MUNICIPIULUI CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

PROIECT

HOTĂRÂREA NR. _____

privind aprobarea Expertizei tehnice şi a Documentaţiei de Avizare a Lucrărilor de Intervenţii pentru obiectivul de investiţie „Reabilitare şi modernizare str.Dimitrie Bolintineanu”

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în şedinţa ordinară din data de 31.07. 2014;

Având în vedere raportul nr.104538/2014 întocmit de Direcţia Investiţii, Achiziţii şi Licitaţii prin care se propune aprobarea Expertizei tehnice şi a Documentaţiei de Avizare a Lucrărilor de intervenţii pentru obiectivul de investiţie „Reabilitare şi modernizare str.Dimitrie Bolintineanu”.

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. 1 din Legea nr.273/2006 privind finanţele publice locale, modificată şi completată şi Hotărârii de Guvern nr.28/2008, modificată şi completată, referitoare la aprobarea conţinutului cadru al documentaţiei tehnico-economice aferente investiţiilor publice, precum şi a structurii şi a metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiţii şi lucrări de intervenţii;

În temeiul art.36 alin.2 lit.b coroborat cu alin.4 lit.d, art.45 alin.2 lit.e, art.61 alin.2 şi art.115, alin.1, lit.b din Legea nr.215/2001, republicată, privind administraţia publică locală;

HOTĂRĂŞTE:

Art.1. Se aprobă Expertiza tehnică şi Documentaţia de Avizare a Lucrărilor de intervenţii pentru obiectivul de investiţie „Reabilitare şi modernizare str. Dimitrie Bolintineanu”, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, având următorii indicatori tehnico – economici:

1.Valoarea totală a investiţiei (cu/fără TVA) – 677.908,86/546.700,7 mii lei

din care construcţii montaj (C+M) (cu/fără TVA) - 628.287,24/506.683,26 mii lei

2. Eşalonarea investiţiei: 2 luni de la obţinerea autorizaţiei de construire
3. Lungime stradă – 305 m
4. Suprafaţă carosabilă modernizată – 2.135 mp
5. Suprafaţă trotuare noi şi reabilitate – 1.061 mp.

Art.2. Primarul Municipiului Craiova prin aparatul de specialitate: Serviciul Administraţie Publică Locală şi Direcţia Investiţii, Achiziţii şi Licitaţii vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIŢIATOR,	**AVIZAT,**
PRIMAR,	**SECRETAR,**
Lia – Olguţa VASILESCU	**Nicoleta MIULESCU**

Municipiul Craiova
Primăria municipiului Craiova
Direcţia Investiţii, Achiziţii şi Licitaţii
Serviciul Investiţii şi Achiziţii
Nr. 104538/16.07.2014

Se aprobă,
Primar,
Lia Olguţa Vasilescu

RAPORT

Pentru adoptarea unei Hotărâri a Consiliului Local al Municipiului Craiova privind aprobarea expertizei tehnice si a documentatiei de avizarea a lucrarilor de interventii pentru obiectivul de investiţii

„REABILITARE ŞI MODERNIZARE STRADA DIMITRIE BOLINTINEANU"

Necesitate si oportunitate:

Strada Dimimtrie Bolintineanu are lungimea de 305 m si nu este modernizata, avand partea carosabila de 6 m lăţime, pavată cu piatra cubica.
Forajul în carosabil a pus în evidenţă :
-piatra cubica in grosime de 12-15cm
-strat de amestec nisipuri cu elemente de pietris, balast 15-20 cm
-strat de nisipuri fine mijlocii slab prăfoase argiloase, cafeniu gălbui cu îndesare medie .
Partea carosabila prezinta urmatoarele defectiuni ale imbracamintii rutiere: gropi, dislocari de pavaj, denivelari tasari locale.
Exista un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale. Capacele caminelor de vizitare si gurile de scurgere sunt ingropate la o cota inferioara cotei imbracamintii rutiere producand disconfort in circulatie.
Trotuarele existente in latime de 1-3m sunt amenajate cu imbracaminte din mixtura asfaltica sau beton de ciment si se afla partial in stare buna, partial in stare avansata de degradare, prezentand fisuri crapaturi, gropi, tasari, burdusiri. Bordurile sunt ingropate si degradate, fiind necesare inlocuirea lor la o noua cota proiectata aflata la min 15cm fata de noua cota a carosabilului.

Amplasament.
Strada Dimitrie Bolintineanu este situata in partea centrala a Municipiului Craiova si este cuprinsa intre strada Caracal, la est si strada Eroilor, la vest.

DATE TEHNICE ALE INVESTIŢIEI

Lucrarile de modernizare vor avea în vedere imbunatatirea partii carosabile existente pentru preluarea optima a traficului de perspectiva, realizarea de trotuare noi cu latimi acceptabile, asigurarea protectiei si sigurantei circulatiei prin indicatoare si marcaje.

Avand in vedere raportul de expertiza tehnica s-au studiat 2 variante de modernizare:
-varianta 1: varianta cu 2 benzi de circulatie rutiera cu imbracaminte asfaltica,
-varianta 2: varianta cu 2 benzi de circulatie rutiera cu imbracaminte din beton de ciment.

Varianta 1
-desfacerea pavajului din bolovani de rau existent
- realizarea unei parti carosabile de 305m (2 benzi de circulatie) avand urmatoarea structura:
  - asternerea stratului de uzura BA16 – 4 cm;
  - asternerea stratului de AB2 pentru stratul de baza – 8 cm;
  - strat de piatra sparta 15 cm
  - strat de balast de 30 cm.
  - montare borduri noi tip 20x25
  - realizare trotuare noi cu latime variabila de 1,00 - 2,50 m cu urmatoarea structura:
  -10 cm balast;
  -10 cm beton;
  -4 cm BA8.
  - realizare rigole de beton pe toata lungimea drumului;
  - asigurarea scurgerii apelor;

- lucrari pentru siguranta circulatiei;

Varianta 2

Reabilitarea si modernizarea strazii consta in:

-desfacerea pavajului din bolovani de rau existent

-realizarea unei parti carosabile de 305m (2 benzi de circulatie) avand urmatoarea structura:

- asternerea stratului de uzura BCR 4,5 – 18 cm;
- asternerea stratului de nisip– 4 cm;
- strat de balast de 30 cm.
- montare borduri noi tip 20x25
- realizare trotuare noi cu latime variabila de 1,00 - 2,50 m cu urmatoarea structura:

-10 cm balast;

-10 cm beton;

-4 cm BA8.

- realizare rigole de beton pe toata lungimea drumului;
- asigurarea scurgerii apelor;
- lucrari pentru siguranta circulatiei;

Prezentarea avantajelor si dezavantajelor celor doua variante propuse

Varianta 1

Avantaje:

- perioada mai mica de executie;
- cost de realizare mai mic;
- suprafata de rulare mai silentioasa si mai confortabila;
- rezistenta la actiunea agentilor de dezghetare (in perioadele de iarna) mai mare;
- interventiile de urgenta (neprevazute) la utilitatile din partea carosabila sunt mai rapide si mai putin costisitoare.

Dezavantaje:

- lucrari de intretinere mai dese si in general mai costisitoare;
- durata de viata mai mica.

Varianta 2

Avantaje:

- lucrari de intretinere mai mici si mai putin costisitoare;
- durata de viata mai mare.

Dezavantaje:

- perioada de executie mai mare, ridicand probleme mari de trafic in zona (betonul trebuie protejat timp de o luna de traficul rutier);
- cost de realizare mai mare;
- suprafata de rulare mai zgomotoasa si mai putin confortabila;
- rezistenta la actiunea agentilor de dezghetare (in perioadele de iarna) mai mica;
- interventiile de urgenta (neprevazute) la utilitatile din partea carosabila sunt mai greoaie si foarte costisitoare.

Analizand avantajele si dezavantajele se recomanda varianta 1.

Lucrarile de baza pentru reabilitarea si modernizarea strazii Dimitrie Bolintineanu sunt cele din varianta 1. Partea carosabila va avea o latime de 7 m

Traseul in plan al strazii Dimitrie Bolintineanu se va compune din aliniamente lungi si curbe cu raze foarte mari.

In *profil longitudinal* strada prezinta declivitati de la 0% pana la 1.5%.

Profilul longitudinal proiectat al strazii urmareste in totalitate profilul longitudinal existent.

In *profil transversal* strada va avea urmatoarea configuratie:

- Pe toata lungimea strada se compune din doua benzi de circulatie (cate o banda pe fiecare sens) de 3.5 m fiecare banda si trotuare cu latimea variabila de la 1.00m pana la 1.5 m (functie de conditiile locale);

Panta transversala a strazii este de 2.5%, dirijand apele meteorice catre marginea partii carosabile, unde se afla amplasate geiger - ele sau rigolele carosabile.

Panta transversala la trotuare este de 1% cu scurgere catre partea carosabila.

In dreptul acceselor la proprietati, trotuarele se vor coborî de la 15 cm garda bordura mare (fata de marginea carosabilului) la 5 cm, pentru accesul auto la proprietati.

Evacuarea apelor pluviale

Pentru asigurarea unui drenaj corespunzător al apelor de pe carosabil, prin proiect se va urmari realizarea unor declivitati in profil longitudinal si transversal care sa asigure scurgerea si evacuarea rapida a apelor.

COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIŢIEI – preţuri (fără TVA) la nivelul anului 2011

Varianta 1 - imbracaminte asfaltica

Valoarea totala a investitiei: 501.802 lei (117.854,7 EURO)
din care: Constructii – Montaj 464.506,1 lei (109.095,3 EURO)
Varianta 2 - imbracaminte din beton de ciment.
Valoarea totala a investitiei: 512.373 lei (120.337,5 EURO)
din care: Constructii – Montaj
475.077,4 lei (111.578,1 EURO)

COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIŢIEI – preţuri la 31.12.2103

Varianta 1 - imbracaminte asfaltica (soluţia recomandată de proiectant)
Valoarea totala a investitiei: 546.700,7 lei (121.903,52 EURO)
din care: Constructii – Montaj 506.683,26 lei (112.980,41 EURO)

În concluzie

În conformitate cu art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, art.36 alin.2 lit.b), alin.4 lit.d), coroborat cu art.45 alin.(1) din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare şi H.G. nr. 28/09.01.2008 privind aprobarea conţinutului cadru al documentaţiei tehnico-economice aferente investiţiilor publice, propunem spre aprobare **expertiza tehnica si documentatia de avizare a lucrarilor de interventii** pentru obiectivul de investitie „**Reabilitare si modernizare str. Dimitrie Bolintineanu" ,** cu următorii indicatori tehnico-economici :

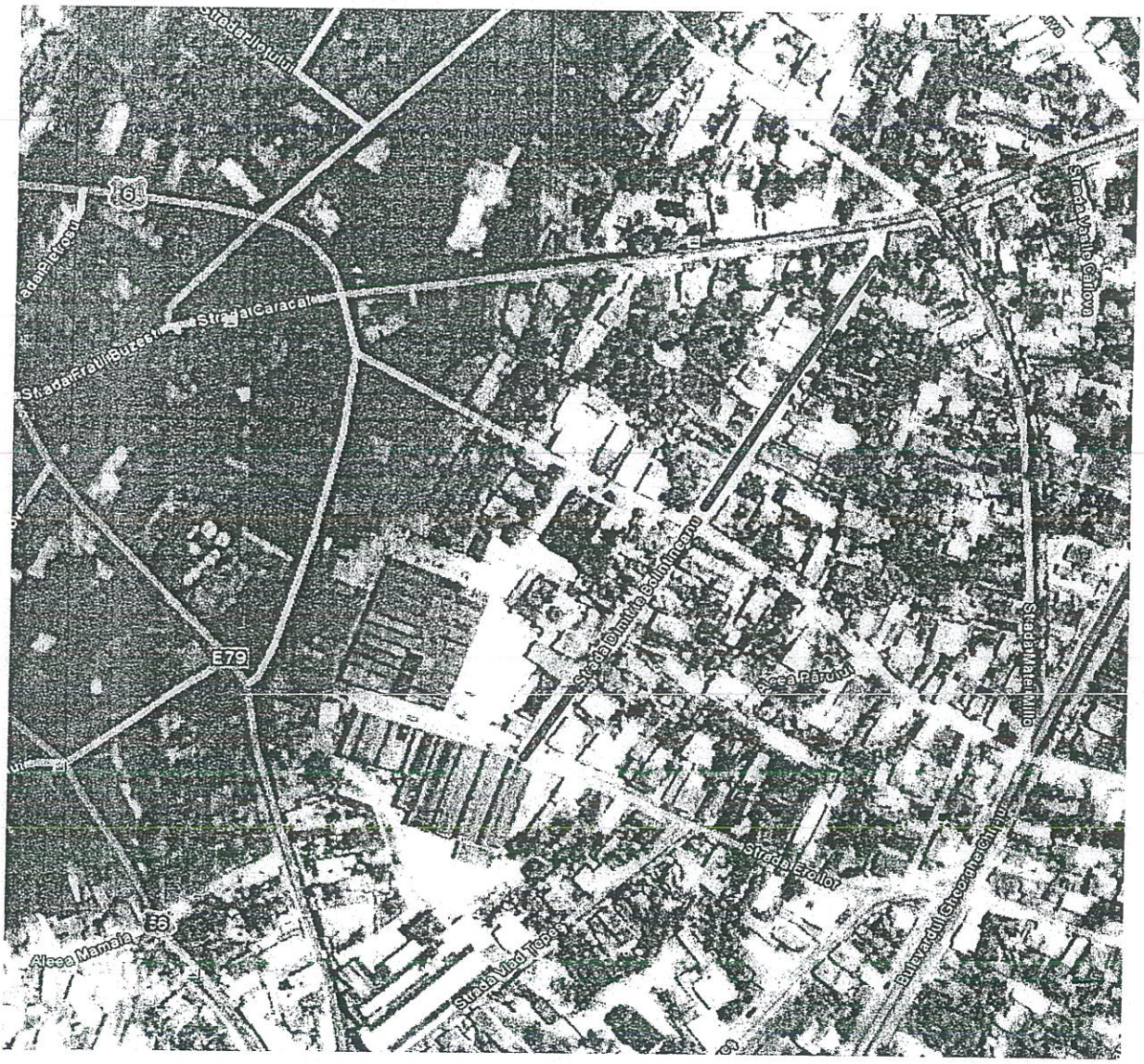
a) **Valoarea totală (cu / fără TVA) = 677. 908,86 / 546.700,7 lei**
Din care: construcţii montaj (C+M) cu / fără TVA = 628.287,24 /506.683,26 lei
Eşalonarea investiţiei: 2 luni de la obţinerea autorizaţiei de construire
b) lungime strada: 305 m;
c) suprafaţă carosabil modernizată: 2.135 m.p
d) suprafaţă trotuare noi şi reabilitate: 1.061 m.p.

Director executiv,
Anamaria Mihaela Covaci

Întocmit,
insp.Laura Georgescu

REABILITARE SI MODERNIZARE
STRADA DIMITRIE BOLINTINEANU
mun. CRAIOVA

CONFORM CU ORIGINALUL



EXPERTIZA TEHNICA

intocmit,

dr. ing. ANCA GRIGORAS

2010

CONFORM CU ORIGINALUL

Borderou

Borderou
Atestat de expert tehnic
Legitimatie expert tehnic
Raport de expertiza
1. Amplasament
2. Investigatii asupra situatiei existente a strazii
2.1. Investigatii geotehnice
2.2.Date de trafic
3. Starea de degradare
4. Aprecierea cantitativa a degradarilor
5.Concluzii si recomandari

CONFORM CU ORIGINALUL

MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

CERTIFICAT DE ATESTARE TEHNICO-PROFESIONALĂ

În baza Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare, și a actelor normative subsecvente acesteia referitoare la atestarea tehnico-profesională a specialiștilor cu activitate în construcții,

În urma cererii din dossarul nr. 1150/2006, înregistrată la MTCT cu nr. 009809/2006, și a concluziilor Comisiei de examinare nr. 2 din BUCUREȘTI 19.04.2006, se emite prezentul certificat.

Domnul/Doamna GRIGORAȘ C. ANCA-ADRIANA

Cod numeric personal: 2 6 4 0 8 0 1 4 0 [illegible]

de profesie INGINER cu domiciliul în [illegible]
str. Bd. CAMIL RESSU nr. 33 [illegible]
et. 7 ap. 127 județul/sectorul 3

SE ATESTĂ

PENTRU COMPETENȚA: EXPERT TEHNIC

ÎN DOMENIILE: CONSTRUCȚII DRUMURI, PISTE DE AVIAȚIE (A4; B2); TOATE DOMENIILE (D)

ÎN SPECIALITATEA: —

PRIVIND CERINȚELE ESENȚIALE: REZISTENȚA ȘI STABILITATE (A4); SIGURANȚA ÎN EXPLOATARE (B2); IGIENA, SĂNĂTATEA OAMENILOR (C); REFACEREA ȘI PROTECȚIA MEDIULUI (D)

Semnătura titularului

Data eliberării 01.05.2006

DIRECTOR
CRISTIAN-PAUL ȘTAMATIADE

MINISTRU DELEGAT
PENTRU LUCRĂRI PUBLICE ȘI AMENAJAREA TERITORIULUI

László BORBÉLY

Seria B Nr. 07239

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

GRIGORAȘ C. ANCA-ADRIANA-ELENA

2640801400830

INGINER

ATESTAT

EXPERT TEHNIC
CONSTRUCȚII DRUMURI
ȘI PISTE DE AVIAȚIE (A4; B2)
PE TOATE DOMENIILE (D)

Privind cerințele esențiale: REZISTENȚĂ ȘI STABILITATE (A4)
SIGURANȚA ÎN EXPLOATARE (B2); IGIENĂ, SĂNĂTATEA
OAMENILOR, REFACEREA ȘI PROTECȚIA MEDIULUI (D)

Comisia de examinare Nr. 2 BUCUREȘTI

Secretar: PAULINA DRAGOMIRESCU

Semnătura titularului

Data eliberării: 01.03.2006

Seria B Nr. 0[illegible]

CONFORM CU ORIGINALUL

CONFORM CU ORIGINALUL

REFERAT EXPERTIZA TEHNICA

STRADA DIMITRIE BOLINTINEANU DIN MUNICIPIUL CRAIOVA

Expertiza tehnica va aprecia starea tehnica a strazii punand in evidenta degradarile inregistrate pe aceasta si solutiile care trebuie avute in vedere in realizarea lucrarilor de reabilitare sau modernizare.

Pentru realizarea expertizei s-a facut o examinare vizuala a suprafetei de rulare,o apreciere cantitativa a degradarilor carosabilului, a trotuarelor si sistemului de captare si evacuare a apelor in vederea recomandarii unor solutii de interventie asupra structurii in cadrul unui proiect de reabilitare sau modernizare a strazii.

1. Amplasament

Rețeaua de străzi din orasul Craiova este aproape in totalitate modernizata, dar aflata într-o stare tehnică care necesita interventie .

Din cadrul rețelei stradale a localitatii a fost supusa expertizarii strada Dimimtrie Bolintineanu delimitatata de intersectia cu Str. Eroilor si intersectia cu Str. Caracal.

Strada Dimimtrie Bolintineanu are lungimea de 320 m si nu este modernizata, avand partea carosabila din pavaj cu piatra cubica si bolovani de rau.

Parte carosabila a strazii are latime de 6.00m, cu doua benzi de circulatie pe sens.

Strada este o strada de categoria a-III-a , desprinzandu-se din Strada Caracal si are o lungime de 320 m cu o parte carosabila de 6m si este incadrata de borduri si trotuare cu latimea de 1-3 m.

Strada Dimimtrie Bolintineanu este strada de categoria a-III-a si nu este modernizata avand:

-piatra cubica in grosime de 12-15cm

-strat de amestec nisipuri cu elemente de pietris, balast 15-20 cm

-strat de nisipuri fine mijlocii slab prăfoase argiloase, cafeniu gălbui cu îndesare medie

Partea carosabila prezinta urmatoarele defectiuni ale imbracamintii rutiere: gropi, dislocari de pavaj, denivelari tasari locale.

Panta transversală a străzii este de 2%-3% , in acoperis, iar în profil longitudinal declivitatea tronsonului nu depăşeşte 2%.

Trotuarele existente in latime de 1-3m sunt amenajate cu imbracaminte din mixtura asfaltica sau beton de ciment si se afla partial in stare buna, partial in stare avansata de degradare, prezentand fisuri crapaturi, gropi, tasari, burdusiri. Bordurile sunt ingropate si degradate, fiind necesare inlocurea lor la o noua cota proiectata aflata la min 15cm fata de noua cota a carosabilului.

Pe acesta strada exista un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale, reprezentat prin canalizarea care asigura un drenaj al apelor de pe carosabil . Capacele caminelor de vizitare si gurile de scurgere sunt ingropate la o cota inferioara cotei imbracamintii rutiere producand disconfort in circulatie.

Acesta strada se încadrează în clasa de trafic mediu iar categoria de importanță este "C" (construcții de importanță normală, conform HGR 261/94).

2. Investigatii asupra situatiei existente a strazii

CONFORM CU ORIGINALUL

2.1.Investigatii geotehnice

Din investigatii se constata ca strada are imbracaminte din piatra cubica pe un strat de umplutura din agregate naturale de 15-20cm grosime si pe un strat de nisipuri fine la mijlocii slab prăfoase la argiloase, cafeniu gălbui cu indesare medie.

2.2.Date de trafic

Conform inregistrarilor, valorile de trafic pun in evidenta existenta unui trafic mediu.

3. Starea de degradare

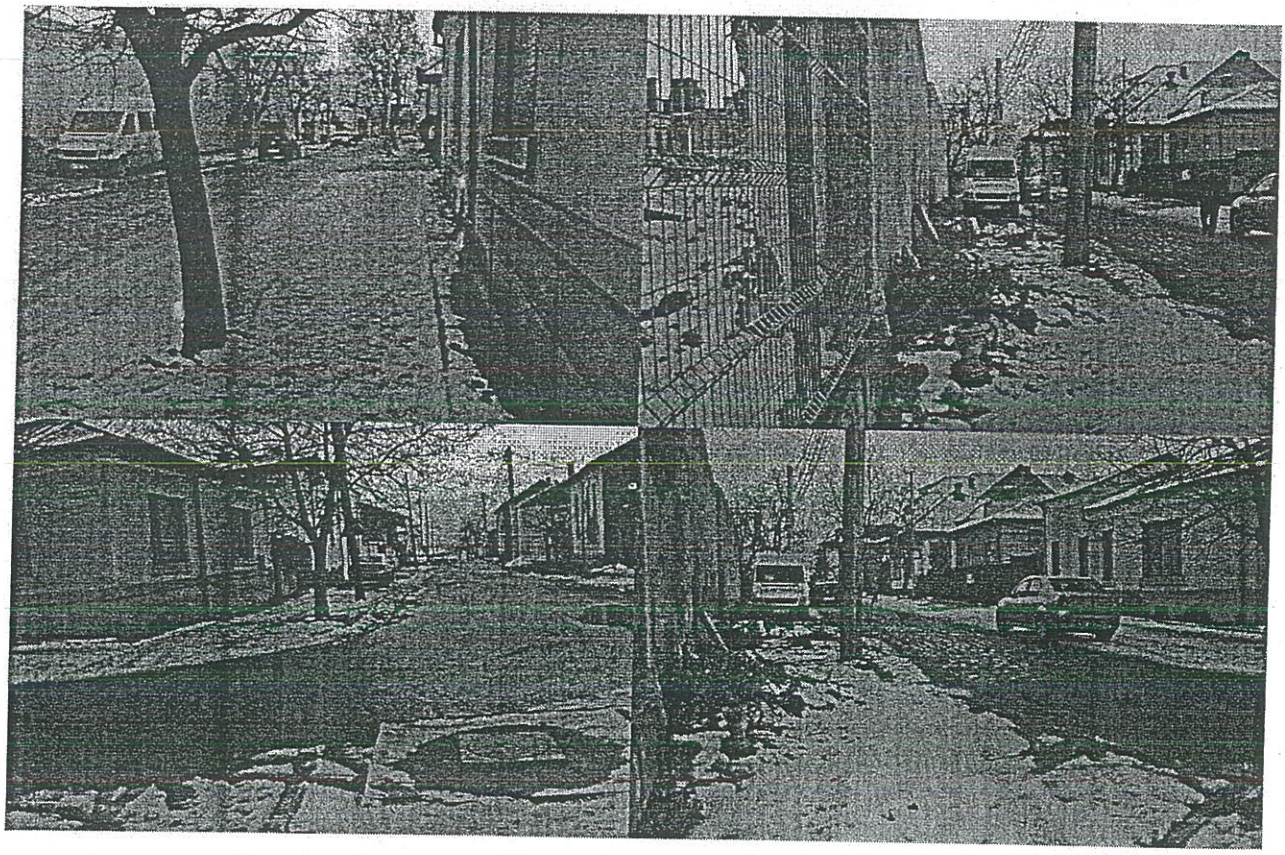
Din examinarea vizuala s-a constatat următoarele:

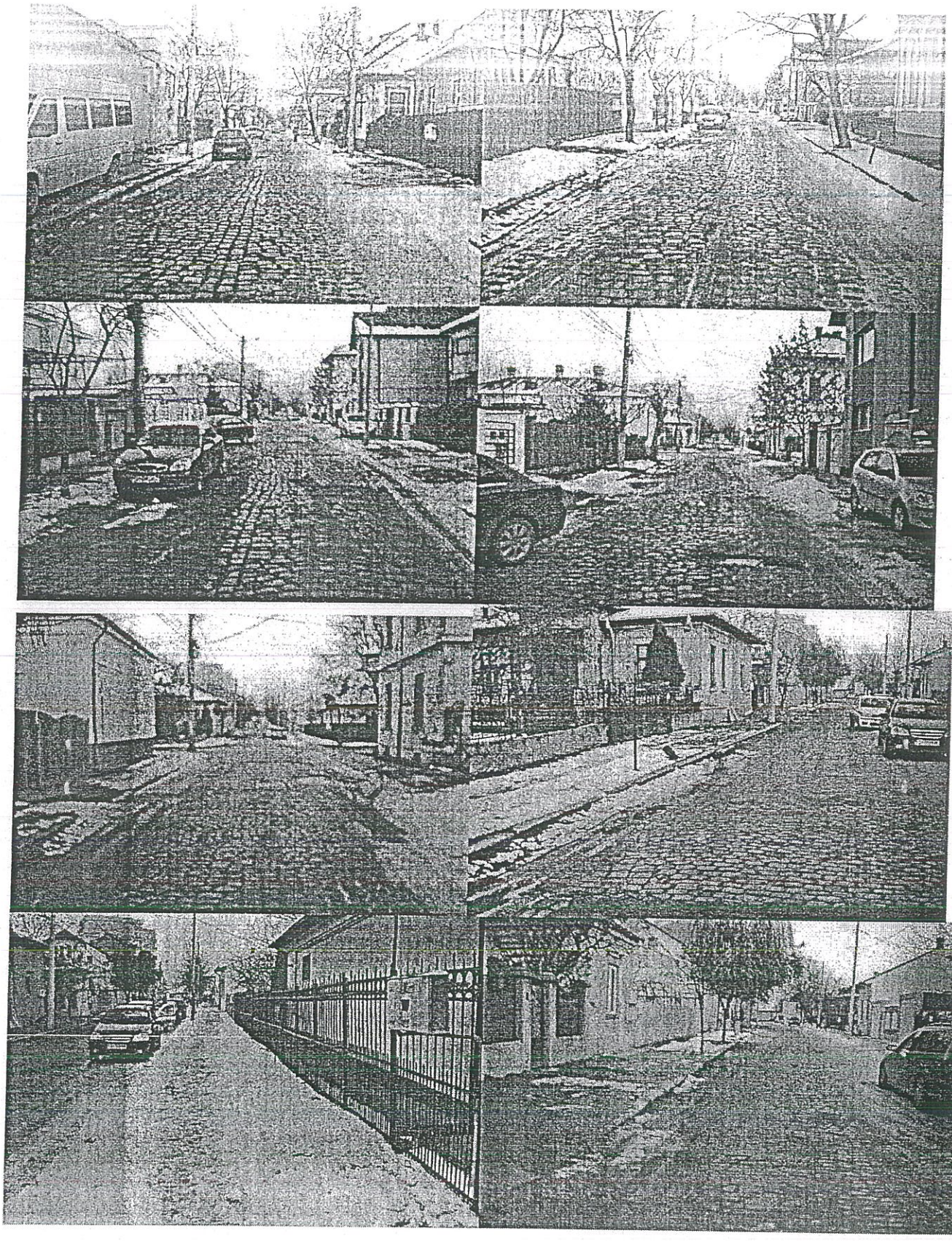
- Existența unor degradari ale carosabilului
- Defecte ale sistemului existent de colectare - evacuare ape pluviale
- Trotuarelor pentru circulatia pietonala partial degradate
- Lipsa zonelor care sa asigure un acces facil pentru persoanele cu dizabilitati
- Lipsa spatiilor de parcare
- Lipsă elemente de siguranta a circulatiei , a indicatoarelor si marcajelor rutiere.

Degradarile carosabilului existent constatate sunt de tipul:

- Gropi
- Dislocari de material
- Denivelari
- Tasari locale

CONFORM CU ORIGINALUL





CONFORM CU ORIGINALUL

4 Aprecierea cantitativa a degradarilor

CONFORM CU ORIGINALUL

Aprecierea cantitativa a degradarilor conform **Normativului AND 540-2003** se efectueaza prin luarea in considerare a tipului de degradari, gravitatea, ponderea si frecventa de aparitie a acestora, diferentiat pentru degradarile structurale si de suprafata.

Calificativul starii de degradare s-a stabilit in functie de indicele de degradare conform **Instructiuni tehnice privind determinarea starii tehnice a drumurilor moderne CD 155-2001** care prevede urmatoarele valori limita:

Calificativ	Indice de degradare
REA	>13
MEDIOCRA	7,5.....13
BUNA	5.....7,5
FOARTE BUNA	<5

Conform Normativului pentru evaluarea starii de degradare a imbracamintei bituminoase pentru drumuri cu structuri rutiere suple si semirigide indicativ AND 540-2003 calificativele sunt atribuite in functie de suprafata totala a degradarilor si sunt:

BUN	<10%
MEDIU	10-30%
RAU	>30%

Indicele de degradare ID se calculeaza cu formula:

ID=suprafata degradata(S_{degr})/suprafata carosabila (S)

CONFORM CU ORIGINALUL

unde:

$S_{degr}=D_1+0,7D_2+ 0,7 \times 0,5D_3 + 0,2D4+ D5$ (mp)

Pentru aceasta strada releveul degradarilor carosabilului este :

simbol	Tipul degradarii	UM	Releveul degradarilor
D1	Gropi suprafete plombate,	mp	1300
D2	Faiantari fisuri si crapaturi multiple pe directii diferite	mp	0
D3	Fisuri si crapaturi transversale si longitudinale, rupturi de margine,decolmatari	m	0
D4	Suprafata poroasa, suprafata cu ciupituri, suprafata siroita, suprafata exudata,pelada	mp	0
D5	Fagase longitudinale	m	0

Astfel ca:

ID=1300/1920=68%

deci calificativul starii de degradare pentru partea carosabila este- RAU

Pentru trotuare:

ID=540/960=56%

deci calificativul starii de degradare pentru partea carosabila este- RAU

Avind in vedere starea de degradare a partii carosabile care in prezent este afectata de actiunea factorilor climatici si de intensitatea traficului , rezulta ca necesara reabilitarea acestei strazi pentru a permite o circulatie in siguranta si confort.

CONFORM CU ORIGINALUL

5 Concluzii si recomandari

Pentru aceasta strada se recomanda indepartarea structurii rutiere existente si asigurarea unei fundatii din materiale granulare de minim 50cm grosime astfel incit sa asigure structura impotriva degradarilor datorate fenomenului de inghet-dezghet, o capacitate portanta corespunzatoare, dar si sa permita realizarea unor interventii viitoare asupra structurii rutiere doar la nivel de imbracaminte.

Dupa asigurarea unei fundatii corespunzatoare a drumului se poate realiza inchiderea acestuia cu doua straturi din mixturi asfaltice strat de binder de criblura BAD25 de 6cm grosime si un strat de uzura din beton asfaltic BA 16 sau MASF16 de 4cm grosime .Ca solutie alternativa se poate opta pentru o imbracaminte din beton de ciment BcR5 de min.20 cm grosime. Aceste lucrari se vor realiza numai dupa ce pe zonele afectate se va indeparta materialului granular existent infestat, se va completa cu material granular corespunzator care se va scarifica, reprofila si compacta conform normelor in vigoare.

Prin proiect se va urmari realizarea unor declivitati in profil longitudinal si transversal care sa asigure scurgerea si evacuarea rapida a apelor pluviale de pe carosabil .

Se vor executa la trotuarele cu imbracaminte din mixtura asfaltica reparatii la imbracamintea din mixtura asfaltica, iar aducerea trotuarelor la o noua cota corespunzatoare liniei rosii proiectate in carosabil se face cu beton de ciment C8/10 care se acopere apoi cu imbracaminte din beton asfaltic BA8.de 4cm grosime.

Pentru refacerea trotuarelor acolo unde acestea sunt complet degradate se va adopta o solutie cu imbracaminte din mixtura asfaltica BA8 de 4cm grosime sau dale din beton de ciment prefabricate autoblocante asternuta pe beton de ciment C8/10 de 10cm grosime si fundatie din balast sau nisip.

Pe trotuare se vor amenaja spatii speciale corespunzatoare asigurarii acceselor persoanelor cu dizabilitati locomotorii conform normativelor in vigoare.

Ca masura obligatorie trebuie creat un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale functional , prin desfundarea canalizarii existente si suplimentarea gurilor de scurgere , dupa caz.

Se vor prevede aducerea la noua cota a imbracamintii rutiere a capacele caminelor de vizitare si a gurile de scurgere, amplasarea de mobilier urban, semnalizare si marcaje rutiere.

Se vor amenaja zonele destinate parcarii autovehiculelor si accesul dirijat in acestea si se vor marca si semnaliza corespunzator.

Zonele verzi se vor amenaja astfel incit sa evite stationarea pamintului sau a apei pe carosabill si se vor prevede plantatii de pomi si arbusti , gazon, etc

Se va urmari o amenajare corespunzatoare a intersectiilor cu celelalte drumuri publice si se va realiza o semnalizare a circulatiei pe toate aceste strazi prin amplasarea de indicatoare rutiere si realizarea de marcaje rutiere.

Dupa finalizarea acestor lucrari, se vor realiza de cate ori este necesar, lucrari de intretinere curenta a structurii rutiere conform Normativului 554/2002.

Expert tehnic,

dr. ing. Anca Grigoras

GRIGORAȘ C. ANCA ROMÂNIA UTCT NR. 07230 INGINER EXPERT TEHNIC

CONFORM CU ORIGINALUL

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Craiova, Str. Drumul Industriilor Nr. 13, O.P. 10, C.P. 1015, Tel. 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

V. COSTURI ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

5.1 Valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general

DEVIZUL GENERAL AL INVESTITIEI - Varianta 1

Privind cheltuielile de capital necesare realizarii obiectului de investitii Proiectare si executie - "Reabilitare si modernizare strada DIMITRIE BOLINTINEANU"

	la data 31.12.2013	1 EURO= 4,4847	RON	Indice de pret (%)		109,0800	
Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli		Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
			lei	euro	lei	lei	euro
1	2		3	4		5	6
	CAPITOLUL 1						
1	**Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului**						
1.1	Obtinerea terenului		----------	----------	----------	----------	----------
1.2	Amenajarea terenului		1090,80	243,23	261,79	1352,59	301,60
1.3	Amenajarea pt protectia mediului		1090,80	243,23	261,79	1352,59	301,60
	TOTAL CAPITOLUL 1		**2181,60**	**486,45**	**523,58**	**2705,18**	**603,20**
	CAPITOLUL 2						
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor obiectivului		0	0	0	0	0
	TOTAL CAPITOLUL 2		**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**
	CAPITOLUL 3						
3	Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii de teren		1.867,45	416,40	448,19	2.315,64	516,34
3.2	Taxe pt. obtinerea de avize, acorduri, autorizatii		981,72	218,90	235,61	1.217,33	271,44
3.3	**Proiectare si inginerie**		16.358,54	3.647,63	3.926,05	20.284,59	4.523,07
	3.3.1 Studiu de fezabilitate		7.318,08	1.631,79	1.756,34	9.074,42	2.023,42
	Valoare decontata (Studiu de fezabilitate)		***7.318,08***	***1.631,79***	***1.756,34***	***9.074,42***	***2.023,42***
	3.3.2 Proiect tehnic		9.040,46	2.015,85	2.169,71	11.210,17	2.499,65
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5	Consultanta		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.6	Asistenta tehnica		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOLUL 3		**19.207,71**	**4.282,94**	**4.609,85**	**23.817,56**	**5.310,85**
	CAPITOLUL 4						
4	Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii		494.609,47	110.288,20	118.706,27	613.315,75	136.757,36
4.2	Montaj utilaj tehnologic		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj		----------	----------	----------	----------	----------
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport		----------	----------	----------	----------	----------
4.5	Dotari		----------	----------	----------	----------	----------
4.6	Active necorporale		----------	----------	----------	----------	----------
	TOTAL CAPITOLUL 4		**494.609**	**110.288**	**118.706**	**613.315,7**	**136.757**
	CAPITOLUL 5						
5	Alte cheltuieli						
5.1	**Organizare de santier**		9.892,19	2.205,76	2.374,13	12.266,31	2.735,15
	5.1.1 Lucrari de constructii		9.892,19	2.205,76	2.374,13	12.266,31	2.735,15
	5.1.2 Cheltuieli anexe organizare de santier		----------	----------	----------	----------	----------
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului		6.429,92	1.433,75	1.543,18	7.973,10	1.777,85
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute		14.379,80	3.206,41	3.451,15	17.830,95	3.975,95
	TOTAL CAPITOLUL 5		**30.701,91**	**6.845,92**	**7.368,46**	**38.070,37**	**8.488,94**

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		lei	euro	lei	lei	euro
1	2	3	4		5	6
	CAPITOLUL 6					
6	Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar					
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	----------	----------	----------	----------	----------
6.2	Probe tehnologice	----------	----------	----------	----------	----------
	TOTAL CAPITOLUL 6	----------	----------	----------	----------	----------
TOTAL GENERAL		**546.700,70**	**121.903,52**	**131.208,17**	**677.908,86**	**151.160,36**
DIN CARE C+M		**506.683,26**	**112.980,41**	**121.603,98**	**628.287,24**	**140.095,71**

PROIECTANT
Ing. Radoslav Cristian

SOCIETATEA COMERCIALĂ 3 J16/488/94 DOMARCONS S.R.L. CRAIOVA - ROMÂNIA

BENEFICIAR
MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMAR
LIA OLGUTA VASILESCU

ROMÂNIA Municipiul CRAIOVA Județul DOLJ PRIMAR 3

DIRECTOR EXECUTIV
DIRECȚIA ECONOMICO-FINANCIARĂ
NICOLAE PASCU

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA VIZAT pt. control financiar preventiv Nr. Sigiliu 01

1296/19.02.2014

DIRECTOR EXECUTIV
DIRECȚIA INVESTIȚII, ACHIZIȚII, LICITAȚII
ANAMARIA MIHAELA COVACI

VERIFICAT
INSP. NEAGOE CONSTANTIN

VI. INDICATORI DE APRECIERE A EFICIENTEI ECONOMICE

6.1. Analiza comparativa a costului realizarii lucrarilor de interventii fata de valoarea de inventar a constructiei

Valoarea totala estimata, a lucrarilor de interventii, propusa din devizul general este de **546.700,70 lei** fara T.V.A..

VII. SURSELE DE FINANTAREA A INVESTITIEI

Investitia va fi finantata din fonduri proprii ale Primariei Municipiului Craiova

VIII. ESTIMARI PRIVIND FORTA DE MUNCA OCUPATA PRIN REALIZAREA INVESTITIEI

Nu este cazul

IX. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTITIEI

9.1. Valoarea totala (INV):

Valoarea totala inclusiv TVA: 677.908,86 lei

In preturi la data 31.12.2013, curs B.N.R.. - 1 euro = 4.4847 lei

Din care constructii – montaj (C + M): **628.287,24** lei (inclusiv TVA)

9.2. Esalonarea investitiei (INV / C + M)

Anul I – **677.908,86 lei / 628.287,24** lei

9.3. Durata de realizare (luni): - 2 luni

9.4. Capacitati (in unitati fizice si valorice)

Costul realizarii lucrarilor de interventii, conform devizului general este de **546.700,70 lei fara T.V.A.**, rezultand un cost de realizare pe km de **1.792.461,31 lei fara T.V.A.**

Lungimea totala de reabilitare si modernizare a strazii este 305 m, iar suprafata de strada reabilitata si modernizata este de 2135 mp.

Suprafata totala de trotuare reabilitate si noi este de cca. 1061 mp.

9.5. Alti indicatori specifici domeniului de activitate in care este realizata investitia, dupa caz

Din punct de vedere calitativ investitia este o masura pozitiva datorita urmatoarelor considerente:

- contribuie la fluidizarea traficului, sporirea confortului si sigurantei acestuia;
- contribuie la imbunatatirea relatiilor economice si sociale pe plan local;
- contribuie la imbunatatirea si protejarea factorilor de mediu prin completarea sistemului de preluare si colectare a apelor pluviale;
- cresterea gradului de confort a populatiei locale.

X. AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU

Se vor intocmi toate documentatiile solicitate prin certificatul de urbanism.

intocmit,
Constantin Marius

verificat,
ing. Radoslav Cristian

SOCIETATE COMERCIALĂ J16/488/94 DOMARCONS S.R.L.

S.C. DOMARCONS S.A.
Nr. O.R.C. J16 / 488 / 1994, C.U.I. 5470895
CRAIOVA, Strada Drumul Industriilor Nr. 13
Tel. 004-0251-483.652 Fax. 004-0251-482.731
E-mail: domarcons@adslexpress.ro

CERT Quality
CERTIFICAT NR. 016
SR EN ISO 9001: 2001

Reabilitare si modernizare strada Dimitrie Bolintineanu
Proiect nr.02/2011
Faza: D.A.L.I. + Expertiza Tehnica+Studiu Topografic+ Studiu Geotehnic

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

- **Colectiv de elaborare**
- **Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii**
- **Studiu topografic**
- **Studiu geotehnic**
- **Expertiza tehnica**

B. PIESE DESENATE

- **Plan de amplasare in zona**
- **Plan de situatie**
- **Profile longitudinale**
- **Profile transversale tip**
- **Profile transversale curente**

Reabilitare si modernizare strada Dimitrie Bolintineanu
Proiect nr.02/2011
Faza: D.A.L.I. + Expertiza Tehnica+Studiu Topografic+ Studiu Geotehnic

COLECTIV DE ELABORARE

Ing. Dumitru Dan

Ing. Radoslav Cristian

Teh. Constantin Marius

Teh. Sulea Mihai

Teh. Calin Andreea

A. PIESE SCRISE

Reabilitare si modernizare strada Dimitrie Bolintineanu
Proiect nr. 02/2011
Faza: D.A.L.I. + Expertiza Tehnica+Studiu Topografic+ Studiu Geotehnic

Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii

I. DATE GENERALE

1.1 Denumirea obiectului de investitii

Documentatia ce se elaboreaza face referire la lucrarea **''Reabilitare si modernizare strada Dimitrie Bolintineanu, Municipiul Craiova, Judetul Dolj".**

1.2 Amplasamentul lucrarii

Strada Dimitrie Bolintineanu este situata in partea centrala a Municipiului Craiova si este cuprinsa intre strada Caracal, la est si strada Eroilor la vest, apartinand domeniului public aflat in administrarea Consiliului Local al Municipiului Craiova.

1.3 Titularul investitiei

Municipiul Craiova,Judetul Dolj.

1.4 Beneficiarul investitiei

Municipiul Craiova, Judetul Dolj.

1.5 Elaboratorul documentatiei

S.C. DOMARCONS S.A. Craiova,
Str. Drumul Industriilor, Nr. 13,
Craiova, telefon: 0251/483.652

II. DESCRIEREA INVESTITIEI

2.1. Situatia existenta a obiectivului de investitii

2.1.1. Starea tehnica, din punct de vedere al asigurarii cerintelor esentiale de calitate in constructii, potrivit legii

Rețeaua de străzi din orasul Craiova este aproape in totalitate modernizata , dar aflata într-o stare tehnică care necesita interventie .

Din cadrul rețelei stradale a localitatii a fost supusa expertizarii strada Dimimtrie Bolintineanu delimitatata de intersectia cu Str Eroilor si intersectia cu Str Caracal.

Strada Dimimtrie Bolintineanu are lungimea de 305 m si nu este modernizata, avand partea carosabila din pavaj cu piatra cubica.

Parte carosabila a strazii are latime de 6.00m, cu doua benzi de circulatie pe sens.

Strada este o strada de categoria a-III-a , desprinzandu-se din Strada Caracal si are o lungime de 305 m cu o parte carosabila de 6m si este incadrata de borduri si trotuare cu latimea de 1-3 m.

Strada Dimimtrie Bolintineanu este strada de categoria a-III-a si nu este modernizata avand:

-piatra cubica in grosime de 12-15cm

-strat de amestec nisipuri cu elemente de pietris, balast 15-20 cm

-strat de nisipuri fine mijlocii slab prăfoase argiloase, cafeniu gălbui cu îndesare medie .

Partea carosabila prezinta urmatoarele defectiuni ale imbracamintii rutiere: gropi, dislocari de pavaj, denivelari tasari locale.

Panta transversală a străzii este de 2%-3% , in acoperis, iar în profil longitudinal declivitatea tronsonului nu depăşeşte 2%.

Trotuarele existente in latime de 1-3m sunt amenajate cu imbracaminte din mixtura asfaltica sau beton de ciment si se afla partial in stare buna, partial in stare avansata de degradare, prezentand fisuri crapaturi, gropi, tasari, burdusiri. Bordurile sunt ingropate si degradate, fiind necesare inlocuirea lor la o noua cota proiectata aflata la min 15cm fata de noua cota a carosabilului.

Pe acesta strada exista un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale, reprezentat prin canalizarea care asigura un drenaj al apelor de pe carosabil . Capacele caminelor de vizitare si gurile de scurgere sunt ingropate la o cota inferioara cotei imbracamintii rutiere producand disconfort in circulatie.

Acesta strada se încadrează în clasa de trafic mediu iar categoria de importanță este “C” (construcții de importanță normală, conform HGR 261/94).

Geologia:

Conform studiului geotehnic realizat de S.C. GEOCONSTRUCT S.R.L., zona Craiova face parte din punct de vedere geologic din unitatea structurala Depresiunea Getica, zona studiata fiind constituita din materiale aluvionare slab coezive, nisipuri prafoase si argiloase la coezive, argile prafoase la argile nisipoase.

Formatiunile interceptate de forajele geotehnice sunt de varsta pleistocen mediu, pleistocen superior.

Clima:

Conform STAS 1709/1-90 zona municipiului Craiova apartine tipului climatic I cu adancimea de inghet cuprinsa intre 70 – 80cm. In timpul anului se inregistreaza temperaturi cuprinse intre -25˚C si +40˚C.

Seismicitatea:

Conform normativ P100-1/2006 lucrarile ce urmeaza a fi proiectate si executate se afla in zona seismica cu acceleratia terenului ag = 0,16g, avand intervalul mediu de recurenta al magnitudinii IMR = 100 ani si perioada de control (colt) Tc = 1 sec..

2.1.2. Valoarea de inventar a constructiei

Valoarea de inventar a constructiei este de **5,936,340.00 lei.**

2.1.3. Actul doveditor al fortei majore

Cresterea substantiala a traficului rutier pe strada Dimitrie Bolintineanu, din cadrul municipiului Craiova, impreuna cu starea tehnica precara existenta a condus la decizia factorilor de raspundere din cadrul primariei municipiului Craiova de a introduce in Programul Operational Regional – Axa Prioritara 1

– " Reabilitarea infrastructurii rutiere pe relatia nord – sud – est a polului de crestere Craiova in vederea fluidizarii traficului in zona metropolitana Craiova "

2.2. Concluziile raportului de expertiza

Pentru aceasta strada se recomanda indepartarea structurii rutiere existente si asigurarea unei fundatii din materiale granulare de minim 50cm grosime astfel incit sa asigure structura impotriva degradarilor datorate fenomenului de inghet- dezghet, o capacitate portanta corespunzatoare, dar si sa permita realizarea unor interventii viitoare asupra structurii rutiere doar la nivel de imbracaminte.

Dupa asigurarea unei fundatii corespunzatoare a drumului se poate realiza inchiderea acestuia cu doua straturi din mixturi asfaltice strat de binder de criblura BAD25 de 6cm grosime si un strat de uzura din beton asfaltic BA 16 sau MASF16 de 4cm grosime .Ca solutie alternativa se poate opta pentru o imbracaminti din beton de ciment BcR5 de min.20 cm grosime. Aceste lucrari se vor realiza numai dupa ce pe zonele afectate se va indeparta materialului granular existent infestat, se va completa cu material granular corespunzator care se va scarifica, reprofila si compacta conform normelor in vigoare.

Prin proiect se va urmari realizarea unor declivitati in profil longitudinal si transversal care sa asigure scurgerea si evacuarea rapida a apelor pluviale de pe carosabil .

Se vor executa la trotuarele cu imbracaminte din mixtura asfaltica reparatii la imbracamintea din mixtura asfaltica, iar aducerea trotuarelor la o noua cota corespunzatoare liniei rosii proiectate in carosabil se face cu beton de ciment C8/10 care se acopere apoi cu imbracaminte din beton asfaltic BA8.de 4cm grosime.

Pentru refacerea trotuarelor acolo unde acestea sunt complet degradate se va adopta o solutie cu imbracaminte din mixtura asfaltica BA8 de 4cm grosime sau dale din beton de ciment prefabricate autoblocante asternuta pe beton de ciment C8/10 de 10cm grosime si fundatie din balast sau nisip.

Pe trotuare se vor amenaja spatii speciale corespunzatoare asigurarii acceselor persoanelor cu dizabilitati locomotorii conform normativelor in vigoare.

Ca masura obligatorie trebuie creat un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale functional , prin desfundarea canalizarii existente si suplimentarea gurilor de scurgere , dupa caz.

Se vor prevede aducerea la noua cota a imbracamintii rutiere a capacele caminelor de vizitare si a gurile de scurgere , amplasarea de mobilier urban, semnalizare si marcaje rutiere.

Se vor amenaja zonele destinate parcarii autovehiculelor si accesul dirijat in acestea si se vor marca si semnaliza corespunzator.

Zonele verzi se vor amenaja astfel incit sa evite stationarea pamintului sau a apei pe carosabill si se vor prevede plantatii de pomi si arbusti , gazon, etc

Se va urmari o amenajare corespunzatoare a intersectiilor cu celelalte drumuri publice si se va realiza o semnalizare a circulatiei pe toate aceste strazi prin amplasarea de indicatoare rutiere si realizarea de marcaje rutiere.

Dupa finalizarea acestor lucrari, se vor realiza de cate ori este necesar, lucrari de intretinere curenta a structurii rutiere conform Normativului 554/2002.

2.2.1. Prezentarea a cel putin doua optiuni

Avand in vedere raportul de expertiza tehnica si studiul de trafic, anexate, s-au studiat 2 variante:
-varianta 1: varianta cu 2 benzi de circulatie rutiera cu imbracaminte asfaltica,
-varianta 2: varianta cu 2 benzi de circulatie rutiera cu imbracaminte din beton de ciment.

Varianta 1

Reabilitarea si modernizarea strazii consta in:

-desfacerea pavajului din bolovani de rau existent

Apoi realizarea unei parti carosabile de 305m (2 benzi de circulatie) avand urmatoarea structura:

- asternerea stratului de uzura BA16 – 4 cm;
- asternerea stratului de AB2 pentru stratul de baza – 8 cm;
- strat de piatra sparta 15 cm
- strat de balast de 30 cm.
- montare borduri noi tip 20x25

- realizare trotuare noi cu latime variabila de 1,00 - 2,50 m cu urmatoarea structura:
  -10 cm balast;
  -10 cm beton;
  -4 cm BA8.
- realizare rigole de beton pe toata lungimea drumului;
- asigurarea scurgerii apelor;
- lucrari pentru siguranta circulatiei;

Denumire deviz pe obiect: Capitolul 4(cap4)

Varianta 2

Reabilitarea si modernizarea strazii consta in:
-desfacerea pavajului din bolovani de rau existent
Apoi realizarea unei parti carosabile de 305m (2 benzi de circulatie) avand urmatoarea structura:

- asternerea stratului de uzura BCR 4,5 – 18 cm;
- asternerea stratului de nisip– 4 cm;
- strat de balast de 30 cm.
- montare borduri noi tip 20x25

- realizare trotuare noi cu latime variabila de 1,00 - 2,50 m cu urmatoarea structura:
  -10 cm balast;
  -10 cm beton;
  -4 cm BA8.

- realizare rigole de beton pe toata lungimea drumului;
- asigurarea scurgerii apelor;
- lucrari pentru siguranta circulatiei;

Denumire deviz pe obiect: Capitolul 4(cap4.2)

2.2.2. Recomandarea expertului asupra solutiei optime din punct de vedere tehnic si economic

Prezentarea avantajelor si dezavantajelor celor doua variante propuse

Varianta 1

Avantaje:

- perioada mai mica de executie;
- cost de realizare mai mic;
- suprafata de rulare mai silentioasa si mai confortabila;
- rezistenta la actiunea agentilor de dezghetare (in perioadele de iarna) mai mare;
- interventiile de urgenta (neprevazute) la utilitatile din partea carosabila sunt mai rapide si mai putin costisitoare.

Dezavantaje:

- lucrari de intretinere mai dese si in general mai costisitoare;
- durata de viata mai mica.

Varianta 2

Avantaje:

- lucrari de intretinere mai mici si mai putin costisitoare;
- durata de viata mai mare.

Dezavantaje:

- perioada de executie mai mare, ridicand probleme mari de trafic in zona (betonul trebuie protejat timp de o luna de traficul rutier);
- cost de realizare mai mare;
- suprafata de rulare mai zgomotoasa si mai putin confortabila;
- rezistenta la actiunea agentilor de dezghetare (in perioadele de iarna) mai mica;
- interventiile de urgenta (neprevazute) la utilitatile din partea carosabila sunt mai greoaie si foarte costisitoare.

Analizand avantajele si dezavantajle se recomanda **varianta 1**.

III. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

3.1. Descrierea lucrarilor de baza si a celor rezultate ca necesare de efectuat in urma realizarii lucrarilor de baza

Traseul in plan al strazii Dimitrie Bolintineanu se compune din aliniamente lungi si curbe cu raze foarte mari.

In *profil longitudinal* strada prezinta declivitati de la 0% pana la 1.5%.

Profilul longitudinal proiectat al strazii urmareste in totalitate profilul longitudinal existent.

In *profil transversal* strada are urmatoarea configuratie:

- Pe toata lungimea strada se compune din doua benzi de circulatie (cate o banda pe fiecare sens) de 3.5 m fiecare banda si trotuare cu latimea variabila de la 1.00m pana la 1.5 m (functie de conditiile locale);

Panta transversala a strazii este de 2.5%, dirijand apele meteorice catre marginea partii carosabile, unde se afla amplasate gaigarele sau rigolele carosabile.

Panta transversala la trotuare este de 1% cu scurgere catre partea carosabila.

In dreptul acceselor la proprietati, trotuarele se vor cobora de la 15 cm garda bordura mare (fata de marginea carosabilului) la 5 cm, pentru accesul auto la proprietati. Trecerea de la garda de 15 cm la garda de 5 cm se va face pe o lungime de cca. 1.00 m (panta de 1:10).

Lucrarile de baza pentru reabilitarea si modernizarea strazii Dimitrie Bolintineanu sunt cele din varianta 1. Partea carosabila va avea o latime de 7 m. In urma studiului geotehnic efectuat si a expertizei tehnice, s-au evidentiat doua zone din punct de vedere al zestrei strazii existente.

Partea carosabila va fi compusa din:

- asternerea stratului de uzura BA16 – 4 cm;
- asternerea stratului de AB2 pentru stratul de baza – 8 cm;
- strat de piatra sparta 15 cm
- strat de balast de 30 cm.
- montare borduri noi tip 20x25

Evacuarea apelor pluviale

Pe acesta strada exista un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale, reprezentat prin canalizarea care asigura un drenaj al apelor de pe carosabil . Capacele caminelor de vizitare si gurile de scurgere sunt ingropate la o cota inferioara cotei imbracamintii rutiere producand disconfort in circulatie.

Prin proiect se va urmari realizarea unor declivitati in profil longitudinal si transversal care sa asigure scurgerea si evacuarea rapida a apelor pluviale de pe carosabil

Intersectiile

Strada Dimitrie Bolintineanu se intersecteaza cu trei strazi: strada Caracal(avand km 0+000), strada Parului(la 180m) si strada Eroilor la vest, aceste fiind deja modernizate.

La toate trecerile de pietoni se vor amenaja rampe de acces pentru persoanele cu mobilitate redusa.

Spatii verzi

Zonele verzi se vor amenaja astfel incit sa evite stationarea pamintului sau a apei pe carosabill si se vor prevede plantatii de pomi si arbusti , gazon, etc

Pentru protectia si siguranta circulatiei, atat rutiere cat si pietonale, se vor amplasa indicatoare si marcaje rutiere.Din punct de vedere al semnalizarii rutiere se vor executa urmatoarele lucrari principale:

- marcaje rutiere: marcaj de delimitare benzi, marcaj treceri de pietoni, marcaj de gabarit pe suprastructura portalurilor etc;
- indicatoare rutiere: de avertizare, de prioritate, de interzicere sau restrictie, de orientare, de informare etc.

Viteza de proiectare de care s-a tinut seama la proiectare este de 40km/h.

Categoria de importanta a lucrarii este categoria C normala.

3.2. Descrierea, dupa caz, a lucrarilor de modernizare efectuate in spatiile consolidate/ reabilitate/ reparate

In general, in cadrul strazii Dimitrie Bolintineanu, lucrarile de modernizare sunt reprezentate de imbunatatirea partii carosabile existente pentru preluarea optima a traficului de perspectiva, realizarea de trotuare noi cu latimi acceptabile, asigurarea protectiei si sigurantei circulatiei prin indicatoare si marcaje.

3.3. Consumul de utilitati

a) **Necesarul de utilitati rezultate, dupa caz in situatia executarii unor lucrari de modernizare**
   Nu este cazul.
b) **Estimari privind depasirea consumurilor initiale de utilitati**
   Nu este cazul.

S.C. DOMARCONS S.A.
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895
CRAIOVA, Str. Drumul Industriilor Nr. 13, O.P. 10, C.P. 1015
Tel. 004-0251-483.652 Fax. 004-0251-482.731
E-mail: domarcons@adslexpress.ro

CERT Quality 027 – C 3.27.2/0422-06

IV. DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE

4.1 GRAFIC DE REALIZARE A INVESTITIEI

"Reabilitare si modernizare strada DIMITRIE BOLINTINEANU"

Nr.	Denumirea lucrarilor	U/M	Cantitate	LUNA 1	LUNA 2
1	Desfacere pavaj existent	mp	1920		
2	Desfacere trotuare existente	mp	960		
3	Pregatire platforma	mp	2135		
4	Strat de balast	mc	717		
5	Strat de piatra sparta	mc	338		
6	Strat de mixtura densa tip AB2	to	448		
7	Strat de beton asfaltic BA16	to	202		
8	Borduri 10x15	ml	610		
9	Borduri 20x25	ml	610		
10	Strat de balast de 10 cm pentru trotuar	mc	106		
11	Strat de beton de 10 cm pentru trotuar	mc	106		
12	Strat de BA8 de 4cm pentru trotuar	to	85		
13	Ridicare la cota camine	buc	4		
14	Ridicare la cota geigere	buc	8		
15	Marcaj rutier	mp	96		
16	Indicatoare rutiere de semnalizare si stalpi de sustinere	buc.	4		

SOCIETATEA COMERCIALA PE ACTIUNI J16/488/94 DOMARCONS S.A. CRAIOVA ROMANIA

S.C. DOMARCONS S.A.
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895
CRAIOVA, Str. Drumul Industriilor Nr. 13, O.P. 10, C.P. 1015
Tel. 004-0251-483.652 Fax. 004-0251-482.731
E-mail: domarcons@adslexpress.ro

CERT Quality 027 – C 3.27.2/0422-06

V. COSTURI ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

5.1 Valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general

DEVIZUL GENERAL AL INVESTITIEI - Varianta 1

Privind cheltuielile de capital necesare realizarii obiectului de investitii Proiectare si executie - "Reabilitare si modernizare strada DIMITRIE BOLINTINEANU"

la data 17.01.2011 | 1 EURO= 4,2578 RON

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		lei	euro	lei	lei	euro
1	2	3	4		5	6
	CAPITOLUL 1					
1	**Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului**					
1.1	Obtinerea terenului	----------	----------	----------	----------	----------
1.2	Amenajarea terenului	1000	234,86	240,0	1240,00	291,23
1.3	Amenajarea pt protectia mediului	1000	234,86	240,0	1240,00	291,23
	TOTAL CAPITOLUL 1	2.000,0	469,7	480,0	2.480,0	582,5
	CAPITOLUL 2					
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor obiectivului	0	0	0	0	0
	TOTAL CAPITOLUL 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	CAPITOLUL 3					
3	Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1	Studii de teren	1.712	402,1	410,9	2122,9	498,6
3.2	Taxe pt. obtinerea de avize, acorduri, autorizatii	900	211,4	216,0	1116,0	262,1
3.3	Proiectare si inginerie	5.606	1316,6	1345,4	6951,4	1632,6
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.5	Consultanta	0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.6	Asistenta tehnica	0	0,0	0,0	0,0	0,0
	TOTAL CAPITOLUL 3	8.218,0	1.930,1	1.972,3	10.190,3	2.393,3
	CAPITOLUL 4					
4	Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1	Constructii si instalatii	453.437	106.496	108825,0	562262,3	132054,7
4.2	Montaj utilaj tehnologic	----------	----------	----------	----------	----------
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	----------	----------	----------	----------	----------
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	----------	----------	----------	----------	----------
4.5	Dotari	----------	----------	----------	----------	----------
4.6	Active necorporale	----------	----------	----------	----------	----------
	TOTAL CAPITOLUL 4	453.437	106.495,7	108.825,0	562.262,3	132.054,7

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		lei	euro	lei	lei	euro
	CAPITOLUL 5					
5	Alte cheltuieli					
5.1	**Organizare de santier**	9.068,7	2.129,9	2.176,5	11.245,2	2.641,1
	5.1.1 Lucrari de constructii	9.068,7	2.129,9	2.176,5	11.245,2	2.641,1
	5.1.2 Cheltuieli anexe organizare de santier	----------	----------	----------	----------	----------
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	5.894,7	1.384,4	0,0	5.894,7	1.384,4
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	23.182,8	5.444,8	5.563,9	28.746,6	6.751,5
	TOTAL CAPITOLUL 5	38.146	8.959,1	7.740,4	45.886,6	10.777,1
	CAPITOLUL 6					
6	Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar					
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	----------	----------	----------	----------	----------
6.2	Probe tehnologice	----------	----------	----------	----------	----------
	TOTAL CAPITOLUL 6	----------	----------	----------	----------	----------
	TOTAL GENERAL	**501.802**	**117.854,7**	**119.018**	**620.819**	**145.808**
	DIN CARE C+M	**464.506,1**	**109.095,3**	**111.481**	**575.988**	**135.278**

PROIECTANT

Ing. Radoslav Cristi

SOCIETATEA COMERCIALA DOMARCONS S.A. CRAIOVA ROMANIA

	Deviz financiar- Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica	Valoare RON -lei
1	**Cheltuieli pentru studii de teren (geotehnice, geologice, hidrologice,hidrogeologice, fotogrammetrice, topografice si de stabilitate a terenului pe care se amplaseaza obiectivul de investitie)**	**1.712**
	Studiu topo	912
	Studiu geo	800
2	**Cheltuieli pentru obtinere de avize, acorduri si autorizatii - total, din care:**	**900**
	1. obtinerea/prelungirea valabilitatii ceritificatului de urbanism	0,0
	2. obtinerea/prelungirea valabilitatii autorizatiei de construire/desfiintare, obtinere autorizatii de scoatere din circuitul agricol	0,0
	3. obtinerea avizelor si acordurilor pentru racorduri si bransamente la retelele publice de apa, canalizare, gaze, termoficare, energie electrica, telefonie, etc.	800,0
	4. obtinere aviz sanitar, sanitar-veterinar si fitosanitar	0,0
	5. obtinerea certificatului de nomenclatura stradala si adresa	0,0
	6. întocmirea documentației, obținerea numărului Cadastral provizoriu si inregistrarea terenului in Cartea Funciara	0,0
	7. obtinerea avizului PSI	0,0
	8. obtinerea acordului de mediu	100,0
	9. alte avize, acorduri si autorizatii solicitate prin lege	0,0
3	**Proiectare si inginerie - total, din care:**	**5.606**
	1. Cheltuieli pentru elaborarea tuturor fazelor de proiectare - total, din care:	
	a. studiu de prefezabilitate	0
	b. documentatie de avizare a lucrarilor de investitii	3.313
	c. proiect tehnic	0
	d. detalii de executie	0
	e. verificarea tehnica a proiectarii	0
	f. elaborarea certificatului de performanta energetica a cladirii	0
	2. Documentatii necesare pentru obtinerea acordurilor, avizelor si autorizatiilor aferente obiectivului de investitii	528
	3. Cheltuielile pentru expertiza tehnica efectuata pentru constructii incepute si neterminate sau care urmeaza a fi modificate prin proiect (modernizari,consolidari, etc.)	1.765
	4. Cheltuielile pentru efectuarea auditului energetic	0
4	**Organizarea procedurilor de achizitie**	**0**
5	**Cheltuieli pentru consultanta - total, din care:**	**0**
	1. plata serviciilor de consultanta la elaborarea memoriului justificativ, studiilor de piata, de evaluare, la intocmirea cererii de finantare	0
	2. plata serviciilor de consultanta in domeniul managementului investitiei sau administrarea contractului de executie	0
6	**Cheltuieli pentru asistenta tehnica - total, din care:**	**0**
	1. asistenta tehnica din partea proiectantului în cazul când aceasta nu intră în tarifarea proiectării	0
	2. plata diriginților de șantier desemnați de autoritatea contractantă, autorizați conform prevederilor legale pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalatii	0
	Total valoare fara TVA	**8.218**
	Valoare TVA	1.972
	TOTAL inclusiv TVA	**10.190**

PROIECTANT

Ing. Radoslav Cristi

SOCIETATEA COMERCIALĂ PE ACTIUNI 3 J16/188/94 DOMARCONS S.A. CRAIOVA ROMÂNIA

	Denumire deviz pe obiect: Capitolul 4-Scenariul 1	
Nr. Crt.	**Denumire**	**Valoare RON**
		-lei
I - LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII ŞI INSTALAȚII		
	Desfacere pavaj existent	9.407,46
	Desfacere trotuare existente	18.779,52
	Pregatire platforma	1.689,44
	Strat de balast	66.948,13
	Strat de piatra sparta	71.822,00
	Strat de mixtura densa tip AB2	90.675,57
	Strat de beton asfaltic BA16	69.037,12
	Borduri 10x15	12.730,37
	Borduri 20x25	29.380,60
	Strat de balast de 10 cm pentru trotuar	11.202,60
	Strat de beton de 10 cm pentru trotuar	32.362,16
	Strat de BA8 de 4cm pentru trotuar	29.577,78
	Ridicare la cota camine	2.891,22
	Ridicare la cota geigere	2.595,09
	Marcaj rutier	3.427,02
	Indicatoare rutiere de semnalizare si stalpi de sustinere	911,28
	TOTAL I (fără TVA)	**453.437**
II - MONTAJ		
	13 Montaj utilaje şi echipamente tehnologice	0,00
	TOTAL II (fără TVA)	**0,00**
III - PROCURARE		
	14 Utilaje şi echipamente tehnologice	0,00
	15 Utilaje şi echipamente de transport	0,00
	16 Dotări	0,00
	TOTAL III (fără TVA)	**0,00**
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II +TOTAL III) fără TVA		**453.437**
TVA		108.825
TOTAL inclusiv TVA		**562.262**

PROIECTANT

Ing. Radoslav Cristi

SOCIETATEA COMERCIALĂ PE ACȚIUNI ROMARCOM S.A. CRAIOVA ROMÂNIA

Capitolul 4 - Evaluare economica - Scenariu 1					
Nr. crt.	**Denumirea lucrarilor**	**U / M**	**Cantitate**	**Pret/UM**	**Total**
1	Desfacere pavaj existent	mp	1920	4,9	9.407
2	Desfacere trotuare existente	mp	960	19,6	18.780
3	Pregatire platforma	mp	2135	0,8	1.689
4	Strat de balast	mc	717	93,3	66.948
5	Strat de piatra sparta	mc	338	212,4	71.822
6	Strat de mixtura densa tip AB2	to	448	202,5	90.676
7	Strat de beton asfaltic BA16	to	202	342,0	69.037
8	Borduri 10x15	ml	610	20,9	12.730
9	Borduri 20x25	ml	610	48,2	29.381
10	Strat de balast de 10 cm pentru trotuar	mc	106	105,6	11.203
11	Strat de beton de 10 cm pentru trotuar	mc	106	305,0	32.362
12	Strat de BA8 de 4cm pentru trotuar	to	85	346,3	29.578
13	Ridicare la cota camine	buc	4	722,8	2.891
14	Ridicare la cota geigere	buc	8	324,4	2.595
15	Marcaj rutier	mp	96	35,8	3.427
16	Indicatoare rutiere de semnalizare si stalpi de	buc.	4	227,8	911
Total					453.437

PROIECTANT

Ing Radoslav Cristian

SOCIETATEA COMERCIALĂ DOMARCONS S.A. CRAIOVA, ROMÂNIA

Deviz capitolul 5 - Alte cheltuieli		
Nr. Crt.	Specificatie	Valoare RON
5.1	**Organizare de santier**	**9.069**
	5.1.1 lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	9.068,75
	5.1.2 cheltuieli conexe organizarii de santier	0,00
5.2	**Comisioane, taxe**	**5.895**
	comisionul băncii finanțatoare	0,0
	cota aferentă Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul calității lucrărilor de construcții	3.627,5
	cota pentru controlul statului în amenajarea teritoriului,urbanism, şi pentru autorizarea lucrărilor de construcții	0,0
	prime de asigurare din sarcina autorității contractante	0,0
	alte cheltuieli de aceeaşi natură, stabilite în condițiile legii	0,0
	cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor	2.267,2
5.3	**Cheltuieli diverse si neprevazute**	**23.183**
TOTAL fara TVA		**38.147**
VALOARE TVA		7740
TOTAL inclusiv TVA		**45.887**

PROIECTANT

Ing. Radoslav Cristi

SOCIETATEA COMERCIALĂ DOMARCONS S.A. J16/488/94 CRAIOVA ROMÂNIA ACTIUNI

S.C. DOMARCONS S.A.
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895
CRAIOVA, Str. Drumul Industriilor Nr. 13, O.P. 10, C.P. 1015
Tel. 004-0251-483.652 Fax. 004-0251-482.731
E-mail: domarcons@adslexpress.ro

CERT Quality
027 – C
3.27.2/0422-06

COSTURI ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

DEVIZUL GENERAL AL INVESTITIEI - Varianta 2

Privind cheltuielile de capital necesare realizarii obiectului de investitii Proiectare si executie - "Reabilitare si modernizare strada DIMITRIE BOLINTINEANU"

la data 17.01.2011 | 1 EURO= 4,2578 RON

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		lei	euro	lei	lei	euro
1	2	3	4		5	6
	CAPITOLUL 1					
1	**Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului**					
1.1	Obtinerea terenului	----------	----------	----------	----------	----------
1.2	Amenajarea terenului	6000	1409,18	1440,0	7440,00	1747,38
1.3	Amenajarea pt protectia mediului	6000	1409,18	1440,0	7440,00	1747,38
	TOTAL CAPITOLUL 1	12.000,0	2.818,4	2.880,0	14.880,0	3.494,8
	CAPITOLUL 2					
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor obiectivului	0	0	0	0	0
	TOTAL CAPITOLUL 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	CAPITOLUL 3					
3	Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1	Studii de teren	1.712	402,1	410,9	2122,9	498,6
3.2	Taxe pt. obtinerea de avize, acorduri, autorizatii	900	211,4	216,0	1116,0	262,1
3.3	Proiectare si inginerie	5.606	1316,6	1345,4	6951,4	1632,6
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.5	Consultanta	0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.6	Asistenta tehnica	0	0,0	0,0	0,0	0,0
	TOTAL CAPITOLUL 3	8.218,0	1.930,1	1.972,3	10.190,3	2.393,3
	CAPITOLUL 4					
4	Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1	Constructii si instalatii	454.009	106.630	108962,1	562970,8	132221,0
4.2	Montaj utilaj tehnologic	----------	----------	----------	----------	----------
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	----------	----------	----------	----------	----------
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	----------	----------	----------	----------	----------
4.5	Dotari	----------	----------	----------	----------	----------
4.6	Active necorporale	----------	----------	----------	----------	----------
	TOTAL CAPITOLUL 4	454.009	106.629,9	108.962,1	562.970,8	132.221,0

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		lei	euro	lei	lei	euro
	CAPITOLUL 5					
5	Alte cheltuieli					
	Organizare de santier	9.068,7	2.129,9	2.176,5	11.245,2	2.641,1
5.1	5.1.1 Lucrari de constructii	9.068,7	2.129,9	2.176,5	11.245,2	2.641,1
	5.1.2 Cheltuieli anexe organizare de santier	----------	----------	----------	----------	----------
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	5.894,7	1.384,4	0,0	5.894,7	1.384,4
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	23.182,8	5.444,8	5.563,9	28.746,6	6.751,5
	TOTAL CAPITOLUL 5	**38.146**	**8.959,1**	**7.740,4**	**45.886,6**	**10.777,1**
	CAPITOLUL 6					
6	Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar					
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	----------	----------	----------	----------	----------
6.2	Probe tehnologice	----------	----------	----------	----------	----------
	TOTAL CAPITOLUL 6	----------	----------	----------	----------	----------
	TOTAL GENERAL	**512.373**	**120.337,5**	**121.555**	**633.928**	**148.886**
	DIN CARE C+M	**475.077,4**	**111.578,1**	**114.019**	**589.096**	**138.357**

PROIECTANT

Ing. Radoslav Cristi

	Denumire deviz pe obiect: Capitolul 4 - Scenariu 2	
Nr. Crt.	**Denumire**	**Valoare RON**
		-lei
I - LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII		
	Desfacere pavaj existent	9.407,46
	Desfacere trotuare existente	18.779,52
	Pregatire platforma	1.689,44
	Strat de balast	66.948,13
	Strat de nisip h=4cm	9.750,00
	Strat de beton rutier BCR 4,5 h=18cm	222.356,00
	Borduri 10x15	12.730,37
	Borduri 20x25	29.380,60
	Strat de balast de 10 cm pentru trotuar	11.202,60
	Strat de beton de 10 cm pentru trotuar	32.362,16
	Strat de BA8 de 4cm pentru trotuar	29.577,78
	Ridicare la cota camine	2.891,22
	Ridicare la cota geigere	2.595,09
	Marcaj rutier	3.427,02
	Indicatoare rutiere de semnalizare si stalpi de sustinere	911,28
	TOTAL I (fără TVA)	**454.009**
II - MONTAJ		
	13 Montaj utilaje şi echipamente tehnologice	0,00
	TOTAL II (fără TVA)	**0,00**
III - PROCURARE		
	14 Utilaje şi echipamente tehnologice	0,00
	15 Utilaje şi echipamente de transport	0,00
	16 Dotări	0,00
	TOTAL III (fără TVA)	**0,00**
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II +TOTAL III) fără TVA		**454.009**
TVA		108.962
TOTAL inclusiv TVA		**562.971**

PROIECTANT

Ing. Radoslav Cristi

Capitolul 4 - Evaluare economica - Scenariu 2					
Nr. crt.	**Denumirea lucrarilor**	**U / M**	**Cantitate**	**Pret/UM**	**Total**
1	Desfacere pavaj existent	mp	1920	4,9	9.407
2	Desfacere trotuare existente	mp	960	19,6	18.780
3	Pregatire platforma	mp	2135	0,8	1.689
4	Strat de balast	mc	717	93,3	66.948
5	Strat de nisip h=4cm	mc	73	133,6	9.750
6	Strat de beton rutier BCR 4,5 h=18cm	mc	330	673,8	222.356
7	Borduri 10x15	ml	610	20,9	12.730
8	Borduri 20x25	ml	610	48,2	29.381
9	Strat de balast de 10 cm pentru trotuar	mc	106	105,6	11.203
10	Strat de beton de 10 cm pentru trotuar	mc	106	305,0	32.362
11	Strat de BA8 de 4cm pentru trotuar	to	85	346,3	29.578
12	Ridicare la cota camine	buc	4	722,8	2.891
13	Ridicare la cota geigere	buc	8	324,4	2.595
14	Marcaj rutier	mp	96	35,8	3.427
15	Indicatoare rutiere de semnalizare si stalpi de	buc.	4	227,8	911
Total					454.009

PROIECTANT

Ing Radoslav Cristian

S.C. DOMARCONS S
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 547
CRAIOVA, Str. Drumul Industriilor Nr. 13, O.P. 10, C.I
Tel. 004-0251-483.652 Fax. 004-0251-48
E-mail: domarcons@adslexpress.ro

5.2 Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei

"Reabilitare si modernizare strada DIMITRIE BOLINTINEANU"

Nr.	Denumirea lucrarilor	Valoare lei-	LUNA/lei	
			1	2
1	Desfacere pavaj existent	9.407	9.407	
2	Desfacere trotuare existente	18.780	18.780	
3	Pregatire platforma	1.689	1.689	
4	Strat de balast	66.948	66.948	
5	Strat de piatra sparta	71.822	71.822	
6	Strat de mixtura densa tip AB2	90.676	45.338	45.338
7	Strat de beton asfaltic BA16	69.037	34.519	34.519
8	Borduri 10x15	12.730	12.730	
9	Borduri 20x25	29.381	29.381	
10	Strat de balast de 10 cm pentru trotuar	11.203	5.601	5.601
11	Strat de beton de 10 cm pentru trotuar	32.362	16.181	16.181
12	Strat de BA8 de 4cm pentru trotuar	29.578	14.789	14.789
13	Ridicare la cota camine	2.891		2.891
14	Ridicare la cota geigere	2.595		2.595
15	Marcaj rutier	3.427		3.427
16	Indicatoare rutiere de semnalizare si stalpi de sustinere	911		911

SOCIETATEA COMERCIALA PE ACTIUNI DOMARCONS S.A. CRAIOVA ROMANIA

6.1. Analiza comparativa a costului realizarii lucrarilor de interventii fata de valoarea de inventar a constructiei

Valoarea totala estimata, a lucrarilor de interventii, propusa din devizul general este de **501.802 lei** fara T.V.A..

VII. SURSELE DE FINANTAREA A INVESTITIEI

Investitia va fi finantata din fonduri proprii ale Primariei Municipiului Craiova

VIII. ESTIMARI PRIVIND FORTA DE MUNCA OCUPATA PRIN REALIZAREA INVESTITIEI

Nu este cazul

IX. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTITIEI

9.1. Valoarea totala (INV):

Valoarea totala inclusiv TVA: 620.819 lei
In preturi la data 17.01.2011, curs B.N.R.. - 1 euro = 4.2578 lei
Din care constructii – montaj (C + M): **575.988** lei

9.2. Esalonarea investitiei (INV / C + M)

Anul I – **620.819 lei / 575.988** lei

9.3. Durata de realizare (luni): - 2 luni

9.4. Capacitati (in unitati fizice si valorice)

Costul realizarii lucrarilor de interventii, conform devizului general este de **501.802 lei fara T.V.A.**, rezultand un cost de realizare pe km de **1.645.252 lei fara T.V.A.**

Lungimea totala de reabilitare si modernizare a strazii este 305 m, iar suprafata de strada reabilitata si modernizata este de 2135 mp.

Suprafata totala de trotuare reabilitate si noi este de cca. 1061 mp.

9.5. Alti indicatori specifici domeniului de activitate in care este realizata investitia, dupa caz

Din punct de vedere calitativ investitia este o masura pozitiva datorita urmatoarelor considerente:

- contribuie la fluidizarea traficului, sporirea confortului si sigurantei acestuia;
- contribuie la imbunatatirea relatiilor economice si sociale pe plan local;
- contribuie la imbunatatirea si protejarea factorilor de mediu prin completarea sistemului de preluare si colectare a apelor pluviale;
- cresterea gradului de confort a populatiei locale.

X. AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU

Se vor intocmi toate documentatiile solicitate prin certificatul de urbanizm.

SOCIETATEA COMERCIALĂ PE ACȚIUNI 3 J16/488/94 DOMARCONS S.A. CRAIOVA ROMANIA

ANTEMASURATOARE

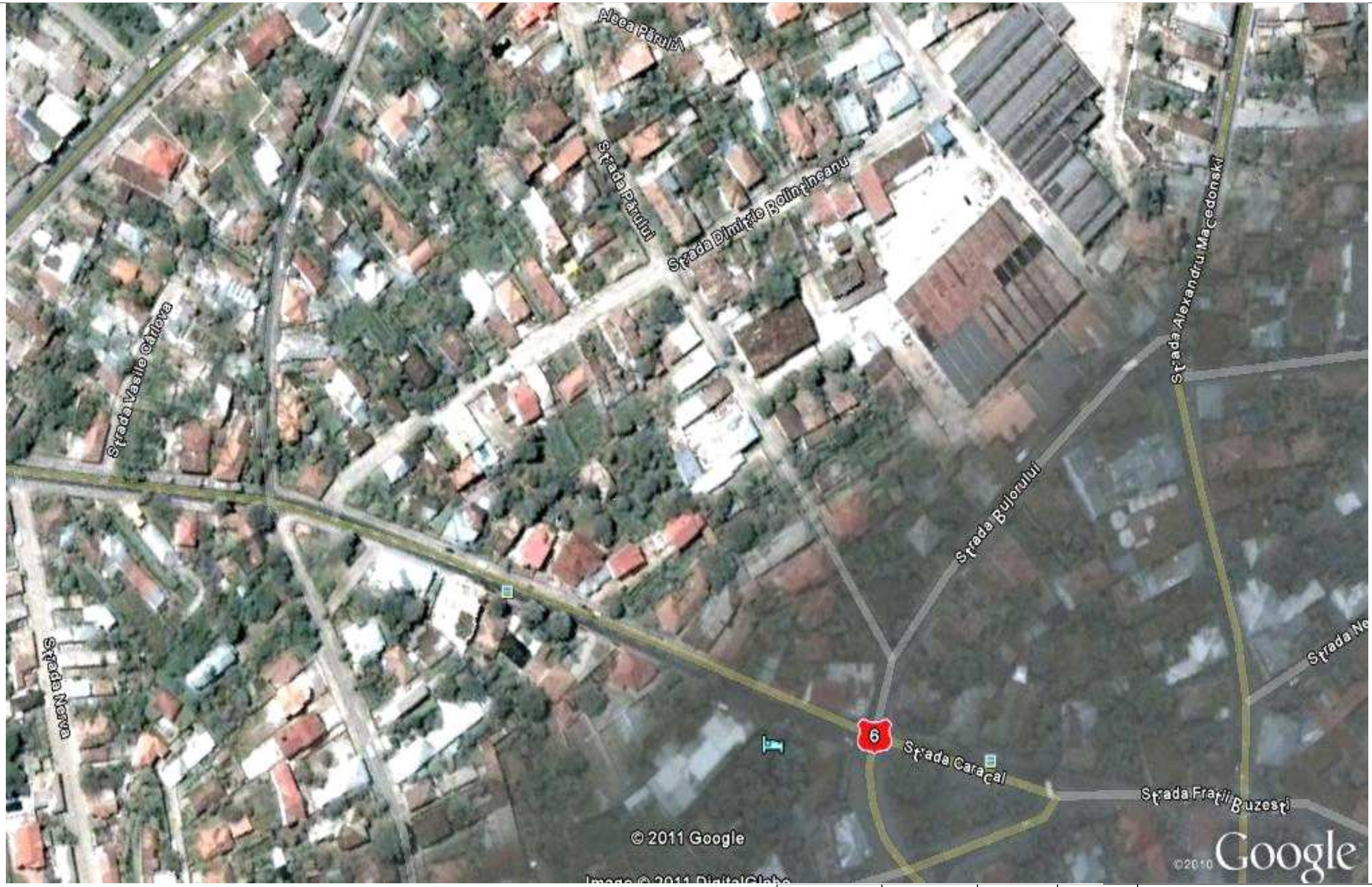
PARTE CAROSABILA

1.Desfacere pavaj existent								
lungime drum existent		320	ml					
latime drum existent		6	m					
suprafata existenta		320	ml	x	6	m=	1920	mp
	TOTAL						**1920**	**mp**
2.Desfacere trotuare existent								
lungime trotuar		320	ml					
latime trotuar		1,5	m					
suprafata existenta		320	ml	x	1,5	m=	**960**	**mp**
3.Pregatire platforma								
suprafata		305	ml	x	7	m=	2135	mp
	TOTAL						**2135**	**mp**
4.Strat de balast								
lungime drum		305	ml					
latime drum		7,84	m					
grosime balast		0,3	m					
Volum balast		2391,2	mp	x	0,30	m=	717,36	mc
	TOTAL						**717**	**mc**
5.Strat de piatra sparta								
lungime drum		305	ml					
latime drum		7,39	m					
grosime piatra sparta		0,15	m					
Volum ps		2253,95	mp	x	0,15	m=	338,0925	mc
	TOTAL						**338**	**mc**
6.Strat de AB2 - 8cm								
lungime drum		305						
latime drum		7,16						
tonaj asfalt AB2		2183,8	mp	x	0,19	to/mp=	419,2896	to
suplimentar pt asternere pe PS		2183,8	mp	x	0,013	to/mp=	28,3894	to
	TOTAL						**448**	**to**
7.Strat de BA16 4cm grosime								
lungime drum		305						
latime drum		7,04						
tonaj asfalt BA16		2147,2	mp	x	0,094	to/mp=	201,8368	to
	TOTAL						**202**	to

TROTUARE NOI

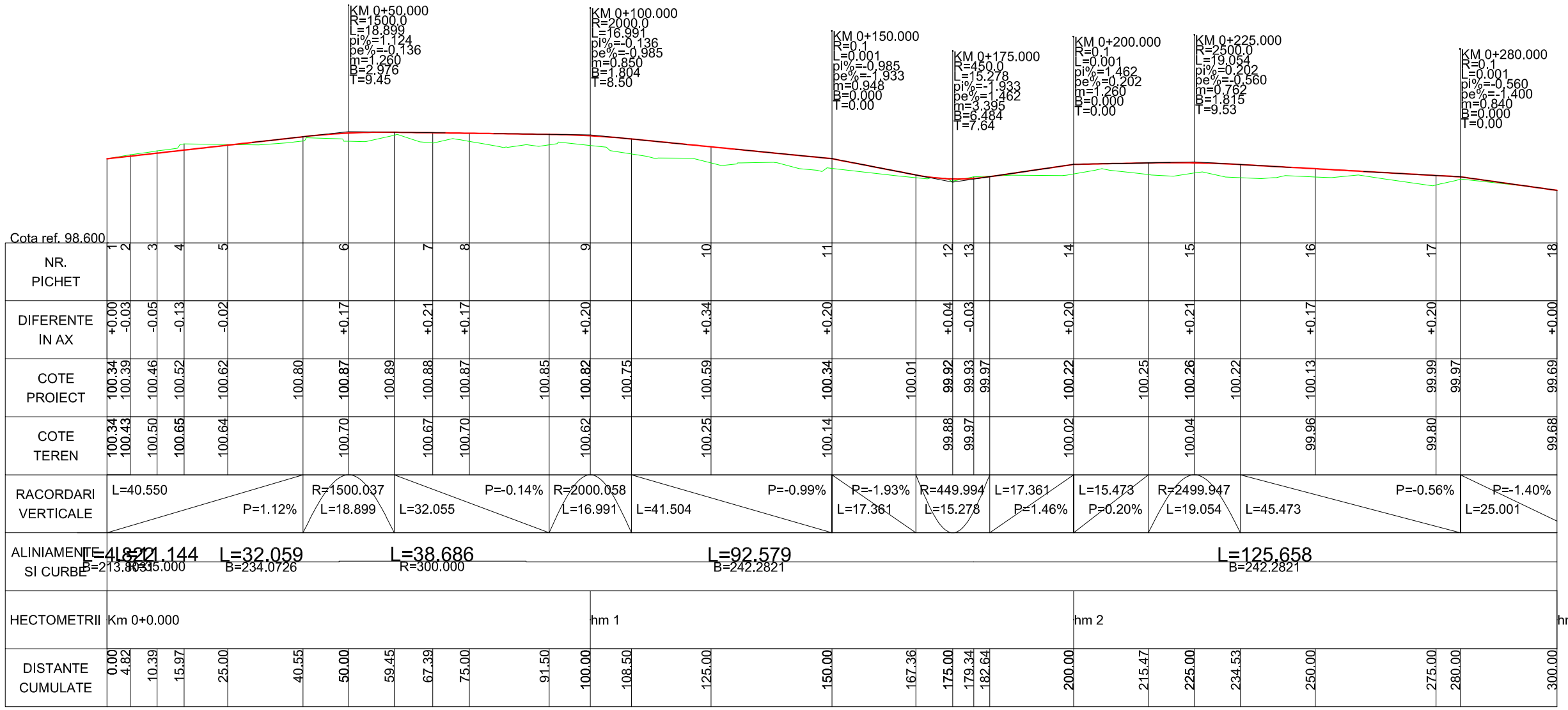
Suprafata trotuare								**1061**	**mp**
1.STRAT DE BALAST 10 cm:									
suprafata			1061	mp					
grosime balast			0,1	m					
Volum balast			1061	mp	x	0,10	m=	106,1	mc
		TOTAL						**106**	**mc**
2.STRAT DE BETON 10 cm:									
suprafata			1061	mp					
grosime beton			0,1	m					
Volum beton			1061	mp	x	0,10	m=	106	mc
		TOTAL						**106**	**mc**
3.STRAT DE BA8 4 cm:									
suprafata			1061	mp					
grosime asfalt			0,04	m					
cant BA8 trotuar			1061	mp	x	0,071	to/mp=	75	to
suplimentar			1061	mp	x	0,010	to/mp=	11	to
		TOTAL						**85**	**to**
4.Borduri 10x15:									
lungime bordura			305	ml					
parti			2						
			305	mp	x	2,000	=	610	ml
		TOTAL						**610**	**ml**
5.Borduri 20x25:									
lungime bordura			305	ml					
parti			2						
			305	mp	x	2,000	=	610	ml
		TOTAL						**610**	**ml**
RIDICARE LA COTA CAMINE SI GEIGERE									
numar de bucati camine			4	buc					
numar de bucati geigere			8	buc					
Siguranta Circulatiei									
1.Marcaj rutier									
lungime longitudinala			305	m					
lungime transversala			50	mp					
2.Indicatoare rutiere									
nr de bucati indicatoare			4	buc					
		TOTAL						4	buc

SOCIETATEA COMERCIALĂ PE ACTIUNI J16/488/94 DOMARCONS S.A. CRAIOVA ROMÂNIA



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA

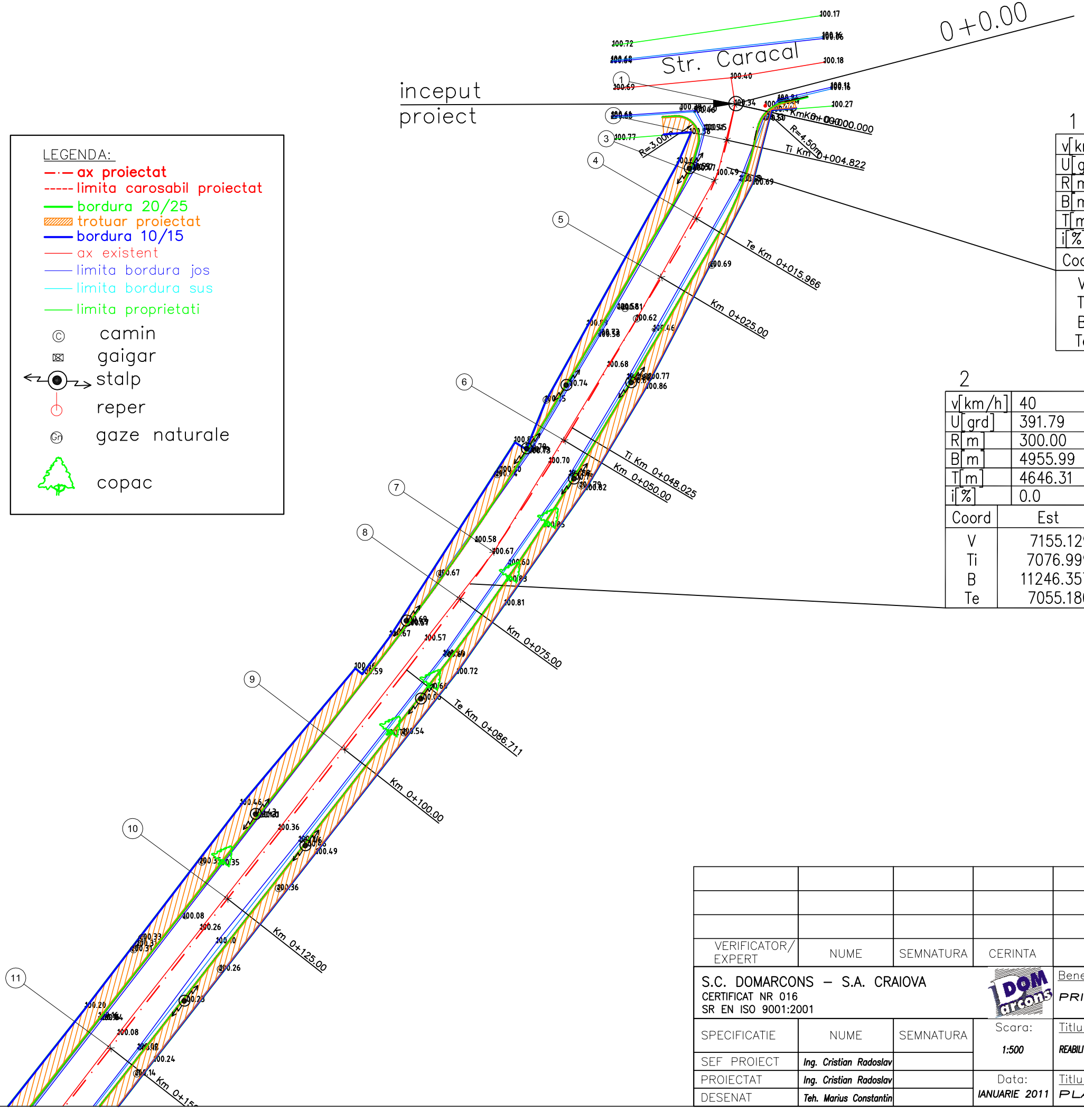
S.C. DOMARCONS – S.A. CRAIOVA CERTIFICAT NR 016 SR EN ISO 9001:2001				Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA	Proiect nr. D02/2011
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:1000	Titlu proiect: REABILITARE SI MODERNIZARE STRADA DIMITRIE BOLINTINEANU, mun. CRAIOVA	Faza: D.A.L.I.
SEF PROIECT	Ing. Cristian Radoslav				
PROIECTAT	Ing. Cristian Radoslav		Data: IANUARIE 2011	Titlu plansa: PLAN DE AMPLASARE IN ZONA	Plansa nr. PAZ. 01
DESENAT	Teh. Marius Constantin				



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
S.C. DOMARCONS – S.A. CRAIOVA CERTIFICAT NR 016 SR EN ISO 9001:2001				Beneficiar: *PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA* — Proiect nr. *002/2011*
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: *1:100*	Titlu proiect: *REABILITARE SI MODERNIZARE STRADA DIMITRIE BOLINTINEANU, mun. CRAIOVA* — Faza: *D.A.L.I.*
SEF PROIECT	*Ing. Cristian Radoslav*			
PROIECTAT	*Ing. Cristian Radoslav*		Data: *IANUARIE 2011*	Titlu plansa: *PROFIL LONGITUDINAL* — Plansa nr. *PL. 01*
DESENAT	*Teh. Marius Constantin*			

LEGENDA:

- ax proiectat
- limita carosabil proiectat
- bordura 20/25
- trotuar proiectat
- bordura 10/15
- ax existent
- limita bordura jos
- limita bordura sus
- limita proprietati
- camin
- gaigar
- stalp
- reper
- gaze naturale
- copac



1

v[km/h]	20	L[m]	0.00
U[grd]	379.73	C[m]	121.10
R[m]	35.00	lcs[m]	15.00
B[m]	255.79	dv[m]	30.00
T[m]	217.99	sl[m] i	0.32
i[%]	2.5	sl[m] e	0.00

Coord	Est	Nord
V	7118.637	9152.859
Ti	7097.425	9148.186
B	7356.553	9246.787
Te	7093.350	9137.865

2

v[km/h]	40	L[m]	0.00
U[grd]	391.79	C[m]	981.16
R[m]	300.00	lcs[m]	0.00
B[m]	4955.99	dv[m]	70.00
T[m]	4646.31	sl[m] i	0.00
i[%]	0.0	sl[m] e	0.00

Coord	Est	Nord
V	7155.129	9156.615
Ti	7076.999	9110.289
B	11246.357	11953.701
Te	7055.180	9078.375

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA

S.C. DOMARCONS – S.A. CRAIOVA
CERTIFICAT NR 016
SR EN ISO 9001:2001

Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Proiect nr. 002/2011

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA
SEF PROIECT	Ing. Cristian Radoslav	
PROIECTAT	Ing. Cristian Radoslav	
DESENAT	Teh. Marius Constantin	

Scara: 1:500

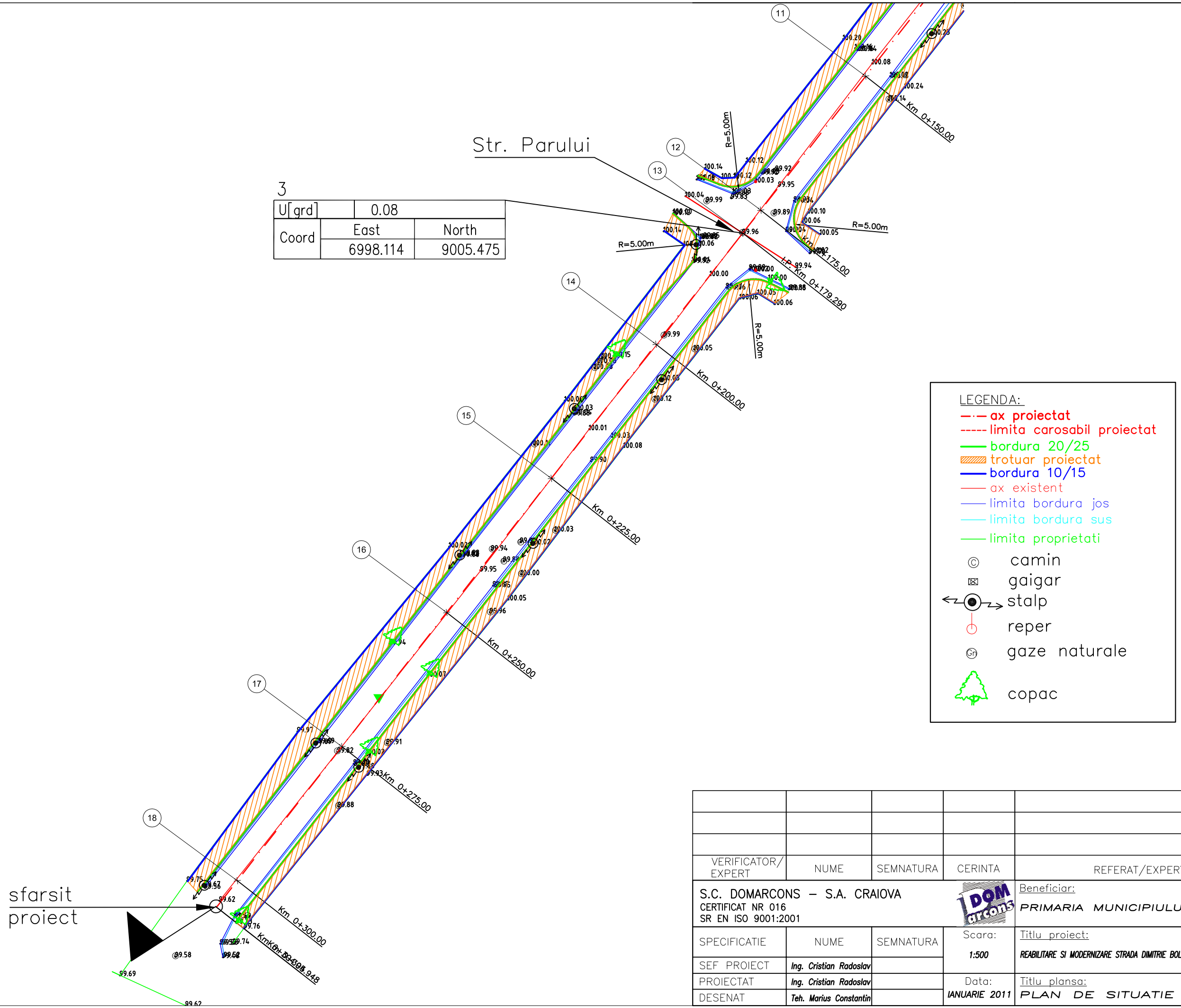
Titlu proiect: REABILITARE SI MODERNIZARE STRADA DIMITRIE BOLINTINEANU, mun. CRAIOVA

Faza: D.A.L.I.

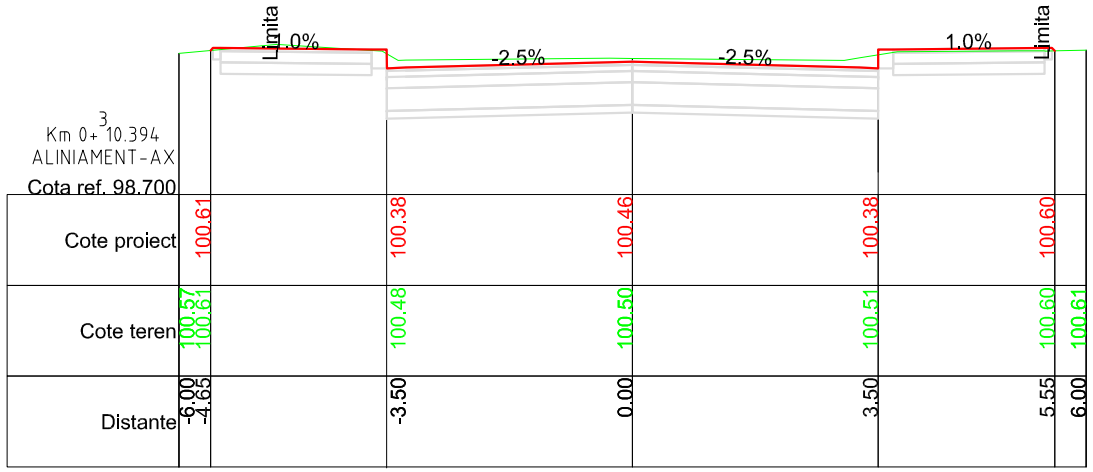
Data: IANUARIE 2011

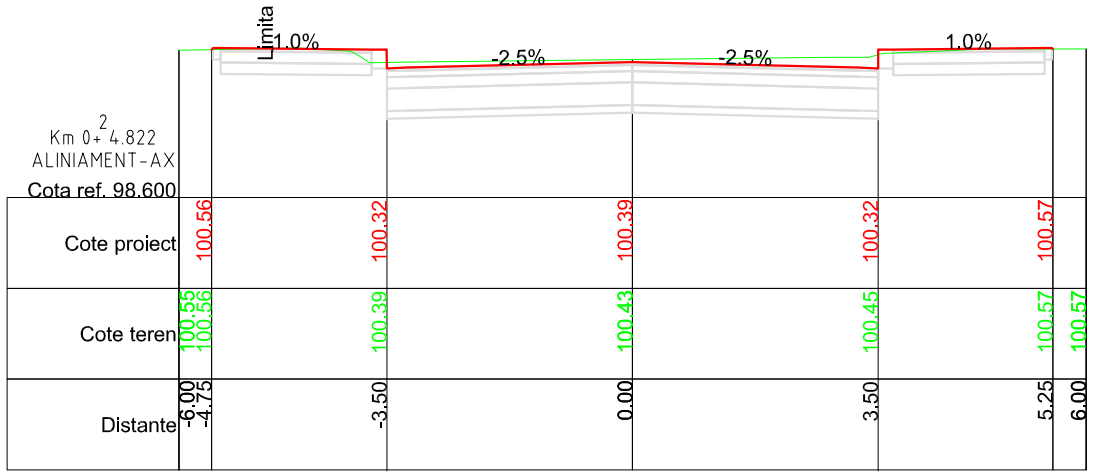
Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE

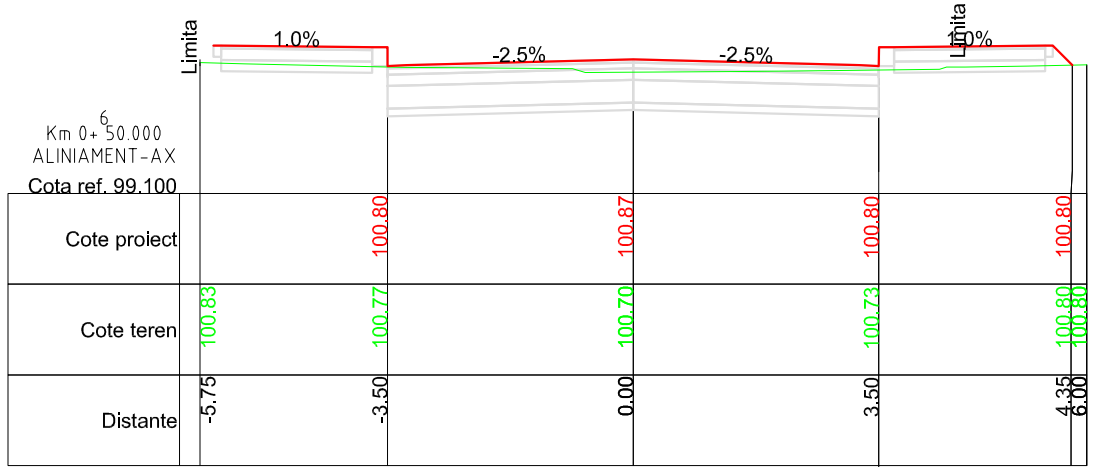
Plansa nr. PS. 01

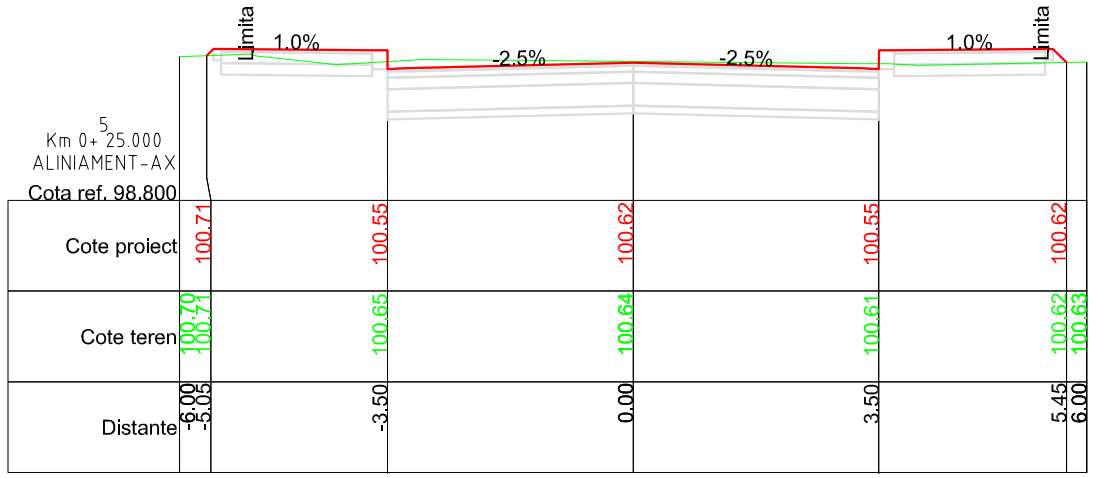


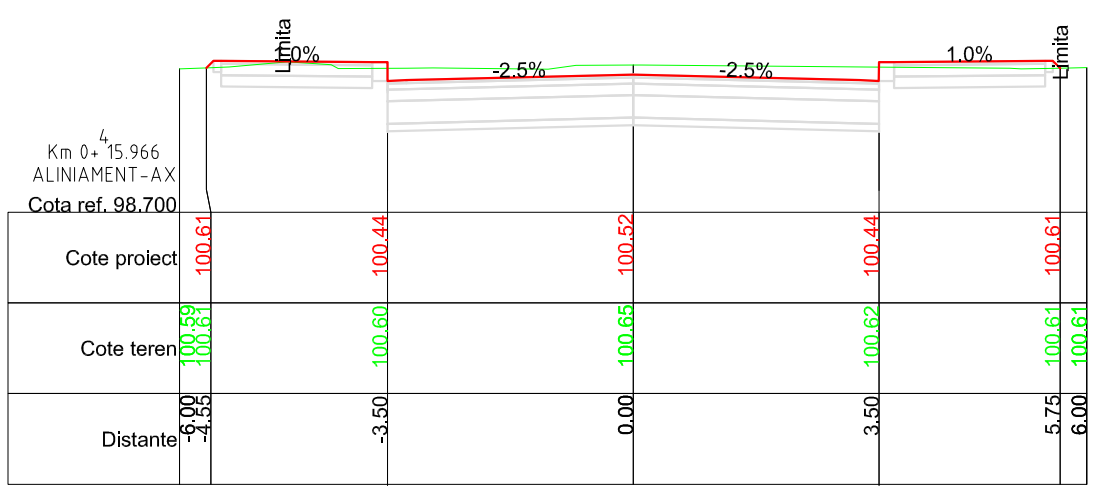
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
S.C. DOMARCONS – S.A. CRAIOVA CERTIFICAT NR 016 SR EN ISO 9001:2001				Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA — Proiect nr. 002/2011
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:500	Titlu proiect: REABILITARE SI MODERNIZARE STRADA DIMITRIE BOLINTINEANU, mun. CRAIOVA — Faza: D.A.L.I.
SEF PROIECT	Ing. Cristian Radoslav			
PROIECTAT	Ing. Cristian Radoslav		Data: IANUARIE 2011	Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE — Plansa nr. PS. 02
DESENAT	Teh. Marius Constantin			





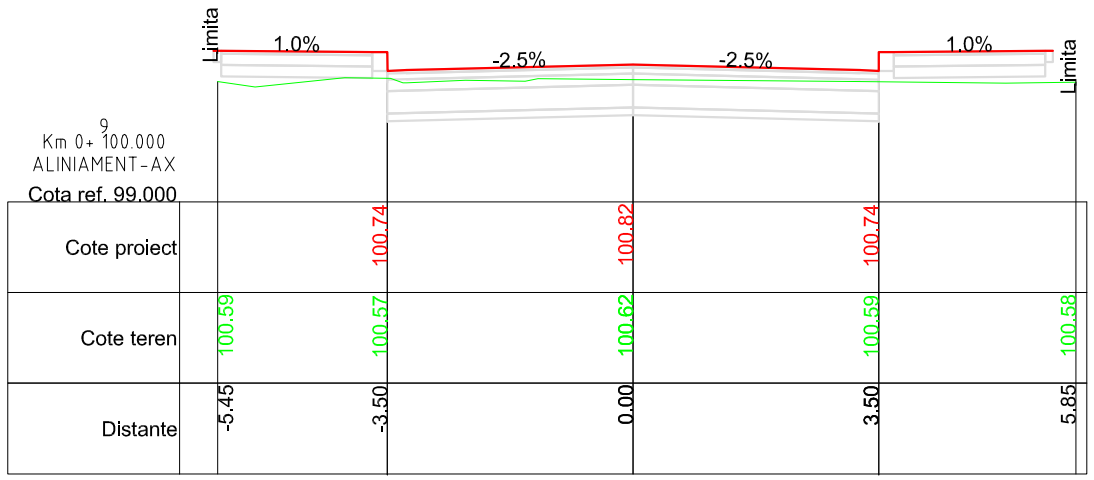


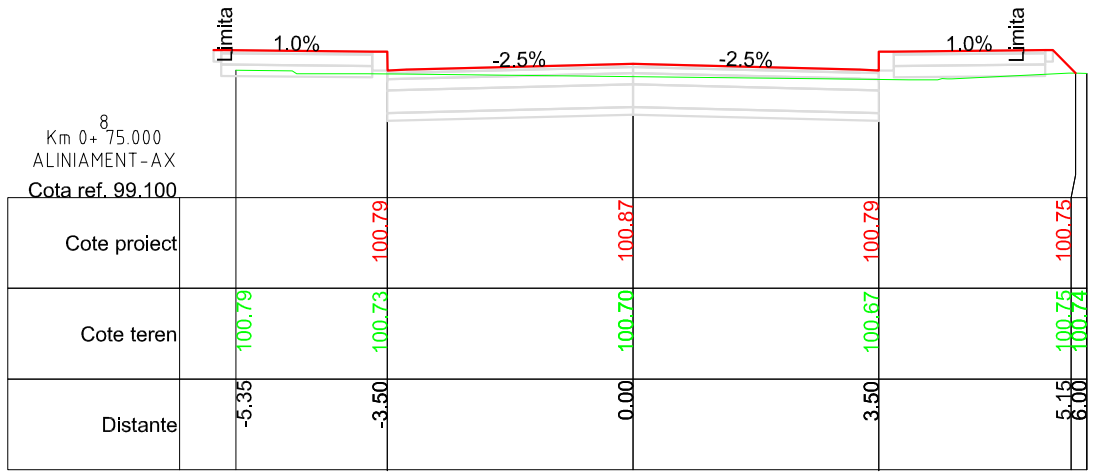


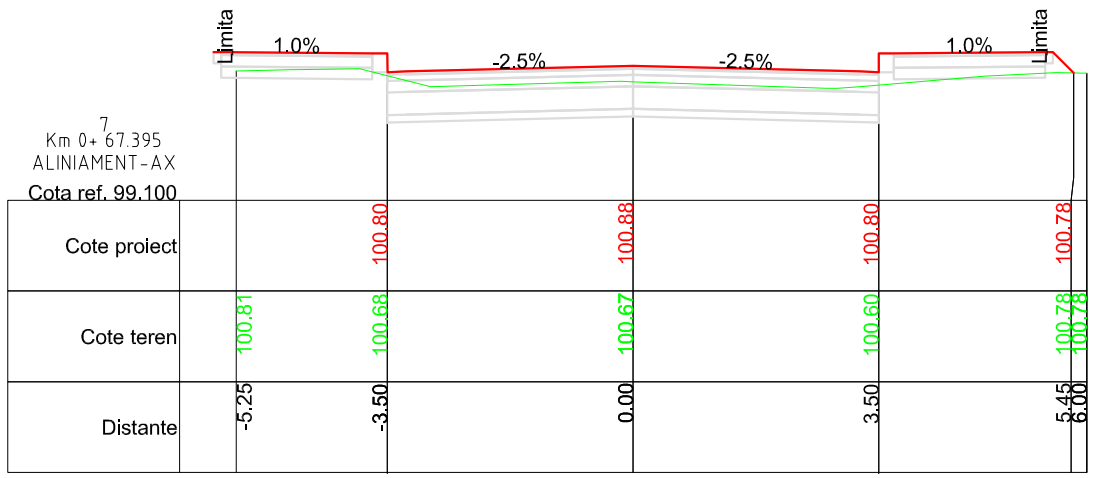


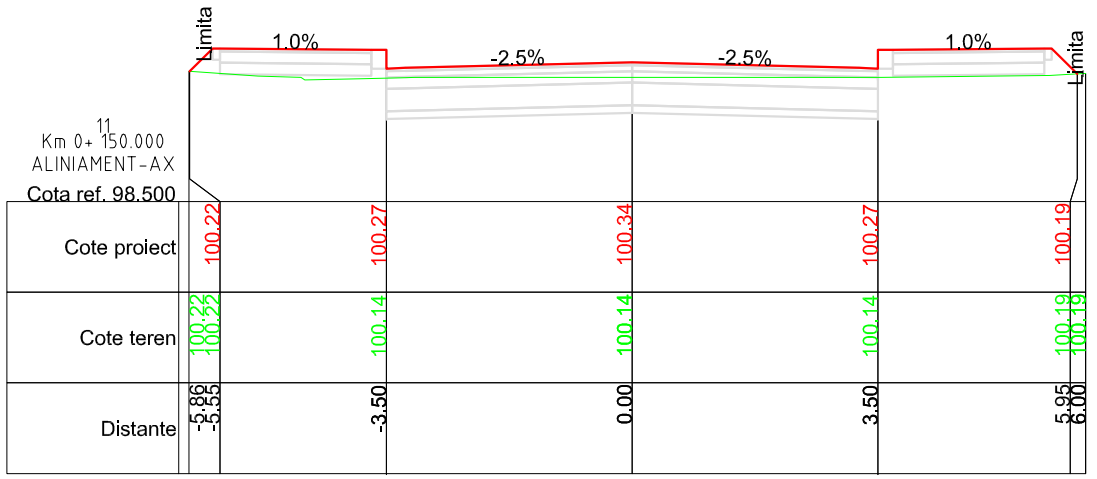
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA

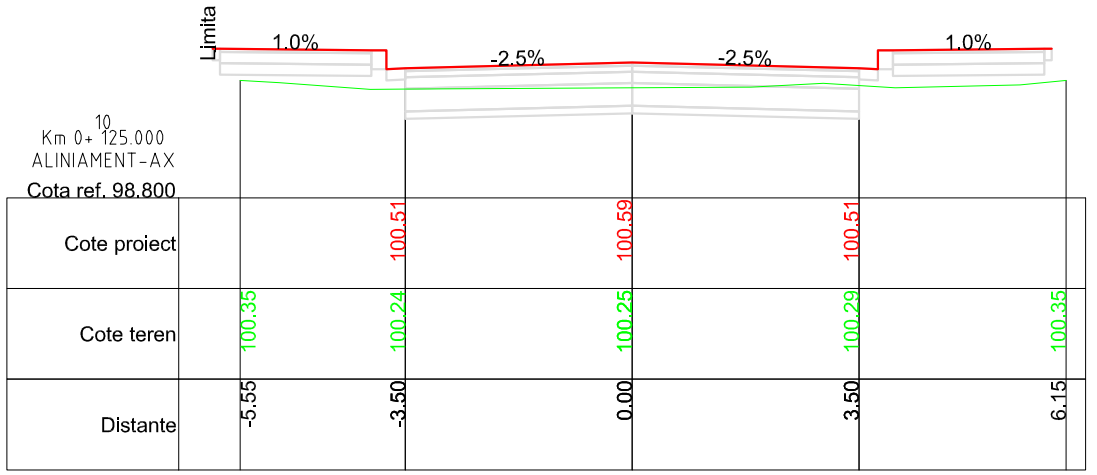
S.C. DOMARCONS – S.A. CRAIOVA CERTIFICAT NR 016 SR EN ISO 9001:2001				Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA	Proiect nr. D02/2011
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:100	Titlu proiect: REABILITARE SI MODERNIZARE STRADA DIMITRIE BOLINTINEANU, mun. CRAIOVA	Faza: D.A.L.I.
SEF PROIECT	Ing. Cristian Radoslav				
PROIECTAT	Ing. Cristian Radoslav		Data: IANUARIE 2011	Titlu plansa: PROFILE TRANSVERSALE CURENTE	Plansa nr. PTC. 01
DESENAT	Teh. Marius Constantin				



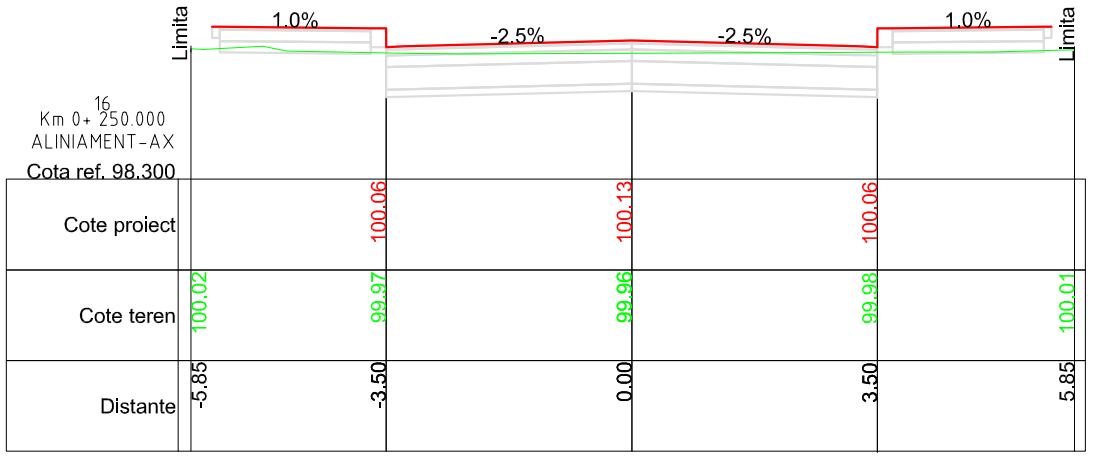


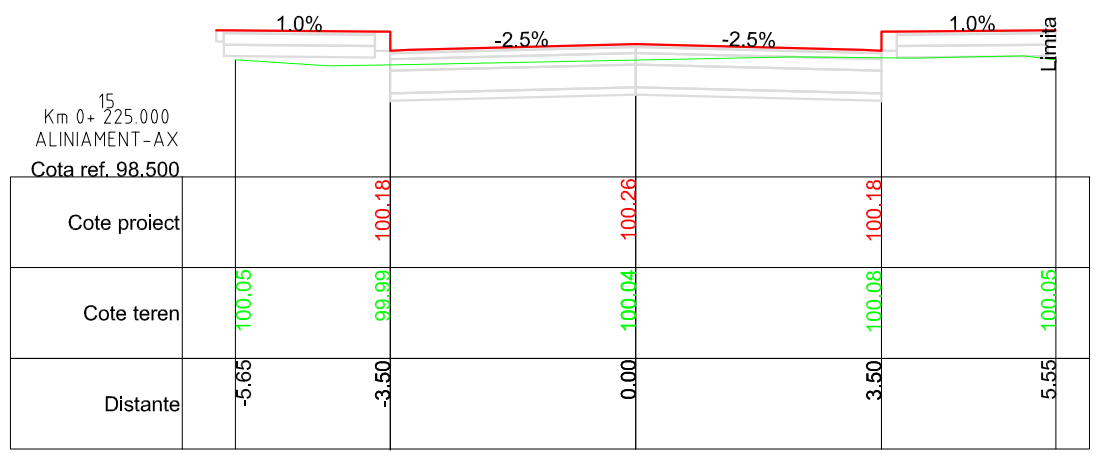


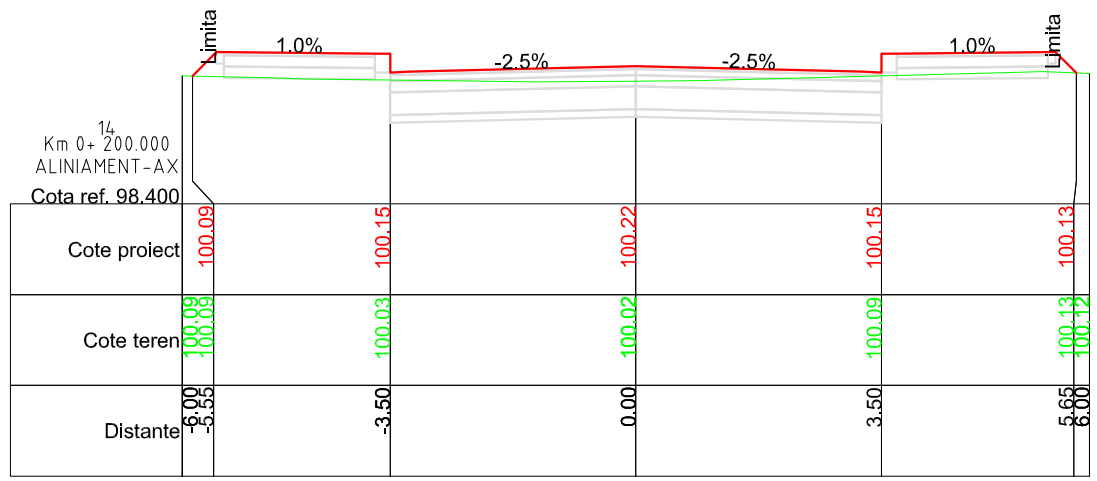


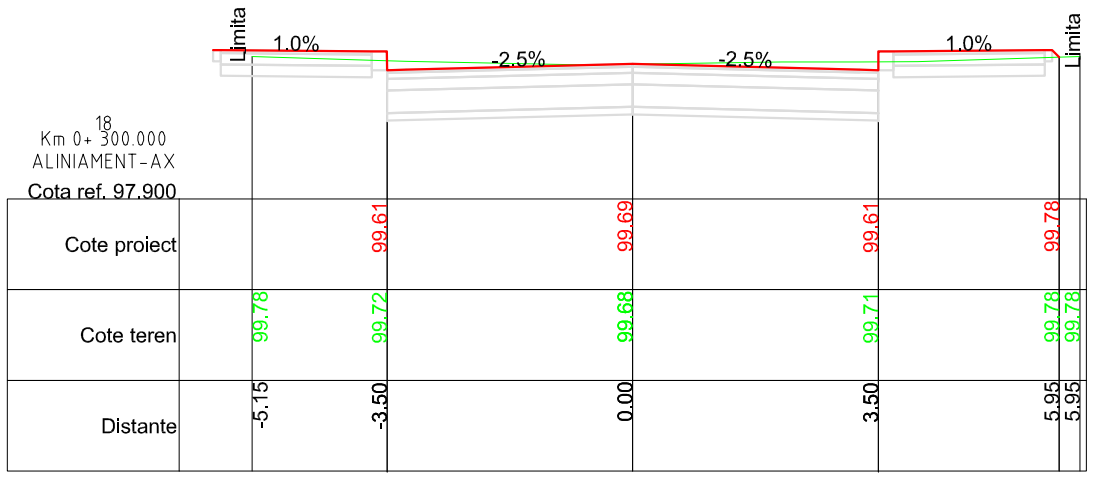


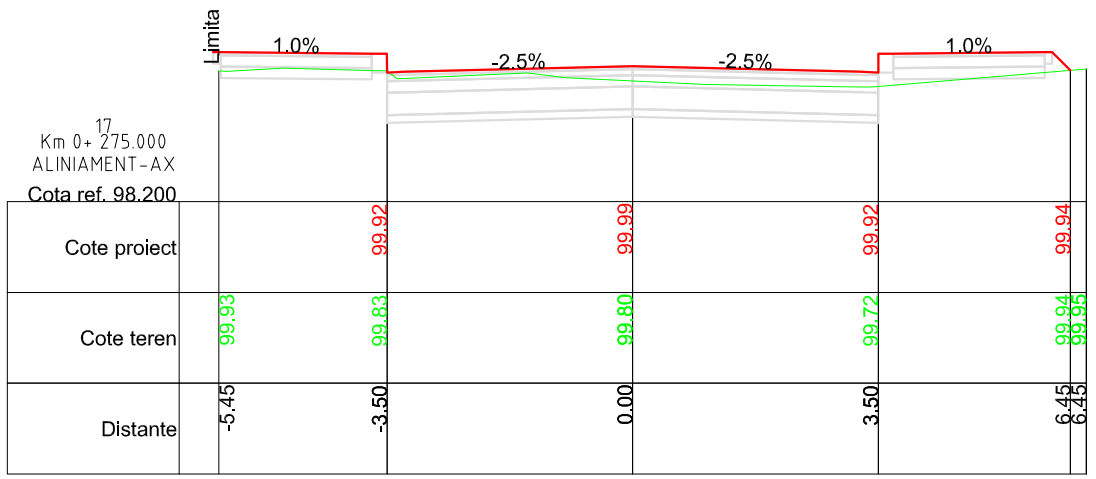
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
S.C. DOMARCONS – S.A. CRAIOVA CERTIFICAT NR 016 SR EN ISO 9001:2001				Beneficiar: *PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA*
				Proiect nr. *002/2011*
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: *1:100*	Titlu proiect: *REABILITARE SI MODERNIZARE STRADA DIMITRIE BOLINTINEANU, mun. CRAIOVA*
				Faza: *D.A.L.I.*
SEF PROIECT	*Ing. Cristian Radoslav*			
PROIECTAT	*Ing. Cristian Radoslav*		Data: *IANUARIE 2011*	Titlu plansa: *PROFILE TRANSVERSALE CURENTE*
DESENAT	*Teh. Marius Constantin*			Plansa nr. *PTC. 02*











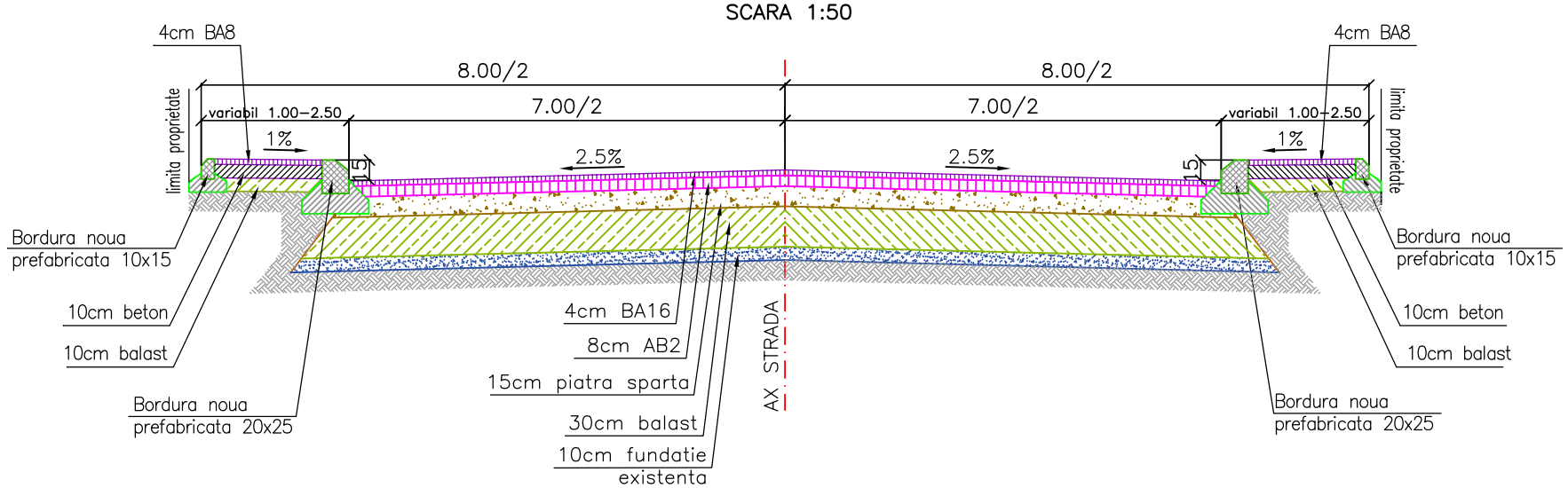
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA

S.C. DOMARCONS – S.A. CRAIOVA CERTIFICAT NR 016 SR EN ISO 9001:2001				Beneficiar: *PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA*	Proiect nr. *002/2011*
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: *1:100*	Titlu proiect: *REABILITARE SI MODERNIZARE STRADA DIMITRIE BOLINTINEANU, mun. CRAIOVA*	Faza: *D.A.L.I.*
SEF PROIECT	*Ing. Cristian Radoslav*				
PROIECTAT	*Ing. Cristian Radoslav*		Data: *IANUARIE 2011*	Titlu plansa: *PROFILE TRANSVERSALE CURENTE*	Plansa nr. *PTC. 03*
DESENAT	*Teh. Marius Constantin*				

PROFIL TRANSVERSAL TIP

Strada Dimitrie Bolintineanu

SCARA 1:50



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
S.C. DOMARCONS – S.A. CRAIOVA CERTIFICAT NR 016 SR EN ISO 9001:2001				Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA — Proiect nr.: D02/2011
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:50	Titlu proiect: REABILITARE SI MODERNIZARE STRADA DIMITRIE BOLINTINEANU, mun. CRAIOVA — Faza: D.A.L.I.
SEF PROIECT	Ing. Cristian Radoslav			
PROIECTAT	Ing. Cristian Radoslav		Data: IANUARIE 2011	Titlu plansa: PROFIL TRANSVERSAL TIP — Plansa nr.: PTT. 01
DESENAT	Teh. Marius Constantin			

ANTEMASURATOARE

PARTE CAROSABILA

1.Desfacere pavaj existent								
lungime drum existent		320	ml					
latime drum existent		6	m					
suprafata existenta		320	ml	x	6	m=	1920	mp
	TOTAL						**1920**	**mp**
2.Desfacere trotuare existent								
lungime trotuar		320	ml					
latime trotuar		1.5	m					
suprafata existenta		320	ml	x	1.5	m=	**960**	**mp**
3.Pregatire platforma								
suprafata		305	ml	x	7	m=	2135	mp
	TOTAL						**2135**	**mp**
4.Strat de balast								
lungime drum		305	ml					
latime drum		7.84	m					
grosime balast		0.3	m					
Volum balast		2391.2	mp	x	0.30	m=	717.36	mc
	TOTAL						**717**	**mc**
5.Strat de piatra sparta								
lungime drum		305	ml					
latime drum		7.39	m					
grosime piatra sparta		0.15	m					
Volum ps		2253.95	mp	x	0.15	m=	338.09	mc
	TOTAL						**338**	**mc**
6.Strat de AB2 - 8cm								
lungime drum		305						
latime drum		7.16						
tonaj asfalt AB2		2183.8	mp	x	0.19	to/mp=	419.29	to
suplimentar pt asternere pe PS		2183.8	mp	x	0.013	to/mp=	28.39	to
	TOTAL						**448**	**to**
7.Strat de BA16 4cm grosime								
lungime drum		305						
latime drum		7.04						
tonaj asfalt BA16		2147.2	mp	x	0.094	to/mp=	201.84	to
	TOTAL						**202**	**to**

TROTUARE NOI									
Suprafata trotuare								**1061**	**mp**
1.STRAT DE BALAST 10 cm:									
suprafata			1061	mp					
grosime balast			0.1	m					
Volum balast			1061	mp	x	0.10	m=	106.1	mc
		TOTAL						**106**	**mc**
2.STRAT DE BETON 10 cm:									
suprafata			1061	mp					
grosime beton			0.1	m					
Volum beton			1061	mp	x	0.10	m=	106	mc
		TOTAL						**106**	**mc**
3.STRAT DE BA8 4 cm:									
suprafata			1061	mp					
grosime asfalt			0.04	m					
cant BA8 trotuar			1061	mp	x	0.071	to/mp=	75	to
suplimentar			1061	mp	x	0.010	to/mp=	11	to
		TOTAL						**85**	**to**
4.Borduri 10x15:									
lungime bordura			305	ml					
parti			2						
			305	mp	x	2.000	=	610	ml
		TOTAL						**610**	**ml**
5.Borduri 20x25:									
lungime bordura			305	ml					
parti			2						
			305	mp	x	2.000	=	610	ml
		TOTAL						**610**	**ml**
RIDICARE LA COTA CAMINE SI GEIGERE									
numar de bucati camine			4	buc					
numar de bucati geigere			8	buc					
Siguranta Circulatiei									
1.Marcaj rutier									
lungime longitudinala			305	m					
lungime transversala			50	mp					
2.Indicatoare rutiere									
nr de bucati indicatoare			4	buc					

TOTAL		**4 buc**

Capitolul 4 - Evaluare economica - Scenariu 2					
Nr. crt.	**Denumirea lucrarilor**	**U / M**	**Cantitate**	**Pret/UM**	**Total**
1	Desfacere pavaj existent	mp	1920	4.9	9,407
2	Desfacere trotuare existente	mp	960	19.6	18,780
3	Pregatire platforma	mp	2135	0.8	1,689
4	Strat de balast	mc	717	93.3	66,948
5	Strat de nisip h=4cm	mc	73	133.6	9,750
6	Strat de beton rutier BCR 4,5 h=18cm	mc	330	673.8	222,356
7	Borduri 10x15	ml	610	20.9	12,730
8	Borduri 20x25	ml	610	48.2	29,381
9	Strat de balast de 10 cm pentru trotuar	mc	106	105.6	11,203
10	Strat de beton de 10 cm pentru trotuar	mc	106	305.0	32,362
11	Strat de BA8 de 4cm pentru trotuar	to	85	346.3	29,578
12	Ridicare la cota camine	buc	4	722.8	2,891
13	Ridicare la cota geigere	buc	8	324.4	2,595
14	Marcaj rutier	mp	96	35.8	3,427
15	Indicatoare rutiere de semnalizare si stalpi de	buc.	4	227.8	911
Total					454,009

PROIECTANT

Ing Radoslav Cristian

Capitolul 4 - Evaluare economica - Scenariu 1					
Nr. crt.	**Denumirea lucrarilor**	**U / M**	**Cantitate**	**Pret/UM**	**Total**
1	Desfacere pavaj existent	mp	1920	4.9	9,407
2	Desfacere trotuare existente	mp	960	19.6	18,780
3	Pregatire platforma	mp	2135	0.8	1,689
4	Strat de balast	mc	717	93.3	66,948
5	Strat de piatra sparta	mc	338	212.4	71,822
6	Strat de mixtura densa tip AB2	to	448	202.5	90,676
7	Strat de beton asfaltic BA16	to	202	342.0	69,037
8	Borduri 10x15	ml	610	20.9	12,730
9	Borduri 20x25	ml	610	48.2	29,381
10	Strat de balast de 10 cm pentru trotuar	mc	106	105.6	11,203
11	Strat de beton de 10 cm pentru trotuar	mc	106	305.0	32,362
12	Strat de BA8 de 4cm pentru trotuar	to	85	346.3	29,578
13	Ridicare la cota camine	buc	4	722.8	2,891
14	Ridicare la cota geigere	buc	8	324.4	2,595
15	Marcaj rutier	mp	96	35.8	3,427
16	Indicatoare rutiere de semnalizare si stalpi de	buc.	4	227.8	911
Total					453,437

PROIECTANT

Ing Radoslav Cristian

S.C. DOMARCONS S.A.
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895
CRAIOVA, Str. Drumul Industriilor Nr. 13, O.P. 10, C.P. 1015
Tel. 004-0251-483.652 Fax. 004-0251-482.731
E-mail: domarcons@adslexpress.ro

CERT Quality
027 – C
3.27.2/0422-06

IV. DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE

4.1 GRAFIC DE REALIZARE A INVESTITIEI

"Reabilitare si modernizare strada DIMITRIE BOLINTINEANU"

Nr.	Denumirea lucrarilor	U/M	Cantitate	LUNA 1	LUNA 2
1	Desfacere pavaj existent	mp	1920		
2	Desfacere trotuare existente	mp	960		
3	Pregatire platforma	mp	2135		
4	Strat de balast	mc	717		
5	Strat de piatra sparta	mc	338		
6	Strat de mixtura densa tip AB2	to	448		
7	Strat de beton asfaltic BA16	to	202		
8	Borduri 10x15	ml	610		
9	Borduri 20x25	ml	610		
10	Strat de balast de 10 cm pentru trotuar	mc	106		
11	Strat de beton de 10 cm pentru trotuar	mc	106		
12	Strat de BA8 de 4cm pentru trotuar	to	85		
13	Ridicare la cota camine	buc	4		
14	Ridicare la cota geigere	buc	8		
15	Marcaj rutier	mp	96		
16	Indicatoare rutiere de semnalizare si stalpi de sustinere	buc.	4		

S.C. DOMARCONS
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5
CRAIOVA, Str. Drumul Industriilor Nr. 13, O.P. 10,
Tel. 004-0251-483.652 Fax. 004-0251-
E-mail: domarcons@adslexpress.ro

5.2 Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei

"Reabilitare si modernizare strada DIMITRIE BOLINTINEANU"

Nr.	Denumirea lucrarilor	Valoare -lei-	LUNA/lei	
			1	2
1	Desfacere pavaj existent	9,407	9,407	
2	Desfacere trotuare existente	18,780	18,780	
3	Pregatire platforma	1,689	1,689	
4	Strat de balast	66,948	66,948	
5	Strat de piatra sparta	71,822	71,822	
6	Strat de mixtura densa tip AB2	90,676	45,338	45,338
7	Strat de beton asfaltic BA16	69,037	34,519	34,519
8	Borduri 10x15	12,730	12,730	
9	Borduri 20x25	29,381	29,381	
10	Strat de balast de 10 cm pentru trotuar	11,203	5,601	5,601
11	Strat de beton de 10 cm pentru trotuar	32,362	16,181	16,181
12	Strat de BA8 de 4cm pentru trotuar	29,578	14,789	14,789
13	Ridicare la cota camine	2,891		2,891
14	Ridicare la cota geigere	2,595		2,595
15	Marcaj rutier	3,427		3,427
16	Indicatoare rutiere de semnalizare si stalpi de sustinere	911		911

S.A.
470895
, C.P. 1015
·482.731

	Deviz financiar- Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica	Valoare RON -lei
1	**Cheltuieli pentru studii de teren (geotehnice, geologice, hidrologice,hidrogeologice, fotogrammetrice, topografice si de stabilitate a terenului pe care se amplaseaza obiectivul de investitie)**	**1,712**
	Studiu topo	912
	Studiu geo	800
2	**Cheltuieli pentru obtinere de avize, acorduri si autorizatii - total, din care:**	**900**
	1. obtinerea/prelungirea valabilitatii ceritificatului de urbanism	0.0
	2. obtinerea/prelungirea valabilitatii autorizatiei de construire/desfiintare, obtinere autorizatii de scoatere din circuitul agricol	0.0
	3. obtinerea avizelor si acordurilor pentru racorduri si bransamente la retelele publice de apa, canalizare, gaze, termoficare, energie electrica, telefonie, etc.	800.0
	4. obtinere aviz sanitar, sanitar-veterinar si fitosanitar	0.0
	5. obtinerea certificatului de nomenclatura stradala si adresa	0.0
	6. întocmirea documentației, obținerea numărului Cadastral provizoriu si inregistrarea terenului in Cartea Funciara	0.0
	7. obtinerea avizului PSI	0.0
	8. obtinerea acordului de mediu	100.0
	9. alte avize, acorduri si autorizatii solicitate prin lege	0.0
3	**Proiectare si inginerie - total, din care:**	**15,606**
	1. Cheltuieli pentru elaborarea tuturor fazelor de proiectare - total, din care:	
	a. studiu de prefezabilitate	0
	b. documentatie de avizare a lucrarilor de investitii	3,313
	c. proiect tehnic	10,000
	d. detalii de executie	0
	e. verificarea tehnica a proiectarii	0
	f. elaborarea certificatului de performanta energetica a cladirii	0
	2. Documentatii necesare pentru obtinerea acordurilor, avizelor si autorizatiilor aferente obiectivului de investitii	528
	3. Cheltuielile pentru expertiza tehnica efectuata pentru constructii incepute si neterminate sau care urmeaza a fi modificate prin proiect (modernizari,consolidari, etc.)	1,765
	4. Cheltuielile pentru efectuarea auditului energetic	0
4	**Organizarea procedurilor de achizitie**	**0**
5	**Cheltuieli pentru consultanta - total, din care:**	**0**
	1. plata serviciilor de consultanta la elaborarea memoriului justificativ, studiilor de piata, de evaluare, la intocmirea cererii de finantare	0
	2. plata serviciilor de consultanta in domeniul managementului investitiei sau administrarea contractului de executie	0
6	**Cheltuieli pentru asistenta tehnica - total, din care:**	**0**
	1. asistenta tehnica din partea proiectantului în cazul când aceasta nu intră în tarifarea proiectării	0
	2. plata diriginților de şantier desemnați de autoritatea contractantă, autorizați conform prevederilor legale pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții şi instalatii	0
	Total valoare fara TVA	**18,218**
	Valoare TVA	4,372
	TOTAL inclusiv TVA	**22,590**

PROIECTANT

Ing. Radoslav Cristi

1,712

Deviz capitolul 2- Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului

Nr. Crt.	Specificatie	Valoare (lei)
1	Alimentare cu apa	0.00
2	Canalizare	0.00
3	Alimentare cu gaze naturale	0.00
4	Alimentare cu agent termic	0.00
5	Alimentare cu energie electrica	0.00
6	Telecomunicatii (telefonie, radio-tv,etc)	0.00
7	Alte tipuri de retele exterioare	0.00
8	Drumuri de acces	0.00
9	Cai ferate industriale	0.00
10	Cheltuieli aferente racordarii la retele de utilitati	0.00
Total valoare fara TVA		0.00
Valoare TVA		0
TOTALinclusiv TVA		0.00

SEF PROIECT

Ing. Radoslav Cristi

	Denumire deviz pe obiect: Capitolul 4-Scenariul 1	
Nr. Crt.	**Denumire**	**Valoare RON**
		-lei
I - LUCRĂRI DE CONSTRUCŢII ŞI INSTALAŢII		
	Desfacere pavaj existent	9,407.46
	Desfacere trotuare existente	18,779.52
	Pregatire platforma	1,689.44
	Strat de balast	66,948.13
	Strat de piatra sparta	71,822.00
	Strat de mixtura densa tip AB2	90,675.57
	Strat de beton asfaltic BA16	69,037.12
	Borduri 10x15	12,730.37
	Borduri 20x25	29,380.60
	Strat de balast de 10 cm pentru trotuar	11,202.60
	Strat de beton de 10 cm pentru trotuar	32,362.16
	Strat de BA8 de 4cm pentru trotuar	29,577.78
	Ridicare la cota camine	2,891.22
	Ridicare la cota geigere	2,595.09
	Marcaj rutier	3,427.02
	Indicatoare rutiere de semnalizare si stalpi de sustinere	911.28
	TOTAL I (fără TVA)	**453,437**
II - MONTAJ		
	13 Montaj utilaje şi echipamente tehnologice	0.00
	TOTAL II (fără TVA)	**0.00**
III - PROCURARE		
	14 Utilaje şi echipamente tehnologice	0.00
	15 Utilaje şi echipamente de transport	0.00
	16 Dotări	0.00
	TOTAL III (fără TVA)	**0.00**
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II +TOTAL III) fără TVA		**453,437**
TVA		108,825
TOTAL inclusiv TVA		**562,262**

PROIECTANT

Ing. Radoslav Cristi

Deviz capitolul 5 - Alte cheltuieli		
Nr. Crt.	**Specificatie**	**Valoare RON**
5.1	**Organizare de santier**	**9,069**
	5.1.1 lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	9,068.75
	5.1.2 cheltuieli conexe organizarii de santier	0.00
5.2	**Comisioane, taxe**	**5,895**
	comisionul băncii finanțatoare	0.0
	cota aferentă Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul calității lucrărilor de construcții	3,627.5
	cota pentru controlul statului în amenajarea teritoriului,urbanism, şi pentru autorizarea lucrărilor de construcții	0.0
	prime de asigurare din sarcina autorității contractante	0.0
	alte cheltuieli de aceeaşi natură, stabilite în condițiile legii	0.0
	cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor	2,267.2
5.3	**Cheltuieli diverse si neprevazute**	**13,683**
TOTAL fara TVA		**28,647**
VALOARE TVA		5460
TOTAL inclusiv TVA		**34,107**

PROIECTANT

Ing. Radoslav Cristi

S.C. DOMARCONS S.A.
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895
CRAIOVA, Str. Drumul Industriilor Nr. 13, O.P. 10, C.P. 1015
Tel. 004-0251-483.652 Fax. 004-0251-482.731
E-mail: domarcons@adslexpress.ro

CERT Quality 027 – C 3.27.2/0422-06

V. COSTURI ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

5.1 Valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general

DEVIZUL GENERAL AL INVESTITIEI - Varianta 1

Privind cheltuielile de capital necesare realizarii obiectului de investitii Proiectare si executie - "Reabilitare si modernizare strada DIMITRIE BOLINTINEANU"

la data 17.01.2011 | **1 EURO= 4.2578** | **RON**

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	Valoare (fara TVA) euro	TVA lei	Valoare (inclusiv TVA) lei	Valoare (inclusiv TVA) euro
1	2	3	4		5	6
	CAPITOLUL 1					
1	**Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului**					
1.1	Obtinerea terenului	----------	----------	----------	----------	----------
1.2	Amenajarea terenului	1000	235	240	1240	291
1.3	Amenajarea pt protectia mediului	1000	235	240	1240	291
	TOTAL CAPITOLUL 1	**2,000**	**470**	**480**	**2,480**	**582**
	CAPITOLUL 2					
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor obiectivului	0	0	0	0	0
	TOTAL CAPITOLUL 2	**0.0**	**0.0**	**0.0**	**0.0**	**0.0**
	CAPITOLUL 3					
3	Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1	Studii de teren	1,712	402	411	2123	499
3.2	Taxe pt. obtinerea de avize, acorduri, autorizatii	900	211	216	1116	262
3.3	Proiectare si inginerie	15,606	3665	3745	19351	4545
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0	0.0	0.0	0.0	0.0
3.5	Consultanta	0	0.0	0.0	0.0	0.0
3.6	Asistenta tehnica	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	TOTAL CAPITOLUL 3	**18,218**	**4,279**	**4,372**	**22,590**	**5,306**
	CAPITOLUL 4					
4	Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1	Constructii si instalatii	453,437	106,496	108825	562262	132055
4.2	Montaj utilaj tehnologic	----------	----------	----------	----------	----------
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	----------	----------	----------	----------	----------
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	----------	----------	----------	----------	----------
4.5	Dotari	----------	----------	----------	----------	----------
4.6	Active necorporale	----------	----------	----------	----------	----------
	TOTAL CAPITOLUL 4	**453,437**	**106,496**	**108,825**	**562,262**	**132,055**

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		lei	euro	lei	lei	euro
	CAPITOLUL 5					
5	Alte cheltuieli					
	Organizare de santier	9,069	2,130	2,176	11,245	2,641
5.1	5.1.1 Lucrari de constructii	9,069	2,130	2,176	11,245	2,641
	5.1.2 Cheltuieli anexe organizare de santier	----------	----------	----------	----------	----------
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	5,895	1,384	0.0	5,895	1,384
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	13,683	3,214	3,284	16,967	3,985
	TOTAL CAPITOLUL 5	**28,646**	**6,728**	**5,460**	**34,107**	**8,010**
	CAPITOLUL 6					
6	Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar					
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	----------	----------	----------	----------	----------
6.2	Probe tehnologice	----------	----------	----------	----------	----------
	TOTAL CAPITOLUL 6	----------	----------	----------	----------	----------
TOTAL GENERAL		**502,302**	**117,972**	**119,138**	**621,439**	**145,953**
DIN CARE C+M		**464,506**	**109,095**	**111,481**	**575,988**	**135,278**

PROIECTANT

Ing. Radoslav Cristi

S.C. DOMARCONS S.A.
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895
CRAIOVA, Str. Drumul Industriilor Nr. 13, O.P. 10, C.P. 1015
Tel. 004-0251-483.652 Fax. 004-0251-482.731
E-mail: domarcons@adslexpress.ro

CERT Quality
027 – C
3.27.2/0422-06

FINANTAREA INVESTITIEI

Valoarea totala a investitiei (inclusiv TVA) este: **621,439,499** RON
145,953,191 EURO

Finantarea investitiei se face din fonduri proprii.

SEF PROIECT

Ing. Radoslav Cristi

S.C. DOMARCONS S.A.
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895
CRAIOVA, Str. Drumul Industriilor Nr. 13, O.P. 10, C.P. 1015
Tel. 004-0251-483.652 Fax. 004-0251-482.731
E-mail: domarcons@adslexpress.ro

COSTURI ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

DEVIZUL GENERAL AL INVESTITIEI - Varianta 2

Privind cheltuielile de capital necesare realizarii obiectului de investitii Proiectare si execu
"Reabilitare si modernizare strada DIMITRIE BOLINTINEANU"

	la data 17.01.2011	**1 EURO=**	**4.2578**	**RON**			
Nr. crt	**Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli**	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (ir
		lei	euro	lei	lei
1	2	3	4		5
	CAPITOLUL 1				
1	**Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului**				
1.1	Obtinerea terenului	----------	----------	----------	----------
1.2	Amenajarea terenului	6000	1409	1440	7440
1.3	Amenajarea pt protectia mediului	6000	1409	1440	7440
	TOTAL CAPITOLUL 1	**12,000**	**2,818**	**2,880**	**14,880**
	CAPITOLUL 2				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor obiectivului	0	0	0	0
	TOTAL CAPITOLUL 2	**0.0**	**0.0**	**0.0**	**0.0**
	CAPITOLUL 3				
3	Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii de teren	1,712	402	411	2123
3.2	Taxe pt. obtinerea de avize, acorduri, autorizatii	900	211	216	1116
3.3	Proiectare si inginerie	15,606	3665	3745	19351
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0	0.0	0.0	0.0
3.5	Consultanta	0	0.0	0.0	0.0
3.6	Asistenta tehnica	0	0.0	0.0	0.0
	TOTAL CAPITOLUL 3	**18,218**	**4,279**	**4,372**	**22,590**
	CAPITOLUL 4				
4	Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	454,009	106,630	108962	562971
4.2	Montaj utilaj tehnologic	----------	----------	----------	----------
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	----------	----------	----------	----------
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	----------	----------	----------	----------
4.5	Dotari	----------	----------	----------	----------
4.6	Active necorporale	----------	----------	----------	----------
	TOTAL CAPITOLUL 4	**454,009**	**106,630**	**108,962**	**562,971**

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (ir
		lei	euro	lei	lei
	CAPITOLUL 5				
5	Alte cheltuieli				
	Organizare de santier	9,069	2,130	2,176	11,245
5.1	5.1.1 Lucrari de constructii	9,069	2,130	2,176	11,245
	5.1.2 Cheltuieli anexe organizare de santier	----------	----------	----------	----------
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	5,895	1,384	0	5,895
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	13,683	3,214	3,284	16,967
	TOTAL CAPITOLUL 5	**28,646**	**6,728**	**5,460**	**34,107**
	CAPITOLUL 6				
6	Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	----------	----------	----------	----------
6.2	Probe tehnologice	----------	----------	----------	----------
	TOTAL CAPITOLUL 6	----------	----------	----------	----------
TOTAL GENERAL		**512,873**	**120,455**	**121,675**	**634,548**
DIN CARE C+M		**475,077**	**111,578**	**114,019**	**589,096**

PROIECTANT

Ing. Radoslav Cristi

S.C. DOMARCONS S.A.
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895
CRAIOVA, Str. Drumul Industriilor Nr. 13, O.P. 10, C.P. 1015
Tel. 004-0251-483.652 Fax. 004-0251-482.731
E-mail: domarcons@adslexpress.ro

FINANTAREA INVESTITIEI

Valoarea totala a investitiei (inclusiv TVA) este: **634,547,923** RON
149,031,876 EURO

Finantarea investitiei se face din fonduri proprii.

SEF PROIECT

Ing. Radoslav Cristi

CERT
uality
27 – C
2/0422-06

utie -

nclusiv TVA)

euro
6

1747
1747
3,495
0
0.0
499
262
4545
0.0
0.0
0.0
5,306
132221

132,221

nclusiv TVA)
euro
2,641
2,641

1,384
3,985
8,010

149,032
138,357

CERT
uality
27 – C
2/0422-06

	Denumire deviz pe obiect: Capitolul 4 - Scenariu 2	
Nr. Crt.	**Denumire**	**Valoare RON**
		-lei
I - LUCRĂRI DE CONSTRUCŢII ŞI INSTALAŢII		
	Desfacere pavaj existent	9,407.46
	Desfacere trotuare existente	18,779.52
	Pregatire platforma	1,689.44
	Strat de balast	66,948.13
	Strat de nisip h=4cm	9,750.00
	Strat de beton rutier BCR 4,5 h=18cm	222,356.00
	Borduri 10x15	12,730.37
	Borduri 20x25	29,380.60
	Strat de balast de 10 cm pentru trotuar	11,202.60
	Strat de beton de 10 cm pentru trotuar	32,362.16
	Strat de BA8 de 4cm pentru trotuar	29,577.78
	Ridicare la cota camine	2,891.22
	Ridicare la cota geigere	2,595.09
	Marcaj rutier	3,427.02
	Indicatoare rutiere de semnalizare si stalpi de sustinere	911.28
	TOTAL I (fără TVA)	**454,009**
II - MONTAJ		
	13 Montaj utilaje şi echipamente tehnologice	0.00
	TOTAL II (fără TVA)	**0.00**
III - PROCURARE		
	14 Utilaje şi echipamente tehnologice	0.00
	15 Utilaje şi echipamente de transport	0.00
	16 Dotări	0.00
	TOTAL III (fără TVA)	**0.00**
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II +TOTAL III) fără TVA		**454,009**
TVA		108,962
TOTAL inclusiv TVA		**562,971**

PROIECTANT

Ing. Radoslav Cristi

S.C. DOMARCONS S.A.
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895
CRAIOVA, Str. Drumul Industriilor Nr. 13, O.P. 10, C.P. 1015
Tel. 004-0251-483.652 Fax. 004-0251-482.731
E-mail: domarcons@adslexpress.ro

CERT Quality 027 – C 3.27.2/0422-06

V. COSTURI ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

5.1 Valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general

DEVIZUL GENERAL AL INVESTITIEI - Varianta 1

Privind cheltuielile de capital necesare realizarii obiectului de investitii Proiectare si executie - "Reabilitare si modernizare strada DIMITRIE BOLINTINEANU''

	la data 17.01.2011	**1 EURO=**	**4.2578**	**RON**				
Nr. crt	**Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli**	Valoare (fara TVA) lei	Valoare (fara TVA) euro	TVA lei	Valoare (inclusiv TVA) lei	Valoare (inclusiv TVA) euro
1	2	3	4		5	6
	CAPITOLUL 1					
1	**Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului**					
1.1	Obtinerea terenului	----------	----------	----------	----------	----------
1.2	Amenajarea terenului	1000	234.86	240.0	1240.00	291.23
1.3	Amenajarea pt protectia mediului	1000	234.86	240.0	1240.00	291.23
	TOTAL CAPITOLUL 1	**2,000**	**470**	**480**	**2,480**	**582**
	CAPITOLUL 2					
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor obiectivului	0	0	0	0	0
	TOTAL CAPITOLUL 2	**0.0**	**0.0**	**0.0**	**0.0**	**0.0**
	CAPITOLUL 3					
3	Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1	Studii de teren	1,712	402.1	410.9	2122.9	498.6
3.2	Taxe pt. obtinerea de avize, acorduri, autorizatii	900	211.4	216.0	1116.0	262.1
3.3	Proiectare si inginerie	15,606	3665.3	3745.4	19351.4	4544.9
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0	0.0	0.0	0.0	0.0
3.5	Consultanta	0	0.0	0.0	0.0	0.0
3.6	Asistenta tehnica	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	TOTAL CAPITOLUL 3	**18,218**	**4,279**	**4,372**	**22,590**	**5,306**
	CAPITOLUL 4					
4	Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1	Constructii si instalatii	453,437	106,496	108825.0	562262.3	132054.7
4.2	Montaj utilaj tehnologic	----------	----------	----------	----------	----------
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	----------	----------	----------	----------	----------
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	----------	----------	----------	----------	----------
4.5	Dotari	----------	----------	----------	----------	----------
4.6	Active necorporale	----------	----------	----------	----------	----------
	TOTAL CAPITOLUL 4	**453,437**	**106,496**	**108,825**	**562,262**	**132,055**

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		lei	euro	lei	lei	euro
	CAPITOLUL 5					
5	Alte cheltuieli					
5.1	**Organizare de santier**	9,068.7	2,129.9	2,176.5	11,245.2	2,641.1
	5.1.1 Lucrari de constructii	9,068.7	2,129.9	2,176.5	11,245.2	2,641.1
	5.1.2 Cheltuieli anexe organizare de santier	----------	----------	----------	----------	----------
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	5,894.7	1,384.4	0.0	5,894.7	1,384.4
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	13,182.8	3,096.2	3,163.9	16,346.7	3,839.2
	TOTAL CAPITOLUL 5	**28,146**	**6,611**	**5,340**	**33,487**	**7,865**
	CAPITOLUL 6					
6	Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar					
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	----------	----------	----------	----------	----------
6.2	Probe tehnologice	----------	----------	----------	----------	----------
	TOTAL CAPITOLUL 6	----------	----------	----------	----------	----------
TOTAL GENERAL		**501,802**	**117,854.7**	**119,018**	**620,819**	**145,808**
DIN CARE C+M		**464,506.1**	**109,095**	**111,481**	**575,988**	**135,278**

PROIECTANT

Ing. Radoslav Cristi

S.C. DOMARCONS S.A.
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895
CRAIOVA, Str. Drumul Industriilor Nr. 13, O.P. 10, C.P. 1015
Tel. 004-0251-483.652 Fax. 004-0251-482.731
E-mail: domarcons@adslexpress.ro

CERT Quality
027 – C
3.27.2/0422-06

FINANTAREA INVESTITIEI

Valoarea totala a investitiei (inclusiv TVA) este: **620,819,251** RON
145,807,518 EURO

Finantarea investitiei se face din fonduri proprii.

SEF PROIECT

Ing. Radoslav Cristi

Deviz capitolul 5 - Alte cheltuieli		
Nr. Crt.	**Specificatie**	**Valoare RON**
5.1	**Organizare de santier**	**9,069**
	5.1.1 lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	9,068.75
	5.1.2 cheltuieli conexe organizarii de santier	0.00
5.2	**Comisioane, taxe**	**5,895**
	comisionul băncii finanțatoare	0.0
	cota aferentă Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul calității lucrărilor de construcții	3,627.5
	cota pentru controlul statului în amenajarea teritoriului,urbanism, şi pentru autorizarea lucrărilor de construcții	0.0
	prime de asigurare din sarcina autorității contractante	0.0
	alte cheltuieli de aceeaşi natură, stabilite în condițiile legii	0.0
	cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor	2,267.2
5.3	**Cheltuieli diverse si neprevazute**	**13,183**
TOTAL fara TVA		**28,147**
VALOARE TVA		5340
TOTAL inclusiv TVA		**33,487**

PROIECTANT

Ing. Radoslav Cristi

	Denumire deviz pe obiect: Capitolul 4-Scenariul 1	
Nr. Crt.	**Denumire**	**Valoare RON**
		-lei
I - LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII ŞI INSTALAȚII		
	Desfacere pavaj existent	9,407.46
	Desfacere trotuare existente	18,779.52
	Pregatire platforma	1,689.44
	Strat de balast	66,948.13
	Strat de piatra sparta	71,822.00
	Strat de mixtura densa tip AB2	90,675.57
	Strat de beton asfaltic BA16	69,037.12
	Borduri 10x15	12,730.37
	Borduri 20x25	29,380.60
	Strat de balast de 10 cm pentru trotuar	11,202.60
	Strat de beton de 10 cm pentru trotuar	32,362.16
	Strat de BA8 de 4cm pentru trotuar	29,577.78
	Ridicare la cota camine	2,891.22
	Ridicare la cota geigere	2,595.09
	Marcaj rutier	3,427.02
	Indicatoare rutiere de semnalizare si stalpi de sustinere	911.28
	TOTAL I (fără TVA)	**453,437**
II - MONTAJ		
	13 Montaj utilaje şi echipamente tehnologice	0.00
	TOTAL II (fără TVA)	**0.00**
III - PROCURARE		
	14 Utilaje şi echipamente tehnologice	0.00
	15 Utilaje şi echipamente de transport	0.00
	16 Dotări	0.00
	TOTAL III (fără TVA)	**0.00**
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II +TOTAL III) fără TVA		**453,437**
TVA		108,825
TOTAL inclusiv TVA		**562,262**

PROIECTANT

Ing. Radoslav Cristi

	Deviz financiar- Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica	Valoare RON -lei
1	**Cheltuieli pentru studii de teren (geotehnice, geologice, hidrologice,hidrogeologice, fotogrammetrice, topografice si de stabilitate a terenului pe care se amplaseaza obiectivul de investitie)**	**1,712**
	Studiu topo	912
	Studiu geo	800
2	**Cheltuieli pentru obtinere de avize, acorduri si autorizatii - total, din care:**	**900**
	1. obtinerea/prelungirea valabilitatii ceritificatului de urbanism	0.0
	2. obtinerea/prelungirea valabilitatii autorizatiei de construire/desfiintare, obtinere autorizatii de scoatere din circuitul agricol	0.0
	3. obtinerea avizelor si acordurilor pentru racorduri si bransamente la retelele publice de apa, canalizare, gaze, termoficare, energie electrica, telefonie, etc.	800.0
	4. obtinere aviz sanitar, sanitar-veterinar si fitosanitar	0.0
	5. obtinerea certificatului de nomenclatura stradala si adresa	0.0
	6. întocmirea documentației, obținerea numărului Cadastral provizoriu si inregistrarea terenului in Cartea Funciara	0.0
	7. obtinerea avizului PSI	0.0
	8. obtinerea acordului de mediu	100.0
	9. alte avize, acorduri si autorizatii solicitate prin lege	0.0
3	**Proiectare si inginerie - total, din care:**	**15,606**
	1. Cheltuieli pentru elaborarea tuturor fazelor de proiectare - total, din care:	
	a. studiu de prefezabilitate	0
	b. documentatie de avizare a lucrarilor de investitii	3,313
	c. proiect tehnic	10,000
	d. detalii de executie	0
	e. verificarea tehnica a proiectarii	0
	f. elaborarea certificatului de performanta energetica a cladirii	0
	2. Documentatii necesare pentru obtinerea acordurilor, avizelor si autorizatiilor aferente obiectivului de investitii	528
	3. Cheltuielile pentru expertiza tehnica efectuata pentru constructii incepute si neterminate sau care urmeaza a fi modificate prin proiect (modernizari,consolidari, etc.)	1,765
	4. Cheltuielile pentru efectuarea auditului energetic	0
4	**Organizarea procedurilor de achizitie**	**0**
5	**Cheltuieli pentru consultanta - total, din care:**	**0**
	1. plata serviciilor de consultanta la elaborarea memoriului justificativ, studiilor de piata, de evaluare, la intocmirea cererii de finantare	0
	2. plata serviciilor de consultanta in domeniul managementului investitiei sau administrarea contractului de executie	0
6	**Cheltuieli pentru asistenta tehnica - total, din care:**	**0**
	1. asistenta tehnica din partea proiectantului în cazul când aceasta nu intră în tarifarea proiectării	0
	2. plata diriginților de şantier desemnați de autoritatea contractantă, autorizați conform prevederilor legale pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții şi instalatii	0
	Total valoare fara TVA	**18,218**
	Valoare TVA	4,372
	TOTAL inclusiv TVA	**22,590**

PROIECTANT

Ing. Radoslav Cristi

S.C. DOMARCONS S.A.
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895
CRAIOVA, Str. Drumul Industriilor Nr. 13, O.P. 10, C.P. 1015
Tel. 004-0251-483.652 Fax. 004-0251-482.731
E-mail: domarcons@adslexpress.ro

CERT Quality
027 – C
3.27.2/0422-06

5.2 Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei

"Reabilitare si modernizare strada DIMITRIE BOLINTINEANU"

Nr.	Denumirea lucrarilor	Valoare lei-	LUNA/lei 1	LUNA/lei 2
1	Desfacere pavaj existent	9,407	9,407	
2	Desfacere trotuare existente	18,780	18,780	
3	Pregatire platforma	1,689	1,689	
4	Strat de balast	66,948	66,948	
5	Strat de piatra sparta	71,822	71,822	
6	Strat de mixtura densa tip AB2	90,676	45,338	45,338
7	Strat de beton asfaltic BA16	69,037	34,519	34,519
8	Borduri 10x15	12,730	12,730	
9	Borduri 20x25	29,381	29,381	
10	Strat de balast de 10 cm pentru trotuar	11,203	5,601	5,601
11	Strat de beton de 10 cm pentru trotuar	32,362	16,181	16,181
12	Strat de BA8 de 4cm pentru trotuar	29,578	14,789	14,789
13	Ridicare la cota camine	2,891		2,891
14	Ridicare la cota geigere	2,595		2,595
15	Marcaj rutier	3,427		3,427
16	Indicatoare rutiere de semnalizare si stalpi de sustinere	911		911

S.C. DOMARCONS S.A.
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895
CRAIOVA, Str. Drumul Industriilor Nr. 13, O.P. 10, C.P. 1015
Tel. 004-0251-483.652 Fax. 004-0251-482.731
E-mail: domarcons@adslexpress.ro

CERT Quality
027 – C
3.27.2/0422-06

IV. DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE

4.1 GRAFIC DE REALIZARE A INVESTITIEI

"Reabilitare si modernizare strada DIMITRIE BOLINTINEANU"

Nr.	Denumirea lucrarilor	U/M	Cantitate	LUNA 1	LUNA 2
1	Desfacere pavaj existent	mp	1920		
2	Desfacere trotuare existente	mp	960		
3	Pregatire platforma	mp	2135		
4	Strat de balast	mc	717		
5	Strat de piatra sparta	mc	338		
6	Strat de mixtura densa tip AB2	to	448		
7	Strat de beton asfaltic BA16	to	202		
8	Borduri 10x15	ml	610		
9	Borduri 20x25	ml	610		
10	Strat de balast de 10 cm pentru trotuar	mc	106		
11	Strat de beton de 10 cm pentru trotuar	mc	106		
12	Strat de BA8 de 4cm pentru trotuar	to	85		
13	Ridicare la cota camine	buc	4		
14	Ridicare la cota geigere	buc	8		
15	Marcaj rutier	mp	96		
16	Indicatoare rutiere de semnalizare si stalpi de sustinere	buc.	4		

Capitolul 4 - Evaluare economica - Scenariu 1					
Nr. crt.	**Denumirea lucrarilor**	**U / M**	**Cantitate**	**Pret/UM**	**Total**
1	Desfacere pavaj existent	mp	1920	4.9	9,407
2	Desfacere trotuare existente	mp	960	19.6	18,780
3	Pregatire platforma	mp	2135	0.8	1,689
4	Strat de balast	mc	717	93.3	66,948
5	Strat de piatra sparta	mc	338	212.4	71,822
6	Strat de mixtura densa tip AB2	to	448	202.5	90,676
7	Strat de beton asfaltic BA16	to	202	342.0	69,037
8	Borduri 10x15	ml	610	20.9	12,730
9	Borduri 20x25	ml	610	48.2	29,381
10	Strat de balast de 10 cm pentru trotuar	mc	106	105.6	11,203
11	Strat de beton de 10 cm pentru trotuar	mc	106	305.0	32,362
12	Strat de BA8 de 4cm pentru trotuar	to	85	346.3	29,578
13	Ridicare la cota camine	buc	4	722.8	2,891
14	Ridicare la cota geigere	buc	8	324.4	2,595
15	Marcaj rutier	mp	96	35.8	3,427
16	Indicatoare rutiere de semnalizare si stalpi de	buc.	4	227.8	911
Total					453,437

PROIECTANT

Ing Radoslav Cristian

ANTEMASURATOARE

PARTE CAROSABILA

1.Desfacere pavaj existent									
lungime drum existent			320	ml					
latime drum existent			6	m					
suprafata existenta			320	ml	x	6	m=	1920	mp
		TOTAL						**1920**	**mp**
2.Desfacere trotuare existent									
lungime trotuar			320	ml					
latime trotuar			1.5	m					
suprafata existenta			320	ml	x	1.5	m=	**960**	**mp**
3.Pregatire platforma									
suprafata			305	ml	x	7	m=	2135	mp
		TOTAL						**2135**	**mp**
4.Strat de balast									
lungime drum			305	ml					
latime drum			7.84	m					
grosime balast			0.3	m					
Volum balast			2391.2	mp	x	0.30	m=	717.36	mc
		TOTAL						**717**	**mc**
5.Strat de piatra sparta									
lungime drum			305	ml					
latime drum			7.39	m					
grosime piatra sparta			0.15	m					
Volum ps			2253.95	mp	x	0.15	m=	338.0925	mc
		TOTAL						**338**	**mc**
6.Strat de AB2 - 8cm									
lungime drum			305						
latime drum			7.16						
tonaj asfalt AB2			2183.8	mp	x	0.19	to/mp=	419.2896	to
suplimentar pt asternere pe PS			2183.8	mp	x	0.013	to/mp=	28.3894	to
		TOTAL						**448**	**to**
7.Strat de BA16 4cm grosime									
lungime drum			305						
latime drum			7.04						
tonaj asfalt BA16			2147.2	mp	x	0.094	to/mp=	201.8368	to
		TOTAL						**202**	**to**

TROTUARE NOI									
Suprafata trotuare								**1061**	**mp**
1.STRAT DE BALAST 10 cm:									
suprafata			1061	mp					
grosime balast			0.1	m					
Volum balast			1061	mp	x	0.10	m=	106.1	mc
		TOTAL						**106**	**mc**
2.STRAT DE BETON 10 cm:									
suprafata			1061	mp					
grosime beton			0.1	m					
Volum beton			1061	mp	x	0.10	m=	106	mc
		TOTAL						**106**	**mc**
3.STRAT DE BA8 4 cm:									
suprafata			1061	mp					
grosime asfalt			0.04	m					
cant BA8 trotuar			1061	mp	x	0.071	to/mp=	75	to
suplimentar			1061	mp	x	0.010	to/mp=	11	to
		TOTAL						**85**	**to**
4.Borduri 10x15:									
lungime bordura			305	ml					
parti			2						
			305	mp	x	2.000	=	610	ml
		TOTAL						**610**	**ml**
5.Borduri 20x25:									
lungime bordura			305	ml					
parti			2						
			305	mp	x	2.000	=	610	ml
		TOTAL						**610**	**ml**
RIDICARE LA COTA CAMINE SI GEIGERE									
numar de bucati camine			4	buc					
numar de bucati geigere			8	buc					
Siguranta Circulatiei									
1.Marcaj rutier									
lungime longitudinala			305	m					
lungime transversala			50	mp					
2.Indicatoare rutiere									
nr de bucati indicatoare			4	buc					
		TOTAL						**4**	**buc**