

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Având în vedere starea actuală a carosabilului și a degradărilor evolutive datorate solicitărilor dinamice și mai ales a factorilor climaterici este necesară aducerea străzilor la o stare normală de exploatare care să asigure siguranța și confortul circulației conform Ordinului nr. 2100/2005 privind aprobarea reglementării tehnice „Normativ pentru întreținerea și repararea străzilor”, indicativ NE 033-05 și implicit executarea lucrărilor de reparații și întreținere specifice tipului de îmbrăcăminte a străzilor din municipiul Craiova. Uzura și degradarea îmbrăcăminților străzilor se produce sub acțiunea a numeroși factori specifici străzilor, circulației și factorilor geografici. Toți factorii menționați mai sus fac ca îmbrăcămințile străzilor să se degradeze mai ușor și mai repede decât cele de pe drumurile extraurbane.

Obiectivul major care trebuie atins an de an prin prisma activității Serviciului Administrare și Întreținere Drumuri este asigurarea sistemului de comunicații rutiere și pietonale în condiții de calitate și siguranță în exploatare, în municipiul Craiova.

În urma verificărilor în teren s-a constatat că străzile prezintă degradări apărute la structura rutieră existentă și anume:

- rupturi apărute în lungul zonelor cu cedări ale fundației, defecțiuni ce favorizează colectarea și pătrunderea apei în complexul rutier cu efecte nedorite asupra capacității portante a acestuia;

- fisuri și crăpături, cu ponderea cea mai mare care favorizează pătrunderea complexului rutier și contribuie la apariția defecțiunilor foarte grave;

- tasarea fundației, apărute ca urmare a tasării terenului de fundare alimentat cu apa prin defecțiunile existente la îmbrăcămintea rutieră;

- burdușiri, reprezentate prin multiple defecțiuni grave la un loc, de tip faianțări, gropi, tasări, refulări de material din terenul de fundare, apărute în urma oboselii terenului de fundare, prin expirarea duratei de exploatare, lipsa drenării apelor și fenomenului îngheț – dezgheț;

- degradări în jurul căminelor de vizitare, prin cedări ale căminelor, fisuri, tasări, datorate staționării apei în jurul lor sau chiar în cămine, caz în care s-a ajuns la distrugerea structurală a căminelor și prăbușirea parțială a acestora.

Față de cele arătate mai sus, solicităm suplimentarea creditelor bugetare la cap. 84.02. "Transporturi", subcap. 03.03. "Străzi" cu **2.773 mii lei** pentru executarea lucrărilor de reparații și întreținere străzi, alei, trotuare și parări în municipiul Craiova.

Director Executiv,
Monica Nastasă

Şef Serviciu,
Sever Bordu