

HOTĂRÂREA NR. _____
privind aprobarea amplasamentelor pentru punerea în funcțiune a 9 stații de alimentare a automobilelor electrice pe teritoriul municipiului Craiova

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 29.07.2021;

Având în vedere referatul de aprobare nr.114151/2021, raportul nr.114158/2021 întocmit de Direcția Servicii Publice și raportul de avizare nr.118871/2021 întocmit de Direcția Juridică, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ prin care se propune aprobarea amplasamentelor pentru punerea în funcțiune a 9 stații de alimentare a automobilelor electrice pe teritoriul municipiului Craiova;

În conformitate cu prevederile Legii nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Directivei nr.2014/94/UE privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternative și Ordinului Ministerului Mediului nr.760/2018 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ;

Potrivit Hotărârii consiliului Local al Municipiului Craiova nr.221/2021 referitoare la identificarea și inventarierea a amplasamentelor pentru punerea în funcțiune a 9 stații de alimentare a automobilelor electrice pe teritoriul municipiului Craiova;

În temeiul art.129 alin.2 lit. d coroborat cu alin.7 lit.n, art.139 alin.3 lit.h, art.154 alin.1 și art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, modificată și completată;

HOTĂRĂȘTE:

- Art.1.** Se aprobă amplasamentele pentru punerea în funcțiune a 9 stații de alimentare a automobilelor electrice pe teritoriul municipiului Craiova, identificate conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.2.** Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Direcția Servicii Publice vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATOR,
PRIMAR,
Lia-Olguța VASILESCU

AVIZAT,
SECRETAR GENERAL,
Nicoleta MIULESCU



MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA
Str. Târgului, Nr. 26 Craiova, 200585
Tel.: 40251/416235
Fax: 40251/411561
consiliulocal@primariacraiova.ro
www.primariacraiova.ro



DIRECȚIA SERVICII PUBLICE

Serviciul Administrare și Monitorizare Transport Public Local și Siguranța Circulației

Nr. 114151 / 02 .07.2021

Referat de aprobare

privind aprobarea amplasamentelor pentru punerea în funcțiune a 9 stații de alimentare a automobilelor electrice pe teritoriul municipiului Craiova.

Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 221/2021, privind aprobarea unor măsuri pentru realizarea unei rețele de stații de reîncărcare a vehiculelor electrice pe teritoriul municipiului Craiova, s-a aprobat identificarea și inventarierea, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare, a amplasamentelor pentru punerea în funcțiune a 9 stații de alimentare a automobilelor electrice pe teritoriul municipiului Craiova .

Asigurarea infrastructurii destinată încărcării autovehiculelor electrice, contri buie la dezvoltarea conceptului de transport nepoluant și reducerea emisiilor de dioxid de carbon din atmosferă.

Deoarece piața vehiculelor electrice se extinde, există o nevoie tot mai mare de stații de reîncărcare accesibile publicului larg, unele dintre ele susținând încărcarea mai rapidă la tensiuni și curenți mai mari decât cele disponibile în mediul rezidențial.

Luând în calcul datele de mai sus și corelându-le cu analiza mobilității în Craiova, a rezultat necesitatea implementării unei rețele de stații care să fie amplasate în diferite locații, după cum urmează:

- Parcare Piața Constantin Brancuși (Gara);
- Parcare Piața Mare (Calea Bucuresti, tronsonul cuprins între str. Frații Golești și str. Nicolae Bălcescu);
- Parcare Big Craiovița Noua (bld. Tineretului, tronsonul cuprins între str. George Enescu și alea Magnoliei);
- Parcare Spitalul nr. 1 (str. Tabaci, tronsonul cuprins între bld. 1 Mai și str. Râului);
- Parcare Zona Parc N. Titulescu (str. Corneliu Coposu, tronsonul cuprins între calea Unirii și str. Eroilor);
- Parcare Gradina Botanică (str. Iancu Jianu, tronsonul cuprins între str. N. Titulescu și str. Constantin Lecca);

- Parcare str. Împăratul Traian (tronsonul cuprins între str. Spania și str. Henri Coandă);
- Parcare str. Sf. Dumitru (tronsonul cuprins între Calea Unirii și str. Felix Aderca);
- Parcare str. A. I. Cuza (tronsonul cuprins între str. Arieș și str. Nicolae Bălcescu).

Propunem promovarea pe ordinea de zi a ședinței ordinare a Consiliului Local al Municipiului Craiova din luna Iulie 2021 a proiectului de hotărâre privind aprobarea amplasamentelor pentru punerea în funcțiune a 9 stații de alimentare a automobilelor electrice pe teritoriul municipiului Craiova.

PRIMAR,
Lia-Olguța Vasilescu

Director Executiv,
Delia Ciucă

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului
Data:
Semnatura:

Director Executiv Adjunct,
Alin Glăvan

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului
Data:
Semnatura:



MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA
Str. Târgului, Nr. 26 Craiova, 200585
Tel.: 40251/416235 Fax: 40251/411561
consiliulocal@primariacraiova.ro
www.primariacraiova.ro



DIRECȚIA SERVICII PUBLICE

Serviciul Administrare și Monitorizare Transport Public Local și Siguranța Circulației

Nr. 114158/02.07.2021

Raport

privind aprobarea unor măsuri pentru realizarea unei rețele de stații de reîncărcare a vehiculelor electrice pe teritoriul Municipiului Craiova

Politica și legislația europeană dezvoltă standarde de mediu mai ridicate pentru orașe, fapt ce impactează direct planificarea transportului. Vehiculele curate și eficiente din punct de vedere energetic care au un rol important de jucat în politica climatică și energetică a Uniunii Europene și electrificarea transportului (electro-mobilitatea) reprezintă priorități pentru strategiile europene climatice și de eficiență energetică.

Comisia Europeană a stabilit obiective ambițioase pentru eliminarea treptată a vehiculelor cu combustibili convenționali din mediul urban, atât pentru a reduce dependența noastră de importurile de petrol, cât și pentru a reduce gazele cu efect de seră și poluarea aerului sau poluarea fonică locală. Cartea Albă 2011 solicită reducerea la jumătate a utilizării de mașini cu alimentare convențională în transportul urban până în 2030 și eliminarea completă până în 2050.

Prin adoptarea Pactului verde european anunțat în decembrie 2019, UE urmărește în prezent să reducă cu 90 %, până în 2050, emisiile de gaze cu efect de seră generate de transporturi, comparativ cu nivelurile din 1990, în cadrul unui efort mai amplu de a se transforma într-o economie neutră din punct de vedere climatic.

Transporturile generează aproximativ un sfert din totalul emisiilor de gaze cu efect de seră din UE, în principal (72 %) prin intermediul transportului rutier.

Un element esențial al efortului de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din transportul rutier este tranziția către combustibili alternativi, cu emisii mai reduse de carbon, cum ar fi energia electrică, hidrogenul, biocombustibilii sau biogazul.

Cu toate acestea, transportul rutier continuă să depindă aproape în totalitate de combustibilii fosili, aproximativ 95 % din totalul vehiculelor rutiere continuând să consume combustibili tradiționali.

Alături de costurile mai ridicate de achiziționare a vehiculelor, numărul insuficient de stații de încărcare și de realimentare frânează dezvoltarea pieței de combustibili alternativi.

UE își menține neutralitatea tehnologică, în sensul că nu favorizează un anumit tip de combustibil alternativ, dar consideră că ar trebui să existe specificații tehnice

comune și că ar trebui asigurată disponibilitatea la nivelul de ansamblu al UE a tuturor tipurilor de combustibili (cu alte cuvinte, ar trebui să existe infrastructura necesară pentru aceștia). Cu toate acestea, în practică, energia electrică se află în prima linie în ceea ce privește utilizarea combustibililor alternativi în transportul rutier, în special pentru autoturisme și pentru vehiculele comerciale ușoare.

Potrivit Asociației Constructorilor Europeni de Automobile, 89,4 % din totalul vehiculelor noi înmatriculate în UE în 2019 funcționau cu benzină sau cu motorină, în timp ce vehiculele hibride electrice reprezentau 6 % din acest total, vehiculele electrice cu sursă de alimentare externă reprezentau 3 % și toate celelalte vehicule neelectrice care funcționează cu combustibili alternativi (de exemplu, cu gaz sau cu hidrogen), doar 1,6 %.

În 2020, segmentul cu sursă externă de alimentare cu energie electrică (vehiculele electrice pe bază de baterii și vehiculele electrice hibride reîncărcabile) și-a mărit semnificativ cota de piață pe fondul unei scăderi globale a numărului de înmatriculări de autoturisme noi, ca urmare a pandemiei de COVID-19. Vehiculele electrice au reprezentat 10,5 % din înmatriculările noi în 2020. Cu alte cuvinte, unul din zece autoturisme vândute în UE în 2020 a fost un vehicul electric cu sursă de alimentare externă.

Producătorii de automobile estimează că producția de vehicule electrice în Europa se va multiplica de șase ori între 2019 și 2025, ajungând la peste 4 milioane de autoturisme și camionete pe an — cu alte cuvinte, mai mult de o cincime din volumele de producție de automobile din UE.

Pactul verde menționează că, până în 2025, pe drumurile europene ar trebui să circule un număr estimat de 13 milioane de vehicule cu emisii zero și cu emisii scăzute. În Strategia sa pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă din 2026, Comisia a stabilit un obiectiv intermediar de cel puțin 30 de milioane de vehicule cu emisii zero până în 2030, precum și obiectivul, pentru 2050, ca vehiculele cu emisii zero să constituie cea mai mare parte din parcul de vehicule, ceea ce reprezintă o creștere semnificativă față de cele aproximativ 2 milioane de vehicule electrice înmatriculate în prezent în UE.

În plus, un număr tot mai mare de state membre (printre care Danemarca, Irlanda, Țările de Jos, Slovenia și Suedia) și-au anunțat intenția de a interzice vânzările de autovehicule pe bază de combustibili fosili începând cu 2030. În afara UE, în Norvegia, cea mai mare piață de electromobilitate din lume, vehiculele electrice reprezintă 15 % din totalul autoturismelor. Norvegia și-a stabilit cel mai ambițios obiectiv dintre toate țările, impunând deja pentru 2025 cerința ca toate autoturismele și camionetele ușoare noi comercializate să fie vehicule cu emisii zero.

Conform Strategiei UE pentru o mobilitate cu emisii scăzute de dioxid de carbon, publicate în 2016, obiectivul final al politicii este de a face încărcarea autovehiculelor electrice la fel de ușoară ca alimentarea rezervorului unui autovehicul tradițional, astfel încât vehiculele electrice să poată circula fără obstacole în întreaga UE. Spre deosebire de autovehiculele tradiționale, cea mai mare parte a vehiculelor electrice se încarcă la domiciliu sau la locul de muncă, ceea ce înseamnă că punctele de încărcare publice sunt necesare pentru a-i deservi pe conducătorii auto care nu au acces la soluții de încărcare privată, precum și pe cei care călătoresc pe distanțe mai lungi.

În plus, o analiză recentă a arătat că soluțiile de încărcare se vor reorienta probabil de la încărcarea la domiciliu (reprezentând aproximativ 75 % în 2020) la opțiunile

publice, pe măsură ce tot mai multe persoane fără acces la soluții de încărcare la domiciliu încep să cumpere vehicule electrice.

Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 221/2021, privind aprobarea unor măsuri pentru realizarea unei rețele de stații de reîncărcare a vehiculelor electrice pe teritoriul municipiului Craiova, s-a aprobat identificarea și inventarierea, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare, a amplasamentelor pentru punerea în funcțiune a 9 stații de alimentare a automobilelor electrice pe teritoriul municipiului Craiova.

Asfel, au fost identificate următoarele amplasamente:

Stația de reîncărcare nr. 1

Localizare – Parcare Piața Constantin Brancuși (Gara).

Regim juridic – Imobilul situat în perimetrul administrativ-teritorial al Municipiului Craiova, este în proprietatea Municipiului Craiova și se află în administrarea Consiliului Local, conform H.G. nr 141/2008, anexa 2, poziția 663.

Stația de reîncărcare nr. 2

Localizare – Parcare Piața Mare (Calea București, tronsonul cuprins între str. Frații Golești și str. Nicolae Bălcescu).

Regim juridic – domeniul public, conform H.G. nr 141/2008, anexa 2, poziția 5504.

Stația de reîncărcare nr. 3

Localizare – Parcare Big Craiovița Noua (bld. Tineretului, tronsonul cuprins între str. George Enescu și aleea Magnoliei).

Regim juridic – domeniul public, conform H.G. nr 141/2008, anexa 2, poziția 654.

Stația de reîncărcare nr. 4

Localizare – Parcare Spitalul nr. 1 (str. Tabaci, tronsonul cuprins între bld. 1 Mai și str. Râului).

Regim juridic – domeniul public, conform H.G. nr 141/2008, anexa 2, poziția 3021.

Stația de reîncărcare nr. 5

Localizare – Parcare Zona Parc N. Titulescu (str. Corneliu Coposu, tronsonul cuprins între calea Unirii și str. Eroilor).

Regim juridic – domeniul public, conform H.G. nr 141/2008, anexa 2, poziția 656.

Stația de reîncărcare nr. 6

Localizare – Parcare Grădina Botanică (str. Iancu Jianu, tronsonul cuprins între str. N. Titulescu și str. Constantin Lecca).

Regim juridic – domeniul public, conform H.G. nr 141/2008, anexa 2, poziția 727.

Stația de reîncărcare nr. 7

Localizare – Parcare str. Împăratul Traian (tronsonul cuprins între str. Spania și str. Henri Coandă).

Regim juridic – domeniul public, conform H.G. nr 141/2008, anexa 2, poziția 2213.

Stația de reîncărcare nr. 8

Localizare – Parcare str. Sf. Dumitru (tronsonul cuprins între Calea Unirii și str. Felix Aderca).

Regim juridic – domeniul public, conform H.G. nr 141/2008, anexa 2, poziția 2691.

Stația de reîncărcare nr. 9

Localizare – Parcare str. A. I. Cuza (tronsonul cuprins între str. Arieș și str. Nicolae Bălcescu).

Regim juridic – domeniul public, conform H.G. nr 141/2008, anexa 2, poziția 5509.

Întrucât autonomia vehiculelor electrice este în general mai redusă – în jur de 380 km, medie calculată pentru 10 autoturisme electrice comercializate în prezent pe piață – decât cea a vehiculelor tradiționale, vehiculele electrice trebuie să fie încărcate mai frecvent. Timpul de încărcare depinde de capacitatea bateriei vehiculului și de cea a punctului de încărcare. În timp ce încărcătoarele „lente” și „normale” sunt mai adecvate pentru ciclurile de încărcare la domiciliu și la locul de muncă, încărcătoarele „rapide” și „ultrarapide” sunt mai potrivite pentru autostrăzi și pentru rețelele de drumuri principale. Constrângerile impuse de autonomie și îngrijorarea privind disponibilitatea stațiilor de încărcare de-a lungul traseului pot duce la „neliniști legate de autonomie și de stat la coadă” în rândul utilizatorilor de vehicule electrice: teama că vehiculul lor nu va avea autonomie suficientă pentru a ajunge la destinație și că încărcarea poate presupune cozi lungi în cazul în care o stație este deja ocupată.

În ceea ce privește vehiculele, piața de electromobilitate a fost susținută de legislația UE de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru autoturismele și vehiculele utilitare ușoare noi. Obiectivul pentru 2015 de 130 g CO₂/km a fost redus treptat la 95 g CO₂/km începând din 2020, urmând să intervină reduceri suplimentare în 2025 și în 2030. Alături de un sistem de stimulente și de sancțiuni pentru producătorii de autovehicule, se preconizează că această legislație va îndeplini un rol catalizator esențial pentru creșterea numărului de vehicule electrice, creștere care, la rândul ei, este principalul factor determinant al nevoii de infrastructură de încărcare suplimentară.

La nivel mondial, există diferite standarde/prize de încărcare. În efortul de a stabili standarde comune la nivelul UE privind prizele, Directiva privind infrastructura pentru combustibili alternativi a prevăzut că, pentru a se asigura interoperabilitatea, punctele de încărcare din UE ar trebui să fie echipate cel puțin cu standardul de tip 2 (curent alternativ) și cu standardul sistemului de încărcare combinat (Combined Charging System – CCS) (curent continuu).

În ceea ce privește vehiculele, toți producătorii de vehicule electrice au adoptat standardul de tip 2 pentru încărcarea cu curent alternativ pe piața europeană. În ceea ce privește încărcarea cu curent continuu, majoritatea au trecut deja sau sunt în curs de a trece la standardul CCS, dar unele modele continuă să utilizeze alte standarde.

În contextul celor de mai sus, în temeiul art. 129 alin. 2 lit d, art. 139 alin. 3 lit h, art. 154 alin 1 și art 196 alin 1 lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr 57/2019 privind Codul Administrativ, modificată și completată, propunem spre aprobare următoarele:

- Aprobarea amplasamentelor pentru punerea în funcțiune a 9 stații de alimentare a automobilelor electrice

- Parcare Piața Constantin Brancuși (Gara);
- Parcare Piața Mare (Calea Bucuresti, tronsonul cuprins între str. Frații Golești și str. Nicolae Bălcescu);
- Parcare Big Craiovița Noua (bld. Tineretului, tronsonul cuprins între str. George Enescu și alea Magnoliei);
- Parcare Spitalul nr. 1 (str. Tabaci, tronsonul cuprins între bld. 1 Mai și str. Râului);
- Parcare Zona Parc N. Titulescu (str. Corneliu Coposu, tronsonul cuprins între calea Unirii și str. Eroilor);
- Parcare Grădina Botanică (str. Iancu Jianu, tronsonul cuprins între str. N. Titulescu și str. Constantin Lecca);
- Parcare str. Împăratul Traian (tronsonul cuprins între str. Spania și str. Henri Coandă);
- Parcare str. Sf. Dumitru (tronsonul cuprins între Calea Unirii și str. Felix Aderca);
- Parcare str. A. I. Cuza (tronsonul cuprins între str. Arieș și str. Nicolae Bălcescu).

Director Executiv,
Delia Ciucă

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului

Data:

Semnătura:

Director Executiv Adj.,
Alin Glăvan

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului

Data:

Semnătura:

Șef Serviciu,
Claudiu Iancu

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului

Data:

Semnătura:

Întocmit,
cons. Adrian Atitienei

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, realitatea și legalitatea întocmirii acestui act oficial

Data:

Semnătura:

Lista de difuzare a copiilor documentului

Nr.	Nr. exemplar difuzat	Destinatar	Nr. file	Nr. file / anexe	Observații
1	Exemplar 1	SAMTPLSC	1	-	
2	Exemplar 2	SAPL	1	-	
3	Exemplar 3	SAPL	1	-	

**ANEXA LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI CRAIOVA
NR. _____/2021**

**AMPLASAMENTELE PENTRU PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE A 9 STAȚII
DE ALIMENTARE A AUTOMOBILELOR ELECTRICE PE
TERITORIUL MUNICIPIULUI CRAIOVA**

a) Stația de reîncărcare nr. 1

Localizare – Parcare Piața Constantin Brancuși (Gara).

Regim juridic – Imobilul situat în perimetrul administrativ-teritorial al municipiului Craiova, este în proprietatea municipiului Craiova și se află în administrarea Consiliului Local al Municipiului Craiova, conform Hotărârii Guvernului nr.141/2008, anexa 2, poziția 663.

b) Stația de reîncărcare nr. 2

Localizare – Parcare Piața Mare (Calea Bucuresti, tronsonul cuprins între str. Frații Golești și str. Nicolae Bălcescu).

Regim juridic – domeniul public, conform Hotărârii Guvernului nr.141/2008, anexa 2, poziția 5504.

c) Stația de reîncărcare nr. 3

Localizare – Parcare Big Craiovița Noua (bld. Tineretului, tronsonul cuprins între str. George Enescu și aleea Magnoliei).

Regim juridic – domeniul public, conform Hotărârii Guvernului nr.141/2008, anexa 2, poziția 654.

d) Stația de reîncărcare nr. 4

Localizare – Parcare Spitalul nr. 1 (str. Tabaci, tronsonul cuprins între bld. 1 Mai și str. Râului).

Regim juridic – domeniul public, conform Hotărârii Guvernului nr.141/2008, anexa 2, poziția 3021.

e) Stația de reîncărcare nr. 5

Localizare – Parcare Zona Parc N. Titulescu (str. Corneliu Coposu, tronsonul cuprins între calea Unirii și str. Eroilor).

Regim juridic – domeniul public, conform Hotărârii Guvernului nr.141/2008, anexa 2, poziția 656.

f) Stația de reîncărcare nr. 6

Localizare – Parcare Gradina Botanică (str. Iancu Jianu, tronsonul cuprins între str. N. Titulescu și str. Constantin Lecca).

Regim juridic – domeniul public, conform Hotărârii Guvernului nr.141/2008, anexa 2, poziția 727.

g) Stația de reîncărcare nr. 7

Localizare – Parcare str. Împăratul Traian (tronsonul cuprins între str. Spania și str. Henri Coandă).

Regim juridic – domeniul public, conform Hotărârii Guvernului nr.141/2008, anexa 2, poziția 2213.

h) Stația de reîncărcare nr. 8

Localizare – Parcare str. Sf. Dumitru (tronsonul cuprins între Calea Unirii și str. Felix Aderca).

Regim juridic – domeniul public, conform Hotărârii Guvernului nr.141/2008, anexa 2, poziția 2691.

i) Stația de reîncărcare nr. 9

Localizare – Parcare str. A. I. Cuza (tronsonul cuprins între str. Arieș și str. Nicolae Bălcescu).

Regim juridic – domeniul public, conform Hotărârii Guvernului nr.141/2008, anexa 2, poziția 5509.

MUNICIPIUL CRAIOVA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Direcția Juridică, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ

Nr. 118871/07.07.2021

RAPORT DE AVIZARE

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.114151/2021;
- Raportul nr.114158/2021, întocmit de Direcția Servicii Publice;
- În conformitate cu prevederile Legii nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Ordinul nr.760/2018 a Ministerului Mediului pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ, Directiva privind implementarea infrastructurii de combustibili alternative nr.2014/94/UE, Hotărârea Consiliului Local nr.221/2021, privind aprobarea unor măsuri pentru realizarea unei rețele de stații de reîncărcare a vehiculelor electrice pe teritoriul municipiului Craiova
- În temeiul prevederilor art.129 alin. 2 lit. d coroborat cu alin.7 lit.n, art.139, alin.3 lit.h, art.154 alin.1, art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, modificată și completată;
- Potrivit Legii nr.514/2003 privind organizarea și exercitarea profesiei de consilier juridic;

AVIZĂM FAVORABIL

propunerea Direcției Servicii Publice privind aprobarea amplasamentelor pentru punerea în funcțiune a 9 stații de alimentare a automobilelor electrice pe teritoriul municipiului Craiova.

Director Executiv,

Ovidiu Mischianu

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului

Semnătura:

Întocmit,

cons.jur. Mădălina Decă

Îmi asum responsabilitatea privind legalitatea actului administrativ

Semnătura: