

# CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CRAIOVA

## PROCES-VERBAL AL ȘEDINȚEI EXTRAORDINARE DIN DATA DE 17.12.2018

### D-na Secretar Nicoleta Miulescu:

Vă rog să luați loc în sală pentru a putea face prezența. Dintr-un total de 27 de consilieri, sunt prezenți 24, iar 3 consilieri sunt absenți (dl. Dindirică, dl. Marinescu, dl. Vasile). Potrivit regulamentului de organizare și desfășurare a ședințelor Consiliului Local, ședința de azi îndeplinește condițiile legale pentru desfășurarea lucrărilor.

Dau cuvântul d-lui viceprimar Adrian Cosman pentru a prelua lucrările ședinței.

### Dl. Președinte:

Prin Dispoziția nr. 6902/13.12.2018, Primarul Municipiului Craiova, în temeiul art.39 alin.2 și alin.4 și art.68 alin.1 din Legea nr.215/2001, republicată, privind administrația publică locală; dispune: Art.unic: Se convoacă Consiliul Local al Municipiului Craiova în ședință extraordinară în data de 17.12.2018, ora 10.00 în Sala Mare a Primăriei Municipiului Craiova.

### **Ședința va avea următoarea ordine de zi:**

1. Proiect de hotărâre privind aprobarea rectificării bugetului de venituri și cheltuieli al Municipiului Craiova, pe anul 2018.
2. Proiect de hotărâre privind aprobarea rectificării bugetului de venituri și cheltuieli la Sport Club Municipal Craiova, pe anul 2018.
3. Proiect de hotărâre privind aprobarea rectificării bugetului de venituri și cheltuieli la Poliția Locală a Municipiului Craiova, pe anul 2018.
4. Proiect de hotărâre privind aprobarea rectificării bugetului de venituri și cheltuieli la Căminul pentru persoane vârstnice din Craiova, pe anul 2018.
5. Proiect de hotărâre privind aprobarea rectificării bugetelor de venituri și cheltuieli pentru activitățile finanțate integral din venituri proprii ale unităților de învățământ preuniversitar de stat din Municipiul Craiova, pe anul 2018.
6. Proiect de hotărâre privind aprobarea rectificării bugetului general consolidat al Municipiului Craiova, pe anul 2018.
7. Proiect de hotărâre privind achiziționarea de la R.A.T. SRL a unor mijloace fixe ce fac parte din depoul de tramvaie, situat în municipiul Craiova, bd.Dacia, nr.3 și a documentației de autorizare a lucrărilor de intervenții.

8. Proiect de hotărâre privind aprobarea Documentației pentru Avizarea Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția “Modernizarea căii de tramvai de pe str. Henry Ford în zona industrială Ford și Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționarea în regim adaptiv și sistem de comunicații-Etapa 1-Faza 3”.
9. Proiect de hotărâre privind aprobarea Documentației pentru Avizarea Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția „Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționarea în regim adaptiv și sistem de comunicații-Etapa 1-Faza 1 și Faza 2”.
10. Proiect de hotărâre privind aprobarea Documentației pentru Avizarea Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția „Modernizare depou și modernizarea stațiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor-Faza 1-Modernizare stații de redresare și echipamente aferente”.

Avem 10 puncte pe ordinea de zi. La punctul 10, în comisii s-a propus retragerea, propunere care a fost însușită de executiv. Supun la vot ordinea de zi în ansamblu, mai puțin punctul 10, care a fost retras. Cine este pentru? Votat cu unanimitate de voturi.

### **În urma supunerii la vot, ordinea de zi a devenit următoarea:**

1. Proiect de hotărâre privind aprobarea rectificării bugetului de venituri și cheltuieli al Municipiului Craiova, pe anul 2018.
2. Proiect de hotărâre privind aprobarea rectificării bugetului de venituri și cheltuieli la Sport Club Municipal Craiova, pe anul 2018.
3. Proiect de hotărâre privind aprobarea rectificării bugetului de venituri și cheltuieli la Poliția Locală a Municipiului Craiova, pe anul 2018.
4. Proiect de hotărâre privind aprobarea rectificării bugetului de venituri și cheltuieli la Căminul pentru persoane vârstnice din Craiova, pe anul 2018.
5. Proiect de hotărâre privind aprobarea rectificării bugetelor de venituri și cheltuieli pentru activitățile finanțate integral din venituri proprii ale unităților de învățământ preuniversitar de stat din Municipiul Craiova, pe anul 2018.
6. Proiect de hotărâre privind aprobarea rectificării bugetului general consolidat al Municipiului Craiova, pe anul 2018.
7. Proiect de hotărâre privind achiziționarea de la R.A.T. SRL a unor mijloace fixe ce fac parte din depoul de tramvaie, situat în municipiul Craiova, bd.Dacia, nr.3 și a documentației de autorizare a lucrărilor de intervenții.
8. Proiect de hotărâre privind aprobarea Documentației pentru Avizarea Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția “Modernizarea căii de tramvai de pe str. Henry Ford în zona industrială Ford și Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi

intersecții semaforizate cu funcționarea în regim adaptiv și sistem de comunicații-Etapa 1-Faza 3”.

9. Proiect de hotărâre privind aprobarea Documentației pentru Avizarea Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția „Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționarea în regim adaptiv și sistem de comunicații-Etapa 1-Faza 1 și Faza 2”.

**1. Proiect de hotărâre privind aprobarea rectificării bugetului de venituri și cheltuieli al Municipiului Craiova, pe anul 2018.**

Nu au fost înscrieri la cuvânt. S-a dat citire proiectului de hotărâre și s-a supus la vot în ansamblu.

**Art.1.** Se aprobă rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli al municipiului Craiova, pe anul 2018, după cum urmează:

- a) **total venituri-468.648,00 mii lei** (420.047,00 mii lei-veniturile secțiunii de funcționare și 48.601 mii lei -veniturile secțiunii de dezvoltare);
- b) **total cheltuieli-470.418,00 mii lei** (420.047,00 mii lei-cheltuielile secțiunii de funcționare și 50.371,00 mii lei-cheltuielile secțiunii de dezvoltare).

**Art.2.** Se aprobă bugetul propriu de venituri și cheltuieli rectificat al municipiului Craiova, pe anul 2018, conform anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3.** Se aprobă bugetele de cheltuieli rectificate ale unităților de învățământ preuniversitar de stat de pe raza municipiului Craiova, conform anexelor nr.2-56 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.4.** Se aprobă bugetul de cheltuieli rectificat al Serviciului Public Management Spitale, Cabinete Medicale și Creșe din municipiul Craiova, conform anexei nr.57 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.5.** Se aprobă bugetul de cheltuieli rectificat al Direcției de Asistență Socială a Municipiului Craiova, conform anexei nr.58 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.6.** Se aprobă proiectele cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare în anul 2018 rectificate, conform anexei nr.59 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.7.** Pe data prezentei hotărâri, se modifică în mod corespunzător Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.32/2018.

**Art.8.** Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală, Direcția Economico-Financiară și Serviciul Public Management Spitale, Cabinete Medicale și Creșe din municipiul Craiova vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

În ansamblu, proiectul de hotărâre a fost aprobat, fiind votat cu unanimitate de voturi.

**2. Proiect de hotărâre privind aprobarea rectificării bugetului de venituri și cheltuieli la Sport Club Municipal Craiova, pe anul 2018.**

Nu au fost înscrieri la cuvânt. S-a dat citire proiectului de hotărâre și s-a supus la vot în ansamblu.

**Art.1.** Se aprobă rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli al **Sport Club Municipal Craiova**, pentru anul 2018, după cum urmează:

**c) total venituri-14.069,00 mii lei** (veniturile secțiunii de funcționare-13.971,00 mii lei și veniturile secțiunii de dezvoltare-98,00 mii lei);

**d) total cheltuieli-14.069,00 mii lei** (cheltuielile secțiunii de funcționare-13.971,00 mii lei și cheltuielile secțiunii de dezvoltare-98,00 mii lei),

conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Pe data prezentei hotărâri, se modifică în mod corespunzător Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.38/2018.

**Art.3.** Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală, Direcția Economico-Financiară și Sport Club Municipal Craiova vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

În ansamblu, proiectul de hotărâre a fost aprobat, fiind votat cu unanimitate de voturi.

**3. Proiect de hotărâre privind aprobarea rectificării bugetului de venituri și cheltuieli la Poliția Locală a Municipiului Craiova, pe anul 2018.**

Nu au fost înscrieri la cuvânt. S-a dat citire proiectului de hotărâre și s-a supus la vot în ansamblu.

**Art.1.** Se aprobă rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli al Poliției Locale a Municipiului Craiova, pentru anul 2018, după cum urmează:

a) total venituri - 27.061,00 mii lei (veniturile secțiunii de funcționare în sumă de 26.840,00 mii lei și veniturile secțiunii de dezvoltare în sumă de 221,00 mii lei);

b) total cheltuieli - 27.061,00 mii lei (cheltuielile secțiunii de funcționare în sumă de 26.840,00 mii lei și cheltuielile secțiunii de dezvoltare în sumă de 221.00 mii lei),

conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Pe data prezentei hotărâri, se modifică în mod corespunzător Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.37/2018.

**Art.3.** Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală, Direcția Economico-Financiară și Poliția Locală a Municipiului Craiova vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

În ansamblu, proiectul de hotărâre a fost aprobat, fiind votat cu unanimitate de voturi.

4. **Proiect de hotărâre privind aprobarea rectificării bugetului de venituri și cheltuieli la Căminul pentru persoane vârstnice din Craiova, pe anul 2018.**

Nu au fost înscrieri la cuvânt. S-a dat citire proiectului de hotărâre și s-a supus la vot în ansamblu.

Art.1. Se aprobă rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli al Căminului pentru Persoane Vârstnice Craiova, pentru anul 2018, după cum urmează:

- Total venituri-12.150,00 mii lei (secțiunea de funcționare-12.000,00 mii lei și secțiunea de dezvoltare-150,00 mii lei);
- Total cheltuieli-12.150,00 mii lei (secțiunea de funcționare-12.000,00 mii lei și secțiunea de dezvoltare-150,00 mii lei),

conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Pe data prezentei hotărâri, se modifică în mod corespunzător Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.39/2018.

Art.3. Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală, Direcția Economico-Financiară și Căminul pentru Persoane Vârstnice Craiova vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

În ansamblu, proiectul de hotărâre a fost aprobat, fiind votat cu unanimitate de voturi.

5. **Proiect de hotărâre privind aprobarea rectificării bugetelor de venituri și cheltuieli pentru activitățile finanțate integral din venituri proprii ale unităților de învățământ preuniversitar de stat din Municipiul Craiova, pe anul 2018.**

Nu au fost înscrieri la cuvânt. S-a dat citire proiectului de hotărâre și s-a supus la vot în ansamblu.

Art.1. Se aprobă rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli al activităților aducătoare de venituri proprii din unitățile de învățământ preuniversitar de stat din municipiul Craiova, pe anul 2018, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Pe data prezentei hotărâri, se modifică în mod corespunzător Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.40/2018.

Art.3. Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Direcția Economico – Financiară vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

În ansamblu, proiectul de hotărâre a fost aprobat, fiind votat cu unanimitate de voturi.

## **6. Proiect de hotărâre privind aprobarea rectificării bugetului general consolidat al Municipiului Craiova, pe anul 2018.**

### **D-na Consilier Local Ungureanu:**

Dl. Primar, vreau să vă întreb și eu de ce s-a plătit pentru spectacolul din data de 1 Decembrie, 80 mii lei pentru o lucrare veche domnului care a scris partitura de la acel spectacol, și în condițiile în care dăm acum 140 mii lei pentru rectificarea bugetului la Operă, pentru că tot am fost amenințată că voi fi înschisă ca firmă de către dl. Manager, că nu am vorbit înainte de 1 Decembrie la ședință, să îmi transmit aici, de față cu dvs., că nu mi-e frică de dânsul, chiar dacă mi-a trimis control, că sunt perfect în regulă cu firma. Și vreau să-i spun să termine o dată cu aceste vorbe pe care le aruncă în public, față de artiștii care sunt acolo, care, bineînțeles, vin și îmi transmit tot ce spune, inclusiv administratorul, că a rămas cu câinii și pot să vă vorbesc eu dvs. mult și bine că tot nu mă luați în seamă și nu luați nicio măsură cu acest domn care și-a aranjat deja în aprilie să plece. Așa spune la toată lumea, a pus și directorul adjunct, a pus tot.

În al doilea rând, nu înțeleg de ce la Filarmonică pe lângă rectificările care se fac, se mai opresc o parte din bani, spune că face economii. A luat 10 mii lei pentru reparația a două instrumente. Să ne spună și nouă, dacă este în sală, care sunt cele două instrumente care se repară cu 10 mii lei, că probabil mai bine dădeam cadouri la copii, la nevoiași decât să aruncăm tot mereu cu banii la aceste două instituții în care se face jaf public. Nu înțeleg de ce în fiecare lună la Căminul de Bătrâni iar se bagă 5 miliarde vechi, 500 mii, pentru a se rectifica bugetul. Vă rog frumos, luați măsuri să hotărâm odată un buget pe care îl facem în ianuarie, că nu știu de unde ne cad nouă banii. Cred că la societățile private nu se iau bani așa, iar mai luăm, iar mai punem, iar mai aruncăm. Să ne spuneți și nouă de unde avem bani, totuși, acum, cu 80 miliarde să rectificăm bugetul.

### **Dl. Primar Mihail Genoiu:**

Vă spun eu imediat de unde avem bani. Știți bine că la începutul anului, noi am avut o mare problemă, nu noi, toate primăriile din România, datorită felului în care a fost constituit bugetul pe Legea Bugetului, pe 2017 pentru 2018 prin scăderea impozitului pe salarii de la 16% la 10% și creșterea cotei defalcate de la 41,75% la 43%, lucru de care nu a știut nimeni dacă ne vom îndestula la nivelul anului 2017 cu această cotă de 43% aplicată la un impozit de 10%. Uite că se demonstrează că la sfârșitul anului acest lucru este depășit cu o valoare de peste 4 milioane de lei în sensul că impozitul cu cota lui de 10% a adus mai mulți bani la buget decât a adus anul trecut cu 16%. De acolo apar diferențele și se redistribuie.

În rest, vis a vis de ce ați spus dvs. cu Opera este în decurs, față de observațiile făcute de dvs. data trecută, am dispus, dl. viceprimar Adi Cosman a declanșat un audit și este în desfășurare un audit acolo, în funcție de ceea ce ați sesizat dvs. să verificăm toate celelalte lucruri. Ceea ce s-a întâmplat la Căminul pentru Persoane Vârstnice, este o rectificare datorită faptului că la începutul anului, la solicitarea cheltuielilor pe care le-a avut Căminul pentru Persoane Vârstnice, nu am avut această întregire a bugetului, pe care am realizat-o, dacă știți bine, în luna august când au fost aduse completările de la bugetul de stat și acum cu diferențele care se completează. Practic, fundamentările au fost făcute de la începutul anului. Dacă mai doriți ceva, o rog pe d-na Ștefan să vă dea toate lămuririle pentru că este mult mai în măsură să vă spună și de instrumente, și de ceea ce spuneți dvs.

**D-na Consilier Local Ungureanu:**

Să ne răspundă și d-na Ștefan cum și-au dat demisia contabilul șef și s-a încadrat pe altă grilă ca să aibă alt salariu.

**D-na Consilier Local Predescu:**

Eu vreau doar un singur cuvânt să spun legat de acest spectacol extraordinar de frumos care a fost în data de 1 Decembrie. Este un spectacol premieră pe țară la care și-au adus aportul personalității ale vieții culturale actuale, atât din România, cât și din Republica Moldova. Nu am mai participat de ani de zile la un spectacol de un românism profund așa cum a fost cel din data de 1 decembrie de la Sala Polivalentă. Nu vreau să spun mai mult, n-am rostit niciun nume decât esența a ceea ce s-a întâmplat acolo. La ieșirea din incinta Sălii Polivalente am observat că au fost foarte mulți intelectuali prezenți, nimeni nu a venit ca să fie și toată lumea a rămas impresionată de ceea ce a văzut. Puteam cu toții să participăm, în special cei care sunt nemulțumiți ar fi putut să fie prezenți. Este vorba de a fi prezent și de a vedea ce s-a întâmplat acolo, ci a aprecia în consecință. Vi s-au dat invitații.

**DI. Președinte:**

Supun la vot proiectul de hotărâre în ansamblu. Cine este pentru?

**Art.1.** Se aprobă rectificarea bugetului general consolidat al municipiului Craiova, pe anul 2018, după cum urmează:

- a) **total venituri** - 805.857,00 mii lei;
- b) **total cheltuieli** - 813.469,00 mii lei,

conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Pe data prezentei hotărâri, se modifică în mod corespunzător Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.41/2018.

**Art.3.** Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Direcția Economico-Financiară vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

În ansamblu, proiectul de hotărâre a fost aprobat, fiind votat cu 19 voturi pentru și 5 abțineri (Ungureanu, Florescu, Sirop, Diaconu, Căplea).

**7. Proiect de hotărâre privind achiziționarea de la R.A.T. SRL a unor mijloace fixe ce fac parte din depoul de tramvaie, situat în municipiul Craiova, bd.Dacia, nr.3 și a documentației de autorizare a lucrărilor de intervenții.**

**DI. Consilier Local Florescu:**

La acest punct 7 ne aflăm în fața unei situații fără precedent, pentru mine, cel puțin, în calitate de consilier local. Nu am mai fost pus în situația să votez o vânzare a unui activ, sau ca și consiliu local, să cumpărăm activele instituțiilor din subordine. Sigur, am citit toată documentația punctului, justificarea există prin faptul că trebuie să depunem un proiect pe fonduri europene. Totuși, se reduce văzând cu ochii această fostă regie autonomă de transport, actual SRL, după ce a rămas fără secția din Romanești, practic acum nu mai are nici secția Tramvai. Nu vreau să spun mai mult decât atât, dar, ca om care sunt legat de regie și țin ca lucrurile să se întâmple bine în RAT, constat acest lucru

neplăcut. Aș avea două întrebări pentru directorul Direcției Proiecte pe fonduri europene – de ce s-a întârziat atât de mult depunerea proiectului? Ne aflăm la sfârșitul anului 2018. Acest buget al Uniunii Europene se încheie în 2020, practic mai rămân doi ani, chiar dacă vor fi prelungiri cum au fost și la bugetul european, trecut cu doi sau trei ani, totuși suntem într-o criză de timp. De ce nu a sesizat mai devreme faptul că nu se poate depune proiectul pentru că nu există demonstrată proprietatea.

Și pentru dl. director de la RAT pentru care mă bucur că va rămâne cu o sumă de bani, ce intenționează să facă cu acești bani? Aș dori să ne răspundă ambii directori la aceste două întrebări.

#### **Dl. Consilier Local Sirop:**

Vreau ă eu să adresez o întrebare, mai mult aș vrea o clarificare. Noi nu suntem împotriva dezvoltării pe fonduri europene, din contră, o susținem, dar vrem să fim lămurii mai exact. Ne temem ca nu cumva să fie vreun artificiu de a umfla cumva bugetul RAT-ului, artificial pe final de an, pentru că primăria s-a mai dat la fel de fel de gesturi de genul acesta și dacă dl. primar ne lămurește și ne clarifică exact ce vrea să facă cu acest proiect, ce fonduri vrea să atragă și tot, nu o să aveți nicio problemă în a obține susținerea noastră dacă este în beneficiul RAT-ului și al orașului.

#### **Dl. Primar Mihail Genoiu:**

Ultimul lucru de care puteți să mă acuzați este dărnicia mea față de regii și de societățile subordonate, pentru că acolo, o am în sală pe Adriana Câmpeanu care se uită și acum urât la mine că sunt foarte zgârcit în privința lor. În privința acestui depou, lucrurile stau în felul următor. Dl. Florescu, axele au apărut târziu ca și ghid al solicitantului și vă spun la modul sincer, nu sunt genul de om care să amestec tehnicul cu politicul, dar în vremea guvernării Cioloș nu s-au promovat aceste ghiduri ale solicitantului. Au apărut deabia în 2017 și în premieră vă spun acum că s-a derogat, s-a făcut o derogare de la termenul de 31 decembrie 2018 la 31 martie 2019 pentru depunerea acestor proiecte. Însă, în ambiția noastră, vrem să le depunem așa cum ne-am stabilit până la sfârșitul anului 2018. Tramvaiele pe care se bazează aceste fonduri europene sunt în procedură, sunt la Ministerul Dezvoltării, Ministerul Dezvoltării și-a asumat această răspundere să țină ei procedura de achiziție și sunt pe seap, sunt în procedură. Însă atât la tramvaie cât și la autobuze, a trebuit justificat nu numai tramvaiul în sine sau autobuzul în sine, ci să putem demonstra că pe traseul respectiv acel mijloc de transport este prioritizat. Adică Uniunea Europeană zice în felul următor: îți dau tramvaie să iei, dar mie îmi demonstrezi că din Severinului și până la Electroputere eu cu tramvaiul ajung mai repede decât cu orice mașină privată. Și atunci în acest proiect nu este numai pachetul de 17 tramvaie pe care l-am depus noi la Ministerul Dezvoltării, ci și reabilitarea celor două capete de linie de tramvai de la Henry Ford și de la Severinului inclusiv stațiile de redresare și s-a pus problema unde se vor întreține aceste tramvaie. În depoul vechi, antic și de demult pentru tramvaiele vechi sau îi trebuie un depou pe măsură. Și aveam mai multe variante: să și-l repare RAT-ul, să-l modernizeze RAT-ul pe banii lor, sau a apărut această soluție ducând banii la Ministerul Dezvoltării de la tramvaie, ne-au rămas bani să putem să-l accesăm noi pe fonduri europene ca și modernizare. Și atunci am spus în felul următor: dacă RAT-ul îl face, îl face din limita posibilităților, dar, oricum își cheltuie banii și niciodată nu-l va face ca un proiect integrat, un proiect major, pe fonduri europene. Problema cu aceste



ciudățeni care sunt în general pe societate în care primăria este acționar 100%, dar care pe extrasul de carte funciară scrie proprietar SC, este în toată țara. Peste tot, peste tot. Am ridicat problema asta în toate comisiile, la toate întâlnirile AMR-ului și de la Arad, și de la Cluj, și de la Brașov, și de la București, peste tot apare această problemă că nu ești considerat proprietar dacă tu ca acționar 100% într-o societate, practic, juridic apare societatea respectivă, dar tu ești acționarul ei. Logic așa ar fi, dar cu toate astea, legea este rigidă. Atunci, singura soluție pe care noi am găsit-o, după ce am discutat și la Ministerul Dezvoltării și cu cei care se ocupă de aceste proiecte europene, a fost să preluăm acest depou de la RAT. Având în vedere că Decizia Curții de Conturi din 2016 a prevăzut ca întreg patrimoniul RAT-ului să se transforme în capital social, acest depou este prins în capitalul social ca urmare a Deciziei Curții de Conturi. Mai mult decât atât, anul trecut când s-a făcut contractul de delegare între Primăria Craiova și RAT, acest depou a fost evaluat de către Primăria Craiova pentru a stabili redevența. Deci, în momentul acesta noi îl preluăm, îi întregim capitalul social pentru că nu putem să-l lăsăm că la rândul lor, și ei sunt monitorizați de bănci și oricum și ei sunt în discuții cu Banca de Dezvoltare Europeană, cu aceeași cu care am făcut noi împrumutul, de celelalte tramvaie, pentru a reabilita și garajul de autobuze pentru că și acolo se pune problema: vii cu 35 autobuze electrice noi, mai vii cu încă 40 de autobuze Euro 6, dar nu poți să stai în același garaj de 100 de ani. Și atunci ei, intrând în discuțiile acestea cu BERD pentru garajul de autobuze, automat o diminuare de capital îi ducea la schimbarea în totalitate a balanței lor financiare și îi scoteam din circuit. Și atunci am găsit această modalitate de a reîntregi capitalul social, urmând după ce se reabilitează, după ce se va aduce la standarde cu acest proiect european și să știți că este vorba de peste 10 milioane de euro, deci nu este un proiect de aici de colo, să spunem că ar putea să-l facă și ei. Deci după ce se reabilitează, îl vom da înapoi în folosință, iar calculul redevenței se va face la valoarea finală cu reabilitare cu tot. Deci împovărarea este destul de mare, nu este atât de ușor și de simplu pentru ei, însă eu vă spun că tot proiectul ăsta pentru RAT niciodată nu a fost conceput în așa fel încât totul să fie nou și de la 0. Pentru că discutăm și luăm încă o dată: 29 de autobuze Solaris noi, 30 de autobuze electrice pe fonduri europene, la blană, tot ce se putea absorbi pe fonduri europene ca și autobuze, 40 de autobuze pe creditul BERD, încă 10 autobuze luate de RAT pe credit BERD, depou de tramvaie nou, depou de autobuze pe care și-l fac ei nou, plus reabilitarea în totalitate a liniei de tramvai. În momentul acesta eu vă spun că dacă suntem tenace și ne ducem totul la capăt, din punct de vedere al transportului va fi o explozie în Craiova, din punct de vedere al RAT-ului. De aici încolo, modul în care se gândește, monitorizarea autobuzelor, monitorizarea tramvaielor, tot sistemul de monitorizare, îi va duce și pe ei precum a dus Compania de Apă într-o monitorizare pas cu pas în privința fiecărui leu pe care îl cheltuie. Pentru că, știți bine, în momentul în care ai luat un ban european, din momentul acela cineva este cu lupa pe tine, nu mai poți să mai faci cam ce vrei pe chestia asta. Deci RAT suportă, după părerea mea, cel mai amplu proces de modernizare și maximal pe care l-a putut avea vreodată. Țăsta este motivul pentru care am găsit această variantă, ne grăbim și din punctul meu de vedere cei de la proiecte europene sunt în priză ca să le depună pe toate care se pot depune până la sfârșitul anului, dar mai este în discuție și managementul de trafic, mai sunt în discuție și stațiile de redresare, tot de la aceste tramvaie, mai avem la ora aceasta pe ultima sută de metri vreo 9

grădinițe care trebuie depuse, tot pe proiecte europene, mai este Liceul LIA care trebuie depus tot pe proiecte europene și mai este balta de la Cernele care trebuie depusă pe proiecte europene. Aceste sunt, restul s-au depus până la ora aceasta. Este un procent de peste 70% care au fost depuse. Încă o dată vă spun, nu vreau să ne prevalăm decât acolo unde este strictul necesar de termen 31 martie. Dacă vreți să vorbească, poate să vorbească dl. Tănăsescu. Bani trebuie să se ducă în depoul de autobuze.

**DI. Președinte:**

Supun la vot proiectul de hotărâre în ansamblu. Cine este pentru?

- Art.1.** Se aprobă mandatarea reprezentantului municipiului Craiova, dl. Zorilă Dan, să voteze în Adunarea Generală a Asociațiilor S.C. R.A.T. SRL, ordinea de zi prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.2.** Se aprobă achiziționarea de la S.C. R.A.T. SRL, a bunurilor imobile din capitalul social identificate la art.1 și preluarea acestora de către asociatul unic Municipiul Craiova, prin Consiliul Local al Municipiului Craiova, în domeniul public, la valoarea de 2.821.627 lei.
- Art.3.** Prețul va fi achitat în două tranșe, respectiv 10.000 lei la data semnării contractului, și diferența de 2.811.627 lei, până la 31 ianuarie 2019.
- Art.4.** Se împuternicește Primarul Municipiului Craiova să semneze și să reprezinte Municipiul Craiova în fața notarului public și să îndeplinească formalitățile de publicitate imobiliară prevăzute de lege.
- Art.5.** Cheltuielile ocazionate cu autentificarea și îndeplinirea condițiilor de publicitate imobiliară prevăzute de lege, vor fi suportate de către Municipiul Craiova.
- Art.6.** Pe data prezentei hotărâri, se modifică în mod corespunzător Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 94/29.03.2018 și nr. 5/2016.
- Art.7.** Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală, Direcția Patrimoniu, Direcția Economico-Financiară, Direcția Servicii Publice, dl.Zorilă Dan și S.C. R.A.T. SRL vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

În ansamblu, proiectul de hotărâre a fost aprobat, fiind votat cu unanimitate de voturi.

8. **Proiect de hotărâre privind aprobarea Documentației pentru Avizarea Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția “Modernizarea căii de tramvai de pe str. Henry Ford în zona industrială Ford și Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționarea în regim adaptiv și sistem de comunicații-Etapa 1-Faza 3”.**

**D-na Consilier Local Ungureanu:**

S-a strecurat aici un proiect prin care se aprobă începând cu 15 ianuarie 2019 un sistem de senzori unice de circulație pe străzile incluse în perimetrul delimitat de str. Calea București, bvd. Decebal, str. Caracal, str. Alexandru Macedonski, str. A.I. Cuza. Să ne

spună și nouă care sunt acele străzi care vor să facă sens unic și să pună parcări că sunt numai case în zona aceea.

**Dl. Primar Mihail Genoiu:**

Este același lucru ca și la tramvaie. Deci autobuzele electrice pe care le cumpărăm, cele 30 de autobuze, nu le aprobă Uniunea Europeană ca un pachet de 30 de autobuze, le aprobă pe traseu, deci traseul respectiv cu numărul de autobuze. Deci câte autobuze sunt pe traseu, iar pe traseul respectiv trebuie să iei și măsurile de sistematizare a intersecțiilor și de stabilire a sensurilor unice de așa natură încât să faci dovada că pe traseul respectiv cel mai rapid mijloc de transport este autobuzul pe care îl achiziționezi. Dacă nu rezultă din studiul de trafic că plecând dintr-un capăt în altul al traseului, acel autobuz are prioritate la semafoare, la toate intersecțiile și rămâne tot cum este acum, îți pică prețul. Deci nu poți să separi autobuzele de traseu, iar tot ce este făcut în acest sistem de trafic pe care îl aprobăm aici, este făcut la pachet cu autobuzele de către firma care a făcut dovada importanței acestor mijloace de transport în comun. În rest, sunt amănunte, puteți discuta oricând cu cei de la Servicii Publice. Acesta este studiul de trafic stabilit pentru aceste autobuze electrice. Încă o dată vă spun, vă stă la dispoziție persoana cu proiectul și cu toate amănuntele. Sincer să fiu, nici eu nu am intrat în amănuntele lor.

**D-na Consilier Local Ungureanu:**

Și cu Elpreco cu ieșirea în Calea Severinului, și cu cântarul ce legătură are?

**Dl. Primar Mihail Genoiu:**

Reprezintă modernizarea atât pe Henry Ford, cât și pe Severinului pentru prioritizarea tramvaielor. Eu ieri am plecat la București, la ora 12 era o aglomerație de nedescris. Știam că pusese în funcțiune semaforul de la mall și cu toate acestea am prins semaforul și la Spitalul Victor Babeș și la mall. L-am sunat pe dl. Iancu, a intervenit de urgență și, într-adevăr, fusese o cădere de tensiune din cauza intemperiilor și se dereglase sistemul, se crease o nebunie acolo. În momentul în care s-a resetat sistemul și i-am cerut să remedieze și să avem permanență și în week-end, pentru că oricând poate cădea curentul, sau să se facă o automatizare, dar dacă a căzut curentul trebuie făcută imediat resetarea. Imediat după ce s-a resetat, s-a intrat în undă verde și s-a descongestionat toată Calea București. Am avut încredere în acest sistem în momentul când am dat ok să pună semafoarele de la mall și funcționează foarte foarte bine, iar în București când am intrat ieri, datorită lui Metro Militari eu am stat o oră și jumătate de la intrarea pe centura Bucureștiului până am trecut de Metro Militari pentru că era o intrare la mica înțelegere. Ce s-a întâmplat pe Calea București trebuie să fie și pe Severinului.

**Dl. Claudiu Iancu:**

În comisia de sistematizare s-au aprobat mai multe puncte care au fost pe ordinea de zi și un punct a fost și pentru proiecte. Celelalte puncte au fost pe raport în urma solicitărilor apărute deci nu au legătură cu proiectul de hotărâre. Pe ordinea de zi au fost aprobate mai multe puncte cu diferite sesizări și diferite propuneri.

**Dl. Primar Mihail Genoiu:**

Adică documentația pe care o vedem noi este toată documentația din comisia de sistematizare. Noi votăm numai un punct de acolo, n-are legătură cu restul.

**D-na Secretar Nicoleta Miulescu:**

Documentațiile sunt puse coroborat. Ei au adus toate avizele de la comisia de sistematizare a circulației, inclusiv partea de proiecte, partea de proiecte și-a adus decât documentația finală pentru proiectare. Probabil că dvs. ați văzut toată documentația comisiei. În comisia de sistematizare când au discutat proiectul, s-au dus până la liniile de legătură. Se duce spre Rocadă, se duce spre caracal, se duce spre Severinului, se duce spre Râului. Probabil că discutându-se toate conexiunile din acest proiect au depus toată documentația.

**Dl. Administrator Public Manda:**

Nu știu nimic și nu că-i iau apărarea d-lui Iancu, dar nu e vina lui, nu este proiectul lui. Probabil că a trimis către Direcția de Fonduri Europene tot materialul de ședință și acolo nu s-a triat.

**Dl. Primar Mihail Genoiu:**

Stabiliți care este punctul referitor la proiectul pe fonduri europene și restul scoteți-le din proiect.

**Dl. Președinte:**

Supun la vot proiectul de hotărâre în ansamblu. Cine este pentru?

- Art.1. Se aprobă Documentația pentru Avizarea Lucrărilor de Intervenții și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investitii “-Modernizarea căii de tramvai (în cale proprie) de pe str. Henry Ford, în zona industrială Ford și Extinderea sistemului de management al traficului, prin integrarea de noi intersecții semaforizate, cu funcționarea în regim adaptiv și sistem de comunicații – Etapa 1, Faza 3”, prevăzută în anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.2. Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții identificat la art.1 din prezenta hotărâre, în forma prevăzută în anexa nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.3. Se aprobă descrierea sumară a investiției, în forma prevăzută în anexa nr.3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.4. Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Direcția Elaborare și Implementare Proiecte vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.
- În ansamblu, proiectul de hotărâre a fost aprobat, fiind votat cu unanimitate de voturi.

**9. Proiect de hotărâre privind aprobarea Documentației pentru Avizarea Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția „Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționarea în regim adaptiv și sistem de comunicații-Etapa 1-Faza 1 și Faza 2”.**

Nu au fost înscrieri la cuvânt. S-a dat citire proiectului de hotărâre și s-a supus la vot în ansamblu.

- Art.1. Se aprobă Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționarea în regim adaptiv și sistem de comunicații – Etapa 1,

Faza 2 și Faza 2”, prevăzut în anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții identificat la art.1 din prezenta hotărâre, în forma prevăzută în anexa nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă descrierea sumară a investiției, în forma prevăzută în anexa nr.3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Direcția Elaborare și Implementare Proiecte vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

În ansamblu, proiectul de hotărâre a fost aprobat, fiind votat cu unanimitate de voturi.

**DI. Președinte:**

Declar închise lucrările ședinței extraordinare de astăzi, 17.12.2018. Vă mulțumesc pentru participare.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
Adrian Cosman**

**SECRETAR,  
Nicoleta Miulescu**

**ÎNTOCMIT,  
Tudosie Ramona**