

HOTĂRÂREA NR. 128

**privind aprobarea Documentației de Avizare a lucrărilor de intervenții privind
obiectivul de investiții „Pod tramvai Amaradia”**

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 29.03.2012;

Având în vedere raportul nr.31244/2012 întocmit de Direcția Patrimoniu și Investiții prin care se propune aprobarea Documentației de Avizare a lucrărilor de intervenții privind obiectivul de investiții „Pod tramvai Amaradia” și rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.53, 54, 55, 56 și 59/2012;

În conformitate cu prevederile art.44 alin.1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, modificată și completată și Hotărârii Guvernului nr.28/2008, modificată și completată, referitoare la aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și a metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

În temeiul art.36 alin.2 lit.b coroborat cu alin.4 lit.d, art.45 alin.2 lit.e și art.61 alin.2 din Legea nr.215/2001, republicată, privind administrația publică locală;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Documentația de Avizare a lucrărilor de intervenții privind obiectivul de investiții „Pod tramvai Amaradia”, având următorii indicatori tehnico-economici:

- | | |
|--|--|
| 1. Valoarea totală a investiției
(inclusiv TVA) | - 2233,489 mii lei |
| din care (C+M) | - 2068,983 mii lei |
| 2. Durata de realizare a investiției | - 12 luni de la data obținerii autorizației
de construire |
| (1 euro= 4,1817 lei) | |

prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Primarul Municipiului Craiova prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Direcția Patrimoniu și Investiții vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

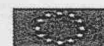
Virgil BOBOC

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,**

Nicoleta MIULESCU



Ministerul Transporturilor și Infrastructurii



S.C. INSTITUTUL DE CERCETĂRI ÎN TRANSPORTURI - INCERTRANS S.A.

INCERTRANS

Str. Calea Griviței Nr. 391-393, Sector 1, București, România

Capital Social: 3.297.325 RON

Nr. Registrul Comerțului: J40/17093/1993 – Cod Înregistrare Fiscală: RO4282451

Cont: RO58 RNCB 0072 0488 7146 0001, BCR Sucursala Sector 1

Tel.: +40 (21) 316.23.37; Fax: +40 (21) 316.13.70; E-mail: incertrans@incertrans.ro; Web: <http://www.incertrans.ro>

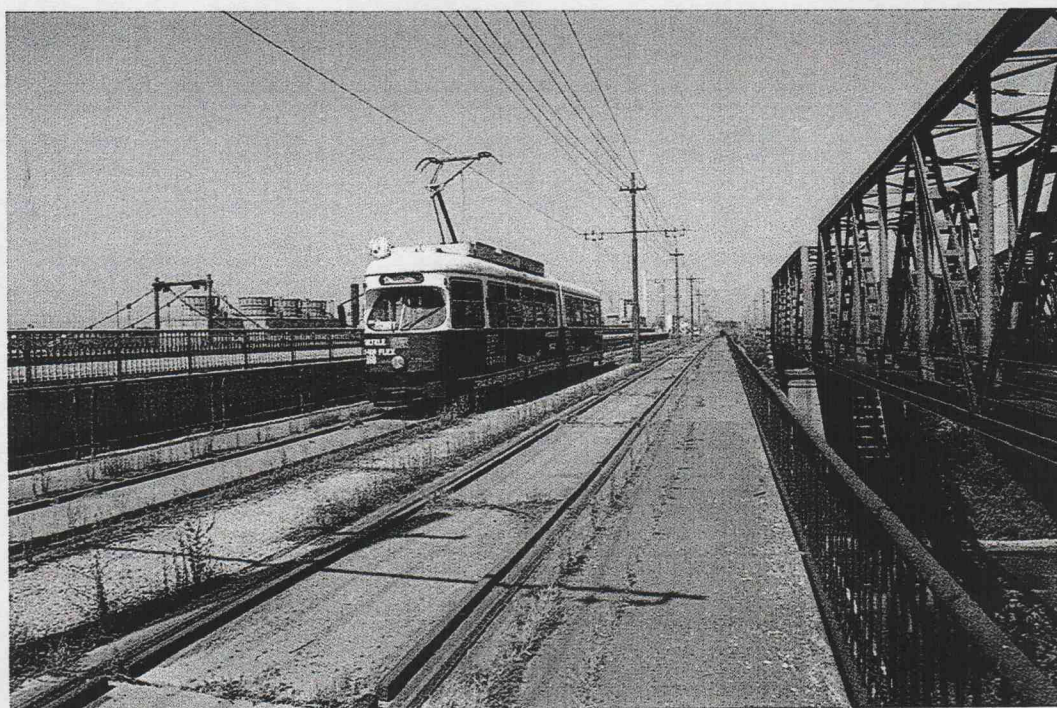


ISO 9001 ISO 14001 HSAS 18001



ANEXA LA HOTĂRÂREA NR 128/2012

POD TRAMVAI AMARADIA



FAZA: Documentatia de avizare a lucrarilor de interventii



BENEFICIAR: Primaria Municipiului Craiova

CONTRACT: 108268/11018/2011



Denumirea obiectului: Expertiză tehnică și Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii pentru: Pod rutier peste calea ferata drum Melinesti, Pod rutier Tancodrom, Pod pasaj rutier Electroputere, Pod rutier peste calea ferata Lapus, Pod rutier Stirbei Voda, Pod rutier Brestei, Pod rutier peste canal colector zona Balta Verde, Pod rutier zona Valea Gangului peste paraul Cornitoiu, Pod rutier peste calea ferata Plaiul Vulcanesti, Pod rutier str. Bucovat-Serca, Pod tramvai peste raul Amaradia- din Municipiul Craiova

Faza de proiectare: Documentatia de avizare a lucrarilor de interventii

Beneficiar: Primaria Municipiului CRAIOVA

Proiectant: S.C. INCERTRANS S.A.

Amplasamentul lucrării: Municipiul CRAIOVA

Tema documentației: Stabilirea starii tehnice actuale si prevederea lucrarilor necesare pentru ca podul sa corespunda legislatiei si normelor tehnice in vigoare.



LISTA DE SEMNĂTURI

DIRECTOR GENERAL: ing. Razvan NOVASELIV

DIRECTOR CERCETARE ing. Gheorghe DINU

DIRECTOR TEHNIC: ing. Costel GHEORGHE

COLECTIV DE LUCRU: ing. Vlad PELIN

ing. Alexandru PELIN

ing. Mihai BELCIU

ing. C-tin CIOBANU

ing. Catalin MOGA



BORDEROU

1. DATE GENERALE

- 1.1. Denumirea obiectivului de investitii
- 1.2. Amplasament
- 1.3. Titularul investitiei
- 1.4. Beneficiarul investitiei
- 1.5. Elaboratorul studiului

2. DESCRIEREA INVESTITIEI

- 2.1. Situația existentă a obiectivelor investitiei
 - 2.1.1. Descrierea situației existente
- 2.2. Concluziile raportului de expertiza tehnica
 - 2.2.1. Starea tehnică a obiectivului
 - 2.2.2. Scenariile tehnico - economice prin care obiectivele proiectului de investitii

pot fi atinse

3. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

3.1. Descrierea lucrărilor de baza și a celor rezultate ca necesare de efectuat în urma realizării lucrărilor de baza

- 3.1.1. Zona și amplasamentul
- 3.1.2. Statutul juridic al terenului
- 3.1.3. Descrierea lucrărilor de baza
- 3.1.4. Situația ocupărilor definitive de teren

3.2. Consumuri de utilitati

4. DURATA DE REALIZARE ȘI ETAPELE PRINCIPALE; GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTIȚIEI

5. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

5.1. Valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general

6. INDICATORI DE APRECIERE A EFICIENȚEI ECONOMICE

7. SURSE DE FINANTARE A INVESTITIEI

8. ESTIMARI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ

9. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI ALE INVESTITIEI

10. AVIZE ȘI ACORDURI DE PRINCIPIU



MEMORIU JUSTIFICATIV

1. DATE GENERALE

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

Expertiză tehnică și Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii pentru: Pod rutier peste calea ferata drum Melinești, Pod rutier Tancodrom, Pod pasaj rutier Electroputere, Pod rutier peste calea ferata Lapus, Pod rutier Stirbei Voda, Pod rutier Brestei, Pod rutier peste canal colector zona Balta Verde, Pod rutier zona Valea Gangului peste paraul Cornitoiu, Pod rutier peste calea ferata Plaiul Vulcanesti, Pod rutier str. Bucovat-Serca, Pod tramvai peste raul Amaradia- din Municipiul Craiova

1.2 Amplasament

Municipiul Craiova

1.3 Titularul investiției

Primaria Municipiului Craiova

1.4 Beneficiarul investitiei

Primaria Municipiului Craiova

1.5 Elaboratorul studiului

S.C. INCERTRANS S.A.-BUCUREȘTI



2. DESCRIEREA INVESTIȚIEI

2.1. Situatia existenta a obiectivelor investitiei

Pod tramvai Amaradia

Podul pentru tramvai peste raul Amaradia este amplasat in municipiul Craiova, jud. Dolj in zona industrială a municipiului Craiova.

Linia dubla de tramvai are cale proprie amplasata intre bulevard si calea ferata magistrala Craiova Timisoara.

Schema statică a podului este grinda simplu rezemata.

Podul deservește doua linii de tramvai.

Podul este realizat din beton armat si beton precomprimat, are trei deschideri de câte 40,00m și o lungime totală de 126.40 m.

Podul are lățimea de 9,00 m cu doua trotuare de 1.00 m fiecare.

Podul are doua culei cu elevatia de tip inecat. Podul are doua pile tip lamela.

In sectiune transversala sunt dispuse 4 grinzi la distanța de câte 1,75 m.

Aparatele de reazem sunt din neopren fretat.

Calea liniilor de tramvai pe pod este din dale prefabricate din beton armat de 4.00m lungime cu sina continua montata cu garnitura din cauciuc.

Calea pe pod și pe totuare este din asfalt.

Racordarea cu terasamentele este realizata cu ziduri intoarse si sferturi de con pereate.

2.2. Concluziile raportului de expertiza tehnica

2.2.1. Starea tehnică a obiectivului

Pentru stabilirea stării tehnice a podului s-au efectuat observații la lucrare precum și măsurători ale elementelor construcției, s-a întocmit releveul si s-au constatat defectele și degradările care au apărut de la darea în folosință a lucrării, utilizând *“Instrucțiunile tehnice pentru stabilirea stării*



tehnice a unui pod” indicativ AND 522-2002 ordin nr. 19 din 17 ian 2002 A.N.D.

În conformitate cu aceste instrucțiuni și ținând cont de prevederile *“Manualului privind defectele și degradările aparente la podurile și pasajele rutiere și indicarea metodelor de remediere”* s-au identificat și prezentat în expertiza tehnică defectele și degradările aparente la elementele de construcție ale podului, degradări specificate, și anume:

a) Parametrii indicatori de calitate ai stării tehnice (C_i):

- la elementele principale de rezistență ale suprastructurii (C_1);
- la elementele de rezistență care susțin calea podului (C_2);
- la elementele infrastructurii, aparate de reazem, dispozitive de protecție la acțiuni seismice, sferturi de con sau aripi (C_3);
- la albia raului, apărări de maluri, rampe de acces, instalații pozate sau suspendate de pod (C_4);
- la calea podului și elementele aferente (C_5).

b) Parametrii ce caracterizează gradul de funcționalitate (F_i):

- condițiile de desfășurare a traficului pe pod (F_1);
- clasa de încărcare a podului (F_2);
- vechimea podului (F_3);
- calitatea execuției și respectarea prevederilor proiectului (F_4);
- calitatea lucrărilor de întreținere (F_5).

Stabilirea stării tehnice a podului s-a făcut în conformitate cu „Instrucțiunile pentru stabilirea stării tehnice a unui pod” indicativ A.N.D. 522-2002.

În conformitate cu instrucțiunile sus menționate au rezultat următoarele:

- indicele de calitate a stării tehnice: **$C_i = 15$**
- indicele de calitate al funcționalității: **$F_i = 33$**

**5. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI****Valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general**

DEVIZ GENERAL						
privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții: - Reabilitare Pod Tramvai peste raul Amaradia						
in mii lei /mii euro la cursul 4,1817lei/ euro din data de 05.07.2011						
Nr.Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	16,199	3,874	3,888	20,087	4,804
TOTAL Capitol 1		16,199	3,874	3,888	20,087	4,804
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
TOTAL Capitol 2		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii de teren	1,075	0,257	0,258	1,333	0,319
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,268	0,064	0,064	0,332	0,079
3.3	3.3.1 Proiectare si inginerie	3,224	0,771	0,774	3,998	0,956
	3.3.2 Proiect tehnic	16,685	3,990	4,004	20,690	4,948
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	1,620	0,387	0,389	2,009	0,480
3.5	Consultanta	8,100	1,937	1,944	10,044	2,402
3.6	Asistenta tehnica	0,807	0,193	0,194	1,001	0,239
TOTAL Capitol 3		31,778	7,599	7,627	39,405	9,423
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii - Deviz pe Obiect - Reabilitare Pod	1619,936	387,387	388,785	2008,721	480,360
4.2	Montaje utilaje tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.5	Dotari	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL Capitol 4		1619,936	387,387	388,785	2008,721	480,360



CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	32,399	7,748	7,776	40,174	9,607
	5.1.1. Lucrari de constructii	32,399	7,748	7,776	40,174	9,607
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costul creditului	21,691	5,187	0,000	21,691	5,187
	5.2.1 Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0,7% la C+M);	11,680	2,793	0,000	11,680	2,793
	5.2.2 Cota pentru controlul Statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0,1% la C+M);	1,669	0,399	0,000	1,669	0,399
	5.2.3 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor (0,5% la C+M).	8,343	1,995	0,000	8,343	1,995
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	83,396	19,943	20,015	103,411	24,729
TOTAL Capitol 5		137,485	32,878	27,791	165,276	39,524
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6.2	Probe tehnologice					
TOTAL Capitol 6		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL GENERAL		1805,399	431,738	428,090	2233,489	534,110
Din care C+M		1668,534	399,009	400,448	2068,983	494,771

PROIECTANT GENERAL

SC. INCERTRANS SA.

ING. RAZVAN NOVASELIV

BENEFICIAR

MUNICIPIUL

CRAIOVA