MUNICIPIULUI CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

PROIECT

HOTĂRÂREA NR. _____

privind actualizarea devizului general şi a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiţii „Modernizare strada Ion Creangă”

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în şedinţa ordinară din data de 27.08.2020;

Având în vedere referatul de aprobare nr.114242/2020, raportul nr.114973/2020 al Direcţiei Investiţii, Achiziții și Licitații și raportul de avizare nr.115801/2020 al Direcţiei Juridice, Asistenţă de Specialitate şi Contencios Administrativ prin care se propune actualizarea devizului general şi a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiţii „Modernizare strada Ion Creangă”;

În conformitate cu prevederile art.44 alin.1 din Legea nr.273/2006 privind finanţele publice locale, Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice şi Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr.114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investiţiilor publice şi a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea şi completarea unor acte normative şi prorogarea unor termene;

În temeiul art.129 alin.2 lit.b, coroborat cu alin.4 lit.d, art.139 alin.1, art.154 alin.1 și art.196 alin.1 lit.a din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂŞTE:

Art.1. Se aprobă actualizarea devizului general şi a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiţii „Modernizare strada Ion Creangă”, astfel:
Valoarea totală (inclusiv TVA)- 590.159,52 lei, din care construcţii montaj (C+M), inclusiv TVA -543.473,93 lei, iar durata de execuţie a investiţiei - 3 luni, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Pe data prezentei hotărâri, se modifică în mod corespunzător Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.298/2014.

Art.3. Primarul Municipiului Craiova prin aparatul de specialitate: Serviciul Administraţie Publică Locală şi Direcţia Investiţii, Achiziții și Licitații vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIŢIATOR,	**AVIZAT,**
PRIMAR,	**SECRETAR GENERAL,**
Mihail GENOIU	**Nicoleta MIULESCU**

MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA
Direcția Investiții, Achiziții și Licitații
Serviciul Investiții și Achiziții
Nr. 114242 / 07.08.2020

REFERAT DE APROBARE

Pentru adoptarea unei Hotărâri a Consiliului Local al Municipiului Craiova privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții
„Modernizare str. Ion Creangă”

Documentațiile a căror aprobare o solicităm Consiliului Local au fost întocmite, ținând cont de următoarele:

Creșterea valorii de investiție apărute între faza D.A.L.I. și faza D.T.A.C. şi Proiect Tehnic, se justifică după cum urmează:

Prin HCL nr. 298/26.06.2014 s-a aprobat Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții „***Modernizare str. Ion Creangă***” ***– varianta 1***.

În conformitate cu cap. V.2 „ETAPE DE DERULARE A ACORDULUI CADRU – Proiect Tehnic” din Caietul de Sarcini nr. 72218/10.07.2017 – Proiectul tehnic se elaborează pe baza elementelor și soluțiilor de lucrării stabilite în prezentul caiet de sarcini + D.A.L.I. în conformitate cu prevederile legale.

Proiectarea lucrărilor nu se va limita doar la articolele de lucrări cuprinse în evaluări/ listele de cantități estimative ofertate. Listele cu cantitățile de lucrări se vor întocmi numai pe baza antemăsurătorilor pentru fiecare specialitate.

Cantitățile din listele de cantități ofertate sunt cantități estimative. Cantitățile reale ale lucrărilor pe care executantul urmează să le execute vor fi stabilite prin documentația de proiectare.

Datorită faptului că în faza de D.A.L.I. au fost prinse cantități de lucrări estimative, după executarea proiectării, conform temei de proiectare, utilizând programul de proiectare, au apărut diferențe între varianta din D.A.L.I. și cea din P.T., rezultând cantități diferite în faza D.T.A.C. + P.T. + D.D.E. în raport cu cele din faza D.A.L.I..

Prin Memoriul Justificativ atașat, proiectantul a detaliat cantitățile rezultate după executarea proiectării.

Menționăm faptul că valoarea totală (inclusiv TVA) a devizului general actualizat nu depășește valoarea totală (inclusiv TVA) a devizului general aprobat prin HCL 298/26.06.2014, dar în cadrul devizului general se depășește valoarea C+M aprobată.

Întrucât apariția unor astfel de diferențe a fost prevăzută la nivelul prevederilor caietului de sarcini si modelului de contract inclus în documentaţia de atribuire precum şi prin clauzele contractelor subsecvente încheiate, această situaţie reprezintă doar stricta aplicare a prevederilor contractelor subsecvente de lucrări, în cazul de faţă fiind incidente prevederile art. 221 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016, cu modificările şi completările ulterioare.

În contextul celor expuse, raportat la dispozițiile art. 7 alin 6 şi art. 10 alin. 4 litera b) din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, se impune actualizarea indicatorilor tehnico-economici şi a devizului general pentru obiectivul de investiții *„Modernizare strada Ion Creangă”.*

În concluzie,

În conformitate cu art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, art. 129 alin. 2 lit. b, alin. 4 lit. d), coroborat cu art. 139 alin. (1) din din Ordonanţa de urgenţă nr. 57/2019 privind Codul administrativ și H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, prin prezentul raport supunem spre aprobare actualizarea indicatorilor tehnico-economici şi a devizului general.

PRIMAR,
MIHAIL GENOIU

Director executiv,
Maria Nuță

Municipiul Craiova
Primăria municipiului Craiova
Direcția Investiții, Achiziții și Licitații
Serviciul Investiții și Achiziții
Nr. 114973 / 10.08.2020

Se aprobă,
Primar,
Mihail Genoiu

RAPORT

privind actualizarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Ion Creangă”

Prin HCL nr. 298/26.06.2014 s-a aprobat Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții „***Modernizare str. Ion Creangă***” **– *varianta 1***.

În această perioadă se află în derulare contractul subsecvent de lucrări nr. 229921/31.12.2019 la acordul cadru nr. 104615 din 02.07.2018 având ca obiect **„**Reabilitare și modernizare străzi și alei din Municipiul Craiova (PT + execuție): LOT 1 - zona Nord - **Modernizare str. Ion Creangă**, Modernizare str. Vișinului, Modernizare str. Alunului”.

În conformitate cu cap. V.2 „ETAPE DE DERULARE A ACORDULUI CADRU – Proiect Tehnic” din Caietul de Sarcini nr. 72218/10.07.2017, Proiectul tehnic se elaborează pe baza elementelor și soluțiilor de lucrării stabilite în prezentul caiet de sarcini + D.A.L.I. în conformitate cu prevederile legale.

Proiectarea lucrărilor nu se va limita doar la articolele de lucrări cuprinse în evaluări/ listele de cantități estimative ofertate. Listele cu cantitățile de lucrări se vor întocmi numai pe baza antemăsurătorilor pentru fiecare specialitate.

Cantitățile din listele de cantități ofertate sunt cantități estimative. Cantitățile reale ale lucrărilor pe care executantul urmează să le execute vor fi stabilite prin documentația de proiectare.

În faza de D.A.L.I. au fost prinse cantități de lucrări estimative. După elaborarea proiectului tehnic, au apărut diferențe între cantitățile de lucrări din D.A.L.I. și cele din P.T..

Valoarea totală a investiției din DALI aprobat este de 615.730,00 lei TVA inclus, iar C+M din D.A.L.I. este de 504.372,48 lei tva inclus.

Valoarea totală a investiției rezultată din devizul actualizat în urma întocmirii P.T. este de 590.159,52 lei TVA inclus, iar C+M din P.T. este de 543.473,93 lei tva inclus.

Prin Memoriile Justificative atașate, proiectantul a detaliat cantitățile rezultate după elaborarea proiectului tehnic. În urma actualizării expertizei tehnice care a stat la baza elaborării proiectului tehnic a rezultat o creștere a suprafeței trotuarelor care la faza D.A.L.I. au fost prevăzute cu o lățime de 1 m, iar la faza P.T. acestea au fost realizate cu o lățime de minim 1 m și au fost extinse până la limita de proprietate. În ce privește semnalizarea rutieră, au fost suplimentări la semnalizarea verticală și orizontală prin adaptarea la noua situație a drumului, respectând standardele în vigoare. Au fost prevăzute soluții de proiectare pentru toate drumurile laterale și accesele la proprietăți.

Modificările intervenite la faza P.T. sunt de natură să îmbunătățească soluțiile constructive propuse în D.A.L.I., prin calcule, analiză și documentare mai aprofundată, lucrări care fac diferența de abordare între cele două faze.

Întrucât apariția unor astfel de diferențe a fost prevăzută la nivelul prevederilor caietului de sarcini si modelului de contract inclus în documentaţia de atribuire precum şi prin

clauzele contractelor subsecvente încheiate, această situaţie reprezintă doar stricta aplicare a prevederilor contractelor subsecvente de lucrări, în cazul de faţă fiind incidente prevederile art. 221 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016, cu modificările şi completările ulterioare.

Urmare a celor de mai sus, valoarea totală (inclusiv TVA) a devizului general actualizat nu depășește valoarea totală (inclusiv TVA) a devizului general aprobat prin HCL 298/26.06.2014, dar în cadrul devizului general se depășește valoarea C+M aprobată.

În contextul celor expuse, raportat la dispozițiile art. 7 alin 6 din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, se impune reaprobarea **indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Ion Creangă”**.

<u>În concluzie</u>

În conformitate cu art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, art. 129 alin. 2 lit. b), alin. 4 lit. d), coroborat cu art. 139 alin. (1) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ și H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, și OUG nr. 114/2018, propunem:

a) aprobarea actualizării Devizului general si indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Ion Creangă”, astfel:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) - 590.159,52 lei, din care construcții montaj (C+M) inclusiv TVA - 543.473,93 lei, iar durata de execuţie a investiției - 3 luni

Conform anexă la prezentul raport.

b) modificarea în mod corespunzător a HCL Craiova nr. 298/26.06.2014.

Director executiv,
Maria Nuță

Șef Serviciu,
Marian Deselnicu

Întocmit,
insp. Andrei Cosmin Boarnă

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării

Modernizare strada Ion Creanga

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	5	6
CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obţinere şi amenajarea terenului				
1,1	Obţinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1,2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1,3	Amenajări pentru protecţia mediului şi aducerea la starea iniţială	0,00	0,00	0,00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/ protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		**0,00**	**0,00**	**0,00**
CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 2		**0,00**	**0,00**	**0,00**
CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică				
3,1	**Studii**			
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3,2	**Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii**	600,00	114,00	714,00
3,3	**Expertiza tehnica**	0,00	0,00	0,00
3.4.	**Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor**	0,00	0,00	0,00
3.5.	**Proiectare**	12.588,38	2.601,79	15.190,17
3.5.1.	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2.	Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	4.200,00	1.008,00	5.208,00
3.5.4.	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5.	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0,00	0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	8.388,38	1.593,79	9.982,17
3,6	**Organizarea procedurilor de achiziti**	0,00	0,00	0,00
3.7.	**Consultanta**			
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2.	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8.	**Asistenta tehnica**	**6.850,51**	**1.301,60**	**8.152,11**
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	932,04	177,09	1.109,13
3.8.1.1	Pe perioada de executie a lucrarilor	372,82	70,84	443,65

3.8.1.2	Pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	559,22	106,25	665,48
3.8.2	Dirigentie de santier	5.918,47	1.124,51	7.042,98
TOTAL CAPITOL 3		20.038,89	4.017,39	24.056,28
CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiţia de bază				
4.1.	Construcţii şi instalaţii	456.700,78	86.773,15	543.473,93
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale	0,00	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale cu montaj	0,00	0,00	0,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj şi echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4,5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		456.700,78	86.773,15	543.473,93
CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli				
5,1	Organizare de şantier	0,00	0,00	0,00
5.1.1.	Lucrări de construcţii si instalatii aferente organizarii de santierLucrări de construcţii si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării şantierului	0,00	0,00	0,00
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	5.023,71	0,00	5.023,71
5.2.1.	Comisionul bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2.	Cota aferenta I.S.C. (0,5% * C+M)	2.283,50	0,00	2.283,50
5.2.3.	Cota aferenta C.S.C. (0,5% * C+M)	2.283,50	0,00	2.283,50
5.2.4.	Cota pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0,1% * C+M)	456,70	0,00	456,70
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de	0,00	0,00	0,00
5.2.6.	Taxe pentru acorduri, avize si autorizatia de construire	0,00	0,00	0,00
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute	14.794,62	2.810,98	17.605,60
5,3	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 5		19.818,33	2.810,98	22.629,31
CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste şi predare la beneficiar				
6,1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6,2	Probe tehnologice şi teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		496.558,00	93.601,52	590.159,52
Din care C+M (1.2, 1.3, 1.4. 2, 4.1, 4.2 şi 5.1.1)		456.700,78	86.773,15	543.473,93

PROIECTANT
ROMASCO CONCEPT SRL

BENEFICIAR
MUNICIPIUL CRAIOVA

OBIECTIV: MODERNIZARE STRADA ION CREANGA
PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT SRL

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

Valoarea totala a investitiei

Valoare fara TVA		Valoare cu TVA
LEI	**EURO**	**LEI**
496.558,00	**103.893,30**	**590.159,52**

din care C+M:

Valoare fara TVA		Valoare cu TVA
LEI	**EURO**	**LEI**
456.700,78	**95.554,09**	**543.473,93**

Cursul Euro stabilit de Banca Nationala in data de 10.01.2020 1 EURO = 4.7795 lei
Durata de executie – 3 luni

Intocmit
ROMASCO CONCEPT SRL

SOCIETATEA COMERCIALA ROMASCO CONCEPT S.R.L. BUCURESTI-ROMANIA

MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Directia Juridica, Asistenta de Specialitate si Contencios Administrativ

Nr. **115801/ 11.08.2020**

RAPORT DE AVIZARE

Având in vedere:

- Referatul de aprobare nr. 114242/ 07.08.2020;

-Raportul nr. 114973/10.08.2020 al Directiei Investiţii, Achiziţii, Licitaţii- Serviciul Investiţii şi Achiziţii, privind aprobarea actualizării devizului general şi a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiţii **„Modernizare strada Ion Creangă"**;

-În conformitate cu prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, coroborate dispoziţiile art. 44 alin.1 ale Legii nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;

-Potrivit art. 129 alin. 2 lit. b şi alin. 4 lit. d din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ.

-Potrivit Legii 514/2003, privind organizarea şi exercitarea profesiei de consilier juridic.

AVIZAM FAVORABIL

propunerea privind

- aprobarea actualizării Devizului general şi indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiţii **„Modernizare strada Ion Creangă"**
- modificarea în mod corespunzător a HCL nr. 298/26.06.2014.

Director Executiv
C schianu

Intocmit
cons. Jur. eru

BENEFICIAR: MUNICIPIUL CRAIOVA

PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI SI ALEI DIN MUNICIPUL CRAIOVA (PT+EX.) LOT 1 – ZONA NORD

MODERNIZARE STRADA ION CREANGA MEMORIU JUSTIFICATIV

FAZĂ PROIECTARE: PROIECT TEHNIC DE EXECUȚIE

PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT SRL

IANUARIE 2020

ROMANIA

L I S T A D E S E M N A T U R I

DENUMIRE PROIECT **Modernizare Strada Ion Creanga**

BENEFICIAR: **Primaria Municipiului Craiova**

PROECT NR **Contract subsecvent nr. 8 (229919/31.12.2019) la acordul cadru nr. 104615/02.07.2018**

COD LUCRARE: **C48/Ro**

FAZA DE PROIECTARE: PROIECT TEHNIC DE EXECUȚIE

DATA DE ELABORARE: IANUARIE 2020

Sef Proiect: ing. Andrei Cudelca

Ing. Diana Pavel

MEMORIU TEHNIC JUSTIFICATIV

DIFERENTE INTRE DALI SI PT

1. INFORMAŢII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIŢII

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

MODERNIZARE STRADA ION CREANGA

1.2. Amplasament

Obiectivul este situat în intravilanul Municipiului Craiova, judetul Dolj. Strada Ion Creanga care este supusa modernizarii este cuprinsa intre str. Serban Voda pana la intersectia cu str. Remus

1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat(ă), în condiţiile legii, studiul de fezabilitate/documentaţia de avizare a lucrărilor de intervenţii

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții a fost aprobată prin Hotărârea de Consiliu Local nr 298/2014

1.4. Ordonatorul principal de credite

Municipiul Craiova.

1.5. Investitorul

Municipiul Craiova

1.6. Beneficiarul investiției

Municipiul Craiova

1.7. Elaboratorul proiectului tehnic de execuție

ROMASCO CONCEPT SRL, cu sediul in Str.Jean Steriadi nr.4, sector 3 Bucuresti

2. PREZENTAREA DIFERENTELOR APARUTE INTRE PROIECTUL LA FAZA D.A.L.I. SI FAZA PT.+DE.

Proiectul a fost realizat pe baza unei ridicari topografice care a fost in concordanta cu cerintele Beneficiarului si s-a tinut seama de indicatiile Beneficiarului privind solutia.

Lucrarile suplimentare care au rezultat in urma proiectarii sunt:

Pentru definitivarea solutiilor din DALI si in urma discutiilor cu reprezentantul Politiei Rutiere Dolj cat si cu reprezentantii Beneficiarului, au fost recalculate cantitatile pe baza profilelor curente si a detaliilor de executie dupa cum urmeaza:

- Trotuarele la faza de proiectare DALI au latimea de minim 1 m, la faza PT acestea au fost realizarte cu o latime de minim 1.00m si sunt extinse pana la limita de proprietate.

- Partea carosabila a strazii, la faza DALI, este de 6.00m. In urma deplasarii in teren impreuna cu reprezentantii beneficiarului, anteprenorului si reprezentantul Politiei

Rutiere Dolj, s-a stabilit realizarea la faza PTE a unei parti carosabile de 5.50m pentru ca circulatia pietonala sa se desfasoare in conditii de siguranta si confort,prin marirea

- Semnalizarea rutiera a fost adaptata la noua configuratie a strazii

Toate aceste modificari au dus la modificarea listelor de cantitati

Semnalizarea rutiera atat cea verticala cat si cea orizontala s-a adaptat la noua situatie a drumului respectandu-se standardele in vigoare. De asemenea, la stabilirea semnalizarii rutiere finale s-a efectuat o vizita in teren impreuna cu reprezentantul Politiei Rutiere Dolj la care au participat atat proiectantul cat si reprezentantii Beneficiarului.

S-au identificat toate drumurile laterale si accesele la proprietati pentru care s-au prevazut solutii de proiectare care se regasesc in proiectul tehnic predat catre Beneficiar.

La faza PT, cantitatile de lucrari din devize, sunt rezultate din masuratori, pe detalii de executie, la care se aplica preturi unitare. In aceasta situatie, pot aparea diferente de cantitati si implicit de valori de investitie.

Modificarile la faza PT sunt de natura sa imbunatateasca solutiile constructive propuse in DALI, prin calcule, analiza si documentare mai aprofundate, lucrari care fac diferenta de abordare intre cele doua faze.

Documentatia prezenta a fost intocmita pentru faza Proiect Tehnic.

Intocmit,

ing. Andrei Cudelca

SOCIETATEA COMERCIALA ROMASCO CONCEPT S.R.L. BUCURESTI-ROMANIA

LISTE DE CANTITATI
ale obiectului strada Ion Creanga

Lista de cantităţi nr. 1 - Amenajarea terenului					
Nr. art.	Denumire articol	UM	Cantitate SF	Cantitate PT	Observatii
	Curatare tren (lastaris, arbusti)	mp	630,00	0,00	In urma deplasarii in teren s-a constatat ca nu exista vegetatie care trebuie inlaturata
	Decapare pamant vegetal pe 30 cm	mc	189,00	0,00	In urma deplasarii in teren s-a constatat ca nu necesita decapare de pamant vegetal
	Sapatura	mc	309,44	1.449,48	In calculul sapaturii au fost prinse si suprafetele drumurilor laterale care se realizeaza cu aceasi structura rutiera precum si excavarea
	Umplutura	mc	0,00	25,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip. S-a luat in calcul si posibilitatea ca pe anumite zone sa fie nevoie de extra excavatii dtorita terenului de fundare cu probleme si in acest sens s-au prevazut cantitati suplimentare de pamant de umlutura
	Excavare balast din fundatie drum existent	mc	287,04	0,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip. In sapatura a fost prinsa si excavarea de balast existenta
	Demolare sistem rutier existent pietruire	mc	157,00	0,00	In urma realizarii detaliilor s-a constatt ca nu este necesra demolarea
	Demolare trotuare degradate (din beton)	mc	105,49	0,00	In calculul sapaturii au fost prinse si suprafetele drumurilor laterale si trotuarele care se realizeaza cu aceasi structura rutiera

Lista de cantităţi nr. 2 - Lucrari sistem rutier					
Nr. art.	Denumire articol	UM	Cantitate SF	Cantitate PT	Observatii
	Geotextil	mp	1.497,60	1.260,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip
	Nisip pilonat	mc	74,88	63,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip
	Strat inferior de fundatie din balast	mc	287,04	252,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip
	Strat superior de fundatie din piatra sparta	mc	274,56	252,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip
	Strat de legatura din BAD25	to	188,34	182,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip

	Amorsare cu emulsie 0,9kg/mp	mp	1.310,40	1.260,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip
	Amorsare cu emulsie 0,6kg/mp	mp	1.310,40	1.260,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip
	Strat de uzura din BA16 in grosime de 4cm	mp	1.310,40	1.260,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip
	Borduri noi BDZT 20x25	m	0,00	435,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip
	Desfacere borduri existente	m	0,00	420,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip
	Pichetare	ans	1,00	1,00	

Lista de cantităţi nr. 8 - Lucrari accese la proprietati

Nr. art.	Denumire articol	UM	Cantitate SF	Cantitate PT	Observatii
	Geotextil	mp	0,00	105,00	Accesele la proprietati la faza DALI s-au calculat cu aceeasi structura rutiera ca la trotuare, fiind incluse in lista de cantitati respectiva. La faza PT structura rutiera s-a facut conform cerinteii Beneficiarului in vederea definitivarii solutiei din DALI.
	Nisip pilonat	mc	0,00	5,25	Accesele la proprietati la faza DALI s-au calculat cu aceeasi structura rutiera ca la trotuare, fiind incluse in lista de cantitati respectiva. La faza PT structura rutiera s-a facut conform cerinteii Beneficiarului in vederea definitivarii solutiei din DALI.
	Strat inferior de fundatie din balast	mc	0,00	15,75	Accesele la proprietati la faza DALI s-au calculat cu aceeasi structura rutiera ca la trotuare, fiind incluse in lista de cantitati respectiva. La faza PT structura rutiera s-a facut conform cerinteii Beneficiarului in vederea definitivarii solutiei din DALI.
	Strat superior de fundatie din piatra sparta	mc	0,00	15,75	Accesele la proprietati la faza DALI s-au calculat cu aceeasi structura rutiera ca la trotuare, fiind incluse in lista de cantitati respectiva. La faza PT structura rutiera s-a facut conform cerinteii Beneficiarului in vederea definitivarii solutiei din DALI.
	Strat de legatura din BAD25	to	0,00	12,65	Accesele la proprietati la faza DALI s-au calculat cu aceeasi structura rutiera ca la trotuare, fiind incluse in lista de cantitati respectiva. La faza PT structura rutiera s-a facut conform cerinteii Beneficiarului in vederea definitivarii solutiei din DALI.

	Amorsare cu emulsie 0,9kg/mp	mp	0,00	105,00	Accesele la proprietati la faza DALI s-au calculat cu aceeasi structura rutiera ca la trotuare, fiind incluse in lista de cantitati respectiva. La faza PT structura rutiera s-a facut conform cerinteii Beneficiarului in vederea definitivarii solutiei din DALI.
	Amorsare cu emulsie 0,6kg/mp	mp	0,00	105,00	Accesele la proprietati la faza DALI s-au calculat cu aceeasi structura rutiera ca la trotuare, fiind incluse in lista de cantitati respectiva. La faza PT structura rutiera s-a facut conform cerinteii Beneficiarului in vederea definitivarii solutiei din DALI.
	Strat de uzura din BA16 in grosime de 4cm	mp	0,00	105,00	Accesele la proprietati la faza DALI s-au calculat cu aceeasi structura rutiera ca la trotuare, fiind incluse in lista de cantitati respectiva. La faza PT structura rutiera s-a facut conform cerinteii Beneficiarului in vederea definitivarii solutiei din DALI.
	Borduri noi BDZT 20x25	m	0,00	0,00	Accesele la proprietati la faza DALI s-au calculat cu aceeasi structura rutiera ca la trotuare, fiind incluse in lista de cantitati respectiva. La faza PT structura rutiera s-a facut conform cerinteii Beneficiarului in vederea definitivarii solutiei din DALI.
	Desfacere borduri existente	m	0,00	0,00	
	Pichetare	ans	0,00	0,00	

Lista de cantităţi nr. 3 - Lucrari trotuare

Nr. art.	Denumire articol	UM	Cantitate SF	Cantitate PT	Observatii
	Balast in fundatie trotuare	mc	47,84	39,96	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip
	Beton C16/20 in fundatie trotuare	mc	45,76	33,30	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip
	Strat de uzura din BA8	mp	436,80	333,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip
	Amorsare cu emulsie 0,6kg/mp	mp	436,80	333,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip

	Borduri noi tip BDZT3 10x15	m	437,00	508,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip
	Borduri noi tip BDZN 20x25	m	437,00	0,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip
TOTAL					

Lista de cantităţi nr. 4 - Lucrari scurgerea apelor

Nr. art.	Denumire articol	UM	Cantitate SF	Cantitate PT	Observatii
	Tuburi din PVC Dn 200x4,9 mm	m	21,00	0,00	Scurgerea apelor nu se realizeaza in cadrul acestui proiect
	Gura de scurgere cu sifon si depozit	buc	3,00	0,00	Scurgerea apelor nu se realizeaza in cadrul acestui proiect
TOTAL					

Lista de cantităţi nr. 5 - Lucrari drumuri laterale

Nr. art.	Denumire articol	UM	Cantitate SF	Cantitate PT	Observatii
	Geotextil	mp	60,00	135,00	La faza PT, structura rutiera a drumurilor laterale s-a proiectat conf adresa beneficiarului nr 169364 din 18.10.2018, cantitatile de lucrari sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip
	Strat de nisip	mc	0,00	6,75	La faza PT, structura rutiera a drumurilor laterale s-a proiectat conf adresa beneficiarului nr 169364 din 18.10.2018, cantitatile de lucrari sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip
	Strat inferior de fundatie din balast	mc	11,50	27,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip
	Strat superior de fundatie din piatra sparta	mc	11,00	27,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip
	Strat de legatura din BAD25	to	7,47	19,52	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip
	Amorsare cu emulsie 0,9kg/mp	mp	52,50	135,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip
	Strat de uzura din BA16 in grosime de 4cm	mp	60,00	135,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip
	Amorsare cu emulsie 0,6kg/mp	mp	60,00	135,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip

Lista de cantităţi nr. 6 - Lucrari edilitare					
Nr. art.	Denumire articol	UM	Cantitate SF	Cantitate PT	Observatii
	Ridicare la cota capace guri de scurgere + gratare	buc	2,00	5,00	Au fost stabilite prin masuratori la fata locului
	Ridicare la cota capace camine apa/canalizare	buc	26,00	70,00	Au fost stabilite prin masuratori la fata locului
	Ridicare la cota capace camine romtelecom	buc	1,00	0,00	Au fost stabilite prin masuratori la fata locului
	Ridicare la cota capace camine termoficare	buc	1,00	0,00	Au fost stabilite prin masuratori la fata locului
	Ridicare la cota guri de aerisire de gaze naturale	buc	8,00	70,00	Au fost stabilite prin masuratori la fata locului

Lista de cantităţi nr. 7 - Semnalizari si marcaje					
Nr. art.	Denumire articol	UM	Cantitate SF	Cantitate PT	Observatii
	Semnalizare si marcaje provizorii pe timpul executiei	ans	1,00	13,00	La fazaDALI semnalizarea pe timpul executie s-a dat ca un tot unitar in schimb la PT s-au dat un nr de semne de circulatie
	Semnalizare verticala	buc	37,00	20,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip
	Marcaje longitudinale	m	1.185,00	210,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip
	Marcaje transversale	mp	22,13	59,20	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip
	Treceri de pietoni	mp	10,00	10,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip

SOCIETATEA COMERCIALA ROMASOR CONCEPT S.R.L. BUCURESTI-ROMANIA