

CAIET DE SARCINI
privind
Achiziție Studiu de Fezabilitate
amenajare instalație de semaforizare în intersecția străzilor Bariera Vâlcii și Toamnei

1. INTRODUCERE

Prezentul Caiet de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire a contractului de **achiziție publică de servicii - proiectare faza SF** și are ca scop elaborarea documentației SF în conformitate cu H.G. 907/216 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, pentru obiectivul de investiții „**Studiu de Fezabilitate amenajare instalație de semaforizare în intersecția străzilor Bariera Vâlcii și Toamnei**” și prezintă cerințele necesare pe care autoritatea contractantă le solicită la elaborarea ofertei de către fiecare ofertant.

Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minimale, astfel că, orice ofertă prezentată care se abate de la prevederile prezentului Caiet de sarcini va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din caietul de sarcini.

Tema de proiectare este anexată la prezentul Caiet de sarcini.

2. DATE GENERALE

Primăria Municipiului Craiova solicită elaborarea obiectivului de investiții „**Studiu de Fezabilitate amenajare instalație de semaforizare în intersecția străzilor Bariera Vâlcii și Toamnei**”

Prin proiectul propus se dorește crearea unei intersecții semaforizate care să permită circulația în condiții de siguranță a autovehiculelor dar și a pietonilor, prin îmbunătățirea managementului spațiului public.

ANEXE: Certificatul de Urbanism, Tema de Proiectare;

2.1. AMPLASAMENTUL: Str. Bariera Vâlcii se află în imediata apropiere a Gării CFR și a autogării, face legătura directă cu bvd. Dacia și Centura de Nord (DN 65 F) și a fost reabilitată prin proiectul „Reabilitarea infrastructurii rutiere pe relația Nord-Sud-Est a Polului de Creștere Craiova în vederea fluidizării traficului în Zona Metropolitană Craiova”.

De asemenea, oferă cale de acces pentru locuitorii cartierului Bariera Vâlcii și în exteriorul municipiului către locuitorii comunelor Mischii și Ghercești (comune ce fac parte din cadrul Zonei Metropolitane Craiova).

Într-un context mai larg, strada face legătura cu DN 65F către orașul Râmnicu-Vâlcea. Din punct de vedere al accesului către platformele industriale, aceasta face legătura cu str. Toamnei și asigură calea de acces către Platforma petrolieră și oferă acces direct către Termocentrala CET.

Având în vedere regimul proprietății terenului amplasamentul supus intervenției este la intersecția cu str. Toamnei și str. Viilor și se află în intravilanul municipiului Craiova.

2.2. SITUAȚIA ACTUALĂ: În prezent există o mare dificultate în ceea ce privește traversarea acestei intersecții în condiții optime de siguranță, atât a pietonilor cât și a autovehiculelor. Dovada acestui lucru o reprezintă producerea a numeroase ambuteiaje și accidente în zonă.

3. NECESITATEA INVESTIȚIEI

În scopul creșterii siguranței traficului rutier și pietonal pe str. Bariera Vâlcii la intersecție cu str. Toameni și Viilor, pentru reducerea numărului de accidente și ambuteiaje și pentru scăderea poluării datorate staționării prelungite a vehiculelor este necesar elaborarea studiului de fezabilitate al investiției propuse, conform legislației în vigoare, inclusiv în ceea ce privește amplasamentul exact și soluția tehnică optimă, respectiv analiza impactului asupra mediului.

Având în vedere că realizarea unui sens giratoriu în această zonă nu este posibilă din cauza spațiului insuficient, soluția optimă pentru reglementarea circulației în zona mai sus menționată este cea de semaforizare, soluție aprobată și de Comisia de Sistematizare a Circulației Rutiere și Pietonale a Municipiului Craiova.

Destinația obiectivului: Semaforizarea va trebui să asigure traversarea în condiții de siguranță a pietonilor dar și integrarea trecerii semaforizate în sistemul de management al traficului rutier.

4. SPECIFICAȚII TEHNICE

Efectele pozitive previzionate prin realizarea obiectivului de investiții, vor fi:

- sporirea capacității de circulație prin mărirea fluenței traficului;
- eliminarea ștrangulărilor din fluxul de trafic;
- scurtarea duratei medii de călătorie, reducerea costurilor de călătorie cauzate de uzură și consum de combustibil prin eliminarea staționării neneesare în trafic și a utilizării excesive a motoarelor la relanti;
- realizarea unui confort pentru participanții la trafic – autovehicule și pietoni;
- mărirea siguranței circulației;
- reducerea numărului de accidente;
- îmbunătățirea mediului din municipiu prin reducerea noxelor și a poluării sonore;
- creșterea nivelului de trai și a confortului riveranilor.

Se va avea în vedere ca la întocmirea documentației tehnice să se țină cont de următoarele cerințe ale beneficiarului:

a) destinație și funcțiuni;

Amplasamentul propus pentru intervenții se află, ca încadrare în zonă, în intravilanul municipiului Craiova, care din punct de vedere urbanistic au funcțiuni de locuințe și servicii.

Având în vedere că realizarea unui sens giratoriu în această zonă nu este posibilă din cauza spațiului insuficient, soluția optimă pentru reglementarea circulației în zona mai sus menționată este cea de semaforizare, soluție aprobată și de Comisia de Sistematizare a Circulației Rutiere și Pietonale a Municipiului Craiova.

Semaforizarea va trebui să asigure traversarea în condiții de siguranță a pietonilor dar și integrarea trecerii semaforizate în sistemul de management al traficului rutier.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

La realizarea semaforizării se va ține seama de traficul actual și de evoluția acestuia în perspectivă, de necesitatea asigurării fluenței și siguranței circulației auto și pietonale, de eficiența tehnico-economică.

Semaforizarea intersecției se va face printr-un sistem ce va funcționa în modul adaptiv local și centralizat, cu o capacitate de corelare în timp real, fiind programate intervale de succedare fixe și adaptive compatibile cu sistemul de management al traficului din municipiul Craiova.

Echiparea intersecției se va face cu semafoare LED pentru vehicule și pietoni și semafoare VID, semafoare "prim-vehicul". Deasemenea instalația de semaforizare va fi echipată și cu buton pentru pietoni, semafoare GIP.

Semafoarele vor fi montate pe stalpi proprii, simpli sau cu consolă, care vor permite implementarea sistemului CCTV de monitorizare a traficului.

Se va avea în vedere ca acestea să se poată conecta la sistemul de management al traficului implementat anterior la nivelul municipiului Craiova, păstrând toate echipamentele și dotările aferente acestuia.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Considerăm că semaforizarea intersecției menționată în prezenta temă de proiectare și preluarea în sistemul de management al traficului existent la nivelul municipiului Craiova și corelarea funcționării acesteia poate genera o soluție viabilă pentru situația actuală, dar și pentru viitor.

Se va ține cont de caracteristicile sistemului de management al traficului existent, care conține ca subsisteme:

- subsistem de control al traficului;
- subsistem de monitorizare video a traficului;
- subsistem de comunicații;
- subsistem dispecerat;
- subsistem semnalizare rutiere.

Subsistemul de optimizare a traficului existent asigură:

- lucru adaptiv, în funcție de valori de trafic înregistrate, cu număr predefinit de planuri de semaforizare pentru fiecare intersecție;
- detecția vehiculelor, care se realizează prin bucle inductive;
- are capacitatea de extensie a sistemului, prin includerea ulterioară a altor intersecții;
- are posibilitatea de transmitere de mesaje de avertizare privind defecțiunile apărute la nivelul detectorilor de trafic din teren, sau detectează lipsa comunicării datelor dintr-o intersecție;
- asigură posibilitatea reconfigurării timpilor de semaforizare dintr-o intersecție, de la postul central, trecerea în “galben intermitent”, sau instituirea de “roșu general” în intersecție;
- sistemul oferă posibilitatea integrării într-un sistem mai amplu de dirijare a traficului la nivelul întregului municipiu.

d) număr estimat de utilizatori;

În momentul de față nu este realizat un recensământ de trafic.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Echipamentele montate vor avea o durată de viață stabilită conform reglementărilor legale în vigoare. Practic, echiparea se va face cu sisteme de comunicare și coordonare a acestora cu sistemul de management al traficului și echipamentele din intersecții ale sistemului.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Creșterea siguranței traficului rutier și pietonal pe str. Bariera Vâlcii la intersecție cu str. Toamnei și str. Viilor și reducerea numărului de accidente și ambuteiaje.

Propunere de proiect: La elaborarea documentației și întocmirea tuturor documentelor, Operatorul economic va avea obligația de a aplica/respecta toate actele normative și prescripțiile tehnice în vigoare, aplicabile specificului contractului care face obiectul prezentei proceduri. De asemenea, Operatorul economic va aplica / respecta și eventualele acte normative și prescripții tehnice aplicabile, care intră în vigoare pe parcursul îndeplinirii contractului, după caz.

Orice document/documentație/formular necesar de întocmit, pentru/sau în legătură cu realizarea obiectului contractului, va fi întocmit de către Operatorul economic, cu acceptul și în numele beneficiarului.

Studiul de Fezabilitate (SF) va respecta conținutul cadru în conformitate cu HG nr. 907/2016. Studiul de Fezabilitate va conține cel puțin două soluții tehnice. Proiectantul va respecta toate normele de protecție a mediului, sănătate și siguranță în muncă, siguranța circulației în vigoare.

Lucrări de mutări și protejări instalații: Legislația românească impune ca proiectele de relocare a rețelelor de utilități (gaze, apă, telecomunicații, electricitate) să fie elaborate de către companii specializate și autorizate. În acest sens, Proiectantului i se cere să facă verificări amănunțite ale rețelelor de utilități publice afectate de lucrările de drum și/sau artă. Verificările se vor face prin inspecții vizuale sau alte metode. În funcție de caz, Proiectantul va contacta proprietarii rețelelor de utilități pentru a obține informații despre rețele, supraterane sau subterane, sau alte infrastructuri care vor fi afectate de lucrările de construcție a intersecției semaforizate.

Proceduri de expropriere: Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții se dorește să nu fie nevoie de proceduri de expropriere (investiția să fie realizată numai pe domeniul public).

În cazul în care vor fi afectate alte proprietăți se vor identifica modalități legale de a prelua dreptul de proprietate asupra terenului.

Intră în atribuțiile proiectantului întocmirea documentațiilor necesare obținerii avizelor/acordurilor specificate în Certificatul de Urbanism. Contravaloarea taxelor pentru obținerea avizelor/acordurilor specificate în Certificatul de Urbanism se va suporta de către investitor; în acest sens facturile emise de avizatori se vor emite direct în numele acestuia. Proiectantul va verifica cu atenție toate condițiile impuse în Certificatul de Urbanism, precum și condițiile menționate în avizele și acordurile pe care le va obține. Documentațiile de proiectare se vor recepționa numai însoțite de toate avizele și acordurile necesare, solicitate prin certificatul de urbanism. Din cadrul duratei de prestare nu fac parte perioadele necesare obținerii avizelor și acordurilor.

Studii de teren:

- studiu topografic, în conformitate cu prevederile legale, vizat de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară;
- studiu geotehnic, în conformitate cu prevederile legale, inclusiv verificarea la cerința Af a studiului geotehnic.

Studiul de fezabilitate:

Conform HG 907 /2016, art. 7, alin. (1), alin (2):

„(1): „Studiul de fezabilitate este documentația tehnico-economică prin care proiectantul, fără a se limita la datele și informațiile cuprinse în nota conceptuală și în tema de proiectare și, după caz, în studiul de prefezabilitate, analizează, fundamentează și propune minimum două scenarii/opțiuni tehnico-economice diferite, recomandând, justificat și documentat, scenariul/opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă) pentru realizarea obiectivului de investiții.

(2) Scenariul/Opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă) potrivit alin. (1), cuprinde:

- a) soluția tehnică;
- b) principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții;
- c) certificatul de urbanism, avizele conforme pentru asigurarea utilităților, precum și avize, acorduri și studii specifice, după caz, în funcție de specificul obiectivului de investiții;
- d) strategia de implementare, exploatare/operare și de întreținere a investiției.”

Toate măsurile propuse vor ține seama de implementarea directivelor UE relevante, conform acordului încheiat între România și Uniunea Europeană în sectorul construcțiilor, transportului și urbanismului. Studiul de fezabilitate va avea prevăzută, ca pagină de capăt, pagina de semnături, prin care elaboratorul acestuia își însușește și asumă datele și soluțiile propuse, și care va conține cel puțin următoarele date: nr. ./dată contract, numele și prenumele în clar ale proiectanților pe specialități, ale persoanei responsabile de proiect - șef de proiect/director de proiect, inclusiv semnăturile acestora și ștampila.

Variantele tehnice I și II propuse pentru semaforizarea intersecției vor prezenta în detaliu Caracteristicile tehnice ce descriu lucrarea și Tehnologia de Execuție.

5. PRECIZĂRI CU PRIVIRE LA ÎNTOCMIREA DOCUMENTAȚIILOR SOLICITATE

Studiul de fezabilitate va fi prezentat conform HG 907/20016. În funcție de realitatea din teren se vor elabora două variante tehnice viabile privind realizarea intersecției semaforizate, astfel încât să nu prezinte dezavantaje majore din punct de vedere urbanistic.

Documentația tehnică pentru obținerea avizelor/acordurilor necesare conform C.U. emis de Primăria Municipiului Craiova se va prezenta în conformitate cu prevederile Legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții. Aceasta se va preda verificată pentru toate exigențele conform cerințelor esențiale de calitate, de specialiști atestați MLPAT (Ministerul Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului – actualmente Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice), în condițiile legii, alții decât specialiștii elaboratori ai proiectului. Verificarea documentației tehnice intră în sarcina prestatorului.

6. Riscuri

Următoarele riscuri au fost identificate:

Nr. crt.	RISCURI	MASURI DE GESTIONARE
1	Nepredarea la timp a documentatiei	-Prin contractul de servicii sunt prevazute penalitati ce vor fi aplicate in cazul nerespectarii duratei de prestare.
2	Imposibilitatea de plata a beneficiarului	Suma necesara contractului este prevazuta in bugetul local
3	Documentatia tehnica sa nu fie intocmita in conformitate cu prevederile H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținut cadru al documentațiilor tehnico-economice	Procesul verbal de predare-primire a documentatiei va fi semnat de achizitor numai dupa verificarea acesteia de catre personalul de specialitate al acestuia cu privire la respectarea indeplinirii prevederilor H.G. 907/2016 privind continutul cadru al documentațiilor tehnico-economice si obtinerea avizului Comisiei Tehnico-Economice a achizitorului

7. PREZENTAREA OFERTEI

Achiziția serviciilor de elaborare a documentațiilor tehnice se efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare.

➤ **Propunerea tehnică** va fi prezentată astfel încât să se asigure posibilitatea verificării cu ușurință a corespondenței propunerii tehnice cu cerințele minime solicitate prin Caietul de Sarcini.

Aceasta va conține descrierea detaliată a metodologiei și a planului de lucru conceput pentru prestarea serviciilor pe specialități cu nominalizarea personalului responsabil și va fi în deplină concordanță cu dispozițiile legale incidente în domeniu.

Astfel, propunerea tehnică va cuprinde:

a) metodologia de întocmire a documentației cu descrierea activităților necesare realizării proiectului: etape, obiective, termene, etape de avizare.

b) categoriile de personal pe care ofertantul le va utiliza în vederea realizării activităților contractului (cu nominalizarea personalului minim solicitat) și descrierea rolurilor și a responsabilităților acestora;

c) un grafic de realizare al categoriilor de servicii obiect al contractului, identificând durata acestora cu condiția încadrării în solicitările caietului de sarcini;

d) un plan de lucru în formă grafică, cu planificarea personalului, inclusiv verificatorii de proiect, pe faze/componente/activități pe toată durata contractului;

e) documentele suport solicitate pentru personalul nominalizat;

f) alte aspecte considerate relevante de către ofertant.

Propunerea tehnică reprezintă concepția proprie a ofertantului cu privire la conformitatea serviciilor oferite și nu o simplă copie ad literam a caietului de sarcini

NOTA: ofertele ce nu vor respecta modul de prezentare a propunerii tehnice vor fi considerate neconforme.

➤ **Propunerea financiară** va fi detaliată astfel:

- Documentații pentru obținerea avizelor/acordurilor conform C.U. emis de Primăria Municipiului Craiova (plata taxelor intră în sarcina beneficiarului investiției)
- Studii de teren
- Studiu de fezabilitate
- Prețul total pentru realizarea serviciilor de proiectare și tarifarea, respectiv modul de calcul al valorii serviciilor de proiectare și detalierea costurilor pe activități;
- Perioada de valabilitate a ofertei;

Documentația (atât piesele scrise cât și cele desenate) se va preda atât în format electronic (obligatoriu DVD-format PDF), cât și pe suport de hârtie astfel:

1. pe suport de hârtie în 4 exemplare ștampilate și semnate în original;
2. pe suport electronic în 2 exemplare, cu semnături și ștampile, format PDF.

Plata serviciilor prestate se va efectua după aprobarea SF în Comisia Tehnico-Economică a beneficiarului.

Prestatorul se obligă să cedeze exclusiv achizitorului dreptul de autor pentru documentația elaborată, achizitorul urmând a avea dreptul de a utiliza documentația pentru următoarele faze ale proiectului fără acordul scris al prestatorului.

După recepția și plata documentației aceasta devine proprietatea achizitorului, prestatorul nemaiputând pretinde drepturi de proprietate intelectuală.

8. CERINȚE DE PERSONAL

Pentru prestarea serviciilor, ofertantul are obligația de a apela numai la personal calificat și atestat, conform dispozițiilor legale incidente aplicabile în vigoare.

Pentru realizarea activităților în cadrul Contractului, Autoritatea Contractantă anticipează că sunt necesare cel puțin următoarele domenii de specializare sau categorii de profesii pentru "personalul cheie" - cu rol determinant în realizarea activităților respectiv:

a. Șef proiect:

- Studii superioare tehnice finalizate cu diploma de licență sau echivalent în specializarea C.F.D.P. sau similar;
- Experiența profesională specifică: participarea la cel puțin un proiect care a avut ca obiect servicii de proiectare lucrări de infrastructură rutieră sau al unei infrastructuri similare din punct de vedere al utilității și/sau complexității, în cadrul caruia să fi îndeplinit același tip de activități ca cele pe care urmează să le îndeplinească în viitorul contract.

b. Inginer proiectant – C.F.D.PD.:

- Studii superioare tehnice finalizate cu diploma de licență sau echivalent în specializarea C.F.D.P. sau similar;
- Experiența profesională specifică: participarea la cel puțin un proiect care a avut ca obiect servicii de proiectare lucrări de infrastructură rutieră sau al unei infrastructuri similare din punct de vedere al utilității și/sau complexității, în cadrul caruia să fi îndeplinit același tip de activități ca cele pe care urmează să le îndeplinească în viitorul contract.

Pentru îndeplinirea activităților contractului în mod corespunzător, ofertantul își va completa echipa cu personal, astfel încât să poată realiza toate activitățile contractului în condiții optime și cu respectarea prevederilor legale în vigoare. În cazul în care pentru îndeplinirea în bune condiții a activităților contractului pe întreaga durată a acestuia, va fi nevoie de mai mult personal decât cel specificat în propunerea tehnică, prestatorul va răspunde pentru asigurarea acestor resurse, fără costuri suplimentare.

Toate informațiile referitoare la specialistii ce vor participa la elaborarea proiectului (personal cheie) privind: studiile, autorizarile și atestarile profesionale, forma de colaborare și experiența similară, vor fi susținute prin depunerea de documente doveditoare în termen de valabilitate, respectiv:

- contract de muncă/extras REVISAL în cazul în care persoanele nominalizate sunt salariate ale unuia dintre participanții la procedură; în situația în care, la data limită de depunere a ofertelor, persoanele nominalizate nu sunt salariate ale unuia dintre participanții la procedură, se va prezenta declarație de disponibilitate a persoanelor respective;
- Diplome de studii, atestate, autorizatii;
- documente din care să rezulte experiența profesională specifică (fișa de post, contractul de muncă, recomandarea sau orice alte documente similare, din cadrul unor asemenea documente care să demonstreze nu doar cuantificarea proiectelor la care a participat și ducerea la bun sfârșit a acestora (semnate și parafate de către beneficiar (o autoritate contractantă sau un beneficiar privat) prin care se confirmă prestarea serviciilor similare solicitate pentru fiecare expert în parte.)

Notă: În conformitate cu principiul recunoașterii reciproce, autoritatea contractantă acceptă documente (diplome /certificate/ atestate de studii) echivalente celor solicitate, emise de organisme stabilite în alte state membre ale Uniunii Europene sau cu care România are încheiate acorduri pentru recunoașterea și echivalarea certificărilor/autorizărilor în cauză.

9. DURATA SERVICIILOR DE PROIECTARE

Durata maximă de prestare a contractului de servicii va fi de 30 zile de la data primirii ordinului de incepere a serviciilor emis de achizitor.

Documentația de proiectare faza SF se va recepționa numai după susținerea și primirea aprobării Comisiei Tehnico-Economice a beneficiarului, însoțită de documentațiile pentru obținerea avizelor/acordurilor solicitate prin certificatul de urbanism atașat prezentului caiet de sarcini. Din cadrul duratei de prestare nu fac parte perioadele necesare avizării studiului și obținerii avizelor/acordurilor solicitate prin certificatul de urbanism.

10. PLATA SERVICIILOR PRESTATE

Plata serviciilor prestate se va face în termen de maximum 30 de zile de la primirea avizului Comisiei Tehnico-Economice a beneficiarului și înregistrarea facturii în original, la registratură.

11. CRITERIUL DE ATRIBUIRE

În conformitate cu art.187 din Legea nr.98/2016, autoritatea contractantă atribuie contractul de achiziție publică/acordul-cadru ofertantului care a depus oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic.

În realizarea acestui obiectiv autoritatea contractantă alege să aplice criteriul de atribuire „**cel mai bun raport calitate preț**”, conform prevederilor art.187 alin (3), lit. c) din Legea nr.98/2016.

Prin urmare, pentru atribuirea contractului de achiziție publică, se stabilesc următorii factorii de evaluare:

Nr. Crt.	Factori de evaluare	Pondere	Punctaj maxim
1	Prețul ofertei	90%	90 puncte
2	Componenta tehnica 1 - Experiența inginerului proiectant C.F.D.P.	5%	5 puncte
3	Componenta tehnica 2- Experiența șefului de proiect	5%	5 puncte

Detalii privind aplicarea algoritmului de punctare:

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, **pentru fiecare ofertă admisibilă**, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul.

Punctajul total final acordat pentru fiecare ofertă se calculează pe baza formulei:

P(final) = Punctaj pentru “prețul ofertei” + Punctaj pentru „Experiența inginerului C.F.D.P.” + Punctaj pentru „Experiența șefului de proiect”

1. Prețul ofertei – ponderea criteriului este de 90%, punctajul fiind acordat după cum urmează:

- Pentru cel mai mic preț al unei oferte se va acorda punctajul maxim de 90 de puncte;
- Pentru alt preț al ofertei, punctajul se va acorda după următoarea formulă: $Pf = (Pf \text{ minim} / Pf \text{ nominal}) \times 90$

2. Componenta tehnică 1 – Experiența inginerului proiectant (1 expert) evaluată prin:

- Experiența specifică a inginerului proiectant C.F.D.P. (exprimată în număr de proiecte care au avut ca obiect servicii de proiectare lucrari de infrastructură rutieră sau al unei infrastructuri similare din punct de vedere al utilitatii și/sau complexitatii, în care respectivul expert a îndeplinit același tip de activități ca cele pe care urmează să le îndeplinească în viitorul contract);
- **ponderea criteriului este de 5%**

Detalii privind aplicarea algoritmului de calcul:

- pentru inginer proiectant construcții C.F.D.P. desemnat, care a participat la realizarea **unui număr de la 2 la 4 proiecte similare se acordă 1,25 puncte.**
- pentru inginer proiectant construcții C.F.D.P. desemnat, care a participat la realizarea unui număr de la 5 la 7 proiecte similare se acordă **2,50 puncte.**
- pentru inginer proiectant construcții C.F.D.P. desemnat, care a participat la realizarea unui număr mai mare de 7 proiecte similare se acordă **5 puncte.**

3. Componenta tehnică 2 – Experiența șefului de proiect (1expert) evaluată prin:

- Experiența specifică a șefului de proiect (exprimată în număr de proiecte care au avut ca obiect servicii de proiectare lucrari de infrastructură rutieră sau al unei infrastructuri similare din punct de vedere al utilitatii si/sau complexitatii, în care respectivul expert a îndeplinit același tip de activități ca cele pe care urmează să le îndeplinească în viitorul contract);
- Ponderea criteriului este de 5%

Detalii privind aplicarea algoritmului de calcul:

- pentru șeful de proiect desemnat, care a participat la realizarea unui număr de la 2 la 4 proiecte similare se acordă **1,25 puncte**.
- pentru șeful de proiect desemnat, care a participat la realizarea unui număr de la 5 la 7 proiecte similare se acordă **2,50 puncte**.
- pentru șeful de proiect desemnat, care a participat la realizarea unui număr mai mare de 7 proiecte similare se acordă **5 puncte**.

Notă: În conformitate cu principiul recunoașterii reciproce, autoritatea contractantă acceptă documente echivalente referitoare la studiile solicitate, în acord cu cele emise de organismele din statul în care ofertantul este rezident.

Documentele-suport relevante care atestă experiența specifică pot fi fișa de post, contractul de muncă, recomandarea sau orice alte documente similare, din cadrul unor asemenea documente care să demonstreze nu doar cuantificarea proiectelor la care a participat ci și ducerea la bun sfârșit a acestora (semnate și parafate de către beneficiar (o autoritate contractantă sau un beneficiar privat) prin care se confirmă prestarea serviciilor similare solicitate pentru fiecare expert în parte.)

Director Executiv,
Delia Ciucă

Director Executiv Adjunct,
Alin Glăvan

Șef Serviciu,
Claudiu Iancu

Întocmit,
exp. Marinela Mihai

exp. Mirela Stănescu