

HOTĂRÂREA NR. 432

privind aprobarea Documentației de Avizare a lucrărilor de intervenții referitoare la „Reabilitare și modernizare strada Împăratul Traian” Craiova

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 24.11.2011;

Având în vedere raportul nr.161291/2011 întocmit de Direcția Investiții și Servicii Publice prin care se propune aprobarea Documentației de Avizare a lucrărilor de intervenții referitoare la „**Reabilitare și modernizare strada Împăratul Traian**” Craiova și rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.175, 176, 177, 178 și 179/2011;

În conformitate cu prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, modificată și completată și Hotărârii Guvernului nr.28/2008, modificată și completată, referitoare la aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și a metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

În temeiul art.36 alin.2 lit.b coroborat cu alin.4 lit.d, art.45 alin.2 lit.e și art.61 alin.2 din Legea nr.215/2001, republicată, privind administrația publică locală;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Documentația de Avizare a lucrărilor de intervenții referitoare la „**Reabilitare și modernizare strada Împăratul Traian**” Craiova, având următorii indicatori tehnico-economici:

- | | |
|---|--|
| 1.Valoarea totală a investiției
(inclusiv TVA)
din care | - 6.824,87 mii lei |
| construcții+montaj (C+M)
(inclusiv TVA) | - 6.071,34 lei |
| 2. Durata de execuție a investiției | - 4 luni și 2 săptămâni de la obținerea autorizației de construire |
- prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Primarul Municipiului Craiova prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Direcția Investiții și Servicii Publice vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Niuri Radu Valențiu ȚUI

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,
Nicoleta MIULESCU

BUCOVAT
DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizării obiectivului

Reabilitare si modernizare strazi: Lot 6 - Reabilitare si modernizare strada
Imparatul Traian
varianta A

1 Euro = 4.26

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		MII LEI	MII EURO	MII LEI	MII LEI	MII EURO
1	2	3	4	5	6	7
PARTEA I						
CAPITOLUL 1 CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA ȘI AMENAJAREA TERENULUI						
1.1	Obținerea terenului					
1.1.1		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total 1.1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului					
1.2.1		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total 1.2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului					
1.3.1		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total 1.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2 CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITĂȚILOR NECESARE OBIECTIVULUI						
2.1		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.2		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ						
3.1	Studii teren:					
3.1.1	Studii topografice	2.40	0.56	0.58	2.98	0.70
3.1.2	Studii geotehnice	2.40	0.56	0.58	2.98	0.70
	Total 3.1	4.80	1.13	1.15	5.95	1.40
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	1.50	0.35	0.36	1.86	0.44
3.3	Proiectare și inginerie					
3.3.1	Proiectare faza documentatie de avizare a lucrarilor de interventii (conform contract)	6.11	1.43	1.47	7.57	1.78
3.3.2	Proiectare faza PTH+DE	20.00	4.69	4.80	24.80	5.82
	Total 3.3	26.11	6.12	6.27	32.37	7.59
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție publică	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5	Consultanță	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.6	Asistență tehnică	20.00	4.69	4.80	24.80	5.82
	TOTAL CAPITOL 3	52.41	12.29	12.58	64.98	15.24

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		MII LEI	MII EURO	MII LEI	MII LEI	MII EURO
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 4 CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚIA DE BAZĂ						
4.1	Construcții-instalații					
4.1.1	Drum	3.509.88	823.08	842.37	4.352.25	1.020.63
4.1.2	Trotuare	1.496.74	350.99	359.22	1.855.95	435.23
4.1.3	Parcare	142.84	33.50	34.28	177.12	41.54
	Total 4.1	5.149.45	1.207.57	1.235.87	6.385.32	1.497.39
4.2	Montaj utilaje tehnologice					
4.2.1		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total 4.2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj					
4.3.1		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total 4.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport					
4.4.1		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total 4.4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotări					
4.5.1		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total 4.5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale					
4.6.1		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total 4.6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	5.149.45	1.207.57	1.235.87	6.385.32	1.497.39
CAPITOLUL 5 ALTE CHELTUIELI						
5.1	Organizarea de șantier					
5.1.1	Lucrări de construcții 3%*(1.2+1.3+2+4.1+4.2)x0.93	143.67	33.69	34.48	178.15	41.78
5.1.2	Cheltuieli conexe al OS 3%*(1.2+1.3+2+4.1+4.2)x0.07	10.81	2.54	2.60	13.41	3.14
	Total 5.1	154.48	36.23	37.08	191.56	44.92
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului					
5.2.1	Comisioane, taxe și cote legale 0.5%*(1.2.+1.3+2+4+5.1)	26.52	6.22	6.36	32.88	7.71

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		MII LEI	MII EURO	MII LEI	MII LEI	MII EURO
1	2	3	4	5	6	7
5.2.2	Taxe inspecție, control, calitate 0.8%*(1.2+1.3+2+4.1+4.2+5.1.1)	42.34	9.93	10.16	52.51	12.31
	Total 5.2	68.86	16.15	16.53	85.39	20.02
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute 10%*(1.2+1.3+2+3+4)	520.19	121.99	124.84	645.03	151.26
	TOTAL CAPITOL 5	743.53	174.36	178.45	921.98	216.21
CAPITOLUL 6						
CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE ȘI TESTE ȘI PREDARE LA BENEFICIAR						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		5.945.39	1.394.22	1.426.89	7.372.29	1.728.84
<i>Din care C+M (1.2+1.3+2+4.1+4.2+5.1.1)</i>		5.293.12	1.241.26	1.270.35	6.563.47	1.539.17

Proiectant,



Director General:
Drd. Ing. Andrei BAICU

Sef proiect:
Ing. Theofil DUMITRESCU

Beneficiar,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CRAIOVA

BUCOVAT
DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizării obiectivului

Reabilitare si modernizare strazi: Lot 2 - Reabilitare si modernizare strada
Imparatul Traian
varianta B

1 Euro = 4.26

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		MII LEI	MII EURO	MII LEI	MII LEI	MII EURO
1	2	3	4	5	6	7
PARTEA I						
CAPITOLUL 1 CHELTUIELI PENTRU OBȚINEREA ȘI AMENAJAREA TERENULUI						
1.1	Obținerea terenului					
1.1.1		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total 1.1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului					
1.2.1		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total 1.2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului					
1.3.1		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total 1.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2 CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITĂȚILOR NECESARE OBIECTIVULUI						
2.1		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.2		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ						
3.1	Studii teren:					
3.1.1	Studii topografice	2.40	0.56	0.58	2.98	0.70
3.1.2	Studii geotehnice	2.40	0.56	0.58	2.98	0.70
	Total 3.1	4.80	1.13	1.15	5.95	1.40
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	1.50	0.35	0.36	1.86	0.44
3.3	Proiectare și inginerie					
3.3.1	Proiectare faza documentatie de avizare a lucrarilor de interventii (conform contract)	6.11	1.43	1.47	7.57	1.78
3.3.2	Proiectare faza PTH+DE	20.00	4.69	4.80	24.80	5.82
	Total 3.3	26.11	6.12	6.27	32.37	7.59
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție publică	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5	Consultanță	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.6	Asistență tehnică	20.00	4.69	4.80	24.80	5.82
	TOTAL CAPITOL 3	52.41	12.29	12.58	64.98	15.24

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		MII LEI	MII EURO	MII LEI	MII LEI	MII EURO
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 4 CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚIA DE BAZĂ						
4.1	Construcții-instalații					
4.1.1	Drum	3.500.09	820.79	840.02	4.340.11	1.017.78
4.1.2	Trotuare	1.105.91	259.34	265.42	1.371.33	321.58
4.1.3	Parcare	157.34	36.90	37.76	195.11	45.75
	Total 4.1	4.763.35	1.117.03	1.143.20	5.906.55	1.385.12
4.2	Montaj utilaje tehnologice					
4.2.1		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total 4.2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj					
4.3.1		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total 4.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport					
4.4.1		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total 4.4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotări					
4.5.1		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total 4.5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale					
4.6.1		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total 4.6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	4.763.35	1.117.03	1.143.20	5.906.55	1.385.12
CAPITOLUL 5 ALTE CHELTUIELI						
5.1	Organizarea de șantier					
5.1.1	Lucrări de construcții 3%*(1.2+1.3+2+4.1+4.2)x0.93	132.90	31.17	31.90	164.79	38.64
5.1.2	Cheltuieli conexe al OS 3%*(1.2+1.3+2+4.1+4.2)x0.07	10.00	2.35	2.40	12.40	2.91
	Total 5.1	142.90	33.51	34.30	177.20	41.55
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului					
5.2.1	Comisioane, taxe și cote legale 0.5%*(1.2.+1.3+2+4+5.1)	24.53	5.75	5.89	30.42	7.13

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		MII LEI	MII EURO	MII LEI	MII LEI	MII EURO
1	2	3	4	5	6	7
5.2.2	Taxe inspecție, control, calitate 0.8%*(1.2+1.3+2+4.1+4.2+5.1.1)	39.17	9.19	9.40	48.57	11.39
	Total 5.2	63.70	14.94	15.29	78.99	18.52
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute 10%*(1.2+1.3+2+3+4)	481.58	112.93	115.58	597.15	140.04
	TOTAL CAPITOL 5	688.18	161.38	165.16	853.34	200.11
CAPITOLUL 6						
CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE ȘI TESTE ȘI PREDARE LA BENEFICIAR						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		5.503.93	1.290.70	1.320.94	6.824.87	1.600.47
<i>Din care C+M (1.2+1.3+2+4.1+4.2+5.1.1)</i>		<i>4.896.25</i>	<i>1.148.19</i>	<i>1.175.10</i>	<i>6.071.34</i>	<i>1.423.76</i>

Proiectant,



Director General:
Drd. Ing. Andrei BAICU

Sef proiect:
Ing. Theofil DUMITRESCU

Beneficiar,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CRAIOVA

MEMORIU TEHNIC

I. DATE GENERALE

- | | |
|--|---|
| 1. Denumirea obiectivului de investiții: | REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI:
LOT 2 REABILITARE SI MODERNIZARE
STRADA IMPARATUL TRAIAN |
| 2. Amplasamentul : | JUDEȚUL DOLJ, MUNICIPIUL CRAIOVA,
CUPRINSA INTRE STRAZI ARIES SI
SARARILOR |
| 3. Titularul investiției : | CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CRAIOVA |
| 4. Beneficiarul investiției : | CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CRAIOVA |
| 5. Elaboratorul studiului : | S.C. VIO TOP S.R.L. |

II. DESCRIEREA INVESTIȚIEI

1. Situația existentă a obiectivului de investiții

Prezenta documentatie s-a intocmit pentru a se moderniza strada Imparatul Traian.

Aceasta strada este situata in municipiul Craiova din judetul Dolj, in partea de sud -est a orasului.

Modernizarea strazi se execută pe domeniul public, respectiv pe actualul traseu al strazi Imparatul Traian incepand de la intersectie cu strada Aries si se termina la intersectia cu strada Sararilor si intersecteaza urmatoarele strazi: Alexandru Macedonski, Sfintii Apostoli, Ulmului, Infratirii, Victoriei, Anul 1848, Pictor Andreescu Ion, Horia, Tudor Vladimirescu, Spania, Nicolae Magereanu, Henri Coanda, Electroputere.

Strada Imparatul Traian, ce urmeaza a se moderniza are o lungime de traseu de aproximativ 2150.0 m.

Conform documentatiei de licitatie pentru faza de studiu de fezabilitate zona cuprinsa intre strada Henri Coanda si strada Spaniei a fost modernizata in anul 2009, inclusiv intersectiile dintre aceste strazi cu Imparatul Traian, unde s-au realizat si sensuri giratori pentru fluidizarea circulatiei auto.

In ultimii ani traficul rutier pe strada Imparatul Traian a crescut constant, odată cu creșterea numărului autoturismelor care vin în zonă, dat fiind că aici sunt zone de interes local.

Strada Imparatul Traian este o artera radiala de tranzit care face legatura dintre zona periferica a orasului cu zona de centrala.

În Bugetul Local au fost prevăzute fonduri pentru întocmirea Expertizei tehnice și a Documentației pentru Avizarea Lucrărilor de Intervenție.

Pe strada Imparatul Traian se intalnesc urmatoarele tipuri de profile transversale:
De la strada Aries pana la strada Radulescu Motru Constantin

- Trotuar stanga cu latime variabila: 1.0 m÷3.0 m
- Carosabil cu latime variabila: 7.0 m÷7.8 m
- Trotuar dreapta cu latime variabila: 1.0 m÷2.7 m

De la strada Radulescu Motru Constantin pana la strada Spania

De la strada Henri Coanda pana la strada Sararilor

- Trotuar stanga cu latime variabila: 1.3 m÷4.5 m
- Spatiu verde cu latimea variabila: 1.5 m÷2.0 m
- Carosabil cu latime variabila: 7.0 m÷7.5 m
- Spatiu verde cu latimea variabila: 1.5 m÷2.0 m
- Trotuar dreapta cu latime variabila: 1.0 m÷2.7 m

Strada are doua sensuri de circulatie cu cate o banda pe sens pe toata lungimea ei.

Sistemul rutier al carosabilului existent pe strada este urmatorul:

- Strat de mixtura asfaltica, cu grosimea de 7÷13 cm
- Piatra cubica, cu grosimea de 10÷12 cm
- Strat de umplutura de nisip neuniform.

Strada prezinta degradari ale imbracamintei mixturi asfaltice de tip structural datorita uzuri suprafetei de rulare si anume:

- Fisuri si carapaturi longitudinale si transversale in stratul de uzura
- Tasari ale suprafetei carosabile
- Valuriri ale imbracaminti asfaltice

In profil longitudinal parametri actuali ai strazi nu permit o buna scurgere a apelor pluviale la gurile de scurgere existente.

Trotuarele pe toata lungimea strazi sunt cu imbracaminte asfaltica.

Bordurile de incadrare a carosabilului sunt deteriorate prezentand urme de ciobire, sparte, pe anumite zone aceste borduri sunt ingropate sau lipsesc.

Pe aceasta strada exista conducta de gaze la cota -80, -70, fata de nivelul terenului.

Investiția propusă, constă în modernizarea strazi Imparatul Traian cu lungimea totală de aproximativ 2150 m (stabilită în urma măsurătorilor topografice, punctul de început și de sfârșit al tronsonului fiind indicat de către reprezentatul beneficiarului), care va avea drept consecințe următoarele:

- reducerea timpului de călătorie;
- implementarea unor măsuri de îmbunătățire a calității mediului înconjurător și de dezvoltare durabilă;
- aducerea structurilor rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația auto și pietonală;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime;

2. Concluziile raportului de expertiză tehnică:

Se propune pentru strada Imparatul Traian doua variante de structura rutiera pentru carosabil, si anume:

VARIANTA 1

- ✓ 4.0 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA16
- ✓ 5.0 cm strat de legatura din beton asfaltic tip BAD25
- ✓ 6.0 cm strat de baza din beton asfaltic tip AB 2
- ✓ straturi existente

VARIANTA 2

- ✓ 4.0 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BAR16
- ✓ 5.0 cm strat de legatura din beton asfaltic tip BAD25
- ✓ 6.0 cm strat de baza din beton asfaltic tip AB 2
- ✓ straturi existente

Din analiza soluțiilor tehnice prezentate, rezultă că cea mai bună variantă, din punct de vedere tehnico-economic o constituie Varianta 2, deoarece:

- prezintă costuri mici la întreținere și refacere
- durată mică de execuție
- siguranță sporită pe timp umed și zapadă
- zgomot redus în trafic

Se propun următoarele structuri rutiere pentru reabilitarea și modernizarea trotuarelor:

VARIANTA 1

- ✓ 4.0 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA8
- ✓ 10.0 cm beton de ciment de clasa C8/10
- ✓ 10.0 cm strat inferior de fundație din balast

VARIANTA 2

- ✓ 6.0 cm grosime dala de beton autoblocanta
- ✓ 5.0 cm strat de nisip
- ✓ 20.0 cm strat inferior de fundație din balast

Din analiza soluțiilor tehnice prezentate, rezultă că cea mai bună variantă, din punct de vedere tehnico-economic o constituie Varianta 2, deoarece:

- prezintă costuri mici la întreținere și refacere
- durată mică de execuție

Pentru realizarea structurii rutiere pentru parcare se propun următoarele variante:

VARIANTA 1

- ✓ 4.0 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA16
- ✓ 5.0 cm strat de legatura din beton asfaltic tip BAD25
- ✓ 15.0 cm strat superior de fundație din piatra sparta
- ✓ 20.0 cm strat inferior de fundație din balast

VARIANTA 2

- ✓ 20.0 cm strat de beton rutier BcR 3.5
- ✓ 20.0 cm strat inferior de fundație din balast

III. DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI

a) Descrierea lucrărilor de bază și a celor rezultate ca necesare de efectuat în urma realizării lucrărilor de bază:

- Lucrari de frezare a mixturilor asfaltice;
- Lucrări de terasamente: săpături-umpluturi prin compensări pentru carosabil si trotuar;
- Lucrări de compactare a fundației de drum si trotuar;
- Lucrări de asfaltare: așternerea stratului de bază AB 2, a binderului BAD 25 și a îmbrăcăminții de beton asfaltic BA16 (varianta 1) sau BAR16 (varianta 2);
- Lucrări anexe: lucrări de aducere la cota a caminelor si gurilor de scurgere, lucrări de semnalizare și marcare.

b) Descrierea lucrărilor de modernizare efectuate pe sectorul modernizat

Pe strada Imparatul Traian se intalnesc urmatoarele profile transversale proiectate:

De la strada Aries pana la strada Sfintii Apostoli

- Trotuar stanga cu latime variabila: 1.0 m÷3.0 m
- Carosabil cu latimea de: 7.0 m
- Trotuar dreapta cu latime variabila: 1.0 m÷2.7 m

De la strada Sfintii Apostoli pana la strada Spania

De la strada Henri Coanda pana la strada Sararilor

- Trotuar stanga cu latime variabila: 1.3 m÷4.5 m
- Spatiu verde cu latimea variabila: 1.0 m÷1.5 m
- Carosabil cu latimea de: 7.0 m
- Spatiu verde cu latimea variabila: 1.0 m÷1.5 m
- Trotuar dreapta cu latime variabila: 1.0 m÷2.7 m

Strada Imparatul Traian cuprinsa intre strada Spania si strada Henri Coanda nu face obiectul acestui studiu de fezabilitate, tronsonul mentionat fiind modernizata in anul 2009.

Sistematizarea verticală a sistemului carosabil s-a facut ținând seama de poziția în plan a acestuia, de elementele geometrice in plan, aliniamente si curbe cat si de latimile si lungimile acestora urmărindu-se ca prin profilul în lung să nu se acumuleze apă, aceasta fiind dirjata catre gurile de scurgere.

Amplasamentul bordurilor mari s-a proiectat astfel încât lumina bordurilor față de carosabil să fie de 15 cm.

In profil transversal carosabilul va avea panta de 2,5 %.

In profil longitudinal, carosabilul proiectat trebuie să respecte, in general, profilul actual exceptand zonele unde acesta s-a adaptat pentru imbunatatirea strazi, fara a afecta proprietatile riverane.

Declivitatile in profil longitudinal variaza intre 0.2 % si 2.5 %.

Operatiunile de executie a lucrarilor la partea carosabila sunt urmatoarele:

- Pentru zona cuprinsa intre kilometru 0+000 si kilometru 1+658.67:
 - Lucrari de frezare a mixturilor asfaltice
 - Lucrari de reparare burdusiri

- Compactare pat drum
 - Asternerea geocompozitului
 - Asternere strat de baza AB 2 – 6 cm
 - Asternere beton asfaltic de legatura BAD25 – 5 cm
 - Asternere strat din beton asfaltic BA16 (varianta 1) sau BAR16 (varianta2) – 4 cm
- Pentru zona cuprinsa intre kilometru 1+859.68 si kilometru 2+132.831:
- Lucrari de sapatura pana la patul proiectat a drumului
 - Compactare pat drum
 - Asternerea geotextilului
 - Realizare fundatie din balast (grosime 25cm) si piatra sparta (grosime 15cm)
 - Asternere strat de baza AB 2 – 6 cm
 - Asternere beton asfaltic de legatura BAD25 – 5 cm
 - Asternere strat din beton asfaltic BA16 (varianta 1) sau BAR16 (varianta 2) – 4 cm

Operatiunile de executie a lucrarilor la trotuare sunt urmatoare:

Varianta 1

- Lucrari de sapatura pana la patul proiectat a trotuarului
- Compactare pat trotuar
- Realizare fundatie din balast (grosime 10 cm)
- Asternere beton C8/10 – 10 cm
- Asternere strat din beton asfaltic BA8 – 4 cm

Varianta 2

- Lucrari de sapatura pana la patul proiectat a trotuarului
- Realizare fundatie din balast – 20 cm si asternere 5 cm strat de nisip
- Asezare dale de beton autoblocante – 6 cm

Pe spatiile verzi care sunt in lungul strazi se vor realiza urmatoarele lucrari:

- Lucrari de decapare a stratului vegetal in grosime de 10 cm
- Aducerea de pamant vegetal spre completare pana la fata supariaora a borduri
- Nivelarea pamntului vegetal
- Insamantarea pamantului cu iarba
- Udarea spatiului verde

Parcarile care se construiesc pe traseul din proiect vor fi realizate in lungul strazi, ele avand latime de 2.5 m.

Pentru realizarea structurii rutiere pentru parcare se propun 2 variante:

VARIANTA 1

- ✓ 4.0 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA16
- ✓ 5.0 cm strat de legatura din beton asfaltic tip BAD25
- ✓ 15.0 cm strat superior de fundatie din piatra sparta
- ✓ 20.0 cm strat inferior de fundatie din balast

VARIANTA 2

- ✓ 20.0 cm strat de beton rutier BcR 3.5
- ✓ 20.0 cm strat inferior de fundatie din balast

Carosabilul se va incadra cu borduri mari din beton prefabricat de dimensiuni 20 cm x 25 cm.

Copaci se incadreaza cu borduri mici din beton prefabricat de dimensiuni 10 cm x 15 cm.

Spatiu verde se incadreaza inspre trotuar cu mici din beton prefabricat de dimensiuni 10 cm x 15 cm.

Apele de suprafata vor fi colectate la gurile de scurgere existente.

Se vor executa marcaje longitudinale si transversale pe toata lungimea strazi modernizate.

c) Consumuri de utilități

Dacă va fi necesar se va alimenta cu apă, energie electrică și gaze, pentru muncitorii care vor fi cazați în barăci sau alte construcții, de la rețeaua stradală.

IV. DURATA DE REALIZARE ȘI ETAPELE PRINCIPALE

Etapele principale de realizare a investiției sunt următoarele:

- realizarea expertizei tehnice
- aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție
- realizarea fazei PT+DDE
- obținerea avizelor conform Certificatului de Urbanism
- obținerea autorizației de construire
- licitația
- modernizarea strazi

Durata de execuție a lucrării va fi de 4 luni si 2 saptamani de la obținerea autorizației de construcție, pentru varianta A, iar pentru varianta B, 4 luni.

V. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIȚIEI

VARIANTA A

1.Valoarea totala

Total:	7.372,29 mii lei cu TVA	1.728,84 mii euro cu TVA
Din care C+M	6.563,47 mii lei cu TVA	1.539,17 mii euro cu TVA

2.Eșalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investiției.

Deoarece perioada de derulare a investiției este mică eșalonarea se face într-o singură etapă.

Total:	7.372,29 mii lei cu TVA	1.728,84 mii euro cu TVA
Din care C+M	6.563,47 mii lei cu TVA	1.539,17 mii euro cu TVA

VARIANTA B

1.Valoarea totala

Total:	6.824,87 mii lei cu TVA	1.600,47 mii euro cu TVA
Din care C+M	6.071,34 mii lei cu TVA	1.423,76 mii euro cu TVA

2. Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei.

Deoarece perioada de derulare a investitiei este mica esalonarea se face intr-o singura etapa.

Total:	6.824,87 mii lei cu TVA	1.600,47 mii euro cu TVA
Din care C+M	6.071,34 mii lei cu TVA	1.423,76 mii euro cu TVA

Acest capitol cuprinde lucrarile aproximativ necesare realizarii obiectivului de investitie, cat si estimarea costurilor aferente, calculate la unitatea de masura a cantitatilor de lucrari:

VARIANTA A – CAROSABIL:

- **Desfacere structura rutiera carosabil**
 - $2440\text{m}^2 \times 0.15\text{m} = 366\text{mc}$
 - $366\text{mc} \times 120\text{lei/mc} = 43.920,00\text{lei}$
- **Sapatura pana la cota proiectata**
 - $2440\text{m}^2 \times 0,40\text{m} = 976\text{m}^3$
 - $976\text{m}^3 \times 174.05\text{lei/m}^3 = 169.872,80\text{lei}$
- **Frezare sistem rutier :**
 - $13340\text{m}^2 \times 10\text{lei/m}^2 = 133.400,00\text{lei}$
- **Desfacere borduri pe întreg tronsonul de strada**
 - $3900\text{m} \times 15\text{lei/m} = 58.500,00\text{lei}$
- **Așternere geotextil:**
 - $2440\text{m}^2 \times 21,25\text{lei/m}^2 = 51.850,00\text{lei}$
- **Așternere strat din balast – 25 cm**
 - $2440\text{m}^2 \times 0.25 = 610\text{m}^3$
 - $610\text{m}^3 \times 81,73\text{lei/m}^3 = 49.855,30\text{lei}$
- **Așternere strat din piatra sparta – 15 cm**
 - $2440\text{m}^2 \times 0.15\text{m} = 366\text{m}^3$
 - $366\text{m}^3 \times 114,34\text{lei/m}^3 = 41.848,44\text{lei}$
- **Montare bordură 20x25cm pe fundație de beton 15x30cm (procurare, transport, manoperă)**
 - $4500\text{ml} \times 71,90\text{lei/ml} = 323.550,00\text{lei}$
- **Montare bordură 10x15cm pe fundație de beton 10x20cm (procurare, transport, manoperă)**
 - $1950\text{ml} \times 36\text{lei/ml} = 70.200,00\text{lei}$
- **Amorsarea suprafetelor**
 - $31560\text{m}^2 \times 4,25\text{lei/m}^2 = 134.130,00\text{lei}$
- **Așternere geocompozit:**
 - $13340\text{m}^2 \times 21,25\text{lei/m}^2 = 283.475,00\text{lei}$
- **Așternere strat de baza AB2 – 6 cm**
 - $15780\text{m}^2 \times 0.06\text{m} \times 2.40\text{t/mc} = 2272.32\text{t}$
 - Așternere AB2- $2272.32\text{t} \times 21,70\text{lei/t} = 49.309,34\text{lei}$
 - Preparare AB2 – $2272.32\text{t} \times 228,30\text{lei/t} = 518.770,66\text{lei}$
 - Transport AB2 – $2272.32\text{t} \times 15\text{lei} = 34.084,80\text{lei}$

Total : 602.164,80 lei

➤ **Așternere binder BAD25 – 5 cm**

- $15780\text{m}^2 \times 0.05\text{m} \times 2.37\text{t}/\text{mc} = 1870\text{t}$
- Așternere - $1870\text{t} \times 21,30\text{lei}/\text{t} = 39.831,00\text{lei}$
- Preparare – $1870\text{t} \times 253.70\text{lei}/\text{t} = 474.419,00\text{lei}$
- Transport - $1870\text{t} \times 15\text{lei}/\text{t} = 29.050,00\text{lei}$

Total: 542.300,00 lei

➤ **Așternere strat de uzura BA16 – 4 cm**

- $12710\text{m}^2 \times 0.04\text{m} \times 2.40\text{t}/\text{mc} = 1220.16\text{t}$
- Așternere - $1220.16\text{t} \times 24.48\text{lei}/\text{t} = 29.869,52\text{lei}$
- Preparare – $1220.16\text{t} \times 290,52\text{lei}/\text{t} = 354.480,88\text{lei}$
- Transport - $1220.16\text{t} \times 15\text{lei}/\text{t} = 18.302,40\text{lei}$

Total: 402.652,80 lei

➤ **Așternere strat de uzura MASF16 – 4 cm (pentru statiile de autobuz si intersectii)**

- $3070\text{m}^2 \times 0.04\text{m} \times 2.43\text{t}/\text{mc} = 298.40\text{t}$
- Așternere – $298.40\text{t} \times 25\text{lei}/\text{t} = 7.460,00\text{lei}$
- Preparare – $298.40\text{t} \times 335\text{lei}/\text{t} = 99.964,00\text{lei}$
- Transport - $298.40\text{t} \times 15\text{lei}/\text{t} = 4.476,00\text{lei}$

Total: 111.900,00 lei

➤ **Inchiderea suprafetelor cu dressing**

- $15780\text{m}^2 = 157.8\text{ sutemp} \times 0.417\text{t}/100\text{mp} = 65.80\text{t}$
- Așternere – $65.80\text{t} \times 14.85\text{lei}/\text{t} = 977,13\text{lei}$
- Preparare – $65.80\text{t} \times 172.15\text{lei}/\text{t} = 11.327,47\text{lei}$
- Transport – $65.80\text{t} \times 15\text{lei}/\text{t} = 987,00\text{lei}$

Total: 13.291,60 lei

➤ **Ridicare la cota a geigerelor, capacele de canal, guri de aerisire gaze**

- $260\text{ buc} \times 200\text{lei}/\text{buc} = 52.000,00\text{lei}$

➤ **Amenajare spatii verzi**

- $2450\text{m}^2 \times 170\text{lei}/\text{m}^2 = 416.500,00\text{ lei}$

➤ **Marcaje rutiere**

- $1\text{ km} \times 910\text{lei}/\text{km} = 910,00\text{lei}$

➤ **Marcaje rutiere transversale (treceți de pietoni)**

- $(10 \times 28\text{m}^2) \times 27\text{lei}/\text{m}^2 = 7.560,00\text{ lei}$

Valoarea totală fără TVA este: 3.509.880,74lei

Valoarea totală cu TVA este: 3.509.880,74+24%= 4.352.252,12lei

VARIANTA B CAROSABIL:

➤ **Desfacere structura rutiera carosabil**

- $2440\text{m}^2 \times 0.15\text{m} = 366\text{mc}$
- $366\text{mc} \times 120\text{lei}/\text{mc} = 43.920,00\text{lei}$

➤ **Sapatura pana la cota proiectata**

- $2440\text{m}^2 \times 0,40\text{m} = 976\text{m}^3$
- $976\text{m}^3 \times 174.05\text{lei}/\text{m}^3 = 169.872,80\text{lei}$

- **Frezare sistem rutier :**
 - $13340\text{m}^2 \times 10\text{lei}/\text{m}^2 = 133.400,00\text{lei}$
- **Desfacere borduri pe întreg tronsonul de strada**
 - $3900\text{m} \times 15\text{lei}/\text{m} = 58.500,00\text{lei}$
- **Așternere geotextil:**
 - $2440\text{m}^2 \times 21,25\text{lei}/\text{m}^2 = 51.850,00\text{lei}$
- **Așternere strat din balast – 25 cm**
 - $2440\text{m}^2 \times 0.25 = 610\text{ m}^3$
 - $610\text{ m}^3 \times 81,73\text{ lei}/\text{m}^3 = 49.855,30\text{ lei}$
- **Așternere strat din piatra sparta – 15 cm**
 - $2440\text{m}^2 \times 0.15\text{m} = 366\text{m}^3$
 - $366\text{m}^3 \times 114,34\text{lei}/\text{m}^3 = 41.848,44\text{lei}$
- **Montare bordură 20x25cm pe fundație de beton 15x30cm(procurare,transport, manoperă)**
 - $4500\text{ ml} \times 71,90\text{ lei}/\text{ml} = 323.550,00\text{ lei}$
- **Montare bordură 10x15cm pe fundație de beton 10x20cm(procurare,transport, manoperă)**
 - $1950\text{ml} \times 36\text{ lei}/\text{ml} = 70.200,00\text{ lei}$
- **Amorsarea suprafetelor**
 - $31560\text{m}^2 \times 4,25\text{lei}/\text{m}^2 = 134.130,00\text{lei}$
- **Așternere geocompozit:**
 - $13340\text{m}^2 \times 21,25\text{lei}/\text{m}^2 = 283.475,00\text{lei}$
- **Așternere strat de baza AB2 – 6 cm**
 - $15780\text{m}^2 \times 0.06\text{m} \times 2.40\text{t}/\text{mc} = 2272.32\text{t}$
 - Așternere AB2- $2272.32\text{t} \times 21,70\text{lei}/\text{t} = 49.309,34\text{ lei}$
 - Preparare AB2 – $2272.32\text{t} \times 228,30\text{lei}/\text{t} = 518.770,66\text{ lei}$
 - Transport AB2 – $2272.32\text{t} \times 15\text{lei} = 34.084,80\text{ lei}$

Total : 602.164,80 lei

- **Așternere binder BAD25 – 5 cm**
 - $15780\text{m}^2 \times 0.05\text{m} \times 2.37\text{t}/\text{mc} = 1870\text{t}$
 - Așternere - $1870\text{t} \times 21,30\text{lei}/\text{t} = 39.831,00\text{lei}$
 - Preparare – $1870\text{t} \times 253.70\text{lei}/\text{t} = 474.419,00\text{lei}$
 - Transport - $1870\text{t} \times 15\text{lei}/\text{t} = 29.050,00\text{lei}$

Total: 542.300,00 lei

- **Așternere strat de uzura BAR16 – 4 cm**
 - $12710\text{m}^2 \times 0.04\text{m} \times 2.43\text{t}/\text{mc} = 1235.41\text{t}$
 - Așternere - $1235.41\text{t} \times 23.00\text{lei}/\text{t} = 28.414,48\text{lei}$
 - Preparare – $1235.41\text{t} \times 280.00\text{lei}/\text{t} = 345.914,8\text{lei}$
 - Transport - $1235.41\text{t} \times 15\text{lei}/\text{t} = 18.531,15\text{lei}$

Total: 392.860,43 lei

- **Așternere strat de uzura MASF16 – 4 cm (pentru statiile de autobuz si intersectii)**
 - $3070\text{m}^2 \times 0.04\text{m} \times 2.43\text{t}/\text{mc} = 298.40\text{t}$

- Asternere – $298.40t \times 25lei/t = 7.460,00lei$
- Preparare – $298.40t \times 335lei/t = 99.964,00lei$
- Transport - $298.40t \times 15lei/t = 4.476,00lei$

Total: 111.900,00 lei

➤ **Inchiderea suprafetelor cu dressing**

- $15780m^2 = 157.8 \text{ sutemp} \times 0.417t/100mp = 65.80t$
- Asternere – $65.80t \times 14.85lei/t = 977,13lei$
- Preparare – $65.80t \times 172.15lei/t = 11.327,47lei$
- Transport – $65.80t \times 15lei/t = 987,00lei$

Total: 13.291,60 lei

➤ **Ridicare la cota a geigerelor, capacele de canal, guri de aerisire gaze**

- 260 buc x 200lei/buc=52.000,00lei

➤ **Amenajare spatii verzi**

- $2450m^2 \times 170lei/m^2 = 416.500,00 \text{ lei}$

➤ **Marcaje rutiere**

- 1 km x 910lei/km= 910,00lei

➤ **Marcaje rutiere transversale (treceeri de pietoni)**

- $(10 \times 28m^2) \times 27lei/m^2 = 7.560,00 \text{ lei}$

Valoarea totală fără TVA este: 3.500.088,37lei

Valoarea totală cu TVA este: 3.500.088,37+24%= 4.340.109,58lei

VARIANTA A –TROTUAR:

➤ **Desfacere trotuare (inclusiv racordarile cu strazile laterale)**

- $10100m^2 \times 0.1m = 1010mc$
- $1010mc \times 96lei/mc = 96.960,00lei$

➤ **Sapatura pana la cota proiectata**

- $10100m^2 \times 0.14m = 1414m^3$
- $1414m^3 \times 174.05lei/m^3 = 246.106,7lei$

➤ **Așternere strat din balast – 10 cm(inclusiv procurare și transport)**

- $10100m^2 \times 0.10m = 1010 m^3$
- $1010 m^3 \times 81,73 lei/m^3 = 82.547,30 lei$

➤ **Așternere beton clasa C8/10 – 10 cm (preparare,transport, asternere)**

- $10100m^2 \times 0.10m \times 2.45t/mc = 2474.50t$
- Asternere: $2474.50t \times 18lei/mc = 44.541,00lei$
- Preparare: $2474.50t \times 243,54lei/mc = 602.639,73lei$
- Transport: $2474.50t \times 40lei/mc = 98.980,00lei$

Total: 746.160,73 lei

➤ **Asternere strat de uzura BA8 – 4 cm(preparare, transport, asternere)**

- $10100m^2 \times 0.04m \times 2.40t/mc = 969.6t$
- Asternere - $969.6t \times 20.15lei/t = 19.537,44lei$
- Preparare – $969.6t \times 300lei/t = 290.880,00lei$
- Transport - $969.6t \times 15lei/t = 14.544,00lei$

Total: 324.961,44 lei

Valoarea totală fără TVA este: 1.496.736,17lei
Valoarea totală cu TVA este: 1.496.736,17+24%= 1.855.952,85lei

VARIANTA B TROTUARE:

- **Desfacere trotuare (inclusiv racordarile cu strazile laterale)**
 - $10100\text{m}^2 \times 0.1\text{m} = 1010\text{mc}$
 - $1010\text{mc} \times 96\text{lei}/\text{mc} = 96.960,00\text{lei}$
- **Sapatura pana la cota proiectata**
 - $10100\text{m}^2 \times 0,21\text{m} = 2121\text{m}^3$
 - $2121\text{m}^3 \times 174.05\text{lei}/\text{m}^3 = 369.160,05\text{lei}$
- **Așternere strat din balast – 20 cm (inclusiv procurare și transport)**
 - $10100\text{m}^2 \times 0.20\text{m} = 2020 \text{ m}^3$
 - $2020 \text{ m}^3 \times 81,73 \text{ lei}/\text{m}^3 = 165.094,60 \text{ lei}$
- **Așternere strat de nisip – 5 cm (inclusiv procurare și transport)**
 - $10100\text{m}^2 \times 0.05\text{m} = 505\text{m}^3$
 - $505\text{m}^3 \times 40\text{lei}/\text{m}^3 = 20.200,00\text{lei}$
- **Montare dale de beton autoblocanta – 6 cm (procurare, transport, asternere)**
 - $10100\text{m}^2 \times 45\text{lei}/\text{m}^2 = 454.500,00\text{lei}$

Valoarea totală fără TVA este: 1.105.914,65lei
Valoarea totală cu TVA este: 1.105.914,65+24%=1.371.334,17lei

VARIANTA A PARCARE:

- **Desfacere zona parcare**
 - $815\text{m}^2 \times 0.1\text{m} = 81.5\text{mc}$
 - $81.5\text{mc} \times 120\text{lei}/\text{mc} = 9.780,00\text{lei}$
- **Sapatura pana la cota proiectata**
 - $815\text{m}^2 \times 0,34\text{m} = 277.1\text{m}^3$
 - $277.1\text{m}^3 \times 174.05\text{lei}/\text{m}^3 = 48.229,25\text{lei}$
- **Așternere strat din balast – 20 cm**
 - $815\text{m}^2 \times 0.20 = 163 \text{ m}^3$
 - $163 \text{ m}^3 \times 81,73 \text{ lei}/\text{m}^3 = 13.322,00 \text{ lei}$
- **Așternere strat din piatra sparta – 15 cm**
 - $815\text{m}^2 \times 0.15\text{m} = 122.25\text{m}^3$
 - $122.25\text{m}^3 \times 114,34\text{lei}/\text{m}^3 = 13.978,07\text{lei}$
- **Amorsarea suprafetelor**
 - $815\text{m}^2 \times 4,25\text{lei}/\text{m}^2 = 3.463,75\text{lei}$
- **Așternere binder BAD25 – 5 cm**
 - $815\text{m}^2 \times 0.05\text{m} \times 2.37\text{t}/\text{mc} = 96.58\text{t}$
 - Asternere - $96.58\text{t} \times 21,30\text{lei}/\text{t} = 2.057,15\text{lei}$
 - Preparare – $96.58\text{t} \times 253.70\text{lei}/\text{t} = 24.502,35\text{lei}$
 - Transport - $96.58\text{t} \times 15\text{lei}/\text{t} = 1.448,70\text{lei}$

Total: 28.008,20 lei

➤ **Asternere strat de uzura BA16 – 4 cm**

- $815\text{m}^2 \times 0.04\text{m} \times 2.40\text{t/mc} = 78.24\text{t}$
- Asternere - $78.24\text{t} \times 24.48\text{lei/t} = 1.915,32\text{lei}$
- Preparare – $78.24\text{t} \times 290,52\text{lei/t} = 22.730,28\text{lei}$
- Transport - $78.24\text{t} \times 15\text{lei/t} = 1.173,60\text{lei}$

Total: 25.819,2 lei

➤ **Marcaje rutiere longitudinale**

- $0.26\text{km} \times 910\text{lei/km} = 236,6\text{ lei}$

Valoarea totală fără TVA este:	142.837,07lei
Valoarea totală cu TVA este:	142.837,07+24%= 177.117,97lei

VARIANTA B PARCARE:

➤ **Desfacere zona parcare**

- $815\text{m}^2 \times 0.1\text{m} = 81.5\text{mc}$
- $81.5\text{mc} \times 120\text{lei/mc} = 9.780,00\text{lei}$

➤ **Sapatura pana la cota proiectata**

- $815\text{m}^2 \times 0,30\text{m} = 244.5\text{m}^3$
- $244.5\text{m}^3 \times 174.05\text{lei/m}^3 = 42.555,23\text{lei}$

➤ **Așternere strat din balast – 20 cm**

- $815\text{m}^2 \times 0.20 = 163\text{ m}^3$
- $163\text{ m}^3 \times 81,73\text{ lei/m}^3 = 13.322,00\text{ lei}$

➤ **Așternere strat de beton rutier BcR 3.5– 20 cm**

- $815\text{m}^2 \times 0.20\text{m} \times 2.45\text{t/mc} = 399.35\text{t}$
- Asternere – $399.35\text{t} \times 59\text{lei/t} = 23.561,65\text{lei}$
- Preparare – $399.35\text{t} \times 140\text{lei/t} = 55.909,00\text{lei}$
- Transport - $399.35\text{t} \times 30\text{lei/t} = 11.980,50\text{lei}$

Total: 91.451,15 lei

➤ **Marcaje rutiere longitudinale**

- $0.26\text{km} \times 910\text{lei/km} = 236,6\text{ lei}$

Valoarea totală fără TVA este:	157.344,98lei
Valoarea totală cu TVA este:	157.344,98+24%= 195.107,78 lei

VI. INDICATORI DE APRECIERE A EFICIENȚEI ECONOMICE

Pentru aprecierea eficienței economice a obiectivului de investiții este nevoie să se efectueze analiza rentabilității financiare și economice.

Analiza financiară are ca obiectiv calculul indicatorilor performanței financiare a proiectului, respectiv de a determina profitabilitatea investiției. Având în vedere că amortizarea cheltuielilor se va face din taxele pe care urmează să le platească posesorii de autovehicule. Din punct de vedere financiar proiectul este profitabil deoarece, generează venituri, încasări certe, ceea ce înseamnă că pe perioada exploatării investiției, beneficiarul își va asigura

venituri care să îi asigure reintroducerea veniturilor încasate în circuitul investițional, deasemenea proiectul asigură durabilitatea financiară deoarece investiția asigură venituri certe din care se poate suporta costurile de operare și se creează premise favorabile pentru noi investiții finanțate din numerarul neachitat.

Din punct de vedere al analizei economice proiectul determină beneficii sociale care vor acoperi atât investiția inițială și costurile cu întreținerea acesteia, cât și costurile sociale ocazionate de realizarea ei.

VII. SURSELE DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI

Sursele de finanțare a investiției constau din fonduri de la bugetul local.

VIII. ESTIMĂRI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATE PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI

În faza de execuție, angajarea personalului este sarcina exclusivă a executantului.

În activitatea de exploatare și întreținere, beneficiarul va trebui să țină seamă de faptul că noul obiectiv de investiție creează probleme de exploatare specifice, suplimentare față de cele existente, în special marcarea drumului, atunci când se impune acest lucru.

În funcție de necesități, beneficiarul va asigura procesul pentru activitatea de întreținere.

În faza de operare nu se vor crea locuri noi de muncă, pentru la momentul actual există personal pentru întreținere.

IX. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

VARIANTA A

- | | | |
|----|---|------------------|
| 1. | Valoarea totală inclusiv TVA | 7.372,29 mii lei |
| | 1'. prețuri – luna februarie 2011 | |
| | Din care: construcții montaj (C+M) | 6.563,47 mii lei |
| 2. | Eșalonarea investiției: | |
| | Anul 1- | 7.372,29 mii lei |
| 3. | Durata de realizare: 4luni de la obținerea autorizației de construire. | |
| 4. | Capacități (în unități fizice și valorice) | |
| | • Nu este cazul | |
| 5. | Alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția după caz | |
| | • Nu este cazul | |

VARIANTA B

- | | | |
|----|--|------------------|
| 1. | Valoarea totală inclusiv TVA | 6.824,87 mii lei |
| | 1'. prețuri – luna februarie 2011 | |
| | Din care: construcții montaj (C+M) | 6.071,34 mii lei |
| 2. | Eșalonarea investiției: | |
| | Anul 1- | 6.824,87 mii lei |
| 3. | Durata de realizare: 4 luni și 2 săptămâni de la obținerea autorizației de construire. | |

4. Capacități (în unități fizice și valorice)
 - Nu este cazul
5. Alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția după caz
 - Nu este cazul

X. AVIZE ȘI ACORDURI DE PRINCIPIU

1. Certificatul de urbanism
2. Avize de principiu privind asigurarea utilităților
3. Protecția mediului
4. Alte avize și acorduri de principiu din cadrul Consiliul Local al Municipiului Craiova.

Întocmit
Ing.Cristina CIOBANU

Verificat
Ing. Adrian ȘEBE