**MUNICIPIUL CRAIOVA**
**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA**

**PROIECT**

# HOTĂRÂREA NR. _____

**privind aprobarea *Regulamentului de funcţionare şi acces în Centrul Istoric al Municipiului Craiova***

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în şedinţa ordinară din data de 25.06.2015;

Având în vedere rapoartele nr.87973/2015 şi nr.92017/2015 întocmite de Direcţia Elaborare şi Implementare Proiecte, Direcţia Urbanism şi Amenajarea Teritoriului şi Direcţia Servicii Publice prin care se propune aprobarea *Regulamentului de funcţionare şi acces în Centrul Istoric al Municipiului Craiova;*

În conformitate cu prevederile Legii nr.350/2001, privind amenajarea teritoriului şi urbanismul, modificată şi completată, Legii nr.190/2013, privind aprobarea Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr.7/2011 pentru modificarea şi completarea Legii nr.350/2001, Legii nr.153/2011, privind măsurile de creştere a calităţii arhitectural-ambientale a clădirilor, Legii nr.422/2011, privind protejarea monumentelor istorice, actualizată, Legii nr.52/2003, privind transparenţa decizională în administraţia publică locală, Legii Poliţiei Locale nr.155/2010, Legii nr.60/1991, privind organizarea şi desfăşurarea adunărilor publice, Hotărârii Guvernului nr.1332/2010, privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare şi funcţionare a Poliţiei Locale, Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 195/2002, privind circulaţia pe drumurile publice, republicată, Hotărârii Guvernului nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr.195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, modificată şi completată,
Ordonanţei Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, cu modificată şi completată;

Potrivit Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.284/2008 privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal de revitalizare a centrului istoric, zona pilot – Lipscănia Craiovei şi Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.415/2014, privind aprobarea Regulamentului local privind modul de conformare arhitecturală a faţadelor clădirilor situate în zona centrală a municipiului Craiova şi în zonele cuprinzând clădiri cu valoare arhitecturală din municipiul Craiova;

În temeiul art.36 alin.2 lit.c coroborat cu alin.6 lit. a, pct.16, art.45 alin.3, art.61 alin.2 şi art.115 alin.1 lit.b din Legea nr.215/2001 privind administraţia publică locală;

**HOTĂRĂŞTE:**

**Art.1.** Se aprobă ***Regulamentul de funcţionare şi acces în Centrul Istoric al Municipiului Craiova***, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administraţie Publică Locală, Direcţia Elaborare şi Implementare Proiecte, Direcţia Urbanism şi Amenajarea Teritoriului şi Direcţia Servicii Publice vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

| | |
|---|---|
| **INIŢIATOR,** | **AVIZAT,** |
| **PRIMAR,** | **PT. SECRETAR,** |
| **Lia-Olguţa VASILESCU** | **Ovidiu MISCHIANU** |

**MUNICIPIUL CRAIOVA**
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA
**Direcţia Elaborare şi Implementare Proiecte**
Direcţia Urbanism, Amenajarea Teritoriului
Direcţia Servicii Publice
Nr. 87973/ .06.2015

**Se aprobă,**
Primar,
**Lia Olguţa Vasilescu**

# RAPORT

privind aprobarea „Regulamentului de funcţionare şi acces în Centrul Istoric al municipiului Craiova”

Proiectul ,,Amenajare şi revitalizare Centrul istoric al municipiului Craiova” a fost finanţat din fonduri europene, prin P.O.R, Axa Prioritară 1, Domeniul Major de Intervenţie 1.1

Proiectul a dus la regenerarea şi amenajarea Centrului Istoric al municipiului Craiova prin crearea unei infrastructuri generale de calitate, care să asigure atât conservarea cât şi perpetuarea moştenirii cultural-istorice şi arhitecturale a oraşului, cât şi creşterea calităţii vieţii şi atractivităţii zonei atât pentru populaţia locală, cât şi pentru persoanele aflate în tranzit pe teritoriul oraşului.

Valoarea totală a proiectului a fost 76.040.088,48 lei, valoarea totală a contractului de execuţie lucrări (inclusiv TVA) fiind de 65.691.462,64 lei.

Proiectul şi-a propus:

- Îmbunătăţirea infrastructurii urbane degradate din Centrul Istoric prin modernizarea a 23.230 mp spatii publice urbane (străzi şi trotuare) şi amenajarea a 1.254 mp spaţii verzi;
- Conservarea stilului arhitectural caracteristic zonei prin montarea unui mobilier urban adecvat;
- Creşterea siguranţei publice în cadrul Centrului Istoric al municipiului Craiova prin amplasarea a 42 camere video de supraveghere în zona.

În ceea ce priveşte amplasamentul proiectului, acesta reprezintă o pondere de 5,06% din suprafaţa oraşului Craiova, reprezentând 380 ha, principalii indicatori realizaţi prin proiect fiind:

- Suprafata carosabila 14.286 mp
- Suprafata trotuare 8.944 mp
- Suprafata spatii verzi 1.254 mp
- Lungimi conducte apă reabilitate 3.025 m
- Lungimi conducte canalizare reabilitate 3.592 m
- Lungimi conducte apa calda reabilitate 440 m
- Camere supraveghere 42 buc

În perimetrul zonei sunt cuprinse străzile: Lipscani, România Muncitoare (tronson cuprins între str. Arieş şi str. Fraţii Buzeşti), Theodor Aman, Traian Demetrescu, Romain Rolland, Olteţ (tronson cuprins între str. Th. Aman şi str. Arieş), Dreptăţii, Panait Moşoiu şi Fraţii Buzeşti.

Proiectul propune ca străzile sus-menţionate, aflate în interiorul perimetrului ce a reprezentat zona de intervenţie şi care reprezintă Centrul Istoric al municipiului Craiova să devină preponderent pietonale.

În acest sens, pentru protejarea zonei, redarea acesteia traficului pietonal şi conservarea arealului ce are o specificitate deosebit de importantă pentru oraş, din punct de vedere istoric, arhitectural şi urbanistic, a fost elaborat un *Regulament de funcţionare şi acces în Centrul Istoric al municipiului Craiova*. Acest regulament îşi propune să prezerve elementele reprezentative din Centrul Istoric, să reglementeze accesul şi circulaţiile pe străzile şi în piaţetele publice, modul de asigurare a întreţinerii arealului respectiv, modul de asigurare a intervenţiilor în situaţii de urgenţă şi comportamentul general valabil al participanţilor la trafic (pietoni, conducători auto, sau alte vehicule).

***În baza reglementărilor Legii nr. 52/2003, privind transparenta decizională în administraţia publică, proiectul de regulament a fost postat pe site-ul oficial al Primăriei municipiului Craiova, iar la data de 11.06.2015 acest draft al regulamentului a fost supus dezbaterii publice. Au fost analizate propunerile reieşite din dezbatere, fiind efectuate şi unele modificări justificate, precum: orarul de funcţionare al agenţilor economici din zona Centrului Istoric care poate fi prelungit, la cerere, motivat, până la funcţionarea non-stop şi asigurarea unui culoar minimal de acces printre zonele delimitate de terase.***

Astfel având în vedere cele prezentate anterior şi în conformitate cu prevederile art. 36, alin. (5), litera c), coroborat cu alin. (6), lit. a), pct.11, din Legea nr. 215/2001, republicată, privind administraţia publică locală, prin prezentul raport supunem aprobării Consiliului Local al municipiului Craiova aprobarea *Regulamenului de funcţionare şi acces în Centrul Istoric al municipiului Craiova*, împreună cu anexele aferente acestuia.

| | | |
|---|---|---|
| **Direcţia Elaborare şi Implementare Proiecte,**<br>Larisa Flori | **Direcţia Urbanism, Amenajarea Teritoriului**<br>Arh-şef al mun. Craiova,<br>Gabriela Miereanu | **Direcţia Servicii Publice,**<br>Delia Ciucă |
| Şef Serviciu,<br>Diana Răduţ-Selişte | | |
| | | cons. jur.<br>Dana Boşoteanu |
| Întocmit,<br>exp. Mihai Fetoiu | | |

MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA
Direcţia Elaborare şi Implementare Proiecte
Direcţia Urbanism, Amenajarea Teritoriului
Direcţia Servicii Publice
Nr. 92017/ 23.06.2015

**Se aprobă,**
**Primar,**
**Lia Olguţa Vasilescu**

# RAPORT

privind aprobarea „Regulamentului de funcţionare şi acces în Centrul Istoric al municipiului Craiova”

Proiectul ,,Amenajare şi revitalizare Centrul istoric al municipiului Craiova” a fost finanţat din fonduri europene, prin P.O.R, Axa Prioritară 1, Domeniul Major de Intervenţie 1.1.

Prin raportul nr. 87973/16.06.2015 a fost propus spre aprobare Consiliului Local al municipiului Craiova „*Regulamenul de funcţionare şi acces în Centrul Istoric al municipiului Craiova”*, împreună cu anexele aferente acestuia.

Prin adresa nr. 90191/18.06.2015, locatarii blocului 1 din str. Romain Rolland nr. 1, rezidenti ai zonei Centrului Istoric al Municipiului Craiova, ce face obiectul Regulamentului mentionat, propun modificarea proiectului de regulament postat pe site-ul oficial al Primariei, supus dezbaterii publice, conform dispozitiei Legii nr. 52/2003, privind transparenta decizională în administraţia publică, în sensul eliminarii taxei de acces in cuantum de 40 lei/an, pentru rezidentii ale caror locuinte sunt prevazute cu parcari proprii.

Pe cale de consecinta, se propune modificarea pct. 4, art. 16 din cap. 5 al Regulamentului, anexa la raportul nr. 87973/16.06.2015, care va avea urmatorul continut:

Art. 16, alin. 4 „Pentru accesul in Centrul Istoric se percepe o taxa in valoare de 40 lei/an/vehicul, cu exceptia rezidentilor”.

Astfel având în vedere cele prezentate anterior şi în conformitate cu prevederile art. 36, alin. (5), litera c), coroborat cu alin. (6), lit. a), pct.11, din Legea nr. 215/2001, republicată, privind administraţia publică locală, prin prezentul raport supunem aprobării Consiliului Local al municipiului Craiova *Regulamenul de funcţionare şi acces în Centrul Istoric al municipiului Craiova*, cu modificarea mentionata, împreună cu anexele aferente acestuia.

**Direcţia Elaborare şi Implementare Proiecte,**
Larisa Flori

**Direcţia Urbanism, Amenajarea Teritoriului**
Arh-şef al mun. Craiova,
Gabriela Miereanu

**Direcţia Servicii Publice,**
Delia Ciucă

Şef Serviciu,
Diana Răduţ-Selişte

cons. jur.
Dana Boşoteanu

Întocmit,
exp. Mihai Fetoiu

# Regulament de funcţionare şi acces
# în Centrul Istoric al Municipiului Craiova

## Cap.1. Scopul şi delimitarea zonei de aplicabilitate

**Art.1.** Scopul înfiinţării acestei zone denumite în continuare Centrul Istoric al municipiului Craiova este acela de delimitare a unui areal de protejare a unei părţi urbanistic importante a municipiului Craiova, cu numeroase clădiri monument, având stiluri şi caracteristici bine definite, de redare şi conservare către cetăţenii oraşului a unei perioade istorice importante din evoluţia urbei.

**Art.2.** Cuprinzând o parte din vechea vatră a oraşului, în care cele mai multe imobile păstrează caracteristicile constructive şi de arhitectură din perioada în care au fost construite, zona Centrului Istoric, îşi propune să refacă şi să menţină tradiţia şi atmosfera vechilor aşezări urbane, cu funcţionalităţi adaptate însă perioadei actuale, îmbrăcată în sistemele de promovare şi de comerţ modern.

**Art.3.** Utilizare de termeni şi prescurtări:

| | |
|---|---|
| Autorizaţie de liber acces C.I. | – Autorizaţie emisă de Primărie în baza căreia este permis accesul auto în zona Centrului Istoric |
| C.I. | – Centrul Istoric (al municipiului Craiova) |
| Regulament | – regulament de funcţionare şi acces în Centrul Istoric al municipiului Craiova |
| rezidenţi | – persoane/agenţi economici care locuiesc sau îşi desfăşoară activitatea în zona de aplicabilitate a reglementărilor Regulamentului (pentru situaţia C.I.) |
| sezon | – perioadă calendaristică a anului, preponderent mai caldă, în care sunt permise anumite extinderi ale activităţilor comerciale în spaţiul destinat circulaţiei pietonale |

**Art.4.** Delimitarea zonei Centrului Istoric al municipiului Craiova

Zona Centrului Istoric al municipiului Craiova este delimitată perimetral de: str. C.S. Nicolaescu-Plopşor, str. Alexandru Ioan Cuza, str. Arieş, str. C.D. Fortunescu şi str. Mihail Kogălniceanu.

**Art.5.** Străzile din C.I. redevin preponderent pietonale, în general fără o delimitare fizică între zona centrală a străzilor şi zonele de încadrare a părţii stradale centrale, existând doar delimitări vizuale, prin utilizarea unor culori şi tipuri diferite de pavaj. Deschiderea pietonală pe întreaga lăţime a străzilor, precum şi piaţetele redefinite, creează astfel o perspectivă vizuală extinsă şi asigură o punere în valoare a clădirilor zonei, a stilurilor în mare măsură eclectice, dar în acelaşi timp armonizate într-un areal relativ restrâns şi unitar care este C.I.

Circulaţia rutieră prin C.I. este permisă ocazional, pentru aprovizionare, curăţenie şi întreţinere a domeniului public, pentru rezidenţi şi în situaţii de urgenţă.

## Cap.2. Legislaţie.

**Art.6.** Legislaţia aplicabilă în domeniu, fără a fi însă limitativă:

- Legea nr. 350/2001, privind amenajarea teritoriului şi urbanismul, cu modificările şi completările ulterioare
- Legea nr. 190/2013, privind aprobarea O.U.G. nr. 7/2011 pentru modificarea şi completarea Legii nr. 350/2001
- Legea nr.153/2011, privind măsurile de creştere a calităţii arhitectural-ambientale a clădirilor
- Legea nr. 422/2011, privind protejarea monumentelor istorice, actualizată
- Legea nr. 52/2003, privind transparenţa decizională în administraţia publică locală
- Legea nr. 155/2010, legea Poliţiei Locale
- Legea nr. 60/1991, privind organizarea şi desfăşurarea adunărilor publice
- H.G. nr.1332/2010, privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare şi funcţionare a Poliţiei Locale
- O.U.G. nr. 195/2002, privind circulaţia pe drumurile publice, republicată, cu modificările ulterioare

- H.G. nr.1391/2006, Hotărârea nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr.195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, cu modificările şi completările ulterioare;
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, cu modificările şi completările ulterioare;
- H.C.L. nr. 284/2008, pentru aprobarea P.U.Z. de revitalizare a Centrului Istoric – Zona Pilot – Lipscănia Craiovei
- H.C.L. nr.415/2014, privind aprobarea Regulamentului local privind modul de conformare arhitecturală a faţadelor clădirilor situate în zona centrală a municipiului Craiova şi în zonele cuprinzând clădiri cu valoare arhitecturală din municipiul Craiova

## Cap.3. Activităţi şi program de acces şi funcţionare

**Art.7.** Caracteristica de funcţiune urbană a C.I.

Zona C.I. are funcţiunea preponderentă de zonă comercială şi spaţii office, existând şi micro-areale, delimitate prin P.U.Z., cu funcţiunea de locuinţe în regim de serviciu.

**Art.8.** Programul de funcţionare al agenţilor economici din zona C.I, precum şi programul de acces auto, este reglementat în funcţie de sezon, fiind specificat în Anexa nr.1 la prezentul Regulament.

**Art.9.** Verificarea modului de respectare a programului de funcţionare se face de către reprezentanţii organelor şi instituţiilor abilitate, de Poliţia Locală a municipiului Craiova şi de împuterniciţi ai Primarului care pot aplica sancţiuni în cazul constatării încălcării reglementărilor instituite prin prezentul Regulament.

## Cap.4. Accesul auto şi reglementările specifice

**Art.10.** Caracteristica de accesibilitate generală.

(1) Zona este preponderent pietonală şi este delimitată, pe căile de acces, de:

- elemente mobile pentru limitarea accesului auto sau care permit un acces auto selectiv,
- elemente fixe de limitare a acesului auto, inclusiv piese de mobilier urban.

(2) Accesul auto şi identificarea autovehiculelor aflate în interiorul perimetrului C.I. se face în baza unei Autorizaţii de liber acces.

(3) Emiterea Autorizaţiei de liber acces în C.I. se face de către compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Craiova, în baza unei solicitări scrise însoţită de copie a certificatului de inmatriculare sau a cărţii de identitate pentru autovehiculul pentru care se solicită autorizaţie de liber acces;

(4) Solicitarea de emitere a unei Autorizaţi de liber acces se poate face de către rezidenţi, firme de distribuţie, de întreţinere şi intervenţii, etc.

(5) Terasele şi delimitările temporare pe străzile şi piaţetele din C.I. vor trebui astfel realizate încât să permită un acces auto minimal, în condiţiile prezentului Regulament.

**Art.11.** Accesul vehiculelor în Centrul Istoric:

(1) Accesul autovehiculelor se efectuează prin zonele în care sunt amplasate sistemele de elemente mobile ce permit accesul auto selectiv

(2) a) Deplasarea vehiculelor în C.I. se va face pe drumul cel mai scurt între intrarea/ieşirea controlată printr-un sistem de acces auto controlat şi amplasamentul de rezidenţă, sau amplasamentul unde se face încărcarea/descărcarea mărfurilor.

b) Deplasarea vehiculelor destinate asigurării întreţinerii sau intervenţiilor din domeniul public, la clădiri, reţele, etc, se va face similar reglementărilor de la litera a), sau pe un traseu optimizat ce cuprinde succesiv punctele de oprire.

(3) Viteza de deplasare a autovehiculelor în interiorul perimetrului C.I. este de maxim 5 km/h, pietonii şi activităţile desfăşurate în interiorul perimetrului C.I. având prioritate în raport cu deplasarea vehiculelor.

(4) Emiterea Autorizaţiilor de liber acces în C.I. pentru rezidenţi se va face la solicitarea scrisă a acestora, în limita existenţei spaţiilor de parcare din zona C.I., cu achitarea contravalorii unei taxe.

(5) Modelul Autorizaţiei de liber acces în C.I. se regăseşte în Anexa nr.2

(6) Zonele prin care se permite accesul auto, traseele şi reglementările de circulaţie în C.I. sunt stabilite conform Anexei nr.3

(7) Vehiculele trase sau împinse cu mâna, destinate preluării şi transportului mărfurilor de la / către autovehicule au acces nelimitat în întreaga zona a C.I.

(8) Bicicletele, tricicletele sau alte vehicule din această categorie, vor avea acces doar pe traseele şi accesibilităţile create special pentru această categorie de vehicule (piste pentru biciclete, parcaje destinate acestora, etc.), acolo unde există.

(9) Motoretele, motocicletele, ATV-uri, bicicletele cu motor, sau alte vehicule din categoria mopedelor, se supun reglementărilor de acces ca şi autovehiculele, cu excepţia celor aparţinând instituţiilor de ordine publică.

**Art.12.** Reglementări speciale privind accesul auto

(1) Vehiculele aparţinând: M.A.I., M.Ap.N., altor ministere, coloane oficiale însoţite, I.G.S.U., Ambulanţei, Instituţiei Prefectului Judeţului Dolj, Primăriei municipiului Craiova, Poliţiei Locale, au acces fără Autorizaţie de liber acces.

(2) Operatorii de reţele sau utilităţi, operatorii serviciilor de salubrizare, de administrare şi întreţinere a domeniului public, aflate la intervenţii/întreţinere, au acces fără Autorizaţie de acces, dar cu autovehicule a căror masă totală autorizată să nu depăşească 3,5 tone.

(3) Accesul acestor vehicule se face prin punctele de acces în C.I. prin acţionarea sistemelor de către poliţiştii locali aflaţi în zonele respective sau prin deţinerea, în baza unor protocoale, a elementelor de comandă automată asupra sistemelor de acces auto selectiv.

**Art.13.** Funcţionarea sistemelor de acces auto selectiv constă în:

a) Achizitionarea elementelor de comandă automată, în baza unei cererii adresate Primăriei Craiova,

b) Oprirea autovehiculului în apropierea sistemului de comandă automată a accesului şi acţionarea acestuia;

c) Intrarea autovehiculului în interiorul perimetrului C.I. după permiterea accesului

d) Deplasarea autovehiculelor în interiorul C.I se va face cu respectarea semnalizărilor rutiere, a amenajărilor realizate, prioritate având traficul pietonal.

e) Staţionarea autovehiculului, dacă este cazul, în cazul aprovizionării sau pentru alte situaţii se va face evitând blocarea căilor de acces sau desfăşurarea normală a altor activităţi;

e) Ieşirea din zona C.I. se va face fie prin utilizarea sistemelor automate de acces selectiv, acţionând similar ca la pct. b), sau prin zonele semnalizate corespunzător în acest sens, conform Anexei nr.3

**Art.14.** În zona C.I. se interzice accesul pentru vehicule cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5t;

**Art.15.** În interiorul perimetrului C.I. se permite accesul unor vehicule cu masa totală autorizată mai mare de 3,5t doar în situaţii speciale, in intervenţii pentru situaţii de urgenţă.

## Cap.5. Taxe de acces auto şi modalităţi de parcare

**Art.16.** (1) Autorizaţiile de acces au perioada de valabilitate de maxim 1an. Valabilitatea acestora este inscripţionată pe autorizaţie.

(2) Autorizaţia de acces se emite individual, pe vehicul, este netransmisibilă şi se eliberează în baza documentaţiei menţionate în Anexa 2.

(3) Autorizaţia de acces poate fi preschimbată, în interiorul perioadei sale de valabilitate, la cererea solicitantului posesor/deţinător al vehiculului, pentru restul perioadei de valabilitate.

(4) Pentru accesul in Centrul Istoric, se percepe o taxa in valoare de 40 lei/an/vehicul, cu exceptia rezidentilor.

**Art.17.** Accesele şi spaţiul public din zona C.I. se află sub supraveghere video.

**Art.18.** Accesul şi parcarea autovehiculelor rezidenţilor sunt permise pe amplasamentele special amenajate, în parcările de incintă existente.

**Art.19.** Se interzice oprirea/parcarea autovehiculelor aparţinând proprietarilor/locatarilor actualelor imobile având funcţiunea de locuinţe în regim rezidenţial pe zonele pietonale, amenajate în dreptul imobilelor.

## Cap.6. Reglementări aplicabile clădirilor existente ce au funcţiunea de locuinţe în regim rezidenţial

**Art.20.** Accesul autovehiculelor aparţinând proprietarilor/locatarilor actualelor imobile, având funcţiunea de locuinţe în regim rezidenţial, se va face cu respectarea prezentului Regulament.

**Art.21.** (1) În desfăşurarea activităţii de locuire în regim rezidenţial se interzice:

a) Expunerea, cu vizibilitate din exteriorul imobilului (în balcoane, logii, curţi, ganguri, etc.) a sistemelor fixe sau mobile de uscare a rufelor

b) Expunerea, cu vizibilitate din exteriorul imobilului (în balcoane, logii, curţi, ganguri, etc.) a pieselor de mobilier destinate depozitării articolelor de uz gospodăresc, precum şi a acestui tip de articole, cu excepţia plantelor decorative şi a recipienţilor acestora.
c) Acoperirea suprafeţelor vitrate cu materiale precare, destinate protecţiei împotriva pătrunderii razelor solare (folie de aluminiu, foi de ziare, alte tipuri de hârtie)

(2) Se exceptează de la prevederile alin. (1) expunerea în zone cu vizibilitate din exteriorul clădirilor a articolelor şi decoraţiunilor specifice sărbătorilor de iarnă/Paşte sau a celor organizate oficial de autorităţile locale.

## Cap.7. Răspunderea contravenţională

**Art.22.** Faptele săvârşite ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului Regulament sau neîndeplinirea obligaţiilor stabilite prin aceasta, dacă nu au fost comise în astfel de condiţii încât, potrivit legii penale să fie considerate infracţiuni, constituie contravenţii, şi se sancţionează ca atare în conformitate cu prevederile O.G. nr.2/2001, privind regimul juridic al contravenţiilor, republicată.

**Art.23.** Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amenda de la 1000 lei la 2500 lei, cu posibilitatea achitării a jumătate din valoarea minimă în 48 ore, următoarele fapte:

a) accesul în zona C.I. al Municipiului Craiova al autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată de peste 3,5t, cu excepţia celor menţionate în Regulament

b) accesul în zona C.I. al Municipiului Craiova a motocicletelor, motoretelor, motoscuterelor, ATV-urilor, sau a altor vehicule din această categorie, cu excepţia celor menţionate în Regulament

c) nerespectarea de către posesorii de Autorizaţii de liber acces şi elemente de comandă automată a sistemelor de acces auto a programului de acces stabilit de prezentul Regulament;

d) accesul în zona C.I. al Municipiului Craiova fără Autorizaţie de liber acces;

e) distrugerea sau multiplicarea elementelor de comandă automată a sistemelor de acces auto selectiv pentru autovehicule.

**Art.24.** Se sancţionează cu amendă de la 2.000 lei la 2.500 lei, cu posibilitatea achitării a jumătate din valoarea minimă în 48 ore, deteriorarea fizică a elementelor de pavaj şi a elementelor publice ornamentale, afectarea chimică a acestora cu ulei, combustibili, sau alte substanţe chimice, cu suportarea înlocuirii elementelor afectate/deteriorate.

**Art.25.** Pe lângă sancţiunile contravenţionale principale stabilite în prezentul Regulament, se poate aplica şi retragerea Autorizaţiei de liber acces în cazul în care aceasta este utlizată pentru accesul în zona C.I. cu un alt autovehicul decât cel pentru care a fost eliberată. Complementar acestei măsuri se reţine şi elementul de comandă automată a sistemelor de acces auto selectiv.

**Art.26.** Sancţiunile contravenţionale stabilite în prezentul Regulament se pot aplica contravenienţilor, persoane fizice ori juridice.

**Art.27.** (1) Constatarea şi sancţionarea contravenţiilor se face de către reprezentanţii Poliţiei Rutiere, Poliţiei Locale a municipiului Craiova şi agenţii constatatori împuterniciţi ai Primarului municipiului Craiova.

(2) Se poate dispune, în condiţiile Legii, de către reprezentanţii Poliţiei Rutiere sau ai Poliţiei Locale a municipiului Craiova măsura ridicării vehiculului care a încălcat reglementările prezentului Regulament.

**Art.28.** Agentul constatator stabileşte sancţiunea contravenţională în cadrul procesului-verbal de constatare a contravenţiei, completat în conformitate cu prevederile legale. Sancţiunea este transmisă în copie şi compartimentului de specialitate emitent al autozizaţiei de acces, care poate dispune anularea acesteia.

## Cap.8. Dispoziţii Finale

**Art.29.** Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în regulament pentru contravenţia săvârşită.

**Art.30**. Taxa de acces prevăzută la art.16, alin4), din prezentul Regulament se va achita la Direcţia de Impozite şi Taxe din cadrul Primăriei municipiului Craiova.

**Art.31**. Plângerile formulate împotriva proceselor-verbale de constatare a contravenţiei se depun spre soluţionare Judecătoriei Craiova.

**Art.32**. Orice modificare legislativă, modifică de drept pevederile prezentului regulament.

Anexa nr.1

# Program de funcţionare al agenţilor economici şi de acces auto

**1.** Agenţii economici din interiorul perimetrului C.I. îşi pot desfăşura activitatea zilnic, în intervalul orar $8^{30}$ – $24^{00}$.

**2.** În sezonul cald, agenţii economici care desfăşoară activităţi în domeniul serviciilor de alimentaţie publică, inclusiv terase estivale şi alte amenajări asimilate şi autorizate îşi pot prelungi activitatea, cu condiţia ca activitatea lor să se desfăşoare la un nivelul de zgomot prevăzut de reglementările legale în vigoare. La solicitarea justificată a unor agenţi economici se poate autoriza funcţionarea non-stop, pe durată limitată (sezonieră), sau pe întreaga perioadă a anului.

**3.** a) În sensul acceptabilităţii funcţionării extraprogram al unor unităţi (baruri, terase, restaurante, cafenele, etc.), respectivii agenţi economici vor solicita, pentru fiecare sezon, avizul compartimentului de specialitate din Primăria Craiova pentru desfăşurarea activităţii extraprogram, conform acordului/autorizaţiei de alimentaţie publică, emisă de autorităţile locale.

b) Cererea scrisă va cuprinde cel puţin:

- denumirea unităţii (agent economic) / organizator
- amplasamentul pentru care se solicită funcţionarea extraprogram
- tipul de activitate care se va desfăşura în extraprogram
- persoana/persoanele responsabilă/e de desfăşurare a activităţii
- nivel declarat de intensitate maximă a zgomotului produs de activitatea sa

**4.** a) În C.I. se pot desfăşura manifestări cultural-artistice, sau manifestări stradale din domeniul cultural, artistic, recreativ-sportiv, inclusiv în extraprogram cu respectarea condiţiilor de la punctul 3.

b) Suplimentar, organizatorul se va asigura şi este răspunzător dacă activitatea respectivă necesită prezenţa asistenţei din partea Serviciului de Ambulanţă/SMURD, ISU, sau alt tip de asistenţă de specialitate, conform reglementărilor Legii nr. 60/1991, privind organizarea şi desfăşurarea adunărilor publice.

**5.** În vederea verificării celor specificate în cererile de desfăşurare a extraprogramului, acestea se aduc la cunoştinţă operativ Poliţiei Locale a municipiului Craiova, împuterniciţilor Primarului şi Poliţiei Municipiului Craiova.

**6.** a) În intervalul orar $4^{00}$ – $8^{30}$ se vor desfaşura activităţile de: aprovizionare, curăţenie interioară, service şi întreţinere pentru clădiri, echipamente şi instalaţii de funcţionare.

b) În situaţia în care sunt necesare reparaţii la clădiri/construiri/consolidări, etc. acestea se supun reglementărilor urbanistice şi a celor din domeniul autorizării construcţiilor, a Ghidului Centrului Istoric şi a tuturor reglementărilor în vigoare.

**7.** a) Întreţinerea care trebuie asigurată de diverşii deţinători de utilităţi/operatorii de reţele, în mod direct sau prin operatori desemnaţi autorizaţi se va realiza tot în intervalul orar $4^{00}$ – $8^{30}$,

b) Execuţia propriu-zisă a lucrărilor de reparaţii/consolidare/construire a imobilelor din C.I. se poate desfăşura pe întreaga perioadă a zilei cu condiţia obţinerii unui aviz din partea Direcţiei de Urbanism din Primăria Craiova.

**8.** a) În intervalul orar $4^{00}$ – $8^{30}$ se va desfăşura activitatea de salubrizare în C.I., de întreţinere străzi şi zone verzi, de realizare a unor intervenţii la domeniul public, cu excepţia activităţii de deszăpezire.

b) Salubrizarea şi celelalte activităţi de întreţinere a domeniului public se vor desfăşura utilizând vehicule, inclusiv autospecializate, cu o masă totală autorizată sub 3,5t, având dimensiuni de gabarit, accesorii şi dotări adecvate zonei C.I.

**9.** Accesul auto al rezidenţilor este permis permanent, cu condiţia respectării reglementărilor rutiere şi a prezentului Regulament.

Anexa nr.2

# Autorizaţie de acces

**1.** Modelul Autorizaţiei de liber acces în zona C.I.

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CRAIOVA

ISO 9001

AUTORIZATIE DE LIBER ACCES

VALABILA PE PERIOADA 11/05/2015 — 11/05/2015

Director Executiv,
DELIA CIUCĂ

NR. AUTORIZATIE: 01260/2015

NR. INMATRICULARE: -

FP 12-05 ver. 01

**2.** Documente necesare în vederea obţinerii autorizaţiei de la pct.1:

- Cerere pentru obţinerea autorizaţiei (formular tip);
- Copie a C.I./B.I. pentru persoanele fizice, sau copie C.U.I. pentru persoanele juridice;
- Copie a certificatului de înmatriculare aferent autovehiculului pentru care se face solicitarea de obţinere a autorizaţiei.
- Pentru rezidenţi, copie a actului de proprietate/folosinţă asupra imobilului/apartamentului situat în interiorul perimetrului Centrului Istoric

C.I.C.-3
Nr. 90191
Data 18.06.2015

22.06.2015 Fondul European

**Propuneri**

**la Regulamentul de funcționare si acces în Centrul Istoric al Municipiului Craiova**

Noi, locatarii blocului 1 din strada Romain Rolland, nr. 1 - Craiova, conform anuntului publicat pe site-ul Primariei Craiova, va solicitam atentia asupra anumitor propuneri privind Regulamentul de funcționare si acces în Centrul Istoric al Municipiului Craiova, astfel:

1. Eliminarea taxei de acces in cuantum de 40 lei/an pentru rezidentii ale caror locuinte sunt prevazute cu parcari proprii. Sustinem aceasta propunere deoarece blocul nostru este prevazut cu parcare subterana proprie, pentru care se plateste impozit separat la Serviciul de Impozite si Taxe, iar prin plata taxei de acces se impoziteaza un serviciu de care noi nu beneficiem intrucat nu parcam pe spatiul public al Primariei Craiova.
2. Extinderea perioadei de valabilitate a autorizatiei de acces pentru rezidentii care au domiciliul in Centru Istoric la 5 ani. Aceasta propunere este pertinenta datorita faptului ca nu ne schimbam domiciliul anual si ca atare nu trebuie ca in fiecare an sa depunem documentatia aferenta eliberarii autorizatiei si totodata se degreveaza si activitatea functionarilor Primarie Craiova.
3. Stabilirea datei de 15.07.2015 ca data de la care se permite accesul auto al rezidentilor in Centrul Istoric al municipiului Craiova.
4. Intrucat in zona Centrului Istoric locuiesc sau isi desfasoara activitatea foarte multi rezidenti posesori de autoturisme iar numarul locurilor de parcare este limitat si totodata tinand cont ca intr-un viitor apropiat se va deschide parcarea subterana de la Teatrul National, ar fi indicat ca accesul auto, prin bariera, pe baza de cartela sa se faca pe strada C.S. Nicolaescu Plopsor chiar de la intrarea ei dinspre str. A.I. Cuza. Aceasta masura ar fi duce la suplimentarea numarului de locuri de parcare si totodata la eliminarea supraaglomerarii, blocarilor sau asa-zislelor ambuteiaje care se produc acum in zona.

| Nume si prenume | Nr si serie C.I. | Semnatura |
|---|---|---|
| Gheorghe Petre | [redacted] | |
| VASILOIU OVIDIU | | |
| DOBRESCU COSMIN | | |
| POROJAN AMALIA | | |
| POROJAN ION | | |
| BRESNICIANU LUCIA | | |
| Sanda Alexandru Julian | | |