

HOTĂRÂREA NR. _____
privind aprobarea proiectului „Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban-achiziția de autobuze noi – faza 1 (30 buc.)”

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința extraordinară din data de 14.02.2020;

Având în vedere referatul de aprobare nr.20648/2020, raportul nr.20654/2020 al Direcției Elaborare și Implementare Proiecte și nr.23791/2020 al Direcției Juridice, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ prin care se propune aprobarea proiectului „Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban-achiziția de autobuze noi – faza 1 (30 buc.)”;

În conformitate cu prevederile Hotărârea Guvernului nr.399/27.05.2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, Ghidul Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor pentru apelul aferent POR, Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, aprobat prin Ordinul ministrului delegat pentru fonduri europene nr. 3729/2017 cu modificările ulterioare;

În temeiul art.129, alin.2, lit.b și d coroborat cu alin.4 lit.a și alin.7 lit.n, art.139, alin.3 lit.a, art.154 alin.1 și art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă proiectul „Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban-achiziția de autobuze noi – faza 1 (30 buc.)”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4.e, Obiectivul specific 4.1, Apelul de proiecte: POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Art.2. Se aprobă valoarea totală a proiectului prevăzut la art.1 din prezenta hotărâre, în cuantum de 92.478.840,14 lei, inclusiv TVA.

Art.3. Se aprobă contribuția proprie a municipiului Craiova, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din

valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 1.582.498,72 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului prevăzut la art.1 din prezenta hotărâre.

- Art.4.** Se aprobă asigurarea din bugetul de venituri și cheltuieli al municipiului Craiova a sumelor reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării în condiții optime a proiectului.
- Art.5.** Se aprobă asigurarea tuturor resurselor financiare necesare implementării proiectului, în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.
- Art.6.** Se împuternicește Primarul Municipiului Craiova, dl.Mihail Genoiu, să semneze contractul de finanțare, în numele municipiului Craiova, toate actele necesare, inclusiv actele adiționale la acesta.
- Art.7.** Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală, Direcția Elaborare și Implementare Proiecte și Direcția Economico-Financiară vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR,
PRIMAR,
Mihail GENOIU**

**AVIZAT,
SECRETAR GENERAL,
Nicoleta MIULESCU**

MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA
Directia Elaborare si Implementare Proiecte
Nr. 20648/03.02.2020

Referat de aprobare

Având în vedere Ghidul Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor pentru apelul aferent POR 2014-2020, Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, aprobat prin Ordinul ministrului delegat pentru fonduri europene nr. 3729/2017, cu modificările ulterioare Municipiul Craiova a depus cererea de finanțare cu titlul „Innoirea parcului de vehicule de transport public urban-achiziția de autobuze noi - faza 1 (30 buc)”

Data fiind adresa nr. 17541/29.01.2020 a Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud - Vest Oltenia privind acceptarea la finanțare a proiectului și demararea etapei precontractuale, se impune adoptarea cu celeritate de către Consiliul Local al Municipiului Craiova a unei hotărâri de aprobare a acestuia.

PRIMAR,
Mihail Genoiu

D.E.I.P.,
Dana Mihaela Bosoteanu

Aprobat,
Primar,
Mihail Genoiu

Pt. Director executiv D.E.F,
Daniela Militaru

RAPORT

privind aprobarea proiectului **„Innoirea parcului de vehicule de transport public urban–achizitia de autobuze noi - faza 1 (30 buc)”** si a cheltuielilor aferente, in conformitate cu ultima forma a bugetului rezultat in urma etapei de evaluare tehnica si financiara, Programul Operational Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Programul Operațional Regional (POR) este documentul strategic care implementează elemente ale Strategiei Naționale de Dezvoltare Regională din cadrul Planului Național de Dezvoltare (PND) și contribuie, alături de celelalte programe operaționale (Programul Operațional Sectorial Infrastructura de Transport, Programul Operațional Sectorial Creșterea competitivității economice etc.), la realizarea obiectivului Strategiei Naționale de Dezvoltare Regională și al Cadrului Național Strategic de Referință, respectiv diminuarea disparităților de dezvoltare economică și socială dintre România și media dezvoltării statelor membre ale UE.

Conform documentelor programatice de la nivel european, dezvoltarea mobilității urbane trebuie să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, prin crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee pentru biciclete, dar și prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru pietoni, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme (în creștere în România), către transportul public și modurile nemotorizate, respectiv către utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO₂ din transport în municipiile reședință de județ. În acest sens, prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul Obiectivului specific 4.1, se va urmări în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport. Astfel, în cadrul Priorității de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1, vor fi finanțate acele subactivități/ activități care, printr-o abordare integrată, vor contribui în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon și de alte gaze cu efect de seră (GES), provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ și a Z.F.U, generat, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor pentru deplasarea populației în interiorul municipiului/Z.F.U., dar și pentru deplasarea navetiștilor care au ca origine sau destinație a deplasărilor municipiul în cauză.

Având în vedere oportunitatea oferită de POR in cadrul Priorității de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1, autoritatea locala a depus cererea de finanțare cu titlul: „**Innoirea parcului de vehicule de transport public urban–achiziția de autobuze noi - faza 1 (30 buc)**” , în cadrul apelului de proiecte POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon in municipiile resedinta de judet prin investitii bazate pe planurile de mobilitate urbana durabila. Proiectul propune o serie de interventii care vor contribui la imbunatatirea eficientei transportului public de calatori din municipiul Craiova, a frecventei si a timpilor sai de parcurs, accesibilitatii si transferului catre acesta de la transportul privat cat si la reducerea emisiilor de dioxid de carbon si de alte gaze cu efect de sera provenite din transport rutier motorizat, si implicit la indeplinirea obiectivului specific 4.1, axa prioritara 4, prioritatea de investitii 4e din cadrul POR 2014-2020.

Proiectul este inclus în lista de proiecte prioritare a Documentul Justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fondurile ESI 2014-2020, aferentă Axei prioritare 4 a POR 2014-2020 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, pentru Obiectivul specific 4.1. De asemenea, proiectul de fata face parte din Planul de Mobilitate Urbana Durabila pentru polul de crestere Craiova, astfel ca activitățile prevazute își găsesc justificarea în cadrul acestui document. care isi propune dezvoltarea transportului public urban prin măsuri care să crească atractivitatea serviciului de transport in comun cat si asigurarea unei mobilității urbane crescute prin crearea unor sisteme integrate de transport care sa gestioneze în mod eficient fluxurile de persoane.

Obiectivele proiectului sunt corelate cu obiectivele documentelor strategice existente la nivelul municipiului Craiova, respectiv Strategia Integrata de Dezvoltare Urbana si Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru polul de creștere Craiova, cat si cu documentele strategice de la nivel județean, regional, național și european. Astfel, **obiectivul general al proiectului consta in cresterea atractivitatii si eficientei sistemului de transport public local din municipiul Craiova prin achizitionarea unor mijloace de transport ce vizeaza imbunatatirea transportului public de calatori cu autobuzul si descurajarea utilizarii transportului privat.**

Obiectivele specifice ale proiectului sunt urmatoarele:

1.Reducerea emisiilor de echivalent CO2 provenite din transport prin minimizarea efectelor congestionarii urbane asupra mediului

Intervenția care se dorește a se realiza prin proiect conduce la atingerea obiectivului specific mentionat si își propune sa realizeze achizitionarea de autobuze electrice destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană pe traseele de autobuze. Autobuzele care urmează a fi achiziționate, vor fi dotate ulterior cu echipamente de monitorizare și dirijare în trafic care să permită atingerea obiectivului de prioritizare a acestora in trafic.

2. Cresterea sigurantei si confortului cetatenilor care utilizeaza transportul public cu autobuzul prin achizitionarea a 30 autobuze electrice noi.

Intervențiile care se doresc a se realiza prin proiect si care conduc la atingerea obiectivului specific mentionat anterior constau in achizitionarea a 30 autobuze electrice noi care sa contribuie la imbunatatirea sigurantei si confortului cetatenilor care utilizeaza transportul public cu autobuzul. Pentru implementarea activității de achiziție a autobuzelor electrice, nivelul de CO₂ va fi redus întrucât autobuzele electrice nu vor produce emisii care să afecteze mediul înconjurător. Astfel, achiziția de autobuze electrice este relevanta față de indicatorii și rezultatele prevăzute în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a orașului. Autobuzele ce urmeaza sa fie achizitionate trebuie să îndeplineasca conditii speciale de fiabilitate, securitate, confort, protectie ambientala la nivelul normelor europene și internationale în vigoare, respectiv inmatriculari la beneficiar și trebuie să asigure o fiabilitate ridicata, o mentenanta scazuta și accesibilitate usoara la agregate. Designul exterior și al elementelor din interiorul salonului trebuie să fie modern și să confere călătorilor în ansamblu, un ambient și un confort corespunzător. Autobuzele vor trebui să fie realizate în conformitate cu legile adoptate cu privire la accesul în interiorul acestora a pasagerilor cu dizabilitati locomotorii, respectiv: Ordinul nr. 189/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 - Revizuire NP 051/2000 și Legea nr. 448/2006 republicată în 2008 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.

Prin implementarea proiectului de fata se vor crea conditii pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei parti din cota modala a transportului privat cu autoturismele catre transportul public cu autobuzul. In conformitate cu studiul de trafic elaborat pentru aceasta cerere de finantare, proiectul este implementat intr-o arie de studiu reprezentata de teritoriul administrativ al municipiului Craiova, în care se înregistrează anumite probleme privind transportul public de călători, respectiv: sistem de transport public neatractiv; ineficienta in desfasurarea actuala a transportului public; grad de uzura mare a parcului de autobuze si lipsa confortului si securitatii acestora; emisii ridicate de echivalent CO₂ provenite din transport. Conform rezultatelor obtinute, studiul de trafic elaborat pentru aceasta cerere de finantare a pus in evidenta faptul ca implementarea proiectului va conduce la nivelul anului 2023, la cresterea cu +2,75% a numarului de pasageri care utilizeaza transportul public de calatori, cresterea cu +1,30% a numarului de persoane care folosesc transportul nemotorizat si scaderea cu -2,91% a deplasarilor prin utilizarea transportului privat. Aceste variatii ale cererii de transport realizate in cadrul proiectului induc o reducere a emisiilor de gaze cu efect de sera(echivalent CO₂) cu 2,57% in anul 2023, respectiv cu 3,70 % in anul 2027.

Prin adresa Agentiei Pentru Dezvoltare Regionala Sud-Vest Oltenia nr.17909/24.07.2019 UAT Municipiul Craiova a fost informat ca „in urma aplicarii mecanismului de evaluare si selectie descris in cadrul ghidului specific cat si tinand cont de instructiunile AM POR, proiectul propus nu se incadreaza in alocarea apelului de proiecte nr.POR/2017/4/4.3/1 si va fi inclus in lista de rezerva. Valoarea solicitata a proiectului se afla intre 125,88% si 167,22% procente din alocarea financiara aferenta municipiului Craiova pentru prezentul apel de proiecte”.

Ulterior, prin adresa Agentiei Pentru Dezvoltare Regionala Sud-Vest Oltenia nr.2051/29.01.2020, UAT Municipiul Craiova a fost informat ca, urmare a emiterii instructiunii AM POR nr.135/23.01.2020 privind supracontractarea proiectelor aflate in lista de rezerva pentru Axa prioritara 4, pentru proiectul SMIS 129426 Innoirea parcului de vehicule de transport public urban - Achizitia de autobuze noi - Faza 1 (30 buc) va fi demarata etapa precontractuala.

Municipiul Craiova are obligatia de a asigura resursele financiare pentru acoperirea tuturor cheltuielilor aferente cererii de finantare (cheltuieli eligibile și neeligibile), în condițiile rambursării a maxim 98% din cheltuielile eligibile din FEDR și de la bugetul de stat. In acest sens, prin adresa mentionata anterior ni se solicita transmiterea unei hotarari a Consiliului Local al municipiului Craiova de aprobare a proiectului in conformitate cu ultima forma a bugetului rezultat in urma etapei de evaluare si selectie a proiectului. Astfel, in conformitate cu ultima forma a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare si selectie, **valoarea totala a proiectului este in cuantum de 92.478.840,14 lei (inclusiv TVA)** din care valoare totala eligibila 79.124.936,00 lei si valoare totala neeligibila de 13.353.904,14 lei (reprezentand TVA aferenta cheltuielilor eligibile privind achizitia mijloacelor de transport public).

De asemenea, prin adresa ADR SV Oltenia nr. 2023/29.01.2020, înregistrata la Primaria Municipiului Craiova cu nr. 17040/29.01.2020 a fost solicitata întreprinderea masurilor necesare pentru urgentarea procesului de evaluare/contractare prin transmiterea documentelor solicitate prin Solicitarea de clarificari nr.5 / 2051/29.01.2020.

Având în vedere obligativitatea respectării termenului stabilit prin adresa ADR SV Oltenia nr. 2051/29.01.2020, înregistrata la Primaria Municipiului Craiova cu nr. 17541/29.01.2020, pentru îndeplinirea obligației menționate apreciem, că se impune adoptarea de urgență de către consiliul local a unei hotărâri în acest sens.

Date fiind cele prezentate anterior si in conformitate cu art. 129, alin. (4), litera f), art. 129, alin. (7), litera k), din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, HG nr. 399/27.05.2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate in cadrul operatiunilor finantate prin Fondul european de dezvoltare regionala, Fondul social european si Fondul de coeziune 2014-2020, cu modificarile si completarile ulterioare, Ghidul Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor pentru apelul aferent POR, Axa prioritara 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, aprobat prin Ordinul ministrului delegat pentru fonduri europene nr. 3729/2017 cu modificarile ulterioare, **prin prezentul raport supunem Consiliului Local al Municipiului Craiova urmatoarele:**

1. Se aprobă proiectul **„Innoirea parcului de vehicule de transport public urban–achiziția de autobuze noi - faza 1 (30 buc)”** în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4.e, Obiectivul specific 4.1, Apelul de proiecte: POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședința de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă;
2. Se aprobă valoarea totală a proiectului **„Innoirea parcului de vehicule de transport public urban–achiziția de autobuze noi - faza 1 (30 buc)”**, în cuantum de 92.478.840,14 lei (inclusiv TVA);
3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului Craiova, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 1.582.498,72 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului **„Innoirea parcului de vehicule de transport public urban–achiziția de autobuze noi - faza 1 (30 buc)”**
4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului **„Innoirea parcului de vehicule de transport public urban–achiziția de autobuze noi - faza 1 (30 buc)”** pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din Bugetul de venituri și cheltuieli al Municipiului Craiova.
5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.
6. Se împuternicește Primarul Municipiului Craiova, Mihail GENOIU, să semneze contractul de finanțare în numele Municipiului Craiova, toate actele necesare, inclusiv actele adiționale la acesta.

DEIP,
Dana Mihaela Bosoteanu

Birou Management Financiar,
Marius Chetoiu

Vizat CFP,

Intocmit,
Cristiana Ghitalau
Roxana Pirsoi
Adriana Motocu

RAPORT DE AVIZARE

Având în vedere:

- Referatul de aprobare 20648/03.02.2020 privind aprobarea proiectului **„Innoirea parcului de vehicule de transport public urban–achizitia de autobuze noi - faza 1 (30 buc)”**

- Raportul nr. 20654/03.02.2020 întocmit de Direcția Elaborare și Implementare Proiecte prin care se supune aprobării Consiliului Local al Municipiului Craiova, proiectul **„Innoirea parcului de vehicule de transport public urban–achizitia de autobuze noi - faza 1 (30 buc)”**

- În conformitate cu prevederile art. 129, alin. (4), litera f), art. 129, alin. (7), litera k), art. 196 alin. 1 lit. a din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, HG nr. 399/27.05.2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, Ghidul Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor pentru apelul aferent POR, Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, aprobat prin Ordinul ministrului delegat pentru fonduri europene nr. 3729/2017 cu modificările ulterioare

- Potrivit Legii nr. 514/2003 privind organizarea și exercitarea profesiei de consilier juridic

AVIZĂM FAVORABIL

Raportul Direcția Elaborare și Implementare Proiecte privind aprobarea proiectului **„Innoirea parcului de vehicule de transport public urban–achizitia de autobuze noi - faza 1 (30 buc)”** și a cheltuielilor aferente, în conformitate cu ultima formă a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare tehnică și financiară, Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Director Executiv,
Ovidiu Mischianu

Întocmit,
consilier juridic Claudia Calucică