic pentru a stabili cuantumul amenzii contravenționale și a încadra fapta pentru care aplică măsurile legale.

Prin urmare, se impune completarea textului art. 48 cu sintagma "proprietar/deținător/utilizator" pentru a evidenția în mod concret calitatea persoanei fizice/juridice împotriva căreia se dispun măsurile legale, precum și completarea

enunțurilor de la art. 48 lit. a) cu mențiunea ”precum și parcare ocazională pe domeniul public, cu plată prin SMS, fără achitarea taxei” și art. 48, lit. b) cu mențiunea ”precum și parcare ocazională pe domeniul public, cu plată prin SMS, cu depășirea timpului pentru care s-a achitat taxa”.

Totodată, Hotărârea Guvernului nr 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, prevede că serviciul public de ridicarea a vehiculelor se organizează și se desfășoară de către administratorul drumului public sau, după caz, de către administrația publică locală.

În acest sens, prin Hotărârea Consiliului Local nr. 130/2017 a fost aprobat Regulamentul serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova și atribuirea directă a gestiunii serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, către R.A.T. S.R.L..

Potrivit art. 48, lit. g) din Regulamentul privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova, ”neeliberarea locurilor de parcare, la solicitarea autorității locale, în vederea efectuării de diverse investiții, lucrări de reparații, amenajări la domeniul public, salubritate sau evenimente de interes general”, art. 48, lit. i) ”nerespectarea marcajului rutier de parcare, astfel încât se ocupa mai multe locuri de parcare”, precum și art. 48, lit. j) ”staționarea autovehiculelor pe locurile rezervate persoanelor cu handicap, fără a avea acest drept”, se sancționează cu amendă contravențională, dar nu există posibilitatea ca polițiștii locali cu atribuții de circulație să dispună și măsura tehnică administrativă de ridicare a autovehiculelor care încalcă dispozițiile legale menționate, în cazul în care proprietarii/deținătorii/utilizatorii refuză să se conformeze dispozițiilor polițistului, caz în care, scopul reglementărilor de la art. 48, lit. g),i),j), nu ar putea fi îndeplinit.

Având în vedere că doar aplicarea sancțiunii contravenționale principale, în cazul refuzului contravenientului proprietar/deținător/utilizator al autovehiculului de a se supune dispozițiilor polițistului, nu duce la eliberarea amplasamentelor, este absolut necesar ca polițistul local să aibă la dispoziție și măsura tehnico – administrativă de ridicare a autovehiculului și de eliberare cât mai rapidă a amplasamentului respectiv.

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 71/2002, privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, Hotărârea Guvernului nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanța Guvernului nr. 71/2002, Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor aprobată prin Legea nr. 180/2002, Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, Legea nr. 155/2010 republicată a Poliției Locale, Hotărârea Consiliului Local nr. 114/2016 pentru aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare al Poliției Locale a Municipiului Craiova, Normativele de proiectare ale parcarilor C 79/80 și P 132/93, Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, Hotărârea Guvernului nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006.

În temeiul art.36 alin.2 lit.c, lit.d și art. 115 alin. 1 lit. b, din Legea nr. 215/2001, republicată, privind administrația publică locală;

Având în vedere cele prezentate, fiind îndeplinite condițiile de legalitate și oportunitate, supunem spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Craiova modificarea Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 31/2017, acesta după cum urmează:

I. Art. 48 se modifică, acesta urmând să aibă următorul conținut:

Art. 48. Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 500 – 1000 lei pentru persoanele fizice și cu amendă de la 1.000 lei la 2.500 lei pentru persoanele juridice, proprietarul/deținătorul/ utilizatorul (după caz), următoarele fapte:

- a) parcare a autovehiculelor în parcările cu plată prin SMS, semnalizate cu indicatorul „Parcare cu plată”, fără achitarea taxei, precum și parcare ocazională pe domeniul public, cu plata prin SMS, fără achitarea taxei ;
- b) parcare a autovehiculelor în parcările cu plată prin SMS, semnalizate cu indicatorul „Parcare cu plată”, cu depășirea timpului pentru care s-a achitat taxa, precum și parcare ocazională pe domeniul public, cu plată prin SMS, cu depășirea timpului pentru care s-a achitat taxa;
- c) parcare a autovehiculelor fără a avea achiziționată vinieta sau vinieta eliberată pentru alt autovehicul;
- d) parcare a autovehiculelor fără a avea afișată vinieta, cu vizibilitate din exterior sau modul de expunere a acesteia nu a permis descifrarea elementelor de identificare;
- e) parcare a autovehiculelor după ce a expirat perioada de valabilitate a vinietei;
- f) provocarea de stricăciuni la dotările ce aparțin parcării cu plată ca urmare a nerespectării regulilor de parcare, indicatoarelor, a marcajelor sau datorită unor manevre greșite;
- g) neeliberarea locurilor de parcare, la solicitarea autorității locale, în vederea efectuării de diverse investiții, lucrări de reparații, amenajări la domeniul public, salubritate sau evenimente de interes general.
- h) amplasarea sau montarea ilegală a unor însemne /pancarte pentru rezervarea locului de parcare sau a unor sisteme de blocare a accesului, sau ocuparea unui loc în parcare cu plată cu diferite obiecte;
- i) nerespectarea marcajului rutier de parcare, astfel încât se ocupa mai multe locuri de parcare;
- j) staționarea autovehiculelor pe locurile rezervate persoanelor cu handicap, fără a avea acest drept;
- k) blocarea parcării cu obiecte sau materiale lăsate sau depozitate; l. efectuarea lucrărilor de reparații și întreținere la autoturisme pe locurile de parcare;

II. Art.51 se modifică acesta urmând să aibă următorul conținut:

Art.51.(1) Polițiștii locali din cadrul Poliției Locale a Municipiului Craiova, cu atribuții de circulație pot dispune, pe lângă amenda contravențională și măsura tehnicoadministrativă de ridicare a vehiculului ce ocupă locul de parcare cu taxă prin SMS (locuri individualizate în Anexa) cu încălcarea prevederilor prezentului Regulament.

(2) În cazul parcării pe domeniul public al municipiului Craiova pe bază de vinieta, dacă vinieta nu este expusă în mod vizibil sau modul de expunere al acesteia nu a permis descifrarea elementelor de identificare iar deținătorul/utilizatorul autovehiculului nu poate fi identificat, se poate dispune măsura ridicării autovehiculului.

(3) Măsura tehnico-administrativă de ridicare se poate dispune de către polițiștii locali și în cazul parcării ocazionale a autovehiculului pe proprietatea municipiului Craiova fără achitarea taxei prin SMS pe zi/lună pentru autovehiculul al cărui deținător/utilizatorul nu poate fi indentificat.

(4).Măsura tehnico-administrativă de ridicare se poate dispune de către polițiștii locali și în cazurile prevăzute de art. 48, lit. g), lit. i) și lit. j).”

III. Modificarea prin completare a Anexei - Lista parcarilor pe domeniul public cu plată prin SMS, semnalizate cu indicator „Parcare cu Plată”, aceasta urmând să aibă următorul conținut:

Nr. crt	Parcări publice cu plată	Numar locuri
1	Str Romul (sectorul cuprins între intersecția cu str. A.I. Cuza și intersecția cu str. Alea Teatrului)	28
2	Str. A.I. Cuza (sectorul cuprins între intersecția cu str. Unirii și intersecția cu str. Arieș)	77
3	Str. C.S. Nicolaescu Ploșor (sectorul cuprins între intersecția cu str. A.I.Cuza și intersecția cu str. Olteț)	16
4	Str. Eugeniu Carada (sectorul de drum cuprins de la intersecția str. Simion Barnuțiu până la intersecția cu str. M. Kogalniceanu)	16
5	Str. Mihail Kogalniceanu (sectorul de drum cuprins de la intersecția str. Eugeniu Carada până la intersecția cu str. Unirii)	37
6	Str. Unirii (sectorul de drum cuprins de la intersecția str. Mihail Kogalniceanu până la intersecția cu str. Bujorului)	38
7	Str. Sf. Dumitru (sectorul de drum cuprins de la intersecția str. Unirii până la intersecția cu str. Matei Basarab)	64
8	Str. Mihai Viteazu (sectorul de drum cuprins de la intersecția cu str. Unirii până la intersecția cu str. Ion Măiorescu)	43
9	Str. Matei Basarab (sectorul de drum cuprins de la intersecția bld. Știrbei Vodă până la Piața Veche)	51

10	Str. Ion Maiorescu (sectorul de drum cuprins de la intersecția str. Popa Șapcă până la intersecția cu str. Madona Dudu)	17
11	Str. Stirbei Voda (sectorul de drum cuprins de la intersecția str. Unirii până la intersecția cu str. M. Basarab)	20
12	Calea București (program 07:00-19:00 de luni - duminică). (sectorul cuprins între bld. Carol I până la intersecția cu str. Spania)	386
	Total	793

IV Se modifică în mod corespunzător art. 1 și art. 2 din Hotărârea Consiliului Local nr. 31/2017 privind instituirea de parcări supuse taxării, pe domeniul public, în municipiul Craiova și aprobarea Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public al municipiului Craiova.

Director Executiv,
Delia Ciucă

Șef Serviciu,
Claudiu Iancu

Întocmit,

exp. Mirela Stănescu