

HOTĂRÂREA NR. 122

privind aprobarea Documentației de Avizare a lucrărilor de intervenții privind obiectivul de investiții „Pod rutier str. Bucovăț – Serca Craiova”

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 29.03.2012;

Având în vedere raportul nr.31414/2012 întocmit de Direcția Patrimoniu și Investiții prin care se propune aprobarea Documentației de Avizare a lucrărilor de intervenții privind obiectivul de investiții „Pod rutier str. Bucovăț – Serca Craiova” și rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.53, 54, 55, 56 și 59/2012;

În conformitate cu prevederile art.44 alin.1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, modificată și completată și Hotărârii Guvernului nr.28/2008, modificată și completată, referitoare la aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și a metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

În temeiul art.36 alin.2 lit.b coroborat cu alin.4 lit.d, art.45 alin.2 lit.e și art.61 alin.2 din Legea nr.215/2001, republicată, privind administrația publică locală;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Documentația de Avizare a lucrărilor de intervenții privind obiectivul de investiții „Pod rutier str. Bucovăț – Serca Craiova”, având următorii indicatori tehnico-economici:

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Valoarea totală a investiției | - 358,049 mii lei |
| (inclusiv TVA) | |
| din care (C+M) | - 324,634 mii lei |
| 2. Durata de realizare a investiției | - 3 luni de la data obținerii autorizației de construire |
| (1 euro= 4,1817 lei) | |

prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Primarul Municipiului Craiova prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Direcția Patrimoniu și Investiții vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Virgil BOBOC

CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETAR,

Nicoleta MIULESCU



Ministerul Transporturilor și Infrastructurii



S.C. INSTITUTUL DE CERCETĂRI ÎN TRANSPORTURI - INCERTRANS S.A.



Str. Calea Griviței Nr. 391-393, Sector 1, București, Romania
Capital Social: 3.297.325 RON

Nr. Registrul Comerțului: J40/17093/1993 - Cod Înregistrare Fiscală: RO4282451

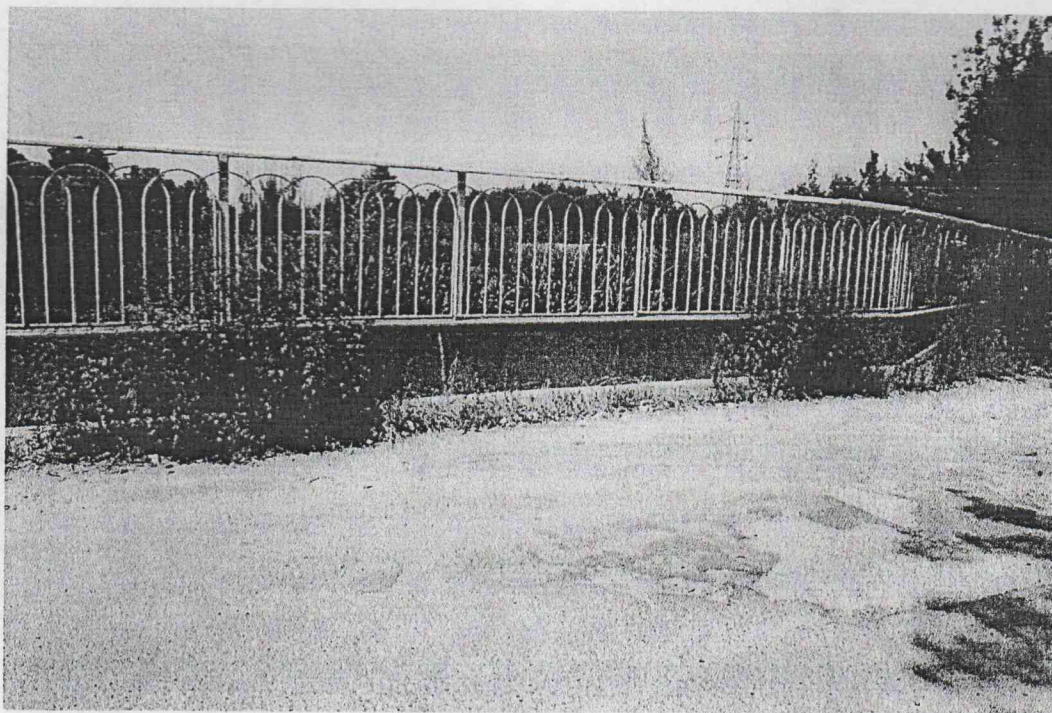
Cont: RO58 RNCB 0072 0488 7146 0001, BCR Sucursala Sector 1

Tel.: +40 (21) 316.23.37; Fax: +40 (21) 316.13.70; E-mail: incertrans@incertrans.ro; Web: <http://www.incertrans.ro>



ANEXA LA HOTĂRÂREA NR 122/2012

POD RUTIER STR. BUCOVAT – SERCA



FAZA: Documentatia de avizare a lucrarilor de interventii



BENEFICIAR: Primaria Municipiului Craiova
CONTRACT: 108268/11018/2011



Denumirea obiectului: Expertiză tehnică și Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii pentru: Pod rutier peste calea ferata drum Melinesti, Pod rutier Tancodrom, Pod pasaj rutier Electroputere, Pod rutier peste calea ferata Lapus, Pod rutier Stirbei Voda, Pod rutier Brestei, Pod rutier peste canal colector zona Balta Verde, Pod rutier zona Valea Gangului peste paraul Cornitoiu, Pod rutier peste calea ferata Plaiul Vulcanesti, Pod rutier str. Bucovat-Serca, Pod tramvai peste raul Amaradia- din Municipiul Craiova

Faza de proiectare: Documentatia de avizare a lucrarilor de interventii

Beneficiar: Primaria Municipiului CRAIOVA

Proiectant: S.C. INCERTRANS S.A.

Amplasamentul lucrării: Municipiul CRAIOVA

Tema documentației: Stabilirea starii tehnice actuale si prevederea lucrarilor necesare pentru ca podul sa corespunda legislatiei si normelor tehnice in vigoare.



LISTA DE SEMNĂTURI

DIRECTOR GENERAL: ing. Razvan NOVASELIV

DIRECTOR CERCETARE ing. Gheorghe DINU

DIRECTOR TEHNIC: ing. Costel GHEORGHE

COLECTIV DE LUCRU: ing. Vlad PELIN

ing. Alexandru PELIN

ing. Mihai BELCIU

ing. C-tin CIOBANU

ing. Catalin MOGA



BORDEROU

1. DATE GENERALE

- 1.1. Denumirea obiectivului de investitii
- 1.2. Amplasament
- 1.3. Titularul investitiei
- 1.4. Beneficiarul investitiei
- 1.5. Elaboratorul studiului

2. DESCRIEREA INVESTITIEI

- 2.1. Situatia existenta a obiectivelor investitiei
 - 2.1.1. Descrierea situatiei existente
- 2.2. Concluziile raportului de expertiza tehnica
 - 2.2.1. Starea tehnică a obiectivului
 - 2.2.2. Scenariile tehnico - economice prin care obiectivele proiectului de investitii

pot fi atinse

3. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

- 3.1. Descrierea lucrarilor de baza si a celor rezultate ca necesare de efectuat in urma realizarii lucrarilor de baza
 - 3.1.1. Zona și amplasamentul
 - 3.1.2. Statutul juridic al terenului
 - 3.1.3. Descrierea lucrarilor de baza
 - 3.1.4. Situația ocupărilor definitive de teren
- 3.2. Consumuri de utilitati

4. DURATA DE REALIZARE ȘI ETAPELE PRINCIPALE; GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTIȚIEI

5. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

- 5.1. Valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general

6. INDICATORI DE APRECIERE A EFICIENȚEI ECONOMICE

7. SURSE DE FINANTARE A INVESTITIEI

8. ESTIMARI PRIVIND FORTA DE MUNCĂ OCUPATĂ

9. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI ALE INVESTITIEI

10. AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU



MEMORIU JUSTIFICATIV

1. DATE GENERALE

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

Expertiză tehnică și Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii pentru: Pod rutier peste calea ferata drum Melinesti, Pod rutier Tancodrom, Pod pasaj rutier Electroputere, Pod rutier peste calea ferata Lapus, Pod rutier Stirbei Voda, Pod rutier Brestei, Pod rutier peste canal colector zona Balta Verde, Pod rutier zona Valea Gangului peste paraul Cornitoiu, Pod rutier peste calea ferata Plaiul Vulcanesti, Pod rutier str. Bucovat-Serca, Pod tramvai peste raul Amaradia- din Municipiul Craiova

1.2 Amplasament

Municipiul Craiova

1.3 Titularul investiției

Primaria Municipiului Craiova

1.4 Beneficiarul investitiei

Primaria Municipiului Craiova

1.5 Elaboratorul studiului

S.C. INCERTRANS S.A.-BUCUREȘTI



2. DESCRIEREA INVESTIȚIEI

2.1. Situatia existenta a obiectivelor investitiei

Pod rutier str. Bucovat - Serca

Podul de la Bucovat este amplasat in municipiul Craiova, jud. Dolj, pe strada Bucovat și este un pod de descarcare intre o serie de lacuri amenajate.

Podul este drept si in aliniament.

Podul are o singură deschidere de 3,80 m și lungimea totala de 4.60 m.

Partea carosabilă are lățimea de 7.00 m.

Podul nu are trotuare pietonale.

Podul este realizat din beton armat.

Schema statica a podului este tip dală simplu rezemată.

Suprastructura este formată de o dală din beton armat iar infrastructura din două culei cu elevatia de tip masiv, fundate direct.

Calea pe pod este realizată din asfalt.

Racordarea cu terasamentele este formată cu aripi de beton armat.

Podul nu prezinta scari de acces si casiuri pentru scurgerea apelor.

2.2. Concluziile raportului de expertiza tehnica

2.2.1. Starea tehnică a obiectivului

Pentru stabilirea stării tehnice a podului s-au efectuat observații la lucrare precum și măsurători ale elementelor construcției, s-a intocmit releveul si s-au constatat defectele și degradările care au apărut de la darea în folosință a lucrării, utilizând *“Instrucțiunile tehnice pentru stabilirea stării tehnice a unui pod”* indicativ AND 522-2002 ordin nr. 19 din 17 ian 2002 A.N.D.

În conformitate cu aceste instrucțiuni și ținând cont de prevederile *“Manualului privind defectele și degradările aparente la podurile și pasajele*



rutiere și indicarea metodelor de remediere” s-au identificat și prezentat în expertiza tehnică defectele și degradările aparente la elementele de construcție ale podului, degradări specificate, și anume:

a) Parametrii indicatori de calitate ai stării tehnice (C_i):

- la elementele principale de rezistență ale suprastructurii (C_1);
- la elementele de rezistență care susțin calea podului (C_2);
- la elementele infrastructurii, aparate de reazem, dispozitive de protecție la acțiuni seismice, sferturi de con sau aripi (C_3);
- la albia raului, apărări de maluri, rampe de acces, instalații pozate sau suspendate de pod (C_4);
- la calea podului și elementele aferente (C_5).

b) Parametrii ce caracterizează gradul de funcționalitate (F_i):

- condițiile de desfășurare a traficului pe pod (F_1);
- clasa de încărcare a podului (F_2);
- vechimea podului (F_3);
- calitatea execuției și respectarea prevederilor proiectului (F_4);
- calitatea lucrărilor de întreținere (F_5).

Stabilirea stării tehnice a podului s-a făcut în conformitate cu „Instrucțiunile pentru stabilirea stării tehnice a unui pod” indicativ A.N.D. 522-2002.

În conformitate cu instrucțiunile sus menționate au rezultat următoarele:

- indicele de calitate a stării tehnice: **$C_i = 15$**
- indicele de calitate al funcționalității: **$F_i = 26$**
- indicele total de calitate: **$I_{st} = 41$**

Conform acestui punctaj podul se încadrează în clasa stării tehnice III – **Stare satisfacatoare**, elementele constructive prezintă degradări vizibile pe



zone intinse cu afectarea sectiunii transversale. Masuri recomandate conform normativelor C175 si C76/73: REPARATII, REABILITARI, CONSOLIDARI.

2.2.2. Scenariile tehnico - economice prin care obiectivele proiectului de investitii pot fi atinse

SCENARIII PROPUSE :

Scenariul 0 - Nu se efectueaza consolidarea podului

Scenariul 0 - (varianta fără investiție), reprezintă alternativa de continuare a activității fără nici o investiție. În această ipostază, podul își va agrava starea, devenind impracticabil. Actualele degradări existente vor evolua iar în timp vor duce la distrugerea structurii podului având ca finalitate prabusirea podului ceea ce va produce pagube materiale deasemeni existând și posibilitatea unor victime umane. De asemenea, starea drumului, rutele alternative se vor deprecia ca urmare a preluării traficului, va crește poluarea aerului în zonă și nivelul de zgomot, costurile pentru întreținerea vehiculelor și utilajelor.

Această alternativă nu va contribui la îndeplinirea obiectivelor, ci dimpotrivă, va duce la înrăutățirea condițiilor de transport în zona, va afecta pe termen mediu și lung sănătatea populației și calitatea mediului și implicit va fi un impediment pentru dezvoltarea performantă a regiunii.

Scenariul 1-Realizarea proiectului.Efectuarea lucrărilor de consolidare a podului

Descrierea constructivă,funcțională și tehnologică

Efectuarea lucrărilor de reabilitare a podului rutier str. Bucovat-Serca din municipiul Craiova, vor contribui la reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă, reducerea prafului și a nivelului de zgomot, care vor avea drept



efect îmbunătățirea calității mediului și sănătății populației. De asemenea, măsurile de siguranță rutieră prevăzute în proiect vor asigura confortul și siguranța circulației.

Acest scenariu va avea ca rezultat amenajarea podului la standardele în vigoare. Lucrările care se vor executa vor conduce, în final, la desfășurarea traficului în condiții bune. Prin prevederi se va urmări realizarea exigențelor de calitate, rezistență și durabilitate, siguranța în exploatare și protecția mediului. Această variantă va avea ca efect reducerea costurilor de întreținere/mentenanță în perioada de exploatare a podului. Prin consolidarea infrastructurii va crește eficiența activităților economice.

Scenariul ales este scenariul nr. 1 .

3.DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI

3.1. Descrierea lucrărilor de baza si a celor rezultate ca necesare de efectuat in urma realizarii lucrărilor de baza

3.1.1 Zona și amplasamentul

Podul de la Bucovat este amplasat in municipiul Craiova, jud. Dolj, pe strada Bucovat și este un pod de descarcare intre o serie de lacuri amenajate.

3.1.2. Statutul juridic al terenului

Din punct de vedere juridic podul ce face obiectul documentatiei de avizare a lucrărilor de interventii se află pe teritoriul municipiului Craiova fiind administrat de către Primaria Municipiului Craiova.

3.1.3.Studiu geotehnic

Studiul geotehnic s-a efectuat în vederea stabilirii condițiilor geotehnice pentru reabilitarea podurilor analizate din municipiul Craiova, județul Dolj.

În acest scop, pentru investigarea terenului de fundare, s-au executat foraje geotehnice, analize de laborator pentru determinarea principalelor



caracteristici geotehnice a depozitelor întâlnite până la adâncimea cercetată, cât și cartări de teren privind condițiile geologice, geomorfologice și hidrogeologice al zonei în apropierea amplasamentului.

Studiul geotehnic este prezentat în anexe.

3.1.4 Studii topografice

Studiile topografice realizate au ca scop întocmirea de planuri de situație, profile longitudinale și transversale necesare realizării pieselor desenate conform cerințelor de proiectare, precum și stabilirea exactă a rețelelor de utilități, a limitelor de proprietăți, a acceselor etc.

Toate ridicările topografice sunt prezentate în anexe și au fost efectuate în sistem de proiecție „STEREO 70” având ca plan de referință pentru cote „Marea Neagră 1975”.

3.1.5. Situația ocupărilor definitive de teren

Proiectarea podurilor a fost făcută astfel încât traseul în plan coroborat cu profilul transversal tip propus să se înscrie platforma drumului existent. În consecință pentru realizarea investiției **nu sunt** necesare lucrări de exproprieri.

3.1.6 Descrierea lucrărilor de baza :

Pentru reabilitarea podului se vor realiza următoarele lucrări de reparații:

Pentru infrastructura:

Placa de beton existentă va fi curățată și reparată cu ajutorul unor mortare speciale.

Pentru suprastructura:

Se va efectua îndepărtarea cailor și hidroizolației de pe pod și se va efectua demolarea trotuarelor.

Va fi realizată o placă de suprabetonare cu o grosime de 12-20 cm, peste aceasta se va așterne o hidroizolație pe pod și trotuare cu grosime de 1



cm iar din mortar asfaltic apoi peste aceasta hidroizolatie se va pune protectia cu o grosime de 2 cm.

Betonul asfaltic cilindrat cu bitum BAP 16 4+4 cm va fi aplicat drept ultimul strat. Pe margini va fi aplicat chit de etansare.

Pentru acest pod se vor realiza rosturi de dilatare noi și performante. Pe trotuar va fi turnat asfalt cu grosime de 2 cm, va fi aplicat chit de etansare si se vor dispune parapeti pietonali și directionali noi.

Racordarea cu terasamentele, rampe de acces

Lățimea platformei pe rampele de acces va fi sporita pana la 25.00 m. Se vor reface taluzele la noile profile transversale si se vor realiza placile de racordare cu terasamentele iar pentru scurgerea apelor pluviale se vor realiza casiuri.

Va fi realizata curatarea albiei si se va spori lățimea platformei pe rampele de acces pe câte 25.00 m. Se va monta parapetul directionațional pe rampele de acces la pod si se vor repara si pereerea sferturilor de con.

3.2. Consumuri de utilitati

Lucrările proiectate nu necesită consumul de utilități.

4. DURATA DE REALIZARE ȘI ETAPELE PRINCIPALE; GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTIȚIEI

Durata de execuție estimată a lucrării este de 3 luni. Lucrările se vor eșalona conform tabelului:



Nr crt	Categoria de lucrări	Anul 1											
		Luna 1				Luna 2				Luna 3			
		Saptamana nr.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Constructii: rezistenta (fundatii, structura de rezistenta) si arhitectura												
2	Reabilitare pod prin:												
	Indepartarea caii și hidroizolației de pe pod;												
	Demolarea trotuarelor;												
	Realizarea unei placi de suprabetonare cu grosimea minimă de 12 cm din beton armat în conlucrare cu dala existentă;												
	Realizare hidroizolatie noua si a caii pe pod												
	Realizarea rosturilor de dilatare												
	Parapeți pietonali și direcționali;												
	Trotuare pietonale cu lățimea utilă de minimum 1,00 m;												
	Reparații betoane la intrados și elevații cu betoane sau mortare speciale.												
3	Racordarea cu terasamentele, rampe de acces:												
	Sporirea lățimii platformei strazii pe rampe pe lungimea de câte 25.00m;												
	Refacerea taluzelor în zonă;												
	Montarea parapetului direccional pe rampele de acces la pod;												
	Construirea de scari de acces si casiuri;												
	Curatarea albiei.												
4	Siguranța circulației												
5	Transport												
6	Proiectare												
7	Taxe avize și acorduri												
8	Proceduri de achiziție												
9	Consultanță si asistență												
10	Organizare de șantier												
11	Comisioane și taxe												

**5. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI****Valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general**

DEVIZ GENERAL						
privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții: - Reabilitare Pod str. Bucovat-Serca						
in mii lei /mii euro la cursul 4,1817lei/ euro din data de 05.07.2011						
Nr.Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	2,542	0,608	0,610	3,152	0,754
TOTAL Capitol 1		2,542	0,608	0,610	3,152	0,754
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
TOTAL Capitol 2		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii de teren	1,075	0,257	0,258	1,333	0,319
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,268	0,064	0,064	0,332	0,079
3.3	3.3.1 Proiectare si inginerie	3,224	0,771	0,774	3,998	0,956
	3.3.2 Proiect tehnic	3,927	0,939	0,942	4,870	1,164
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0,254	0,061	0,061	0,315	0,075
3.5	Consultanta	1,271	0,304	0,305	1,576	0,377
3.6	Asistenta tehnica	0,807	0,193	0,194	1,001	0,239
TOTAL Capitol 3		10,826	2,589	2,598	13,424	3,210
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii - Deviz pe Obiect - Reabilitare Pod	254,177	60,783	61,002	315,179	75,371
4.2	Montaje utilaje tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.5	Dotari	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL Capitol 4		254,177	60,783	61,002	315,179	75,371



CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	5,084	1,216	1,220	6,304	1,507
	5.1.1. Lucrari de constructii	5,084	1,216	1,220	6,304	1,507
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costul creditului	3,403	0,814	0,000	3,403	0,814
	5.2.1 Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0,7% la C+M);	1,833	0,438	0,000	1,833	0,438
	5.2.2 Cota pentru controlul Statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0,1% la C+M);	0,262	0,063	0,000	0,262	0,063
	5.2.3 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor (0,5% la C+M).	1,309	0,313	0,000	1,309	0,313
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	13,377	3,199	3,211	16,588	3,967
TOTAL Capitol 5		21,864	5,229	4,431	26,295	6,288
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6.2	Probe tehnologice					
TOTAL Capitol 6		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL GENERAL		289,408	69,208	68,641	358,049	85,623
Din care C+M		261,802	62,607	62,832	324,634	77,632

PROIECTANT GENERAL

SC. INCERTRANS SA.

ING. RAZVAN NOVASELIV

BENEFICIAR

MUNICIPIUL

CRAIOVA



6. **INDICATORI DE APRECIERE A EFICIENȚEI ECONOMICE**

Investitia face parte din proiectele pentru promovarea dezvoltării infrastructurii locale. Investitia are doar efecte indirecte ce nu pot fi transpuse în performanțe financiare.

Prin realizarea investiției municipiul Craiova va dispune de un pod consolidat, modern cu efecte pozitive asupra circulației în zona, asupra nivelului de trai și a somajului.

Impactul asupra mediului va fi de asemenea unul pozitiv prin reducerea poluării aerului.

7. **SURSE DE FINANTARE A INVESTITIEI**

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau din:

- - Bugetul Local al municipiului Craiova

8. **ESTIMARI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ**

Numar de locuri de munca create în faza de execuție

Constructor : 20 angajați;

Numar de locuri de munca create în faza de operare

10 angajați;

temporar: 6 angajați

permanent: 4 angajați

În mod indirect, prin intermediul efectului multiplicator, se estimează că proiectul va induce crearea unui număr de cel puțin 48 locuri de muncă, pe durata de exploatare a investiției (10 ani).

număr de locuri de muncă directe: 4 angajați

multiplicator: 1,2

durata exploatare: 10 ani

număr de locuri de muncă indirecte = $4 * 1,2 * 10 = 48$



9. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI ALE INVESTITIEI

9.1 Valoarea totala a investitiei, inclusiv TVA(mii lei) :

-Total general: 358,049 mii lei /85,623 mii euro

- Constructii-montaj: 324,634 mii lei / 77,632 mii euro

Echivalenta in Euro s-a realizat pentru un curs BNR de 4,1817 lei pentru 1 Euro valabil la data de 05.07.2011.

9.2 Esalonarea investitiei (INV/C+M) :

Anul I: 358,049 mii lei/ 324,634 mii lei

9.3Durata de realizare (luni): 3 luni

9.4 Capacități (în unități fizice și valorice)

Pod rutier str. Bucovat-Serca

- Lungime : 4,6 m
- Deschideri: 1- 1x3,8 m;
- Parte carosabila : 7.00 m
- Clasa de incarcare: clasa „I” .

10. AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU

10.1. Certificat de urbanism

10.2. Avize de principiu privind asigurarea utilitatilor

10.3. Acord de mediu