

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării obiectivului :

**REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI SI ALEI DIN MUNICIPIUL CRAIOVA: LOT 2 - ZONA SUD - EST
MODERNIZARE STRADA HONORE DE BALZAC**

Cota TVA 19%

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (exclusiv TVA)	TVA (19%)	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
PARTEA I				
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului		0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
	3.1.1 Studii de teren	0,00	0,00	0,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3 Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1.500,00	285,00	1.785,00
3.3	Expertizare tehnica	2.000,00	380,00	2.380,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	6.633,66	1.520,39	8.154,05
	3.5.1 Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3 SF / DALI si deviz general	5.200,00	1.248,00	6.448,00
	3.5.4 Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
	3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	500,00	95,00	595,00
	3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie	933,66	177,39	1.111,05
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
	3.7.2 Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	3.405,04	646,96	4.052,00
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	2.289,10	434,93	2.724,03
	3.8.1.1 pe perioada de executie a lucrarilor	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre ISC	2.289,10	434,93	2.724,03
	3.8.2 Dirigentie de santier	1.115,94	212,03	1.327,97
TOTAL CAPITOL 3		13.538,70	2.832,35	16.371,05
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	223.187,64	42.405,65	265.593,29
	4.1.1 - Lucrari de drum	223.187,64	42.405,65	265.593,29
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale			

4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita			
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport			
4.5	Dotari			
4.6	Active necorporale			
TOTAL CAPITOL 4		223.187,64	42.405,65	265.593,29
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	0,00	0,00	0,00
	5.1.1 Lucrari de constructii	0,00	0,00	0,00
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	2.455,06	212,03	2.667,09
	5.2.1 Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2 Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	223,19	0,00	223,19
	5.2.3 Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	1.115,94	0,00	1.115,94
	5.2.4 Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	1.115,94	212,03	1.327,97
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	6.695,63	1.272,17	7.967,80
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 5		9.150,69	1.484,20	10.634,89
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru darea in exploatare				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL				
		245.877,03	46.722,20	292.599,23
Din care C+M		223.187,64	42.405,65	265.593,29

In preturi la data de 4 Noiemb 2019 1 euro = 4,7545 lei

Beneficiar/Investitor
MUNICIPIUL CRAIOVA
Primar

Proiectant
SC GRAFIC TENDS SRL
CUI RO 16512643 / J23/31/2018
Ing. Mariu Alexandru



OBIECTIV DE INVESTIȚII: **MODERNIZARE STR. BALZAC**

PROIECTANT: GRAFIC TENDS

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

Denumire	Valoare (lei fără TVA)	Valoare (lei inclusiv TVA)
TOTAL GENERAL	245.877,03	292.599,23
Din care C+M	223.187,64	265.593,29

Durata de execuție este de 3 luni.

Întocmit,

Ing. Măroiu Alexandru



CUPRINSUL DOCUMENTATIEI

1	INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII	2
1.1	Denumirea obiectivului de investitii	2
1.2	Amplasamentul	2
1.3	Ordonatorul principal de credite	2
1.4	Investitorul.....	2
1.5	Beneficiarul investitiei	2
1.6	Elaboratorul proiectului tehnic te executie	2
2	PREZENTAREA SCENARIULUI APROBAT IN CADRUL DOCUMENTATIEI DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII SI IN PROIECTUL TEHNIC	3
2.1	Descrierea amplasamentului.....	3
2.2	Solutia tehnica cuprinzand.....	3
2.2.1	Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii.....	3
2.2.2	Varianta constructiva de realizare a investitiei - comparativ	4

MEMORIU COMPARATIV DALI / PT

1 INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

1.1 Denumirea obiectivului de investitie

“Reabilitare si Modernizare strazi si alei din Municipiul Craiova: Lot 2 zona Sud - Est – Modernizare strada Honore de Balzac”

1.2 Amplasamentul

Strada Honore de Balzac, Municipiul Craiova, intre strada Sfintii Apostoli si strada Marasesti.

1.3 Ordonatorul principal de credite

Primaria Municipiului Craiova

1.4 Investitorul

Municipiul Craiova

1.5 Beneficiarul investitiei

MUNICIPIUL CRAIOVA

Adresa: Str. Alexandru Ioan Cuza, nr. 7, Craiova, cod postal 200585.

1.6 Elaboratorul proiectului tehnic te executie

S.C. GRAFIC TENDS S.R.L.

Adresa: Str. Ederei, Nr. 13, Parter, Sat Tamasi, Comuna Corbeanca, Judetul Ilfov.

2 PREZENTAREA SCENARIULUI APROBAT IN CADRUL DOCUMENTATIEI DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII SI IN PROIECTUL TEHNIC

2.1 Descrierea amplasamentului

Municipiul Craiova este situat în sudul României, pe malul stâng al Jiului, la ieșirea acestuia din regiunea deluroasă, la o altitudine cuprinsă între 75 și 116 m. Craiova face parte din Câmpia Română, mai precis din Câmpia Olteniei care se întinde între Dunare, Olt și podișul Getic, fiind străbătută prin mijloc de Valea Jiului.

Orașul este așezat aproximativ în centrul Olteniei, la o distanță de 227 km de București și 68 km de Dunare. Forma orașului este foarte neregulată, în special spre partea vestică și nordică, iar interiorul orașului, spre deosebire de marginea acestuia, este foarte compact.

Zona urbană a orașului este traversată de traseele drumurilor naționale principale - DN 6 (Caracal - Craiova - Drobeta Turnu Severin), DN 56 (Craiova - Calafat), DN 65 (Pitești - Craiova), a drumurilor naționale secundare - DN 55 (Craiova - Bechet) și DN 65C (Craiova - Horezu), a Drumurilor Județene - 552, 605 și 606 (desprinse din DN 6 în zona vestică a orașului), a Drumului Comunal 4 (desprins din DN 65C la periferia nord-estică spre localitatea Mlecănești), precum și a numeroaselor străzi - drumuri locale.

Strada care constituie obiectul prezentei documentații se situează în intravilanul municipiului Craiova și se încadrează la clasa tehnică IV. corespunzătoare unei viteze de 30 - 50 km/ora.

Strada se încadrează în clasa de trafic redus, alcatuit în principal din turisme, dar și vehicule de marfă și utilitare, iar categoria de importanță este "C" construcții de importanță normală, conform HGR 261/94 și Ord. 31 / N/ 1995 MLPAT.

2.2 Soluția tehnică cuprinzând

2.2.1 Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

Strada Honore de Balzac, ce constituie obiectul prezentei documentații se situează în intravilanul municipiului Craiova și se încadrează la clasa tehnică IV corespunzătoare unei viteze de 30 - 50 km/ora.

Strada se încadrează în clasa de trafic mediu, alcatuit în principal din turisme, dar și vehicule de marfă și utilitare, iar categoria de importanță este "C" construcții de importanță normală, conform HGR 261/94 și Ord. 31 / N/ 1995 MLPAT.

Strada Honore de Balzac este o arteră de legătură între Strada Sfinții Apostoli și Strada Marasesti pe care o traversează și se infundă, având o lungime de circa 100 m și o parte carosabilă cu două benzi de circulație și o lățime a părții carosabile de 6.00 m.

Strada Honore de Balzac este o stradă de categoria a III a , cu două benzi de circulație și o parte carosabilă încadrată de borduri și trotuare.

Strada are imbracaminte bituminoasa asternuta peste un strat de piatra cubica si prezinta numeroase zone de exfolieri, tasari locale, gropi, material dislocat etc.

In profil longitudinal declivitatile au valori mici de circa 0.3%.

Bordurile sunt in starea de degradare prezintand defectiuni de tipul crapaturi, sparturi si rupturi, decolmatari rosturi, fiind necesara inlocuirea lor la o noua cota proiectata aflata la min 10-15cm fata de noua cota a carosabilului.

Degradarile predominante ale sistemului rutier sunt: exfolierea asfaltului pe suprafete mari, lipsa pietrei pe anumite portiuni, colmatarea pietrei cu noroi, suprafata lucioasa a pietrei, gropile, tasarile si valurile.

Trotuarele pentru circulatia pietonala au latime variabila si pe anumite portiuni sunt din pamant in amestec cu balast sau au imbracaminte din mixtura asfaltica cu beton de ciment ce se afla in stare avansata de degradare, prezentand fisuri crapaturi, gropi, tasari, burdusiri, dislocari de material.

Bordurile sunt ingropate si sparte, in stare avansata de degradare, spatiile verzi sunt amenajate necorespunzator, iar capacele caminelor de vizitare sunt la o cota diferita cotei imbracamintii rutiere producand disconfort in circulatie.

Pe acesta strada exista un sistem de canalizare si exista si retele de apa, retele electrice si de gaze.

Capacele caminelor de vizitare sunt pozate la o cota diferita cotei imbracamintii rutiere producand disconfort in circulatie.

Se constata ca interventiile la retelele edilitare au afectat structura rutiera, reparatiile necorespunzatoare favorizind infiltratile.

2.2.2 Varianta constructiva de realizare a investitiei - comparativ

Avand in vedere ca structura rutiera actuala este ca si inexistentă fiind profund afectata de actiunea apelor pluviale si, evident, nu asigura o capacitate portanta corespunzatoare pe aceasta strada, in corelare cu prevederile expertizei tehnice se recomanda ca solutie de modernizare pentru aceste strazi realizarea unei structuri rutiere noi de tip flexibil, dupa cum urmeaza:

SOLUTII RECOMANDATE CONFORM EXPERTIZA SI DALI 2014

Structura rutiera noua de tip flexibil, dupa cum urmeaza:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16
- 6 cm beton asfaltic deschis BAD 25
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
- 20 cm strat de fundatie din balast;
- geotextil cu rol anitcontaminant;
- 5 cm strat de nisip pilonat.

Trotuarele se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- 4 cm strat de uzura din BA8;

- 10 cm strat fundatie din beton C16/20;
- 10 cm strat fundatie din balast;

Latimea partii carosabila a fost prevazuta la doua benzi de circulatie de 2 x 3,00 m, iar trotuarele au fost proiectate cu latime de 2 x 1,50 m.

Conform DALI, colectarea apelor pluviale de pe suprafata carosabila se va face prin gurile de scurgere existente.

A fost prevazuta realizarea de marcaje longitudinale si transversale si indicatoare rutiere.

SOLUTII RECOMANDATE CONFORM EXPERTIZA SI PROIECT 2020

Structura rutiera noua de tip flexibil, dupa cum urmeaza:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16 (BA 16 rul 50/70);
- 6 cm beton asfaltic deschis BAD 22,4 (BAD 22,4 leg 50/70);
- 23 cm strat fundatie din piatra sparta;
- 30 cm strat de fundatie din balast;
- geotextil;
- 7 cm nisip;

Trotuarele se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- 4 cm strat de uzura din BA8;
- 10 cm strat fundatie din beton C16/20;
- 10 cm strat fundatie din balast;
- 5 cm strat de nisip cu rol anticapilar.

In profil transversal, partea carosabila va avea doua benzi de circulatie cu latimea de 2 x 3,00m si va fi incadrata de borduri prefabricate 20x25 cm pozate pe fundatie din beton de ciment C16/20, de spatii verzi de 1,0 – 1,5 msi trotuare cu latime de 1,50 m, fiind incadrate cu bordura prefabricata 10x15.

La intersectii, bordurile de incadrare a carosabilului se vor monta in pozitie semiingropata pentru a usura trecerea persoanelor cu handicap locomotor care se deplaseaza in scaune cu rotile. Latimea rampei de trecere va fi de minim 1,50 m., panta va fi de 5 – 8 %, iar bordura ingropata va avea lumina de 4 cm. conform normativului 051/2001 aprobat cu ordinul MLPAT 649/2001.

In urma lucrarilor de modernizare a sistemului rutier, apar noi cote de nivel la nivelul imbracamintii rutiere, astfel ca se impune ridicarea la nivel a capacelor caminelor inainte de stratul de uzura.

Inainte de astemerea straturilor asfaltice (sau in perioada cat se demoleaza structura existenta) se vor efectua curatiri ale sifoanelor gurilor de scurgere si se vor anunta factorii responsabili pentru o verificare a acestora, pentru a nu fi infundate.

In vederea asigurarii scurgerii apelor pluviale s-a prevazut realizarea pantei transversale de 2%, apa de suprafata fiind dirijata astfel la bordura, unde se scurge gravitational; au fost prevazute guri de scurgere cu sifon si depozit ce se vor racorda in sistemul de canalizare existent.

Se va realiza marcarea orizontala a drumului si semnalizarea verticala a acestuia conform normelor tehnice in vigoare (SR 1848/1,2,3 – 7).

Amenajarea strazilor laterale in vederea aducerii la cota pe o lungime de 5 - 10 m de la marginea partii carosabile, astfel incat, trecerea de la cota existenta a strazii laterale la cota proiectata a strazii abordate sa se faca in conditii de confort pentru participantii la trafic.

Se va asigura siguranta circulatiei prin executia de marcaje rutiere si amplasarea de indicatoare de dirijare a circulatiei.

Valoarea estimata a contractului stabilita de autoritatea contractanta **in baza indicatorilor aprobati la faza DALI** este de: **215.500,00 lei** (exclusiv TVA), suma care include valoarea de C+M, proiectarea si asistenta tehnica din partea proiectantului, asa cum rezulta din invitatia de.

Valoarea echivalenta **rezultata in urma dezvoltarii proiectului tehnic si a expertizei** curente este de **228.910,40 lei** (exclusiv TVA), suma care include valoarea de C+M, proiectarea si asistenta tehnica din partea proiectantului, asa cum rezulta din listele cu valori anexate prezentei.

Valoarea de total general in ambele cazuri, mai include pe langa cele de mai sus, taxele catre ISC si Casa Constructorului, precum si procentul de diverse si neprevazute, necesar in cazul aparitiei de conditionari in avizele emise.

Intocmit: Ing. Maroiu Alexandru



LISTE DE CANTITATI CONFORM DALI STRADA BALZAC

Lista de cantitati nr.1
Amenajarea Terenului

Nr. crt.	Categorii de lucrari	U.M.	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Excavare balast din fundatie drum existent	mc	229,43	3
2	Demolare sistem rutier existent pietruire	mc	114,71	9
3	Demolare trotuare degradate(din beton)	mc	48,18	10
	Total			

Lista de cantitati nr.2
Lucrari sistem rutier

Nr. crt.	Categorii de lucrari	U.M.	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Geotextil	mp	684,00	15
2	Nisip pilonat	mc	34,20	14
3	Strat inferior de fundatie din balast	mc	131,10	16
4	Strat superior de fundatie din piatra sparta	mc	125,40	17
5	Strat de legatura din BAD25	to	85,11	18
6	Amorsare cu emulsie 0,9kg/mp	mp	598,50	19
7	Amorsare cu emulsie 0,6kg/mp	mp	598,50	20
8	Strat de uzura din BA16 in grosime de 4cm	mp	598,50	21
9	Pichetare	ans	1,00	22
	Total			

Lista de cantitati nr.3
Lucrari trotuare

Nr. crt.	Categorii de lucrari	U.M.	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Balast in fundatie trotuare	mc	21,85	45
2	Beton C16/20 in fundatie trotuare	mc	20,90	46
3	Strat de uzura din BA8	mp	199,50	48
4	Amorsare cu emulsie 0,6kg/mp	mp	199,50	20
5	Borduri noi tip BDZT3 10x15	m	399,00	27
6	Borduri noi tip BDZN 20x25	m	200,00	26
	Total			

Lista de cantitati nr.4
Lucrari scurgerea apelor

Nr. crt.	Categorii de lucrari	U.M.	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4

0	1	2	3	4
---	---	---	---	---

Lista de cantitati nr.5
Lucrari drumuri laterale

Nr. crt .	Categorii de lucrari	U.M .	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
	Total			

Lista de cantitati nr.6
Lucrari edilitare

Nr. crt .	Categorii de lucrari	U.M .	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
	Ridicare la cota capace guri de scurgere +gratare	buc	2,00	79
1	Ridicare la cota capace camine apa/canalizare	buc	9,00	80
	Total			

Lista de cantitati nr.7
Semnalizari si marcaje

Nr. crt .	Categorii de lucrari	U.M .	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Semnalizare si marcaje provizorii pe timpul executiei	ans	1,00	85
2	Semnalizare verticala	buc	3,00	86
	Marcaje longitudinale	mp	6,00	87
3	Marcaje transversale	mp	4,20	87
4	Treceri de pietoni	mp	7,20	87
	Total			

LISTE DE CANTITATI CONFORM PTE SI EXPERTIZA STRADA BALZAC

Lista de cantitati nr.1
Amenajarea Terenului

Nr. crt.	Categorii de lucrari	U.M.	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Lucrari de executie pentru curatire teren	mp	1.003,80	1
2	Lucrari de executie pentru demolari betoane	mc	53,10	4
3	Lucrari de executie pentru demolarea sistemului rutier existent	mc	469,49	9
4	Lucrari de executie pentru desfacere trotuare(inclusiv racordarile cu strazile laterale)	mc	49,56	10
5	Lucrari de executie pentru desfacere borduri mari 20x25	m	209,00	7
6	Pregatire pat drum(nivelare ,compactare)	mp	670,70	34
	Total			

Lista de cantitati nr.2
Lucrari sistem rutier

Nr. crt.	Categorii de lucrari	U.M.	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Geotextil	mp	699,20	15
2	Nisip pilonat	mc	46,95	14
3	Strat inferior de fundatie din balast	mc	201,21	16
4	Strat superior de fundatie din piatra sparta	mc	147,99	17
5	Strat de legatura din BAD25	to	87,55	18
6	Amorsare cu emulsie 0,9kg/mp	mp	608,00	19
7	Amorsare cu emulsie 0,6kg/mp	mp	608,00	20
8	Strat de uzura din BA16 in grosime de 4cm	mp	608,00	21
9	Pichetare	ans	1,00	22
	Total			

Lista de cantitati nr.3
Lucrari trotuare

Nr. crt.	Categorii de lucrari	U.M.	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Lucrari de executie pentru strat de nisip 5 cm	mc	17,70	49
2	Balast in fundatie trotuare	mc	35,40	45
3	Beton C16/20 in fundatie trotuare	mc	35,40	46
4	Strat de uzura din BA8	mp	354,00	48
5	Amorsare cu emulsie 0,6kg/mp	mp	354,00	20
6	Borduri noi tip BDZT3 10x15	m	338,00	27
7	Borduri noi tip BDZN 20x25	m	209,00	26

	Total			
--	--------------	--	--	--

Lista de cantitati nr.6
Lucrari edilitare

Nr. crt.	Categorii de lucrari	U.M.	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Ridicare la cota capace guri de scurgere +gratare	buc	2,00	79
2	Lucrari de executie pentru gura de scurgere cu sifon si depozit	buc	2,00	59
3	Ridicare la cota capace camine apa/canalizare	buc	33,00	80
	Total			

Lista de cantitati nr.7
Semnalizari si marcaje

Nr. crt.	Categorii de lucrari	U.M.	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Semnalizare si marcaje provizorii pe timpul executiei	ans	1,00	85
2	Semnalizare verticala	buc	4,00	86
3	Marcaje longitudinale	mp	7,72	87
4	Treceri de pietoni	mp	12,00	87
	Total			



HOTĂRÂREA NR. _____
privind actualizarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru
obiectivul de investiții „Modernizare strada Balzac”

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 30.04.2020;

Având în vedere referatul de aprobare nr.56629/2020, raportul nr.57411/2020 al Direcției Investiții, Achiziții și Licității și raportul de avizare nr.58814/2020 al Direcției actualizarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Balzac”;

Juridice, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ prin care se propune

În conformitate cu prevederile art.44 alin.1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene;

În temeiul art.129 alin.2 lit.b, coroborat cu alin.4 lit.d, art.139 alin.1, art.154 alin.1 și art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă actualizarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Balzac”, astfel:

Valoarea totală (inclusiv TVA) 292.599,23 lei

din care: construcții montaj (C+M) 265.593,29 lei

Durata de realizare a investiției:

- execuție 3 luni,

conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Pe data prezentei hotărâri, se modifică în mod corespunzător Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.301/2014.

Art.3. Primarul Municipiului Craiova prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Direcția Investiții, Achiziții și Licității vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATOR,
PRIMAR,
Mihail GENOIU

AVIZAT,
SECRETAR GENERAL,
Nicoleta MIULESCU

MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Directia Juridica, Asistenta de Specialitate si Contencios Administrativ

Nr. 58814/ 09.04.2020

RAPORT DE AVIZARE

Având in vedere:

-Referatul de aprobare nr. 56629/ 03.04.2020;

-Raportul nr. 57411/07.04.2020 al Directiei Investiții, Achiziții, Licitatii- Serviciul Investiții și Achiziții, privind aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„Modernizare strada Balzac” – varianta 1;**

-În conformitate cu prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, coroborate dispozițiile art. 44 alin.1 ale Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

-Potrivit art. 129 alin. 2 lit. b și alin. 4 lit. d din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ.

-Potrivit Legii 514/2003, privind organizarea și exercitarea profesiei de consilier juridic.

AVIZAM FAVORABIL

propunerea privind

- aprobarea actualizării Devizului general și indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„Modernizare strada Balzac” – varianta 1;**
- modificarea pe cale de consecință a HCL nr. 301/26.06.2014.

Director Executiv
Ovidiu Mischianu

Intocmit
cons. Jur. Isabela Cruceru

Se aprobă,
Primar,
Mihail Genoiu

RAPORT

privind actualizarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Balzac”

Prin HCL nr. 301/26.06.2014 s-a aprobat Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții „**Modernizare str. Balzac**” – **varianta 1**.

În această perioadă se află în derulare contractul subsecvent de lucrări nr. 211178/04.12.2019 la acordul cadru nr. 111740 din 12.07.2018 având ca obiect „Reabilitare și modernizare străzi și alei din Municipiul Craiova (PT + execuție): LOT 2 - zona Sud Est - **Modernizare str. Balzac**, Modernizare str. Gutuiului, Modernizare str. Petrila”.

În conformitate cu cap. V.2 „ETAPE DE DERULARE A ACORDULUI CADRU – Proiect Tehnic” din Caietul de Sarcini nr. 72218/10.07.2017 – Proiectul tehnic se elaborează pe baza elementelor și soluțiilor de lucrări stabilite în prezentul caiet de sarcini + D.A.L.I. în conformitate cu prevederile legale.

Proiectarea lucrărilor nu se va limita doar la articolele de lucrări cuprinse în evaluări/ listele de cantități estimative ofertate. Listele cu cantitățile de lucrări se vor întocmi numai pe baza antemăsurărilor pentru fiecare specialitate.

Cantitățile din listele de cantități ofertate sunt cantități estimative. Cantitățile reale ale lucrărilor pe care executantul urmează să le execute vor fi stabilite prin documentația de proiectare.

Datorită faptului că în faza de DALI au fost prinse cantități de lucrări estimative, după executarea proiectării, conform temei de proiectare, utilizând programul de proiectare, au apărut diferențe între varianta din D.A.L.I. și cea din P.T., rezultând cantități diferite în faza D.T.A.C. + P.T. + D.D.E. în raport cu cele din faza D.A.L.I..

Prin Memoriul Justificativ atașat, proiectantul a detaliat cantitățile rezultate după executarea proiectării.

Menționăm faptul că valoarea totală (inclusiv TVA) a devizului general actualizat nu depășește valoarea totală (inclusiv TVA) a devizului general aprobat prin HCL 301/26.06.2014, însă, în cadrul devizului general se depășește valoarea C+M aprobată.

În contextul celor expuse, raportat la dispozițiile art. 7 alin 6 din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, se impune reaprobarea **indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Balzac”**.

În concluzie

În conformitate cu art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, art. 129 alin. 2 lit. b), alin. 4 lit. d), coroborat cu art. 139 alin. (1) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ și H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, și OUG nr. 114/2018, propunem:

a) aprobarea actualizării Devizului general si indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Balzac”, astfel:

Valoarea totală (inclusiv TVA) 292.599,23 lei

Din care: construcții montaj (C+M) 265.593,29 lei

Durata de realizare a investiției:

- execuție 3 luni

Conform anexă la prezentul raport.

b) modificarea în mod corespunzător a HCL Craiova nr. 301/26.06.2014.

Director executiv,
Maria Nuță

Șef Serviciu,
Marian Deselnicu

Întocmit,
insp. Andrei Cosmin Boarnă

REFERAT DE APROBARE

Pentru adoptarea unei Hotărâri a Consiliului Local al Municipiului Craiova privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Balzac”

Documentațiile a căror aprobare o solicităm Consiliului Local au fost întocmite, ținând cont de următoarele:

Creșterea valorii de investiție apărute între faza D.A.L.I. și faza D.T.A.C. și Proiect Tehnic, se justifică după cum urmează:

Prin HCL nr. 301/26.06.2014 s-a aprobat Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții „**Modernizare str. Balzac**” – **varianta 1**.

În conformitate cu cap. V.2 „ETAPE DE DERULARE A ACORDULUI CADRU – Proiect Tehnic” din Caietul de Sarcini nr. 72218/10.07.2017 – Proiectul tehnic se elaborează pe baza elementelor și soluțiilor de lucrări stabilite în prezentul caiet de sarcini + D.A.L.I. în conformitate cu prevederile legale.

Proiectarea lucrărilor nu se va limita doar la articolele de lucrări cuprinse în evaluări/ listele de cantități estimative oferite. Listele cu cantitățile de lucrări se vor întocmi numai pe baza antemăsurătorilor pentru fiecare specialitate.

Cantitățile din listele de cantități oferite sunt cantități estimative. Cantitățile reale ale lucrărilor pe care executantul urmează să le execute vor fi stabilite prin documentația de proiectare.

Datorită faptului că în faza de D.A.L.I. au fost prinse cantități de lucrări estimative, după executarea proiectării, conform temei de proiectare, utilizând programul de proiectare, au apărut diferențe între varianta din D.A.L.I. și cea din P.T., rezultând cantități diferite în faza D.T.A.C. + P.T. + D.D.E. în raport cu cele din faza D.A.L.I..

Prin Memoriul Justificativ atașat, proiectantul a detaliat cantitățile rezultate după executarea proiectării.

Menționăm faptul că valoarea totală (inclusiv TVA) a devizului general actualizat nu depășește valoarea totală (inclusiv TVA) a devizului general aprobat prin HCL 301/26.06.2014, însă, în cadrul devizului general se depășește valoarea C+M aprobată.

În contextul celor expuse, raportat la dispozițiile art. 7 alin 6 și art. 10 alin. 4 litera b) din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, se impune actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „*Modernizare strada Balzac*”.

În concluzie,

În conformitate cu art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, art. 129 alin. 2 lit. b, alin. 4 lit. d), coroborat cu art. 139 alin. (1) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ și H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, prin prezentul raport supunem spre aprobare actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general.

**PRIMAR,
MIHAIL GENOIU**

Director executiv,
Maria Nuță