

PROIECT

HOTĂRÂREA NR. _____

privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al R.A.T. SRL Craiova, pe anul 2017

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 30.03.2017;

Având în vedere raportul nr.40380/2017 întocmit de Direcția Economico-Financiară prin care se propune aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al R.A.T. SRL Craiova, pe anul 2017;

În conformitate cu prevederile art.6 din Ordonanța Guvernului nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrative-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr.47/2014, Legii nr.6/2017 privind bugetul de stat pe anul 2017 și Ordinului Ministrului Finanțelor nr.20/2016 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia;

În temeiul art.36 alin.2 lit. b coroborat cu alin.4 lit. a, art.45 alin.2 lit. a, art.61 alin.2 și art.115, alin.1, lit. b din Legea nr.215/2001, republicată, privind administrația publică locală;

HOTĂRĂȘTE:

- Art.1.** Se aprobă bugetul de venituri și cheltuieli al R.A.T. SRL Craiova, pe anul 2017, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.2.** Se aprobă mandatarea reprezentantului Municipiului Craiova, dl.Zorilă Dan, să voteze în Adunarea Generală a Asociaților R.A.T. SRL, bugetul de venituri și cheltuieli al R.A.T. SRL, pentru anul 2017.
- Art.3.** Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală, Direcția Economico-Financiară și R.A.T. SRL Craiova, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATOR,
PT. PRIMAR,
VICEPRIMAR,
Mihail GENOIU

AVIZAT,
PT. SECRETAR,
Ovidiu MISCHIANU

R A P O R T
privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli
pe anul 2017
la R.A.T S.R.L.

În conformitate cu prevederile art.6 din O.G. nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr.47/2014, bugetele de venituri și cheltuieli ale operatorilor economici de subordonare locală se aprobă de către Consiliul Local.

De asemenea în conformitate cu Legea nr. 6/2017 privind bugetul de stat pe anul 2017 și OMF nr. 20/2016 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia, cu modificările și completările ulterioare, R.A.T. S.R.L. a transmis spre aprobarea Consiliului Local al municipiului Craiova, proiectul de buget pe anul 2017.

Cu adresa nr.3724/2017 înregistrată sub nr.78/2017 în cadrul Primăriei Municipiului Craiova, R.A.T. S.R.L. a depus nota de fundamentare a bugetului de venituri și cheltuieli, din care reiese că la finele anului 2016 a realizat venituri totale în sumă de 39.593,00 mii lei, din care: 39.593,00 mii lei venituri din exploatare, iar pentru anul 2017 a propus spre realizare o creștere a veniturilor totale în sumă de 41.815,00 mii lei, din care: 41.815,00 mii lei venituri din exploatare.

Cheltuielile totale efectuate în anul 2016 au fost în sumă de 37.299,00 mii lei, din care: 37.285,00 mii lei cheltuieli de exploatare, 14,00 mii lei cheltuieli financiare, iar în anul 2017 a propus spre realizare cheltuieli totale în sumă de 39.511,00 mii lei, din care: 39.502,00 mii lei cheltuieli de exploatare, 9,00 mii lei cheltuieli financiare.

În consecință, R.A.T S.R.L. a realizat la finele anului 2016 profit în sumă de 2.294,00 mii lei, iar pentru anul 2017 a propus realizarea unui profit în sumă de 2.304,00 mii lei.

Analizând propunerea de buget de venituri și cheltuieli pe anul 2017 prezentată de către R.A.T. S.R.L. s-a constatat că pentru anul 2017 numărul de personal prevăzut în organigramă este de 749 persoane, iar cheltuielile de personal se încadrează conform Legii nr.6/2017 a bugetului de stat pentru anul 2017, art.59, alin. (1), lit.a) în care se precizează că operatorii economici care aplică prevederile O.G 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare pot prevedea în bugetul de venituri și cheltuieli, majorarea cheltuielilor de natură salarială față de nivelul prevăzut în ultimul buget de venituri și cheltuieli aprobat conform prevederilor legale “cu sumele reprezentând creșteri ale câștigului mediu brut lunar pe salariat datorate majorării salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată, numai pentru personalul care intră sub incidența acestor reglementări”.

În conformitate cu anexele 1-5 și a fundamentării atașate, bugetul de venituri și cheltuieli, pe anul 2017, al R.A.T. S.R.L. se prezintă astfel:

- mii lei -

Denumire indicatori	Realizări 2016 (preliminat cf execuție bugetară la 31.12.2016)	Propuneri 2017	Estimări 2018	Estimări 2019
TOTAL VENITURI	39.593,00	41.815,00	43.069,00	44.361,00
TOTAL CHELTUIELI	37.299,00	39.511,00	40.696,00	41.917,00
PROFIT	+2.294,00	+2.304,00	+2.373,00	+2.444,00

Față de cele prezentate mai sus, propunem spre aprobare, bugetul de venituri și cheltuieli la R.A.T. S.R.L. pe anul 2017, conform anexei.

Deasemenea solicităm mandatarea reprezentantului municipiului Craiova, în persoana domnului Dan Zorilă pentru a vota în Adunarea Generală a Asociaților a R.A.T.SRL bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2017.

Director executiv,
Lucia Ștefan

Șef serviciu,
Daniela Militaru

Întocmit,
cons.Claudia Popa

Vizat de legalitate,
cons.jur.Lia Martha Toncea

BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI PE ANUL 2017

mii lei										
INDICATORI			Nr. rd.	Realizat/ Preliminat an precedent 2016	Propuneri an curent 2017	%	Estimări an 2018	Estimări an 2019	%	
									9=7/5	10=8/7
6	1	2	3	4	5	6=5/4	7	8	9	10
I.		VENITURI TOTALE (Rd.1+Rd.2+Rd.5+Rd.6)	1	39593	41815	106	43069	44361	103	103
	1	Venituri totale din exploatare, din care:	2	39593	41815	106	43069	44361	103	103
		a) subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	3	20654	19845	96	20440	21054	103	103
		b) transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	4	0	0	0	0	0	0	0
	2	Venituri financiare	5	0	0	0	0	0	0	0
	3	Venituri extraordinare	6	0	0	0	0	0	0	0
II		CHELTUIELI TOTALE (Rd.7+Rd.8+Rd.20+Rd.21)	7	37299	39511	106	40696	41917	103	103
	1	Cheltuieli de exploatare, din care:	8	37285	39502	106	40687	41907	103	103
		A. cheltuieli cu bunuri și servicii	9	11896	14752	124	15195	15650	103	103
		B. cheltuieli cu impozite, taxe și varsaminte asimilate	10	402	300	75	309	318	103	103
		C. cheltuieli cu personalul, din care:	11	20018	22000	110	22660	23340	103	103
		C0 Cheltuieli de natură salarială(Rd.13+Rd.14)	12	16039	17650	110	18179	18725	0	103
		C1 ch. cu salariile	13	15976	17570	110	18097	18640	0	103
		C2 bonusuri	14	63	80	127	82	85	0	103
		C3 alte cheltuieli cu personalul, din care:	15	0	0	0	0	0	0	0
		cheltuieli cu plăți compensatorii aferente disponibilizărilor de personal	16	0	0	0	0	0	0	0
		C4 Cheltuieli aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete	17	76	70	92	72	74	0	103
		C5 cheltuieli cu asigurările și protecția socială, fondurile speciale și alte obligații legale	18	3903	4280	110	4408	4541	0	103
		D. alte cheltuieli de exploatare	19	4969	2450	49	2524	2599	0	103
	2	Cheltuieli financiare	20	14	9	64	9	10	103	103
	3	Cheltuieli extraordinare	21	0	0	0	0	0	0	0
III		REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)	22	2294	2304	100	2373	2444	103	103
IV		IMPOZIT PE PROFIT	23	0	0	0	0	0	0	0
V		PROFITUL CONTABIL RĂMAS DUPĂ DEDUCEREA IMPOZITULUI PE PROFIT, din care:	24	0	0	0	0	0	0	0
	1	Rezerve legale	25	0	0	0	0	0	0	0
	2	Alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege	26	0	0	0	0	0	0	0
	3	Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți	27	2294	2304	100	2373	2444	0	103
	4	Constituirea surselor proprii de finanțare pentru proiectele cofinanțate din împrumuturi externe, precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plății dobânzilor, comisioanelor și altor costuri aferente acestor împrumuturi	28	0	0	0	0	0	0	0
	5	Alte repartizări prevăzute de lege	29	0	0	0	0	0	0	0
	6	Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la Rd. 25, 26, 27, 28, 29	30	0	0	0	0	0	0	0
	7	Participarea salariaților la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exercițiul financiar de referință	31	0	0	0	0	0	0	0
	8	Minimim 50% vărsăminte la bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome, ori dividende cuvenite acționarilor, în cazul societăților/ companiilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat, din care:	32	0	0	0	0	0	0	0
	a)	- dividende cuvenite bugetului de stat	33	0	0	0	0	0	0	0
	b)	- dividende cuvenite bugetului local	33a	0	0	0	0	0	0	0
	c)	- dividende cuvenite altor acționari	34	0	0	0	0	0	0	0
	9	Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la Rd.31 - Rd.32 se repartizează la alte rezerve și constituie sursă proprie de finanțare	35	0	0	0	0	0	0	0

	INDICATORI	Nr. rd.	Realizat/ Preliminat an precedent 2016	Propuneri an curent 2017	%	Estimări an 2018	Estimări an 2019	%	
								9=7/6	10=8/7
VI	VENITURI DIN FONDURI EUROPENE	36	0	0	0	0	0	0	0
VII	CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE, din care	37	0	0	0	0	0	0	0
	a) cheltuieli materiale	38	0	0	0	0	0	0	0
	b) cheltuieli cu salariile	39	0	0	0	0	0	0	0
	c) cheltuieli privind prestarile de servicii	40	0	0	0	0	0	0	0
	d) cheltuieli cu reclama si publicitate	41	0	0	0	0	0	0	0
	e) alte cheltuieli	42	0	0	0	0	0	0	0
VIII	SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:	43	142	3445	0	1665	1540	0	92
1	Alocații de la buget	44	0	0	0	0	0	0	0
	alocații bugetare aferente plății angajamentelor din anii anteriori	45	0	0	0	0	0	0	0
IX	CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII	46	142	3445	0	1665	1540	0	92
X	DATE DE FUNDAMENTARE	47	0	0	0	0	0	0	0
1	Nr. de personal prognozat la finele anului	48	749	749	100	749	749	100	100
2	Nr. mediu de salariați total	49	698	725	104	740	740	102	100
3	Castigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială (Rd.12/Rd.49)/12*1000	50	1915	2029	106	2047	2109	101	103
4	Castigul mediu lunar pe salariat determinat pe baza cheltuielilor cu salariile (lei/persoană) (Rd.13/Rd.49)/12*1000	51	1907	2020	106	2038	2099	101	103
5	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.49)	52	57	58	102	58	60	101	103
6	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/ persoană)	53	0	0	0	0	0	0	0
7	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd.7/Rd.1)x1000	54	942	945	100	973	1002	103	103
8	Plăți restante	55	3264	3100	95	3050	3000	98	98
9	Creanțe restante	56	62	61	98	60	59	98	98

CONDUCĂTORUL UNITĂȚII,

CONDUCĂTORUL
COMPARTIMENTULUI
FINANCIAR-CONTABIL

NOTA DE FUNDAMENTARE
A BUGETULUI DE VENITURI SI CHELTUIELI PENTRU
ANUL 2017

Bugetul de Venituri si Cheltuieli pentru anul 2017 a fost intocmit in conformitate cu prevederile Legii nr.6/2017 a Bugetului de Stat , a OUG 26/2013 actualizata privind intarirea disciplinei financiare la nivelul operatorilor economici, precum si cu O.M.F. 20/2016, privind formatul si structura Bugetului de Venituri si Cheltuieli de catre agentii economici.

Fundamentarea indicatorilor din propunerea de buget de venituri si cheltuieli pentru anul 2017, a avut la baza principiul prudentei si al continuitatii activitatii in conditii de eficienta economica.

I. Dimensionarea veniturilor :

Pentru anul 2017, la fundamentarea veniturilor, s-au avut in vedere indicatorii de eficienta ai activitatii desfasurate astfel incat volumul acestora sa determine o activitate de transport cu profit care sa acopere pierderile anilor precedenti.

Astfel, se urmareste dezvoltarea sistemului de vanzare a biletelor atat prin tonetele R.A.T., personalul unitatii, agentii economici si automatele de bilete achizitionate pe fonduri nerambursabile, atragerea de clienti noi pentru activitatea de transport (curse speciale si curse ocazionale) si pentru celelalte activitati auxiliare (tractari auto, publicitate pe mijloacele de transport in comun, chirii spatii si I.T.P.) .

Tinand cont de aceste aspecte, s-au dimensionat venituri totale in suma de 41.815 mii lei, care se structureaza dupa cum urmeaza:

- din activitatea de baza (transport calatori cu bilet de calatorie si abonament, curse speciale si tarif pe km) s-au prevazut in BVC venituri in valoare de 18.000 mii lei.
- din alte activitati (publicitate pe mijloacele de transport, chirii spatiu, ITP, casari mijloace fixe, venituri din exploatare pe anul 2017, venituri din activitatea de tractari auto) s-au prevazut in BVC venituri in valoare de 3.970 mii lei.
- sumele prevazute de Consiliul Local al Municipiului Craiova, conform prevederilor legale in vigoare, pentru anul 2017 sunt in valoare de 19.797 mii lei.

- suma prevazuta de CAS Dolj pentru abonamentele acordate detinutilor politici conform D.L.118/1990 si L.189/2000 pentru anul 2017,este in valoare de 48 mii lei.

II. Dimensionarea cheltuielilor :

La capitolul de cheltuieli s-au luat in calcul eventualele cresteri de pret la materiale, carburanti, piese de schimb, energie electrica, gaze naturale, anvelope.

S-au dimensionat cheltuieli totale in suma de 39.511 mii lei, din care cheltuieli de exploatare in valoare de 39.502 mii lei.

Consumul la principalele elemente de cheltuieli a fost stabilit pe baza fundamentarilor efectuate de catre compartimentele de specialitate ale unitatii, acestea primind informatiile direct de la atelierele de exploatare si reparatii ale sectiilor.

Astfel, conform anexei nr.2 s-au prevazut urmatoarele :

1.A. Cheltuieli cu bunuri si servicii au o valoare totala de 14.752 mii lei si se compun astfel:

A1. Cheltuieli privind stocurile au o valoare in suma totala de 12.310 mii lei,din care:

- cheltuielile cu combustibilii in valoare de 9.398 mii lei se compun din:
- un consum mediu de 2.325 mii litri de motorina (fundamentat conform planificarilor), in valoare 9.176 mii lei
- un consum mediu de Ad Blue de 33,6 mii litri in valoare de 57,12 mii lei
- un consum mediu de 4,5 mii litri benzina in valoare de 20,7 mii lei;
- un consum mediu de 15,74 mii litri uleiuri in valoare de 144,1 mii lei;
- cheltuieli cu piese de schimb, materiale , obiecte de inventar sunt in valoare de 1.405 mii lei.
- un consum mediu de 336 anvelope in valoare de 241 mii lei;
- un consum mediu de energie electrica de 2.314 Mwh(MT si JT) in valoare de 902 mii lei
- un consum mediu de energie termica, apa, gaze in valoare de 364 mii lei;

A2. Cheltuieli privind serviciile executate de terti, cu intretinerea si reparatiile, cu redevente si chirii,precum si primele de asigurare au o valoare totala de 1.643 mii lei.

A3. Cheltuieli cu alte servicii executate de terti, au o valoare totala de 799 mii lei.(comisioane bilete; reclama si publicitate,protocol; diurna deplasare; posta si telecomunicatii;servicii bancare s.a.)

B. Cheltuieli cu taxe si impozite si alte varsaminte asimilate s-au prevazut in valoare de 300 mii lei

C. Cheltuieli cu personalul au fost prevazute in valoare de 22.000 mii lei fiind structurate pe elemente componente astfel:

- cheltuieli cu salariile = 17.570 mii.lei
- cheltuieli sociale = 80 mii.lei
- cheltuieli aferente contractului de mandat = 70 mii.lei
- cheltuieli cu asigurarile si protectia sociala,fondurile speciale si alte obligatii legale = 4.280mii lei

Pentru anul 2017 numarul de personal prevazut in organigrama este de 749 persoane iar cheltuielile de personal se incadreaza conform Legii Bugetului de Stat nr.6 pe anul 2017, art. 59, alin. (1), in care se precizeaza ca "operatorii economici care aplica prevederile Ordonantei Guvernului nr.26/2013 privind intarirea disciplinei financiare pot prevedea in bugetul de venituri si cheltuieli, majorarea cheltuielilor de natura salariala fata de nivelul prevazut in ultimul buget de venituri si cheltuieli aprobat conform prevederilor legale, lita) ."

D. Alte cheltuieli de exploatare in valoare de 2.450 mii lei se compun din cheltuielile privind amortizarea in valoare de 1.450 mii lei, nivelul acestor cheltuieli putand creste in functie de valoarea investitiilor din anul 2017 si cheltuieli cu majorari si penalitati si alte cheltuieli in valoare de 1.000 mii lei.

II. In categoria cheltuielilor financiare in suma de 9 mii lei au fost incluse dobanzile financiare.

Pentru anul 2017, R.A.T. SRL a planificat un profit de 2.304 mii lei care va fi utilizat pentru acoperirea pierderilor din anii precedenti(conform legii 571/2003 pierderile se vor recupera pe o perioada de 5 - 7 ani) .

Cheltuielile cu investitiile ridicandu-se la suma de 3.445 mii lei, pentru care s-au stabilit surse proprii de finantare (amortismente).

Pentru anul 2017 lista de investitii cuprinde urmatoarele dotari:

-sistem compensare energie reactiva medie tensiune	= 100 mii lei
-achizitie si montare inst. supraveghere cu circuit inchis	= 80 mii lei
-achizitie motostivuator S1	= 85 mii lei
-achizitie masina dejantat	= 25 mii lei
-achizitie sistem exaustare noxe	= 35 mii lei
-achizitie pompa combustibil	= 50 mii lei
-achizitie banc curatat si reparat injectoare	= 60 mii lei
-achizitie autoutilitare	= 900 mii lei
-achizitie autobuze second hand	= 1.125 mii lei
-extindere sistem e-ticketing	= 535 mii lei
-reabilitare linie tramvai si montare macaze	= 300 mii lei
-modernizare statie de spalare	= 150 mii lei
TOTAL	= 3.445 mii lei

Anexam Bugetul de Venituri si Cheltuieli pe anul 2017 precum si anexele justificative.


ADMINISTRATOR,

DIRECTOR ECONOMIC,


R.A.T. SRL



Str. Calea Severinului, nr. 23, Craiova, 200769, Dolj, Romania
Tel.: (+40)251.485.041; (+40)251.506.076; (+40)351.431.029; Fax: (+40)251.506.077



www.rat-craiova.ro
office@rat-craiova.ro

Nr. / *3724* / *20-03-2017*

**CATRE,
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CRAIOVA**

Va rugam sa includeti pe „Ordinea de zi” a sedintei Consiliului Local al Municipiului Craiova, in vederea aprobarii, Bugetul de Venituri si Cheltuieli al R.A.T SRL Craiova pe anul 2017.

**ADMINISTRATOR,
MARCEL TANASESCU**



**FUNDAMENTARE
CHELTUIELI PE ANUL 2017**

	Cantitate anuala -u.m.-	Cantitate medie lunara - u.m.-	Pret unitar lei /u.m.	Valoare lunara mii-lei	Valoarea anuala mii lei
1. Motorina, benzina, ulei, din care:					9398
- Motorina	2325,148	193762,3	3,9464	764,7	9176
- Ad Blue	33600	2800	1,7	4.760	57,12
- Benzina	4500	375	4.6	1,725	20,7
- Uleiuri si unsori					144,1
- Ulei motor	11808	984	7.5	7.380	88.56
- Ulei transmisie	1956	163	15	2,445	29,34
- Ulei hidraulic	400	33.3	7	0,233	2,8
- Unsori	1560	130	15	1,95	23,4
2. Anvelope	336	28	717.2	20.08	241
3. Energie electrica JT si MT					902
Energie electrica tractiune - MT (MWh)	1630	135,8	372,63	506	607,39
Energie electrica - JT (MWh)	684	57	430,8	24,55	294,62
4. Apa, gaze, energie termica					
- Apa din care :					118
apa potabila(mc)	9400	783	3,34	2.6	31,4
apa canal (mc)	9400	783	2,19	1.71	20,6
apa meteorica (mc)	30000	2500	2.19	5.475	65,7
- Gaze (Mwh)	1504	125.3	119,68	15.000	180
- Energie termica(Gcal)	313	26,08	211,8	5.52	66.300

Sef Birou Tehnic
Ing. Buzila Marius



Intocmit,
ing. D. Vanaucec



LISTA

Lucrarilor de investitii si a dotarilor independente propuse a fi finantate din surse proprii pe anul 2017

Nr. Crt.	DENUMIREA INVESTITIEI	Cant.	VALOARE (lei)
1	Achizitie motostivuator – S1	1	85 000
2	Achizitie masina dejantat pana la 22,5	1	25 000
3	Achizitie sistem exhaustare noxe	1	35 000
4	Achizitie si montare instalatie supraveghere cu circuit inchis la Sectia 1 -	1	80 000
5	Achizitie pompa combustibili	1	50 000
6	Modernizare statie de spalare (cladiri si inst. spalare)	1	150 000
7	Achizitie banc curatat si reparat injectoare MAN, MERCEDES, BREDABUS	1	60 000
8	Achizitie autoutilitare	2	900 000
9	Sistem compensare energie reactiva medie tensiune(proiect, exec)	1	100 000
10	Reabilitare linie de tramvai si montare macaze(proiect si executie)	1	300 000
11	Achizitie autobuze second-hand	5	1 125 000
12	Extindere Sistem de e-ticketing	1	535 000
	TOTAL		3 445 000

Administrator
Ing. Panasescu Marcel

Director Economic,
Paun Jeana

Sef Burou Tenc,
Ing. Buzila Marius

Intocmit,
Ing. Vanaucec Daniela

**Nota de fundamentare
privind achizitia unui motostivuator**

Parcul auto al sectiei 1 din cadrul RAT SRL Craiova este compus din 180 de autobuze si microbuze. Tinand cont ca una din conditiile de efectuare a unui transport public local la un nivel acceptabil, este functionarea tuturor mijloacelor de transport, conditie asigurata prin mentenanta executata in timp util si conditii optime

Daca luam in considerare ca din cauza vechimii parcului, interventiile la motoare si cutii de viteza sunt frecvente, achizitionarea unui motostivuator este imperios necesara pentru evitarea accidentelor de munca si scurtarea timpului necesar reparatiilor .

De asemenea motostivuatorul poate fi folosit si pentru incarcarea si descarcarea diferitelor piese si materiale de volum si greutate mare furnizate la magazia centrala .

Acum pentru desfasurarea activitatii imprumutam sau am inchiriat de la alte societati .

Din studiul pietei a rezultat ca pentru achizitia unui motostivuator care sa ridice o sarcina de 2,5 tone la o inaltime de aproximativ 3,3 m ar fi necesara o suma de aproximativ 85.000 lei .

Sef Birou, Tehnic
Ing Buzila Marius



Intocmit
Ing. Vanaucec Daniela



RAT SRL
Biroul Tehnic

**Nota de fundamentare
privind achizitia unei masini de dejantat**

Parcul auto al sectiei 1 din cadrul RAT SRL este compus din 180 de autobuze si microbuze, din care in medie sunt folosite zilnic un numar de peste 130. Tinand cont ca una din conditiile de efectuare a unui transport public local la un nivel acceptabil, este asigurarea unui proces de mentenanta corespunzator.

Pentru asigurarea functionarii mijloacelor de transport este necesara asigurarea conditiilor de remediere a penelor de cauciuc, frecvente in conditiile in care anvelopele prezinta uzura accentuata.

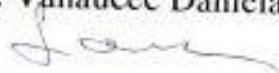
Daca luam in considerare ca la momentul actual sectia 1 nu dispune de o masina de dejantat, fapt ce duce la cresterea timpului de remediere a penelor de cauciuc, implicit marirea timpului de imobilizare a mijlocului de transport, propunem achizitionarea unei masini de dejantat pana la 22,5".

Din studiul pietei a rezultat ca pentru achizitia unei astfel de masini ar fi necesara o suma de aproximativ 25.000 lei.

Sef Serv. Tehnic
Ing Buzila Marius



Intocmit
Ing. Vanaucec Daniela



Nota de fundamentare
privind achizitia unui sistem de exhaustare noxe

Parcul auto al sectiei 1 din cadrul RAT SRL Craiova este compus din 180 de autobuze si microbuze, din care in medie sunt folosite zilnic un numar de 130 autovehicule.

In procesul de productie, prin natura activitatii de baza a RAT Craiova sunt necesare atat lucrari de mentenanta, cat si de reparatii accidentale efectuate la mijloacele de transport, lucrari ce se executa in incinta atelierelor de reparatii.

Pentru a preantampina riscul de aparitie a bolilor profesionale ale personalului de intretinere reparatii precum si respectarea Legii SSM 319/2006:

"Art. 13. - In vederea asigurarii conditiilor de securitate si sanatate in munca si pentru prevenirea accidentelor de munca si a bolilor profesionale, angajatorii au urmatoarele obligatii:

- sa asigure functionarea permanenta si corecta a sistemelor si dispozitivelor de protectie, a aparaturii de masura si control, precum si a instalatiilor de captare, retinere si neutralizare a substantelor nocive degajate in desfasurarea proceselor tehnologice;"

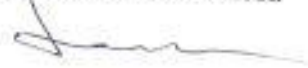
este necesara achizitionarea unui sistem de exhaustare a gazelor rezultate din procesul de reparatii si reglaje al mijloacelor de transport.

Din studiul pietei a rezultat ca pentru achizitia unui astfel de sistem ar fi necesara o suma de aproximativ 35.000 lei .

Sef Birou Tehnic
Ing Buzila Marius



Intocmit
Ing. Vanaucec Daniela





Str. Calea Severinului, nr. 23, Craiova, 200769, Dolj, Romania
 Tel.: (+40)251.485.041; (+40)251.506.076; (+40)351.431.029; Fax: (+40)251.506.077

www.rat-craiova.ro
 office@rat-craiova.ro

Nr.....*3204*.....*1.09.03.*2017

MEMORIU JUSTIFICATIV

privind necesitatea instalării unui Sistem de supraveghere video
 și intervenție în caz de efracție la obiectivul Secția 1 Transport Auto

Raportul de evaluare și tratare a riscurilor la securitatea fizică pentru RAT SRL Craiova, Secția 1 Transport Auto, realizat în anul 2016 în conformitate cu prevederile Legii 333/2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și persoanelor, HG 301/2012 privind normele de aplicare a Legii 333/2003 și Instrucțiunile MAI nr.9/2013 privind efectuarea analizelor de risc la securitatea fizică încadrează obiectivul mai sus menționat prin procedura de evaluare și cuantificare a gradului de risc în Grila nr. 12 din instrucțiunile MAI nr. 9/2013. Corespunzător încadrării, valoarea estimată este 62,23 % rezultând faptul că în prezent riscul de securitate pentru obiectivul Secția 1 Transport Auto este unul INACCEPTABIL. Acest risc de securitate ridicat, reiese din posibilitățile medii de efracție, intruziune, furt, talharie sau terorism, dar cu consecințe foarte ridicate. Se considera că sunt indeplinite cerințe legale de securitate fizică pentru o unitate atunci când riscul evaluat se încadrează în domeniul riscului de securitate ACCEPTABIL. Pentru a realiza acest obiectiv important, Raportul face propuneri privind organizarea Sistemului de securitate fizică în cadrul Secției 1 din RAT SRL Craiova, cu cerințe structurale, tehnice, tehnologice și operationale pentru sistemul propus a fi implementat în vederea reducerii vulnerabilităților și contracarării amenințărilor identificate.

Măsurile precizate sunt demararea procedurilor de proiectare, avizare de către organele de poliție, instalare și punere în funcțiune a unui Sistem de supraveghere video și alarmare în caz de efracție, conectat la un dispecerat DMI, precum și un contract de SERVICE conform Legii 333/2003 pentru acest sistem.

Acest Sistem ar trebui să aibă instalate pe partea dinspre nord a Secției 1 un număr de 6 (șase) camere video fixe de supraveghere, pentru monitorizarea zonei funcționale de acces în unitate și a zonei perimetrice (cate trei în zona fiecărei porți de acces în unitate) și 10(zece) camere video instalate pe platforma betonată de par



care din partea de sud a institutiei .

Cele 3(trei) camere de la postul 1 de paza vor fi orientate astfel ;prima catre latura de nord ,a doua catre depozitul de carburanti, iar a treia va supraveghea zona de parcare a masinii de transport valori .

Cele 3(trei) camere de la postul 2 de paza vor fi orientate astfel; prima catre statia ITP si zona ateliere , a doua catre latura de nord care delimiteaza obiectivul pentru a supraveghea zona de acces in unitate si a treia orientata catre obiectivul Centrul Exp. Transf. Craiova .

Cele 10(zece) camere video fixe ce se vor montate pe platforma betonata din partea de sud a unitatii trbuie sa acopere toata parcare dar cu preponderenta zona gardului dinspre stada Eliza Opran .

Raportul de evaluare propune ca cele trei sisteme sa fie amplasate in fiecare post de paza unde sa fie montate cate un monitor precum si mediul de stocare al imaginilor fiecarui sistem . In fiecare post de paza se va monta un sistem de alarmare la efracție. Deasemenea se propune a se monta cate un sistem de alarmare in cele doua zone de depozitare piese si marfuri , precum si instalarea unui sistem de alarmare la incendiu in zona depozitare/arhiva .

Deoarece recomandarile facute de Raportul de evaluare sunt minime ,in vederea asigurarii monitorizarii si in alte zone vulnerabile propun dezvoltarea acestui sistem de la 16 la 28 de camere video fixe precum si montarea pe fiecare platforma de parcare a unei camere mobile de exterior , cu zoom optic ,IR 80 m cu tastatura si joystick .

Cele 12 camere video fixe suplimentare se vor monta astfel ;

- 4(patru) camere video fixe se vor monta in partea de nord pentru a supraveghea gardul dinspre stada Calea Severinului si atelierele de reparatii .
- 1(una) camera montata in Statia de carburanti ,orientata spre est pentru monitoriza curtea interioara .
- 3(trei) camere montate pe atelierele de vopsitorie si spalatorie orientate spre nord,est si sud pentru a monitoriza intrarea intrarile si iesirile din parcul auto.
- 2(doua) camere montate in zona de depozitare unde se afla cele doua gestiuni cu piese si marfuri .
- 2(doua) camere se vor monta pe stalpul de langa Centala termica pentru monitorizarea Statiei ITP si atelierele de reparatii precum si zona de langa CET Craiova.

Pentru a reduce cheltuielile ,fac propunerea transformarii celor 3 sisteme intr-un singur sistem , cu un dispecerat central, amplasat sub acoperisul de langa poarta principala de acces in unitate .S-ar reduce cheltuielile pentru monitoare ,unitati si dispozitive de stocare a imaginilor pe calculator.

ing.Padureanu Ion

NOTA DE FUNDAMENTARE
Privind achizitia a unei pompe de carburanti

In prezent Sectia 1 - Transpot Auto foloseste doua pompe de carburanti dotate cu rezervoare supraterrane de 9000 litri fiecare, obtinute prin comodat de la firma de OSCAR Downstream SRL furnizorul actual de motorina, o statie supraterrana cu rezervor de 9000 litri, dezafectata de la sectia Dimitrie Gerota precum si o pompa mecanica de tip ADAST. Cele doua statii de alimentare OSCAR gestioneaza combustibilul eliberat prin soft si prin emitere de bon pentru fiecare alimentare. Atat statia preluata de la Dimitrie Gerota, cat si cea de tip ADAST nu pot gestiona cu precizie cantitatile eliberate de motorina.

Cele doua pompe OSCAR sunt date in folosinta catre RAT Craiova, pe perioada derularii contractului de furnizare, valabil pana la 19.05.2017, pastrarea acestora in mod gratuit depinde de castigatorul licitatiei de motorina.

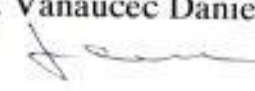
Pentru a nu fi pusi in situatia de a nu putea alimenta parcul auto pentru desfasurarea activitatii, precum si pentru o gestionare acceptata a consumului de combustibil al parcului auto, este necesara achizitionarea **in regim de urgenta** a unei pompe de carburanti cu doua pistoale de distributie, atasata la rezervoarele subterane din incinta statiei de carburanti a Sectiei 1 Transport Auto.

Pentru achizitia unei pompe de carburanti cu doua pistoale de distributie estimam o valoare de 50.000 lei fara TVA .

Sef Biroul . Tehnic
Ing Buzila Marius



Intocmit
Ing. Vanaucec Daniela



RAT SRL
Biroul Tehnic

Nota de fundamentare
privind modernizarea statiei de spalare

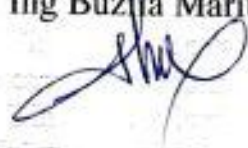
Parcul auto al sectiei 1 din cadrul RAT SRL Craiova este compus din 180 de autobuze si microbuze. Conform Legii Serv. de Transport Public nr : 92/2007 , una din conditiile de efectuare a unui transport public local este curatenia, spalarea mijloacelor de transport trebuie facuta in fiecare zi .sa asigure, zilnic si ori de cate ori este nevoie ,salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport .

Daca luam in considerare ca pentru spalarea unui autobuz este necesara o cantitate de aproximativ 250-300 litri apa, rezulta ca pentru spalarea parcului activ al sectiei ar fi necesara o cantitate de apa de aproximativ 40 mc pe zi .

Tinand cont de cantitate mare de apa ce ar trebui sa fie colectata, de conditiile de curatire actuale care lasa de dorit, propunem sa fie facuta modernizarea statiei de spalare existente .

Din studiul pietei si avand in vedere conditiile existente la momentul actual si cererile din domeniul protectiei mediului, a rezultat ca pentru modernizarea statiei de spalare din cadrul sectiei 1, cladire si instalatie de spalare ar fi necesara o suma de aproximativ 150.000 lei .

Sef Serv. Tehnic
Ing Buzila Marius



Intocmit
Ing. Vanaucec Daniela



RAT SRL
Biroul Tehnic

**Nota de fundamentare
privind achizitia unui dispozitiv de reparare si curatare
injectoare**

Consumul de combustibil al parcului auto al sectiei 1 depinde in mare masura si de functionarea in bune conditii a mijloacelor de transport, un rol important avandu-l sistemul de alimentare .

Pentru functionarea sistemului de alimentare la parametri nominali, este necesara efectuarea unui reglaj adecvat la fiecare autobuz sau microbuz, in conditiile actuale neputandu-se face datorita faptului ca la majoritatea mijloacelor de transport din parc sistemul de alimentare este actionat electronic .

Tinand seama de cele mentionate mai sus si de faptul ca atelierul de reparatii are in dotare un banc de ceticubat si un dispozitiv de tarat injectoare care pot fi folosite numai pentru autobuzele ROMAN UDM 112, propunem achizitia unui **dispozitiv de testat si curatat injectoare** cu program automat (folosit pentru injectoarele tip MAN, MERCEDES, BMC), pentru care ar fi necesara o suma de aproximativ 60.000 lei .

Sef Birou Tehnic
Buzila Marius



Intocmit
Vanaucec Daniela





Str. Calea Severinului, nr. 23, Craiova, 200769, Dolj, Romania
Tel.: (+40)251.485.041; (+40)251.506.076; Fax: (+40)251.506.077



www.rat-craiova.ro
office@rat-craiova.ro

Administrator,
Tanasescu Marcel



Nota de fundamentare,

Privind achizitionarea unei autospeciale noi pentru interventii tramvai.

Avand in vedere ca activitatea de interventii la calea de rulare tramvai din cadrul Sectiei 2 Transport electric, se desfasoara in conditii dificile, considerand accesul rapid si interventia oportuna la portiunile de cale rulare, fir de contact sau tramvaie avariate / defectate in traseu, propunem achizitionarea unei autospeciale noi, care sa fie dotata cu truse de reparatii si sisteme de diagnoza, oferind posibilitatea efectuarii unei interventii rapide la calea de rulare si firul de contact, si a unei reparatii necesare asigurarii unei stari de functionare minima a tramvaiului avariat, pentru a putea fi transportat la atelierul de reparatii de la sediul RAT SRL.

Pretul estimativ al unei autospeciale noi este de 450.000 lei, fara TVA.

Sef Birou Tehnic,
Buzila Marius

Intocmit,
Vanaucec Daniela



Str. Calea Severinului, nr. 23, Craiova, 200769, Dolj, Romania
Tel.: (+40)251.485.041; (+40)251.506.076; Fax: (+40)251.506.077



www.rat-craiova.ro
office@rat-craiova.ro

Administrator,
Tănăsescu Marcel

Nota de fundamentare,

Privind achizitionarea unei autospeciale noi pentru autodepanare

Avand in vedere ca activitatea de depanare auto din cadrul Sectiei 1 Transport auto, se desfasoara in conditii dificile, considerand accesul rapid si interventia oportuna la autobuzele avariate sau defectate in traseu, propunem achizitionarea unei autospeciale noi, care sa fie dotata cu truse de reparatii si sisteme de diagnoza, oferind posibilitatea efectuarii unei interventii rapide, necesare asigurarii unei stari de functionare minima a autobuzului avariata, pentru a putea fi transportat la atelierul de reparatii de la sediul RAT SRL.

Pretul estimativ al unei autospeciale noi este de 450.000 lei, fara TVA.

Sef Sectie Transport Auto,
Saptelei Ion

Sef Birou Tehnic,
Buzila Marius

**Nota de fundamentare
a Sistemului de compensare energie reactiva medie tensiune**

Avand in vedere consumul foarte mare pe instalatia de medie tensiune pentru alimentarea tramvaiului care genereaza energie reactiv capacitive mare ,ducand la cresterea costului facturii

Pentru a reduce costurile generate de energia reactiv- capacitive este necesara implementarea unui sistem de compensare a acesteia .

Dimensionarea sistemului nu poate fi efectuata decat in urma unui audit energetic rezultat din determinarile parametrilor energetici ai fiecarei statii in parte.

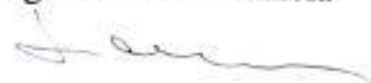
In urma studiului energetic se va stabili din punct de vedere constructiv dimensiunea sistemului de compensare pentru fiecare din cele trei substatii de redresare in parte

Apreciem ca realizarea investitiei va conduce la o reducere a costurilor energiei reactive la jumatate . In anul 2013 s-a efectuat audit energetic in acest scop proiectarea si montarea .

Sef Birou Tehnic
Ing Buzila Marius



Intocmit
Ing. Vanaucec Daniela





Str. Calea Severinului, nr. 23, Craiova, 200769, Dolj, Romania
Tel.: (+40)251.485.041; (+40)251.506.076; Fax: (+40)251.506.077



www.rat-craiova.ro
office@rat-craiova.ro

Nr.

Nota de fundamentare

Reabilitare linie de tramvai si montare macaze buclo PECO Severinului

Tronsonul de linie care face obiectul acestei investitii este situat in zona statiei de benzina dinspre Turnu Severin constituind bucla de intoarcere a tramvaielor.

Calea de rulare pe acest tronson este formata in cea mai mare parte din curbe. Atata in aliniamente cat si in curbe s-a folosit sina de tip tramvai asezata direct pe un strat de piatra sparta. Lungimea tronsonului de linie este de cca 207 m cale simpla, din care 112 m cale simpla este in curba. Inteaga curba de intoarcere formeaza un complex de linii si aparate de cale deoarece din acest punct se ramifica si punctele de acces spre depou, precum si spre Isalnita. Starea tehnica a liniei si a macazelor este proasta, prezentand uzuri si denivelari importante care necesita efectuarea unor lucrari de reparatii capitale. De asemenea pavajul din pavele in care este inchisa calea de rulare prezinta multe denivelari.

Din cele expuse mai sus rezulta necesitatea realizarea lucrarii de reabilitare a caii de rulare pe acest tronson inclusiv schimbarea macazelor in asa fel incat sa se asigure conditii normale de siguranta si confort, in desfasurarea circulatiei tramvaielor in toate directiile aratate.

Estimam ca proiectarea si executia obiectivului de investitii prezentat mai sus este de 300 000 lei.

Sef Birou Tehnic Investitii
Ing. Buzila Marius

Intocmit,
Ing. Vanaucec Daniela



Str. Calea Severinului, nr. 23, Craiova, 200769, Dolj, Romania
Tel.: (+40)251.485.041; (+40)251.506.076; Fax: (+40)251.506.077



www.rat-craiova.ro
office@rat-craiova.ro

Administrator,
Tanasescu Marcel

Nota de fundamentare,

Privind achizitionarea a 5 (cinci) autobuze second-hand

RAT SRL dispune de un parc auto format din 172 de autobuze de capacitate mare si medie cuprinsa intre 28 – 105 locuri si 8 microbuze cu capacitate de 20 de locuri.

Conform codului de clasificare, durata normata de functionare pentru autovehicule de transport urban este de 5-8 ani.

Din totalul de 180 de mijloace de transport, un numar de 139 au durata normata de functionare depasita, prezentand un grad avansat de uzura fizica si morala, determinat de numarul mare de km rulati.

De asemenea o parte din mijloacele de transport din dotarea RAT SRL nu indeplinesc toate standardele de confort si siguranta prevazute de normele europene, pentru toate categoriile de calatori (din totalul de 180 autobuze, decat 102 sunt adaptate pentru transport persoane cu dizabilitati) si normele de protectie a mediului inconjurator (31 autobuze non euro).

In vederea sustinerii activitatii de transport public de calatori in Municipiul Craiova, propunem ca RAT SRL sa achizitioneze un numar de 5 (cinci) autobuze second-hand cu lungime de 12 metri si capacitate de 80-100 locuri (30-35 locuri pe scaune).

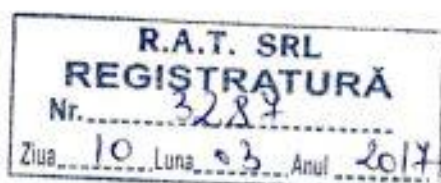
Pentru achizitionarea celor 5 (cinci) autobuze second-hand, suma estimata este de 1.125.000 lei.

Sef Sectie Transport Auto,
Saptelei Ion

Sef Birou Tehnic,
Buzila Marius

RAT S.R.L.

ANEXA



**FUNDAMENTAREA FONDULUI DE SALARII PROGNOZAT PE ANUL 2017
AFERENT ADMINISTRATORULUI**

Salariul prognozat: 5795lei/lunax12=69540 lei

SEF BIROU RESURSE UMANE

POPESCU DANIELA

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Popescu".

Intocmit,

SLAVULETE GEORGETA

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Slavulete".


ratcraiovaoffice@yahoo.com

com

Str. Calea Severinului, nr. 23, Craiova, 200769, Dolj, Romania

Tel.: (+40)251.485.041; (+40)251.506.076; (+40)351.431.029; Fax: (+40)251.506.077

ANEXA

FUNDAMENTAREA FONDULUI DE SALARII PROGNOZATE PE ANUL 2017

Structura fond salarii prognozat pe anul 2017-mediu/luna

Mii lei

Fond salarii de baza+sporuri legale
 pentru personal incadrat cu contract de munca
 Salariul administratorului

1.464

6

Total

1.470 lei/luna

Cheltuieli cu munca vie prognozate pe anul 2017 :

Fond de salarii de baza + sporuri legale (1.470X12)

17.640

Chelt. privind contrib. la asigurarile sociale

2.787

Chelt. privind contrib. la asigurarile pt. Somaj

88

Chelt. privind contrib. la asigurarile sociale de sanatate

917

Chelt. privind alte contrib. si fonduri speciale

488

TOTAL FOND DE SALARII PROGNOZAT PE ANUL 2017=21.920 lei

 INTOCMIT
 STANICA GABRIELA



Str. Calea Severinului, nr. 23, Craiova, 200769, Dolj, Romania
Tel: (+40)251.485.041; (+40)251.506.076; Fax: (+40)251.506.077



ANEXA

FUNDAMENTAREA CRESTERII CHELTUIELILOR CU SALARIILE AFERENTE ANULUI 2017 CONFORM HG 1/2017-art.1 LA NIVELUL RAT SRL

Avand în vedere:

-Prevederile Ordinului 20/2016 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli

-Prevederile Legii 6/2017 privind bugetul de stat pe anul 2017, art.59 al.1 lit. a care stabileste majorarea cheltuielilor de natură salarială față de nivelul prevăzut în ultimul buget de venituri și cheltuieli aprobat conform prevederilor legale, cu sume reprezentând creșteri ale câștigului mediu brut pe salariat aferente creșterii datorate majorării salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată și altor cheltuieli de natură salarială, numai pentru personalul care intră sub incidența acestor reglementări

-Prevederile HG 1/2017 privind stabilirea salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată, care la art.1 menționează, cu data de 1 februarie 2017, salariul de bază minim brut pe țară de 1.450 lei.

Creșterea salarială ca urmare a majorării salariului de bază minim brut pe țară la 1.450 lei s-a aplicat la un număr de 234 salariați, în suma totală de 267 mii lei (24.274 lei X 11 luni), suma evidențiată distinct la randul 151a din BVC –Anexa 2.

Sef Birou R.U.

Păpescu Daniela

Intocmit,

Slavulete Georgeta

LISTA

Lucrarilor de investitii si a dotarilor independente propuse a fi finantate din surse proprii
pe anul 2018

Nr. Crt	DENUMIREA INVESTITIEI	Cant.	VALOARE (lei)
1	Achizitie si montare instalatie supraveghere cu circuit inchis la Sectia 2	1	80 000
2	Achizitie grup -generator mobil pentru sudura	1	60 000
3	Achizitie Automacara 20T	1	400000
4	Achizitie autobuze second -hand	5	1 125000
	TOTAL		1 665000

Administrator,
Tanasescu Marcel

Director Economic,
Paun Jeana

Sef Burou Tehnic,
Ing. Buzila Marius

Intocmit,
Ing. Vanaucec Daniela

LISTA

Lucrarilor de investitii si a dotarilor independente propuse a fi finantate din surse proprii pe anul 2019

Nr. Crt	DENUMIREA INVESTITIEI	Cant.	VALOARE (lei)
3	Achizitie instalatie de gresat	2	50 000
4	Achizitie autobuze second -hand	5	1 125000
5	Panou solar incalzire apa	2	15 000
6	Modenizare sistem inchidere aces hale	10	350 000
	TOTAL		1540000

Administrator,
Tanasescu Marcel

Director Economic,
Paun Jeana

Sef Burou Tehnic,
Ing. Buzila Marius

Intocmit,
Ing. Vanaucec Daniela

Administrator,
Marcel Fanasescu

Nota de fundamentare Extindere sistem e-ticketing

In anul 2010 au fost implementate un numar de 107 sisteme de validare pe mijloacele de transport ale societatii din care un numar de 80 au fost instalate pe autobuzele RAT Craiova.

Odata cu introducerea abonamentului unic valabil pe toate traseele ce apartin societatii au aparut probleme cu posesorii de abonamente electronice din motivul ca nu sunt instalate pe toate mijloacele de transport sisteme de validare care sa permita folosirea acestora.

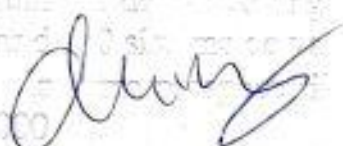
Tinand cont de faptul ca incepand cu anul 2016, societatea a incheiat un contract prin care se deleaga serviciul de transport public local de calatori la nivelul municipiului Craiova, contract ce impune asigurarea unui numar de 120 autobuze incluzand si rezervele este necesara introducerea pe lista de investitii pentru anul 2017 a unei extinderi a sistemului de e-ticketing achizitionat in anul 2009 prin proiectul pilot MODERN cu un numar de 40 sisteme de validare a titlurilor de calatorie

In urma prospectarii pietei investitia propusa se ridica la o valoare de aproximativ 535 000 lei.

Un sistem complet de validare a titlurilor de calatorie cuprinde:

- Computer bord – 1 buc;
- Validator contactless – 2 buc;
- Antena comunicatie – 1 buc.

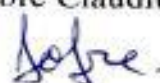
Compartiment
Mentenanta si Tehnica de Calcul,
Micu Cezar



Sef Birou Tehnic,
Buzila Marius



Sef Birou Dispecerat,
Dobre Claudiu



PROCES - VERBAL

închisat ora 16.03.2017

Administrator: Vă informez că a fost convocat stat Sindacatul chioarilor din R.A.T. cât și Sindacatul Tote Ligei, însă constatăm că nu sunt prezenți.

Se înmărmărează membrilor Comisiei Părtitor propunerea R.A.T. în care se prezintă bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2017.

Administrator: În scop să erati în vedere că anul acesta trebuie făcută investiția a cărei valoare este semnificativă, respectiv două milioane pentru activitatea de ridicări a șermeilor a și delegați societăți R.A.T. SRL, precum și bucle la cele de ridicare din spate QMV.

cliea Căser: He întrebarea în primul rând majorarea la fondul de solărie.

Administrator: S-a realizat cheltuielile cu personalul în anul 2016 au fost de 20.017.698, iar propunerea pt. anul 2017 este de 22.000.000; care a însumarea o creștere considerabilă.

cliea Căser: Be a este o creștere la cheltuielile cu combustibil?

Bucăla cliea: S-a erati în vedere în primul rând contractul de delegare aprobat în anul 2016 care prevede în mod expres efectuarea unui anumit număr de km.

Administrator: Atâtea timp cât ne-am propus o creștere a veniturilor este presupune și o creștere a cheltuielilor. De exemplu la activitatea de ridicări ne-am propus o creștere de venituri de la 35.358 la 350.000 care cum o am putut să șermea a puluării activității de ridicări.

Pentru creșterea de venituri la șermea de lălele avem în vedere puluarea programului la toate cele unde este cazul, precum și relocare terenurilor.

clasa care: Septembrie viitoare începem negocierile Contractul
Colectiv de muncă și atunci se va fi discutat în ceea ce
privește salarizarea personalului.

Administrator: Astăzi o am invitat pt. a ne prezenta par
tie P.V.C. pe 2017, având în vedere că ne intră în
discuția Consiliului Local pt. aprobare la sfârșitul acestei
luni.

Iordache T: Au o am directori asupra proiectiei P.V.C.
pe anul 2017.

Administrație

Trămbășan Dorcel

Păun George

Septelici Ion

Bucala Marius

Udristean Polina

Hine Adrian

Sindicat

Trămbășan Dorcel

Bucala Marius

Iordache Florin

Păun George

Udristean Polina

Pădurescu Florin

Bucala Dorcel

Detalierea indicatorilor economico-financiar prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli și repartizarea pe trimestre a acestora în anul 2017

		Nr. rd.	Realizat an 2016	Prevederi an precedent 2016			Propuneri An curent 2017				%		
INDICATORI				Aprobat		Preliminar / Realizat	din care :				7=6d/5	8=5/3a	
				conform HG/Ordin comun	conform Hotarari C.A.		Trim.I	Trim.II	Trim.III	An			
D	3	3	3a	4	4a	5	6a	6b	6c	6d	7	8	
L													
					</								

		INDICATORI	Nr. rd.	Realizat an 2015	Prevederi an precedent 2016			Propuneri An curent 2017				7=6d/5	8=5/3a
					Aprobat		Prealimat / Realizat	din care :					
					conform HG/Ordin comun	conform Hotararii C.A.		Trim.I	Trim.II	Trim.III	An		
0	1	2	3	3a	4	4a	5	6a	6b	6c	6d	7	8
		- bichete cadou pînă campanii de marketing, studiul pieței, promovarea pe piețe existente sau noi, potrivit Legii nr. 193/2006, cu modificările ulterioare	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		- ch. de promovare a produselor	56	58	100	100	82	25	50	75	100	122	93
d)		Ch. cu sponsorizarea (Rd.58+Rd.59+Rd.60+Rd.61), din care:	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		d1) ch. de sponsorizare a cluburilor sportive	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		d2) ch. de sponsorizare a unităților de cult	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		d3) ch. privind acordarea ajutoarelor umanitare si sociale	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		d4) alte cheltuieli cu sponsorizarea	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
e)		cheltuieli cu transportul de bunuri și persoane	62	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0
f)		cheltuieli de deplasare, deplasare, transfer, din care:	63	9	20	20	17	5	9	14	18	106	189
		- cheltuieli cu diurna (Rd.65+Rd.66), din care:	64	9	20	20	17	5	9	14	18	106	189
		- internă	65	9	20	20	17	5	9	14	18	106	189
		- externă	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
g)		cheltuieli postale și taxe de telecomunicații	67	56	60	60	67	15	37	58	60	119	120
h)		cheltuieli cu servicii bancare și asimilate	68	45	25	25	22	6	14	22	30	136	49
i)		alte cheltuieli cu servicii executate de terți, din care:	69	69	74	74	45	16	33	52	70	156	65
		i1) cheltuieli de asigurare și pază	70	19	20	20	17	5	10	15	20	118	0
		i2) cheltuieli privind întreținerea și funcționarea tehnicilor de calcul	71	31	30	30	23	8	15	22	29	126	74
		i3) cheltuieli cu pregătirea profesională	72	5	10	10	5	3	9	15	21	0	100
		i4) cheltuieli cu reevaluarea imobilizărilor corporale și necorporale, din care:	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		- aferente bunurilor de natură domeniului public	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		i5) cheltuieli cu prestațiile efectuate de filiale	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		i6) cheltuieli privind recrutarea și plasarea personalului de conducere cf. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		i7) cheltuieli cu anunțurile privind licitațiile și alte anunțuri	77	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0
j)		alte cheltuieli	78	400	397	397	408	99	210	320	430	106	102
B		Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate (Rd.80+Rd.81+Rd.82+Rd.83+Rd.84+Rd.86), din care:	79	1105	402	402	402	101	167	234	300	75	36
a)		ch. cu taxa și activitatea de exploatare a resurselor miniere	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
b)		ch. cu redevența pentru concesionarea bunurilor publice și resurselor miniere	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
c)		ch. cu taxa de licență	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
d)		ch. cu taxa de autorizare	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
e)		ch. cu taxa de mediu	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
f)		cheltuieli cu alte taxe și impozite	85	1105	402	402	402	101	167	234	300	75	36
C		Cheltuieli cu personalul (Rd.87+Rd.100+Rd.104+Rd.113), din care:	86	19408	20036	20036	20018	5,083	10,638	16,263	22000	110	103
C0		Cheltuieli de natură salarială (Rd.88+ Rd.92)	87	15480	16009	16009	16008	4,076	8,533	13,048	17650	110	103
C1		Cheltuieli cu salariile (Rd.89+Rd.90+Rd.91), din care:	88	15413	15929	15929	15945	4056	8,493	12,988	17570	110	103
		a) salarii de bază	89	14925	15825	15825	15580	3,959	8,348	12,988	17425	112	104
		b) sporuri, prime și alte bonificații aferente salariului de bază (conform CCM)	90	304	0	0	299	0	0	0	0	0	96
		c) alte bonificații (conform CCM)	91	184	104	104	56	57	145	0	145	220	36
C2		Bonusuri (Rd.93+Rd.96+Rd.97+Rd.98+ Rd.99), din care:	92	67	80	80	63	20	40	60	80	127	94
		a) cheltuieli sociale prevăzute la art. 21 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, din care:	93	67	80	80	63	20	40	60	80	127	94
		- bichete de creșă, cf. Legii nr. 193/2006, cu modificările ulterioare;	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		- bichete de masă;	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		- bichete de vacanță;	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		d) ch. privind participarea salariaților la profitul obținut în anul precedent	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		e) alte cheltuieli conform CCM	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C3		Alte cheltuieli cu personalul (Rd.101+Rd.102+Rd.103), din care:	100	0	23	23	0	0	0	0	0	0	0
		a) ch. cu plățile compensatorii aferente disponibilizărilor de personal	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		b) ch. cu drepturile salariale cuvenite în baza unor hotărâri judecătorești	102	0	23	23	0	0	0	0	0	0	0
		c) cheltuieli de natură salarială aferente restructurării, privatizării, administrator special, alte comisii și comitete	103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C4		Cheltuieli aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete (Rd.105+Rd.106+Rd.111+ Rd.112), din care:	104	150	77	77	76	18	35	52	70	82	51
		a) pentru directorii/directorat	105	64	70	70	69	18	35	52	70	101	108
		-componenta fixă	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		-componenta variabilă	107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		b) pentru comisiile de administrație/comisiile de supraveghere, din care:	108	86	7	7	7	0	0	0	0	0	8
		-componenta fixă	109	86	7	7	7	0	0	0	0	0	8
		-componenta variabilă	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		c) pentru AGA și cenzori	111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O	1	INDICATORI	Nr. rd.	Realizat an 2015	Prevederi an precedent 2015			Propuneri An curent 2017				% 7=6d/5		% 8=5/3a	
					Aprobat		Preliminat / Realizat	din care :				An	7=6d/5	8=5/3a	
					conform HG/Ordin comun	conform Hotararii C.A.		Trim.I	Trim.II	Trim.III					
2	3	3a	4	4a	5	6a	6b	6c	6d	7	8				
C5	d) pentru alte comisii și servicii constituite potrivit legii	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cheltuieli cu asigurările și protecția socială, fondurile speciale și alte obligații legale (Rd.114+Rd.115+Rd.116+Rd.117+Rd.118+Rd.119), din care:	113	3778	3927	3927	3934	989	2,070	3,163	4280	109	104			
	a) ch. privind contribuția la asigurări sociale	114	2470	2533	2533	2552	644	1,348	2,061	2787	109	103			
	b) ch. privind contribuția la asigurări pt.soma	115	77	80	80	79	20	43	65	88	112	103			
	c) ch. privind contribuția la asigurări sociale de sănătate	116	809	833	833	835	212	444	679	917	110	103			
	d) ch. privind contribuțiile la fondurile speciale aferente fondului de salarii	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	e) ch. privind contribuția unității la schemele de pensii	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	f) cheltuieli privind alte contribuții și fonduri speciale	119	422	481	481	468	113	235	360	488	104	111			
	D. Alte cheltuieli de exploatare (Rd.121+Rd.124+Rd.125+Rd.126+Rd.127+Rd.128), din care:	120	2873	4932	4932	4969	611	1,224	1,837	2,450	49	173			
	a) cheltuieli cu majorări și penalități (Rd.122+Rd.123), din care:	121	1309	1310	1310	1179	126	261	375	500	42	90			
	- către bugetul general consolidat	122	1144	1160	1160	1173	123	245	368	490	42	103			
	- către alți creditori	123	165	150	150	6	3	5	8	10	167	4			
	b) cheltuieli privind activele imobilizate	124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	c) cheltuieli aferente transferurilor pentru plata personalului	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	d) alte cheltuieli	126	5	2183	2183	2344	125	250	375	500	21	0			
	e) ch. cu amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale	127	1559	1439	1439	1446	360	723	1,087	1450	110	93			
	f) ajustări și deprecieri pentru pierdere de valoare și provizioane (Rd.129-Rd.131), din care:	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2	f1) cheltuieli privind ajustările și provizioanele	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	f1.1) provizioane privind participarea la profit a salariaților	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	f1.2) provizioane în legătură cu contractul de muncă	130a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	f2) venituri din provizioane și ajustări pentru depreciere sau pierdere de valoare, din care:	131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	f2.1) din anulara provizioanelor (Rd.133+Rd.134+Rd.135), din care:	132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	- din participarea salariaților la profit	133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	- din deprecierea imobilizărilor corporale și a activelor circulante	134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	- venituri din alte provizioane	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Cheltuieli financiare (Rd.137+Rd.140+Rd.143), din care:	136	167	15	15	14	4	6	7	9	64	8			
	a) cheltuieli privind dobânzile (Rd.138+Rd.139), din care:	137	112	15	15	14	4	6	7	9	64	13			
	a1) aferente creditelor pentru investiții	138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	a2) aferente creditelor pentru activitatea curentă	139	112	15	15	14	4	6	7	9	64	0			
	b) cheltuieli din diferențe de curs valutar (Rd.141+Rd.142), din care:	140	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	b1) aferente creditelor pentru investiții	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	b2) aferente creditelor pentru activitatea curentă	142	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	c) alte cheltuieli financiare	143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
3	Cheltuieli extraordinare	144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
III	REZULTATUL BRUT (profit/pierdere) (Rd.1-Rd.29)	145	638	1820	1820	2294	1,795	2,049	2,232	2304	100	360			
	venituri neimpozabile	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	cheltuieli nedeductibile fiscal	147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
IV	IMPOZIT PE PROFIT	148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	DATE DE FUNDAMENTARE	149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	1 Cheltuieli de natură salarială (Rd.87)	150	15480	16008	16008	16008	4,602	8,552	13,101	17550	110	103			
V	2 Cheltuieli cu salariile (Rd.88) din care:	151	15413	15929	15929	15945	3,982	8,512	13,041	17570	110	103			
	- chelt.conform HG 18/12/2015 / HG 1/2017	151a	43	43	43	48	121	194	267						
	3 Nr. de personal primit la finele anului	152	735	749	749	749	718	740	744	749	100	102			
6	4 Nr.mediu de salariu	153	730	740	740	698	697	713	720	725	104	96			
	5 a) Costul mediu lunar pe salariu determinat pe baza cheltuielilor cu salariile (Rd.151/Rd.153/12*1000)	154	1759	1794	1794	1904	476	995	1,509	2020	106	108			
	b) Costul mediu lunar pe salariu (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială (Rd.150/Rd.153/12*1000)	155	1767	1803	1803	1911	451	977	1,503	2029	106	108			
7	6 a) Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (lei/persoană) (Rd.2/Rd.153)	156	50	53	53	57	13	28	43	58	102	113			
	b) Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse fizice/persoană) W=QPF/Rd.153	157	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
	c1) Elemente de calcul a productivității muncii în unități fizice, din care:	158	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
8	- cantitatea de produse finite (QPF)	159	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
	- pret mediu (p)	160	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
	- valoare=QPF x p	161	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
9	- pondere în venituri totale de exploatare = Rd.161/Rd.2	162	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
	7 Păg restante	163	2441	1900	1900	3264	475	1,350	2,225	3100	96	134			
	8 Creanțe restante, din care:	164	70	65	65	62	16	31	46	61	98	89			
10	- de la operatori cu capital integral/majoritar de stat	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	- de la operatori cu capital privat	166	70	65	65	62	16	31	46	61	98	89			

INDICATORI			Nr. rd.	Realizat an 2015	Prevederi an precedent 2016			Propuneri An curent 2017				%	%
					Aprobat		Preliminat / Realizat	din care :					
conform HOr Ordin comun	conform Hotararii C.A.	Trim.I	Trim.II	Trim.III	An	7=6d/5	8=5/3a						
D	I	2	3	3a	4	4a	5	6a	6b	6c	6d	7	8
		- de la bugetul de stat	167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		- de la bugetul local	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		- de la alte entitati	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9		Credite pentru finantarea activitatii curente (soldul ramas de rambursat)	170	0	710	710	0	0	0	0	0	0	0

CONDUCĂTORUL UNITĂȚII

CONDUCĂTORUL COMPARTIMENTULUI
FINANCIAR CONTABIL

AUTORITATEA ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE/LOCALE
Operatorul economic : R.A.T. SRL
Sediul/Adresa : CALEA SEVERINULUI NR.23
Cod unic de înregistrare : RO 2315129

Gradul de realizare a veniturilor totale

Anexa nr.3

Nr Crt	INDICATORI	Prevederi an 2015		%	Prevederi an precedent 2016		%
		Aprobat	Realizat		Aprobat	Realizat	
0	1	2	3	4	5	6	7
1.	Venituri totale (rd.1+rd.2+rd.3)*, din care:	17,420	17,718	102	19,598	18,939	97
1	Venituri din exploatare *)	17,320	17,630	102	19,598	18,939	97
2.	Venituri financiare	100	88	88	0	0	0
3.	Venituri extraordinare	0	0	0	0	0	0

Mii lei

*) Veniturile totale si veniturile din exploatare vor fi diminuate cu sumele primite de la bugetul de stat

CONDUCĂTORUL UNITĂȚII,

CONDUCĂTORUL
 COMPARTIMENTULUI
 FINANCIAR CONTABIL

AUTORITATEA ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE/LOCALE

Operatorul economic : R.A.T. SRL

Sediul/Adresa : CALEA SEVERINULUI NR.23

Cod unic de înregistrare : RO 2315129

ANEXA NR.4

Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare
2017

						mii lei		
		INDICATORI	Data finalizării investiției	2016		Valoare		
				Aprobat	Realizat/ Preliminat	an curent 2017	An 2018	An 2019
0	1	2	3	4	5	6	7	8
I		SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:		1142	142	3445	1665	1540
	1	Surse proprii		602	142	3445	1665	1540
		a) - amortizare		1439	1446	1450	1490	1560
		b) - profit		0	0	0	0	0
	2	Alocații de la buget		540	0	0	0	
		Modernizare tramvaie – sistem de aer conditionat		540	0	0	0	0
	3	Credite bancare, din care:		0	0	0	0	0
		a) - interne		0	0	0	0	0
		b) - externe		0	0	0	0	0
	4	Alte surse		0	0	0	0	0
II		CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII, din care:		602	142	3445	1665	1540
	1	Investiții în curs, din care:		0	0	100	0	0
		a) pentru bunurile proprietatea privată a operatorului economic:		0	0	0	0	0
		Sistem de compensare energie reactiva medie tensiune		0	0	100	0	0
		b) pentru bunurile de natura domeniului public al statului sau al unității administrativ teritoriale:						
		c) pentru bunurile de natura domeniului privat al statului sau al unității administrativ teritoriale:						
		d) pentru bunurile luate în concesiune, închiriate sau în locație de gestiune, exclusiv cele din domeniul public sau privat al statului sau al unității administrativ teritoriale:						
	2	Investiții noi, din care:		452	142	3195	1665	1190
		a) pentru bunurile proprietatea privata a operatorului economic:		451	142	3195	1665	1190
		inchis		20		80	80	0
		Achizitie motostivuator S1		85	0	85	0	0
		Achizitie masina dejantat pana la 22,5		25	0	25	0	0
		Achizitie sistem exhaustare noxe		35	0	35	0	0
		Achizitie pompa combustibil		50	0	50	0	0
		Achizitie programator tahograf- pentru statia ITP		25	0	0	0	0
		Achizitie banc curatat si reparat injectoare		60	0	60	0	0
		Achizitie macara de 20 T		0	0	0	400	0
		Achizitie instalatie protectie descarcari electrice		13	13	0	0	0
		Achizitie macaze		129	129		0	0
		Achizitie Sistem diagnoza transmisie automata ZF		10	0	0	0	0
		Achizitie instalatie de gresat		0	0	0	0	50
		Achizitie panouri solare incalzire apa		0	0	0	0	15

Anexa 4 2017

	Achizitie autoutilitare		0	0	900	0	0
	Achizitie autobuze second hand		0	0	1125	1125	1125
	Extindere sistem e-ticketing		0	0	535	0	0
	Reabilitare linie de tramvai si montare macaze		0	0	300	0	0
	Achizitie grup generator pentru sudura		0	0	0	60	0
	b) pentru bunurile de natura domeniului public al statului sau al unității administrativ teritoriale:						
	c) pentru bunurile de natura domeniului privat al statului sau al unității administrativ teritoriale:						
	d) pentru bunurile luate în concesiune, închiriate sau în locație de gestiune, exclusiv cele din domeniul public sau privat al statului sau al unității administrativ teritoriale:						
3	Investiții efectuate la imobilizările corporale existente (modernizări), din care:		150	0	150	0	350
	a) pentru bunurile proprietatea privata a operatorului economic:		0	0	0	0	0
	Modernizare statie spalare		150	0	150	0	0
	Modernizare sistem inchidere acces hale		0	0	0	0	350
	b) pentru bunurile de natura domeniului public al statului sau al unității administrativ teritoriale:						
	c) pentru bunurile de natura domeniului privat al statului sau al unității administrativ teritoriale:						
	d) pentru bunurile luate în concesiune, închiriate sau în locație de gestiune, exclusiv cele din domeniul public sau privat al statului sau al unității administrativ teritoriale:						
4	Dotări (alte achiziții de imobilizări corporale)						
5	Rambursări de rate aferente creditelor pentru investiții, din care:						
	a) - interne			0	0	0	0
	b) - externe			0	0	0	0


 CONDUCĂTORUL UNITĂȚII

CONDUCĂTORUL COMPARTIMENTULUI
 FINANCIAR-CONTABIL



AU AUTORITATEA ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE/LOCALE
 Operatorul economic : R.A.T. SRL
 Sec Sediul/Adresa : CALEA SEVERINULUI NR.23
 Cox Cod unic de înregistrare : RO 2315129

Măsuri de îmbunătățire a rezultatului brut și reducere a plăților restante

Anexa nr.5

Nr. crt.	Măsuri	Termen de realizare	an precedent 2016		an curent 2017		an 2018		an 2019	
			Preliminat / Realizat		Influențe (+/-)		Influențe (+/-)		Influențe (+/-)	
			Rezultat brut (+/-)	Plăți restante	Rezultat brut	Plăți restante	Rezultat brut	Plăți restante	Rezultat brut	Plăți restante
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pct. I	Măsuri de îmbunătățire a rezultatului brut și reducere a plăților restante									
1	Măsura 1 Creșterea încasărilor	31.12.2017	X	X						
2	Măsura 2 Esalonare datorii	31.12.2017	X	X						
	Măsura 3 Esalonare furnizorilor		X	X						
	TOTAL Pct. I		X	X	2304	3100	2373	3050	2444	3000
Pct. II	Cauze care diminuează efectul măsurilor prevăzute la Pct. I									
1	Cauza 1		X	X						
2	Cauza 2		X	X						
	Cauza n.....		X	X						
	TOTAL Pct. II		X	X	0	0	0	0	0	0
Pct. III	TOTAL GENERAL Pct. I + Pct. II		2294	3264	2304	3100	2373	3050	2444	3000

CONDUCĂTORUL UNITĂȚII,

CONDUCĂTORUL
 COMPARTIMENTULUI
 FINANCIAR CONTABIL