MUNICIPIULUI CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

PROIECT

HOTĂRÂREA NR. _____

privind aprobarea Expertizei tehnice şi a Documentaţiei de Avizare a Lucrărilor de Intervenţii pentru obiectivul de investiţie „Modernizare str. Grădinari" – varianta 1

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în şedinţa ordinară din data de 26.02. 2015;

Având în vedere raportul nr.20749/2015 întocmit de Direcţia Investiţii, Achiziţii şi Licitaţii prin care se propune aprobarea Expertizei tehnice şi a Documentaţiei de Avizare a Lucrărilor de intervenţii pentru obiectivul de investiţie „Modernizare str. Grădinari" – varianta 1.

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. 1 din Legea nr.273/2006 privind finanţele publice locale, modificată şi completată şi Hotărârii de Guvern nr.28/2008, modificată şi completată, referitoare la aprobarea conţinutului cadru al documentaţiei tehnico-economice aferente investiţiilor publice, precum şi a structurii şi a metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiţii şi lucrări de intervenţi;

În temeiul art.36 alin.2 lit.b coroborat cu alin.4 lit.d, art.45 alin.2 lit.e, art.61 alin.2 şi art.115, alin.1, lit.b din Legea nr.215/2001, republicată, privind administraţia publică locală;

HOTĂRĂŞTE:

Art.1. Se aprobă Expertiza tehnică şi Documentaţia de Avizare a Lucrărilor de intervenţii pentru obiectivul de investiţie „Modernizare str. Grădinari" – varianta 1 – având următorii indicatori tehnico – economici:

1.Valoarea totală a investiţiei (inclusiv TVA) 2.828,32 mii lei
din care construcţii montaj (C+M) 2.459,76 mii lei
2. Eşalonarea investiţiei: 3 luni de la obţinerea autorizaţiei de construire
3. lungime stradă: 973,45 m;
4. lăţime stradă: 5,50 m;
5. lungime trotuare: 1450 m;
6. lăţimi trotuare 2 m stânga, 2 m dreapta,
prevăzute în anexele nr.1 şi 2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Primarul Municipiului Craiova prin aparatul de specialitate: Serviciul Administraţie Publică Locală şi Direcţia Investiţii, Achiziţii şi Licitaţii vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIŢIATOR,
PRIMAR,
Lia – Olguţa VASILESCU

AVIZAT,
SECRETAR,
Nicoleta MIULESCU

Municipiul Craiova

Primăria municipiului Craiova

Direcția Investiții, Achiziții și Licitații

Serviciul Investiții și Achiziții

Nr. 20749 /_____2015

Se aprobă,

Primar,

Lia Olguța Vasilescu

RAPORT

Pentru adoptarea unei Hotărâri a Consiliului Local al Municipiului Craiova privind aprobarea expertizei tehnice si a documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii pentru obiectivul de investiţii

„Modernizare str. GRĂDINARI"

Necesitate si oportunitate:

- Traseul in plan se prezinta sub forma unor aliniamente, viteza de circulatie reglementata fiind de 50 km/h;
- Declivitatile in profil longitudinal sunt 1.55% - 5.98%
- Partea carosabila are latimea de 5.85 m (doua benzi de circulatie);
- Trotuarele nu sunt prezente.
- Sistemului rutier este alcatuit dintr-o balastare si prezinta numeroase zone cu tasari locale, gropi, etc.
- Intersectiile nu sunt dirijate prin semnalizare verticala. Nu exista semnalizare orizontala.

Amplasament::

Traseul acestei strazi porneste din intersectia cu str. Balcesti si are lungimea 973.45 m.

Utilitati existente:

- retea gaze
- retele electrice aeriene de joasa tensiune (LEA) precum si retele de curenti slabi (telecomunicatii), pozate aerian pe stalpi pozitionati la limita proprietatilor.
- Alimentare cu apa DN 110, PE
- Bransamente apa 96 buc. Camine vizitare 94 buc. Hidranti 3 buc
- S-a executat canal menajer Dn 250mm, din PVC, L = 1127m. Racorduri + CV = 70 buc
- CV pe colector = 23 buc

Apele se scurg gravitational, la brodura, dinspre sos. Balcesti - Aleea Floresti
Din Aleea Floresti a fost introdusa SPAU 1 A, care pompeaza apa pina in Aleea Floresti.

Modernizarea strazii presupune:

*** asfaltare** carosabil - latime = 5,5 m - şi trotuar stanga / dreapta - latime = 2 m

*** dispozitive pentru scurgerea apelor**

Colectarea apelor pluviale de pe suprafata carosabila a drumului se va face prin guri de scurgere cu sifon si depozit din elemente prefabricate din beton tip A1 conform STAS 6701/82. Gurile de scurgere vor fi acoperite cu gratare carosabile din fonta.
Astfel, intre sos. Balcesti si Aleea Floresti scurgerea apelor se va face gravitational, la bordura, iar dupa aleea Floresti se vor introduce 24 guri de scurgere noi cu descarcare in CV stradale.
Toate capacele gurilor de scurgere existente precum si ale caminelor de canalizare se vor ridica la cota proiectata.

DATE TEHNICE ALE INVESTIŢIEI

Se propun două variante de reabilitare **pentru structura rutiera,** si anume:

- **Varianta 1 – sistem rutier flexibil – Profil Tip 1**
- 4 cm strat de uzura BA16 cf. SR 174-1/2009;
- 6 cm strat de legatura BAD25 cf. SR 174-1/2009;
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta cf. SR 667/2001;
- 20 cm strat inferior de fundatie din balast cf. SR 662/2002;
- geotextil cu rol anticontaminant pe toata suprafata fundatiei.
- 5 cm strat din nisip pilonat.

Varianta 2 – sistem rutier semirigid – Profil Tip 2

- 4 cm strat de uzura BA16 cf. SR 174-1/2009;
- 6 cm strat de legatura BAD25 cf. SR 174-1/2009;
- 15 cm strat superior de fundatie din balast stabilizat cu ciment cf. STAS 10473-1/87;
- 20 cm strat inferior de fundatie din balast cf. SR 662/2002;
- geotextil cu rol anticontaminant pe toata suprafata fundatiei.
- 5 cm strat din nisip pilonat.

Trotuare

Amenajarea trotuarelor a fost prevazuta a se realiza pe ambele parti ale strazii, adiacent partii carosabile pe o latime l = 2. m,
Trotuarele vor fi incadrate de borduri cu dimensiunea de 20 x 25 cm pe latura adiacenta partii carosabile si dimensiuni 10 x 15 pe latura dinspre proprietati..
S-a propus urmatoarea solutie constructiva pentru realizarea trotuarului:

- 4 cm strat de uzura BA8 cf. SR 147-12009;
- 10 cm strat din beton C16/20;
- 10 cm strat din balast;

COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIŢIEI

Varianta 1 - sistem rutier flexibil

Valoarea totala a investitiei: (fara TVA)	2.280.901 lei (505.743 EURO)
din care: Constructii – Montaj	1.983.679 lei (439.840 EURO)

Varianta 2 - sistem rutier semirigid

Valoarea totala a investitiei: (fara TVA)	2.418.499 lei (536.253 EURO)
din care: Constructii – Montaj	2.110.270 lei (467.909 EURO)

SOLUTIA ADOPTATA : **varianta 1**, **recomandată şi de către proiectant**

În concluzie

În conformitate cu art.44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, art.36 alin.2 lit.b), alin.4 lit.d), coroborat cu art.45 alin.(1) din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare şi H.G. nr. 28/09.01.2008 privind aprobarea conţinutului cadru al documentaţiei tehnico-economice aferente investiţiilor publice,

Propunem spre aprobare **expertiza tehnica si documentatia de avizare a lucrarilor de interventii** pentru obiectivul de investitie ***„Modernizare str. GRĂDINARI” ”*** **- varianta 1**, cu următorii indicatori tehnico-economici:

Valoarea totală inclusiv TVA 2.828,32 mii lei
Din care: construcţii montaj (C+M) 2.459,76 mii lei

Eşalonarea investiţiei: 3 lunI de la obţinerea autorizaţiei de construire

- lungime strada: 973,45 m ;
- latime strada: 5,50 m;
- lungime trotuare: 1450 m;
- latimi trotuare: 2 m stanga, 2 m dreapta;

Director executiv,
Maria Nuţă

Întocmit,
insp. C-tin Neagoe