

MUNICIPIUL CRAIOVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CRAIOVA

HOTĂRÂREA NR. 360

privind atribuirea de denumiri unor străzi nou conturate în țesutul urban al municipiului Craiova

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 30.08.2018.

Având în vedere rapoartele nr.128731/2018 întocmit de Direcția Urbanism și Amenajarea Teritoriului și nr.128761/2018 întocmit de Direcția Juridică, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ prin care se propune atribuirea de denumiri unor străzi nou conturate în țesutul urban al municipiului Craiova și rapoartele nr.362/2018 al Comisiei Servicii Publice, Liberă Inițiativă și Relații Internaționale, nr.365/2018 al Comisiei pentru Învățământ, Cultură, Sănătate, Culte, Tineret și Sport, nr.366/2018 al Comisiei de Urbanism, Protecția Mediului și Conservarea Monumentelor, nr.369/2018 al Comisiei Juridică, Administrație Publică și Drepturi Cetățenești și nr.372/2018 al Comisiei Buget Finanțe, Studii, Prognoze și Administrarea domeniului;

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.63/2002 privind atribuirea sau schimbarea de denumiri, aprobată prin Legea nr.76/2007, modificată și completată;

În temeiul art.36 alin.2 lit.c, coroborat cu alin.5 lit.d, art.45 alin.3, art.61 alin.2 și art.115 alin.1 lit.b din Legea nr.215/2001, republicată, privind administrația publică locală;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă atribuirea de denumiri unor străzi nou conturate în țesutul urban al municipiului Craiova, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Direcția Urbanism și Amenajarea Teritoriului vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Dorel VOICU

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,**

Nicoleta MIULESCU

ANEXA LA HOTĂRÂREA NR.360/2018

NR. CRT.	DETALII Numar drum de exploatare/ Hotărârea Consiliului Local/Date tehnice	DENUMIRE PROPUSA	OBS.
01.	Stradă acces din b-dul. Decebal HCL nr. 281/2018, Anexa nr.1, poz.6 / S=1843,00mp	Strada Contraamiral Horia Macellariu	
02.	Alee de acces în Tarlaua 36/Parcela 12 HCL nr. 281/2018, Anexa 1, poz. 1 / S=1916,00mp	Strada Radu Calomfirescu	
03.	DE 366 în Tarlaua 28 HCL nr.255/2018, Anexa nr.1, poz.2/ S=1800,00mp	Strada Regimentul 1 Artilerie Grea	
04.	Alee de acces din str. Vidra, HCL nr.293/2014, Anexa nr.1, poz. 5/ S=967,00mp	Aleea Eliza Alexandrescu	
05.	DE 691 în Tarlaua 69 HCL nr. 617/2007, Anexa , poz. 166 / S=800,00mp	Strada Carlo Dalla Barba	
06.	Alee de acces în Tarlaua 27, Parcela 2, HCL nr.255/2018, Anexa 1, poz. 1	Strada Udriște Năsturel	

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Dorel VOICU

STRADA CONTRAAMIRAL HORIA MACELLARIU



Horia Macellariu (n.28.04.1894 - d.11.07.1989)

Născut la Craiova în anul 1894, Horia Ion Pompiliu Macellariu devine subofițer de marină în anul 1915, după absolvirea Școlii de Artilerie, Geniu și Marină, participând la Primul Război Mondial în calitate de Comandant al navei "Principele Nicolae" și adjutant al Contraamiralului Nicoale Negru. Pentru activitatea sa din timpul primei conflagrații mondiale, Horia Macellariu va fi decorat cu Ordinul Coroana României. În perioada 1927-1928 studiază la Școala de Război Naval din Paris, unde obține brevetul de ofițer de stat major, fiind decorat de către președintele Franței cu Crucea de Cavaler al Legiunii de Onoare.

În timpul celui de-al Doilea Război Mondial, în anul 1943, este numit Comandant al Forței Navale Maritime Române și înaintat la gradul de Contraamiral. Va coordona cea mai mare retragere a unor armate pe calea mării, asigurând, în primăvara anului 1944, evacuarea militarilor români și germani din zona Odessa – Sevastopol, din fața înaintării trupelor sovietice. La 25 august 1944, reușește să obțină retragerea fără luptă a forțelor navale germane din zona Constanța, evitând astfel distrugerea acestui oraș și pierderi de vieți omenești din rândul populației civile.

După sfârșitul războiului va fi trecut imediat în rezervă, începând o perioadă în care Horia Macellariu va conduce mai multe mișcări de rezistență antibolșevice, până la arestarea sa în anul 1948. Va fi închis la Jilava, Aiud și Râmnicul Sărat, în regim de totală izolare, iar în 1963 va fi mutat la Gherla, în aceeași celulă cu Nicolae Steinhardt. Va fi eliberat în 1964.

Horia Macellariu a murit în București, pe 11 iulie 1989, fiind înmormântat în cimitirul mănăstirii Cozia.

STRADA RADU CALOMFIRESCU



Radu Calomfirescu (sf. Sec. XIV – i. Sec. XV)

Descendent al unei vechi familii boierești muntene, înrudit cu boierii Buzești și Craiovești, Radu Calomfirescu a fost alături de frații Buzești unul dintre căpitaniii lui Mihai Viteazul, participând la campaniile acestuia împotriva tătarilor și turcilor, cu importante însărcinari atât militare cât și diplomatice. În primăvara anului 1595 va comanda oștile învingătoare împotriva tătarilor și tot în 1595, împreună cu Radu Buzescu, îl va reprezenta pe domnitorul Mihai Viteazul la nunta principelui Bathory de la Alba Iulia. În 1600 va participa la campaniile din Moldova.

Faptele sale de vitejie l-au transformat într-un personaj de baladă populară, cea mai cunoscută fiind cea culeasă de către Vasile Alecsandri și publicată chiar sub numele de Balada lui Radu Calomfirescu. Deși imaginația populară a denaturat adevărul istoric despre acest personaj, atribuindu-i apartenența la o altă perioadă din istoria Țării Românești, precum și pretenții la tronul țării, el a rămas totuși în memoria colectivă ca viteazul căpitan care s-a luptat cu tătarii: "Radu din Calomfirești / Zmeul țerii Românești".

STRADA REGIMENTUL 1 ARTILERIE GREA



Regimentul 1 Artilerie Greă

Unitate de luptă cu garnizoana la Craiova, Regimentul 1 Artilerie Greă Moto "Carol I" a participat activ pe ambele fronturi în timpul celui de-al Doilea Război Mondial, mai întâi ca parte a Corpului 1 Armată, făcând parte din Divizia 1 Blindată "România Mare", iar din primăvara anului 1944 ca artilerie de întărire a Corpului 4 Armată, condus de Generalul Nicolae Scarlat Stoenescu. Sub conducerea Colonelului Alexandru Dobriceanu, Regimentul 1 Artilerie Greă va participa la luptele pentru eliberarea Basarabiei. Odată cu intrarea armatelor sovietice în Moldova, Regimentul va avea sarcina de a proteja Iașiul, poziționându-se pe înălțimile din jurul orașului și respingând în numeroase rânduri înaintarea rușilor. În zilele premergătoare actului istoric de la 23 august 1944, militarii craioveni vor asigura cu foc de artilerie protecția trupelor terestre ce se retrăgeau din fața inamicului spre sud, rămânând una dintre ultimele unități de luptă pe poziții înaintate în fața Armatei Roșii și, suferind la rândul său, pierderi de vieți omenești.

După întoarcerea armelor, Regimentul 1 Artilerie Greă va participa la luptele de pe Mureș pentru eliberarea Transilvaniei, la forțarea Tisei și ocuparea Budapestei, sfârșitul războiului găsimu-i pe artileriștii olteni în zona orașului Brno din Cehoslovacia.

ALEEA ELIZA ALEXANDRESCU



Eliza Alexandrescu (n. 1842- d.1915)

Descendentă a familiei boierești oltene Stan-Paliu, Eliza Alexandrescu s-a născut la Craiova, fiind înnobilită de către Impăratul Franz Josef cu titlul de contesă, în semn de recunoaștere pentru acțiunile sale filantropice. Binecunoscută pentru donațiile sale, Contesa Alexandrescu a ajutat de-a lungul vieții Societatea Crucii Roșii, Societatea Filarmonică, a contribuit la dotarea și mobilarea Spitalului Filantropia. Anual ajută 90 de copii săraci cu hrană, cărți pentru învățat și îmbrăcăminte. A dispus prin testamentul său ca 12 fete orfane să fie întreținute în școală și apoi înzestrate din veniturile moșiei sale. Eliza Alexandrescu a murit în 1915, fiind înmormântată alături de soțul său în Capela (astăzi Biserica) Sf. Maria din cimitirul Sineasca, a cărei ctitor a și fost.

STRADA CARLO DALLA BARBA



Provenind din rândul emigranților italieni ce s-au stabilit în Craiova și în așezările de lângă aceasta la începutul secolului XX, Carlo Della Barba a fost, împreună cu prietenul și colegul său Giovanni Battista Peressutti, patronul antreprizei de construcții "Dalla Barba & Peressutti", căreia i-au fost încredințate numeroase lucrări în domeniul construcțiilor civile, atât publice cât și private. Intre cele mai importante lucrări ale lui Dalla Barba se număra finalizarea execuției Băncii Comerțului, actualul sediu al Primăriei Craiova (între anii 1912 și 1916), precum și Blocul "Casa Alba"(în anul 1920). Antrepriza patronată de cei doi italieni a constituit o adevărată școală de lucrări în construcții civile, formând, cu ajutorul unor meșteri italieni de înaltă calificare, constructori profesioniști din rândul meseriașilor români.

Pe lângă activitatea în domeniul construcțiilor, Carlo Dalla Barba s-a implicat activ în scopul îmbunătățirii vieții comunității de italieni stabiliți în Craiova, prin demersuri în cadrul Comitetului Catolic și mai târziu al Consulatului italian deschis la Craiova.

STRADA UDRIȘTE NĂSTUREL



Udriște Năsturel (n. cca.1596- d.1659)

Boier și mare logofăt al Țării Românești în timpul lui Matei Basarab, Udriște Năsturel a fost un cărturar și traducător însemnat al timpurilor sale, fiind considerat cel mai "învățat" om din țară, consilier al domnitorului căruia îi era și cumnat, însărcinat cu afacerile externe și delegat să reprezinte interesele acestuia pe lângă împăratul Austriei, regele sârbilor, la Principele Rakoczi în Ardeal și la domnitorul Vasile Lupu în Moldova.

Cunoscător al multor limbi, Udriște Năsturel a putut astfel lua contact cu cultura europeană a vremii, introducând în Țara Românească traduceri ale unor lucrări importante cum ar fi traducerea din latină în slavonă a lucrării lui Thomas a Kempis "Imitatio Christi". A contribuit totodată la introducerea limbii române în biserica ortodoxă și în scrierile religioase tipărite la cele două tipografii înființate de sora sa, doamna Elina, soția lui Matei Basarab, la Govora și Târgoviște.

Sursa: <https://ro.wikipedia.org>